

Overeenkomstig artikel 9, lid 1 en 5, artikel 11, vijfde lid, en voor de uitvoering van artikel 12 van de Metrologiewet (Staatsblad van de Republiek Slovenië) [*Uradni List RS*] Nr. 26/05 — officiële geconsolideerde tekst) geeft de Minister van Economie, Toerisme en Sport het volgende uit:

REGELS TOT WIJZIGING VAN DE REGELS INZAKE METROLOGISCHE VEREISTEN VOOR SNELHEIDSMEEETAPPARATUUR IN HET WEGVERKEER

Artikel 1

Artikel 1, tweede alinea, van de Regels betreffende metrologische vereisten voor snelheidsmeetapparatuur in het wegverkeer (Staatsblad van de Republiek Slovenië) [*Uradni List RS*] Nr. 91/15) wordt geschrapt.

Artikel 2

Er wordt een nieuw artikel 1.a ter toegevoegd, dat als volgt luidt:

"Artikel 1.a

(1) Deze Regels zijn uitgevaardigd met betrekking tot de informatieprocedure op grond van Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische vereisten en van regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij (PB L 241 van 17. 9. 2015, blz. 1).

(2) De bepalingen van deze Regels zijn niet van toepassing op producten die legaal zijn geproduceerd of in de handel zijn gebracht in andere lidstaten van de Europese Unie en Turkije of die zijn geproduceerd in de landen van de Europese Vrijhandelsassociatie (EVA), die ook de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte hebben ondertekend, overeenkomstig de nationale wetgeving die een gelijkwaardig niveau van bescherming van het algemeen belang waarborgt als bepaald in de wetgeving van de Republiek Slovenië.

(3) Deze Regels worden uitgevoerd overeenkomstig Verordening (EU) 2019/515 van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2019 betreffende de wederzijdse erkenning van goederen die in een andere lidstaat rechtmatig in de handel zijn gebracht en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 764/2008 (PB L 91, 29. 3. 2019, blz. 1).

Artikel 3

De streepjes 26 en 34 van artikel 2 van de Regels inzake metrologische vereisten voor snelheidsmeetapparatuur in het wegverkeer worden geschrapt.

Aan het einde van het artikel wordt de „punt” vervangen door „puntkomma” en worden drie nieuwe streepjes toegevoegd als volgt:

„— „meter”: het onderdeel van de snelheidsmeetapparatuur dat het mogelijk maakt de meet-as van de snelheidsmeetapparatuur op het te meten voertuig af te stemmen en de toegestane positie en uitzetting van de meetbundel weergeeft;

— „individuele snelheidsmeetapparatuur voor voertuigen”: snelheidsmeetapparatuur die, op basis van de werkingwijze, de snelheid van slechts één voertuig tegelijkertijd kan meten en documenteren;

— „snelheidsmeetapparatuur voor meerdere voertuigen”: snelheidsmeetapparatuur die, op basis van de werking ervan, in staat is de snelheid van verschillende voertuigen gelijktijdig te bewaken, te meten en te documenteren.”.

Artikel 4

Artikel 18, lid 3, wordt gewijzigd om aan het einde van het lid de volgende tekst toe te voegen:
„of na verplaatsing van het voertuig met ten minste 10 meter.”;

Artikel 5

Artikel 19 schrapt de formulering van het laatste streepje „en het snelheidsverschil tussen het meetvoertuig en het gemeten voertuig”, de punt en het eerste streepje, zodat het artikel als volgt luidt: „De gedocumenteerde meting van de snelheid, gemeten vanaf een bewegend punt met snelheidsmeetapparatuur, met uitzondering van snelheidsmeetapparatuur overeenkomstig het beginsel van tracking, omvat, naast de vereisten van artikel 17 van deze Regels, de snelheid van het meetvoertuig op het moment van de meting.”.

