

Na podlagi prvega in petega odstavka 9. člena, petega odstavka 11. člena in za izvrševanje 12. člena Zakona o meroslovju (Uradni list RS, št. 26/05 – uradno prečiščeno besedilo) izdaja minister za gospodarstvo, turizem in šport

PRAVILNIK O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH PRAVILNIKA O MEROSLOVNIH ZAHTEVAH ZA MERILNIKE HITROSTI V CESTNEM PROMETU

1. člen

V Pravilniku o meroslovnih zahtevah za merilnike hitrosti v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 91/15) se briše drugi odstavek 1. člena.

2. člen

Doda se nov 1.a člen, ki se glasi:

»1.a člen

(1) Ta pravilnik se izda ob upoštevanju postopka informiranja v skladu z Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe (kodificirano besedilo) (UL L št. 241 z dne 17. 9. 2015, str. 1).«

(2) Določbe tega pravilnika se ne uporabljajo za proizvode, ki se v skladu z nacionalno zakonodajo, ki zagotavlja enakovredno raven varovanja javnega interesa, kot je določena v zakonodaji Republike Slovenije, zakonito proizvajajo oziroma tržijo v drugih državah članicah Evropske unije in Turčiji ali proizvajajo v državah Evropskega združenja za prosto trgovino (EFTA), ki so hkrati podpisnice Sporazuma o Evropskem gospodarskem prostoru.

(3) Ta pravilnik se izvaja v skladu z Uredbo (EU) 2019/515 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. marca 2019 o vzajemnem priznavanju blaga, ki se zakonito trži v drugi državi članici, in o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 764/2008 (UL L št. 91 z dne 29. 3. 2019, str. 1.).«

3. člen

V Pravilniku o meroslovnih zahtevah za merilnike hitrosti v cestnem prometu se v 2. členu izbrišeta 26. in 34. alineja.

Na koncu člena se »pika« nadomesti s »podpičjem« in dodajo nove tri alineje, ki se glasijo:

»- »merek« je del merilnika hitrosti, ki omogoča naravnati merilno os merilnika hitrosti na merjeno vozilo in mora odražati dopustni položaj in širitev merilnega snopa;
- »merilnik za merjenje hitrosti posameznega vozila« je merilnik hitrosti, ki lahko na podlagi svojega načina delovanja sočasno izmeri in dokumentira hitrost samo enega vozila,
- »merilnik za merjenje hitrosti več vozil hkrati« je merilnik hitrosti, ki lahko na podlagi svojega načina delovanja sočasno spremlja, izmeri ter dokumentira hitrost več vozil.«

4. člen

Spremeni se tretji odstavek 18. člena tako, da se na koncu odstavka doda besedilo:

» ali po premiku vozila za najmanj 10 metrov.«

5. člen

V 19. členu se brišejo besedilo zadnje alineje »in razliko hitrosti med merilnim in merjenim vozilom«, dvopičje in prva alineja, tako da se člen glasi:

»Dokumentirana meritev hitrosti pri merjenju iz premične točke z merilniki hitrosti, razen za merilnike hitrosti po principu sledenja, mora poleg zahtev iz 17. člena tega pravilnika vsebovati tudi hitrost merilnega vozila v času meritve.«

6. člen

Spremeni se 26. člen tako, da se glasi:

»26. člen
(zahteve za testni vmesnik)

(1) Merilniki hitrosti morajo biti opremljeni s testnim vmesnikom, ki omogoča upravljanje merilnika hitrosti in pridobivanje podatkov oziroma signalov potrebnih za izvedbo ugotavljanja skladnosti, overitev in meroslovnega nadzora.

(2) Testni vmesnik mora omogočati dostop najmanj do naslednjih podatkov:

- izmerjene hitrosti,
- izmerjene oddaljenosti ali položaja merjenega vozila (za merilnike hitrosti, kjer princip merjenja to omogoča),
- izmerjene lastne hitrosti merilnega vozila (za merilnike hitrosti, ki merijo iz premične točke),
- enolične identifikacije merilnika hitrosti ter njegovih sestavnih delov,
- identifikacije programske opreme merilnika hitrosti ter njene kontrolne vsote in
- rezultata samopreverjanja.