Artikel 6

Artikel 26 komt als volgt te luiden:

"Artikel 26
(vereisten voor testinterface)

(1) Snelheidsmeetapparatuur moet zijn uitgerust met een testinterface waarmee de snelheidsmeetapparatuur kan worden bediend en om de gegevens of signalen te verkrijgen die nodig zijn voor de conformiteitsbeoordeling, verificatie en metrologische controle.

(2) De testinterface moet toegang bieden tot ten minste de volgende gegevens:

- gemeten snelheid,
- gemeten afstand of positie van het gemeten voertuig (voor snelheidsmeetapparatuur waarbij dit volgens het meetprincipe mogelijk is);
- de eigen snelheden van het gemeten voertuig (voor snelheidsmeetapparatuur die vanaf een bewegend punt meet);
- unieke identificatie van de snelheidsmeetapparatuur en de onderdelen daarvan;
- de identificatie van de software van de snelheidsmeetapparatuur en de controlesom ervan, en
- het resultaat van de zelfcontrole.

(3) De testinterface moet worden beschermd tegen manipulatie door onbevoegden.”.

Artikel 7

Artikel 29 komt als volgt te luiden:

"Artikel 29
(aanvullende vereisten voor radarsnelheidsmeetapparatuur die een individueel voertuig meet)

(1) De individuele draagfrequentie van de radarsnelheidsmeetapparatuur die een individueel voertuig meet, mag niet meer dan $\pm 0,15$ % afwijken van de door de fabrikant opgegeven nominale waarde.

(2) De breedte van de meetstraal van de radarsnelheidsmeetapparatuur die een individueel voertuig meet, mag niet afwijken van de door de fabrikant opgegeven breedte van de lichtbundel.

(3) De hartlijn van de antennemeetbundel van de radarsnelheidsmeetapparatuur mag niet meer dan $\pm 1^\circ$ afwijken van de hartlijn van de antenne.”.

Artikel 8

Na artikel 29 wordt een nieuw artikel 29.a ingevoegd als volgt:

"Artikel 29.a
(aanvullende vereisten voor meervoudige radarsnelheidsmeetapparatuur)

Met het oog op laboratorium- en veldtests moeten radarsnelheidsmeetapparatuur voor meerdere voertuigen de positie en afstand van het gemeten voertuig ten opzichte van de snelheidsmeetapparatuur aantonen.”.

Artikel 9

Artikel 30 komt als volgt te luiden: “

Artikel 30

(aanvullende eisen voor lasersnelheidsmeetapparatuur die een individueel voertuig meet)

- (1) De frequentie van doorgegeven lasersnelheidsmeetapparatuurpulsen die een individueel voertuig meten, mag niet meer dan $\pm 1\%$ afwijken van de door de fabrikant opgegeven nominale waarde.
- (2) Een lasermeetapparaat dat een individueel voertuig meet, moet de afstand van het gemeten voertuig met een scheiding van niet meer dan 0,1 m aangeven. De gemeten afstand van het gemeten voertuig mag niet meer dan $\pm 0,2$ m afwijken van de werkelijke waarde op een afstand van maximaal 50 m of 0,4 % voor afstanden groter dan 50 m.
- (3) De maximaal toelaatbare afstand van het gemeten voertuig, gemeten met lasersnelheidsmeetapparatuur die een individueel voertuig meet, bedraagt 1000 m.
- (4) De maximaal toelaatbare ruimtelijke hoek van de meetstraal van de lasersnelheidsmeetapparatuur die een individueel voertuig in horizontale en verticale richting meet, bedraagt 3 mrad.
- (5) In de vorm van de meting van de lasersnelheidsmeetapparatuur die een individueel voertuig meet, moet de grenswaarde van 3 mrad duidelijk worden aangegeven.
- (6) De meter van de lasersnelheidsmeetapparatuur die een individueel voertuig meet, moet met het blote oog en met meetapparatuur duidelijk zichtbaar zijn om de uitlijning van de meter en de meetstraal te controleren.
- (7) De meetstraal van de lasersnelheidsmeetapparatuur die een individueel voertuig meet, moet volledig binnen de grenzen van de meter zijn geplaatst.
- (8) Lasersnelheidsmeetapparatuur die een individueel voertuig meet, moet zijn uitgerust met ten minste twee vergrotingen van het gezichtsveld van het spoor voor het meten van de snelheid van het gemeten voertuig op een afstand van 300 m tot 600 m en voor metingen op een afstand van meer dan 600 m ten minste driemaal het gezichtsveld van de meter. De vergroting kan in het toerentalmeetapparaat worden geïntegreerd of als afzonderlijk hulpstuk worden uitgevoerd, met hetzelfde serienummer als de snelheidsmeetapparatuur.
- (9) Lasersnelheidsmeetapparatuur die een individueel voertuig meet, moet een snelheidsmetingstest van 0 km/h bij een vast doel mogelijk maken.”.

Artikel 10

Na artikel 30 wordt een nieuw artikel 29 bis ingevoegd:

"Artikel 30.a

(aanvullende eisen voor lasersnelheidsmeetapparatuur voor meerdere voertuigen)

Lasersnelheidsmeetapparatuur voor meerdere voertuigen moet, voor laboratorium- en veldtests, de positie en de afstand van het gemeten voertuig ten opzichte van de snelheidsmeetapparatuur weergeven.”.

Artikel 11

In artikel 32, derde alinea, wordt de tekst „en moet ten minste 200 keer langer zijn dan de lengte van het identificatiegebied” geschrapt.

Lid 5 wordt als volgt gewijzigd:

‘(5) Het begin en het einde van het meetgedeelte moeten worden gemarkeerd door een retroflecterende strook over de hele weg en door middel van meetwigtjes langs het wegdek. Het retroflecterende band moet zichtbaar zijn op een gedocumenteerde meting, samen met het te meten voertuig.”.

Artikel 12

Na artikel 37 wordt een nieuw artikel 37.a ingevoegd:

"Artikel 37.a
(aanvullende codes)

(1) Het Instituut voor Metrologie van de Republiek Slovenië mag in de controleprocedures aanvullende identificatiemerken op de snelheidsmeetapparatuur aanbrengen om deze te identificeren.

(2) Houders van snelheidsmeetapparatuur mogen de in de vorige alinea van dit artikel bedoelde markeringen niet verwijderen.”.

Artikel 13

Na artikel 39 wordt een nieuw artikel 39.a ingevoegd:

‘Artikel 39.a
(specifieke meetapparatuur en toegang tot het criterium)

(1) Indien het noodzakelijk is specifieke hardware, software, aansluitkabels of interfaces te gebruiken die niet vrij op de markt beschikbaar zijn of die auteursrechtelijk beschermd zijn voor het testen van het kader van conformiteitsbeoordelings- en authenticatieprocedures, is de fabrikant verplicht deze apparatuur ter beschikking te stellen van en kosteloos over te dragen aan het Instituut voor Metrologie van de Republiek Slovenië.

(2) De fabrikant is verplicht het hoogste niveau van toegang tot de software en vrije toegang tot de hardware van de snelheidsmeetapparatuur te waarborgen.”.

Artikel 14

In artikel 42 wordt het woord „minimaal” toegevoegd aan het einde van de inleidende zin vóór de dubbele punt.

Een tweede alinea wordt als volgt toegevoegd:

‘(2) In geval van twijfel over de conformiteit van de snelheidsmeetapparatuur met de vereisten van deze Regels, kunnen andere onderzoeken en tests worden uitgevoerd om na te gaan of aan de vereisten van de eerste alinea van dit artikel is voldaan.”.

Artikel 15

Artikel 44 wordt als volgt gewijzigd:

"Artikel 44

(1) Radarsnelheidsmeetapparatuur wordt op ten minste 10 meetpunten aan een meetnauwkeurigheidstest onderworpen met betrekking tot de vereisten van de artikelen 5 en 6 van dit Reglement.

(2) Bij het testen van de nauwkeurigheid van de radarsnelheidsmeetapparatuur moeten de prestaties van de zendantennes en de ontvangende antennes gelijktijdig worden gecontroleerd.

(3) Voor radarsnelheidsmeetapparatuur die een individueel voertuig meet, wordt naleving van de vereisten van artikel van deze Regels gecontroleerd.

(4) De breedte van de meetbundel moet worden gecontroleerd bij radarsnelheidsmeetapparatuur die een individueel voertuig meet onder de volgende omstandigheden:

- bij de demping van -3 dB ten opzichte van het maximumvermogen van het uitgezonden signaal; en
- op basis van een overzicht van het totale antennebundeldiagram dat relatief is getrokken van -45° tot $+45^\circ$, waarbij de resterende pieken van de meetbundel ten minste -15 dB ten opzichte van het basissignaal moeten worden verminderd.

(5) Voor radarmeetapparatuur voor meerdere voertuigen moet tegelijkertijd worden nagegaan of de in artikel 29.a), van deze Regels bedoelde plaats van het voertuig correct is.”.

Artikel 16

In artikel 45, eerste alinea worden de komma en de tekst:gelijk gerangschikt over het gehele meetgebied van de snelheidsmeetapparatuur” aan het einde van de alinea geschrapt.

De tweede en de derde alinea worden als volgt gewijzigd:

‘(2) Voor lasersnelheidsmeetapparatuur die een individueel voertuig meet, zal naleving van de vereisten van de eerste, tweede, vierde en zevende alinea en van deze Regels worden gecontroleerd.

(3) Voor lasersnelheidsmeetapparatuur voor meerdere voertuigen moet tegelijkertijd worden nagegaan of de plaats van het voertuig als bedoeld in artikel 30.a van de vereisten correct is.”.

Artikel 17

Artikel 46, eerste alinea, wordt als volgt gewijzigd:

‘(1) Voor meetapparatuur voor detectiesnelheid moet een meetnauwkeurigheidstest met betrekking tot de vereisten van artikel 6 van deze Regels worden uitgevoerd door middel van laboratoriumtests op ten minste 10 meetpunten of overeenkomstig de vereisten van artikel 5 van deze Regels door middel van praktijktests op 3 meetpunten met een volledig geïntegreerde test van de detectiesnelheidsmeetapparatuur bij het rijden van het voertuig. De metingen moeten met succes worden uitgevoerd in niet meer dan 5 aandrijvingen.”.

Na de eerste alinea wordt een nieuwe tweede alinea toegevoegd die als volgt luidt:

‘(2) Detectiesnelheidsmeetapparatuur met positiedetectoren die op het wegdek zijn geïnstalleerd, moet aan veldtests worden onderworpen.”.

Het vorige tweede lid wordt het derde lid.

Artikel 18

Artikel 47, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

‘(1) Voor sectietoerentalmeetapparatuur wordt een meetnauwkeurigheidstest met betrekking tot de vereisten van artikel 5 uitgevoerd door middel van praktijktests op ten minste drie meetpunten met de test van een volledig geïntegreerde sectiesnelheidsmeetapparatuur door het besturen van het voertuig. De metingen moeten met succes worden uitgevoerd in niet meer dan 5 aandrijvingen.”.

Artikel 19

In artikel 48 wordt de tekst „overeenkomstig de vereisten van artikel 6 van deze Regels” toegevoegd na de tekst „meetnauwkeurigheid” en worden de woorden „ten minste tien eigen snelheden” toegevoegd na de woorden „of zoals vereist door artikel 5 van deze Regels”.

Artikel 48 wordt als volgt gewijzigd:

"Artikel 48

Op tracking gebaseerde snelheidsmeetapparatuur wordt onderworpen aan een test van de meetnauwkeurigheid met betrekking tot de vereisten van artikel 6 van deze Regels door laboratoriumtests met ten minste 10 eigen snelheden of overeenkomstig de vereisten van artikel 5 van deze verordening door in het veld te testen bij minimaal één eigen snelheid op basis van constante snelheid van het meetvoertuig, zonder dat het meetvoertuig initieel en definitief wordt gestopt.”.

Artikel 20

Lid 49 wordt als volgt gewijzigd:

"Artikel 49

(speciale tests voor snelheidsmeetapparatuur die vanaf een bewegend punt meet, behalve voor meetapparatuur op basis van tracking)

Voor snelheidsmeetapparatuur die vanaf een bewegend punt meet, met uitzondering van op tracking gebaseerde snelheidsmeetapparatuur, worden tests op de meetnauwkeurigheid van de gemeten voertuigsnelheid en de meting van de eigen snelheid van het voertuig overeenkomstig de vereisten van artikel 6 van deze Regels afzonderlijk uitgevoerd door middel van laboratoriumtests op 10 meetpunten of met inachtneming van de vereisten van artikel 5 van deze verordening met tests ter plaatse ten minste 3 punten.”.

Artikel 21

In artikel 55, vóór de komma na de tekst „cosinusfenomeen” de tekst „en niet de afstand tot het voertuig of de rijkhoek van het voertuig ten opzichte van de snelheidsmeetapparatuur te meten” wordt verwijderd en de tekst „met conversie naar een enkele geselecteerde hoek” wordt toegevoegd.

Artikel 22

Artikel 57 van de Regels wordt geschrapt.

I. OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 23

(in de handel brengen en eerste controle)

Snelheidsmeetapparatuur die op de datum van inwerkingtreding van deze Regels een geldige typegoedkeuring heeft op basis van de Regels inzake metrologische vereisten voor snelheidsmeetapparatuur in het wegverkeer (Staatsblad van de Republiek Slovenië [*Uradni List RS*] Nrs. 25/02 en 90/05) of de Regels inzake metrologische vereisten voor snelheidsmeetapparatuur in het wegverkeer (Staatsblad van de Republiek Slovenië [*URADNI-list RS*] Nr. 91/15) mag tot het verstrijken van de typegoedkeuring in de handel worden gebracht en de eerste controle op grond van deze Regels worden uitgevoerd, mits zij voldoen aan de eisen van deze Regels met betrekking tot de eerste controle.

Artikel 24

(in te dienen voor regelmatige en buitengewone verificatie)

Snelheidsmeetapparatuur die op de datum van inwerkingtreding van deze Regels in gebruik is en die een geldige eerste controle of regelmatige controle heeft op basis van de regels inzake metrologische vereisten voor snelheidsmeetapparatuur in het wegverkeer (Staatsblad van de Republiek Slovenië [*Uradni List RS*] Nrs. 25/02 en 90/05) of de Regels inzake metrologische vereisten voor snelheidsmeetapparatuur in het wegverkeer (Staatsblad van de Republiek Slovenië [*URADNI-list RS*] Nr. 91/15) kan worden onderworpen aan regelmatige of buitengewone verificatie op basis van deze Regels, mits zij voldoen aan de eisen van deze Regels met betrekking tot regelmatige verificatie.

Artikel 25

(in behandeling zijnde procedures)

De procedures die vóór de inwerkingtreding van dit Reglement zijn ingeleid, worden voltooid overeenkomstig de bepalingen van dit reglement.

Artikel 26

(inwerkingtreding)

Deze vereisten treden in werking op de vijftiende dag na de bekendmaking in het Sloveens staatsblad.

Nr.
Ljubljana, op...
EVA: 2023-2180-0012

Matjaž Han
Minister van Economie, Toerisme en Sport