(3) Testni vmesnik mora biti zaščiten pred nepooblaščenimi posegi.«

7. člen

Spremeni se 29. člen tako, da se glasi:

»29. člen
(dodatne zahteve za radarske merilnike hitrosti, ki merijo posamezno vozilo)

(1) Posamezna nosilna frekvenca radarskega merilnika hitrosti, ki meri posamezno vozilo, ne sme odstopati več kot $\pm 0,15$ % od nazivne vrednosti, ki jo določi proizvajalec.

(2) Širina merilnega snopa radarskega merilnika hitrosti, ki meri posamezno vozilo, ne sme odstopati od širine snopa, ki jo določi proizvajalec.

(3) Središčnica merilnega snopa antene radarskega merilnika hitrosti, ki meri posamezno vozilo, ne sme odstopati več kot $\pm 1^\circ$ od središčnice antene.«

8. člen

Za 29. členom se doda nov 29.a člen, ki se glasi:

»29.a člen
(dodatne zahteve za radarske merilnike hitrosti, ki merijo več vozil hkrati)

Radarski merilniki hitrosti, ki merijo več vozil hkrati, morajo za potrebe laboratorijskega preskušanja in preskušanja na terenu prikazati položaj in oddaljenost merjenega vozila od merilnika hitrosti.«

9. člen

Spremeni se 30. člen tako, da se glasi: »

»30. člen
(dodatne zahteve za laserske merilnike hitrosti, ki merijo posamezno vozilo)

(1) Frekvenca oddanih pulzov laserskega merilnika hitrosti, ki meri posamezno vozilo, ne sme odstopati več kot ± 1 % od nazivne vrednosti, ki jo določi proizvajalec.

(2) Laserski merilnik, ki meri posamezno vozilo, hitrosti mora prikazati oddaljenost merjenega vozila z razdelkom največ 0,1 m. Izmerjena oddaljenost merjenega vozila ne sme odstopati več kot $\pm 0,2$ m od prave vrednosti pri oddaljenosti do 50 metrov oziroma 0,4 % pri razdaljah večjih od 50 m.

(3) Največja dopustna oddaljenost merjenega vozila pri meritvah z laserskim merilnikom hitrosti, ki meri posamezno vozilo, je 1000 m.

(4) Največji dopustni prostorski kot merilnega snopa laserskega merilnika hitrosti, ki meri posamezno vozilo, v vodoravni in navpični smeri je 3 mrad.

(5) Oblika merka laserskega merilnika hitrosti, ki meri posamezno vozilo, mora jasno prikazati mejo 3 mrad.

(6) Merek laserskega merilnika hitrosti, ki meri posamezno vozilo, mora biti jasno viden s prostim očesom in z merilno opremo za pregledovanje poravnave merka in merilnega snopa.

(7) Merilni snop laserskega merilnika hitrosti, ki meri posamezno vozilo, se mora v celoti nahajati znotraj mej merka.

(8) Laserski merilniki hitrosti, ki merijo posamezno vozilo, morajo biti za meritve hitrosti merjenega vozila na oddaljenosti od 300 m do 600 m opremljeni najmanj z dvakratno povečavo vidnega polja merka, za meritve na oddaljenost nad 600 m pa najmanj s trikratno povečavo vidnega polja merka. Povečava je lahko vgrajena v merilnik hitrosti oziroma je lahko izvedena kot ločen nastavek, ki mora nositi enako serijsko številko kot merilnik hitrosti.

(9) Laserski merilnik hitrosti, ki meri posamezno vozilo, mora omogočati preskus merjenja hitrosti z vrednostjo 0 km/h pri nepremično postavljeni tarči. »

10. člen

Za 30. členom se doda nov 30.a člen, ki se glasi:

»30.a člen

(dodatne zahteve za laserske merilnike hitrosti, ki merijo več vozil hkrati)

Laserski merilniki hitrosti, ki merijo več vozil hkrati, morajo za potrebe laboratorijskega preskušanja in preskušanja na terenu prikazati položaj in oddaljenost merjenega vozila od merilnika hitrosti.«

11. člen

V 32. členu se v tretjem odstavku briše besedilo »in mora biti vsaj 200 krat daljša od dolžine področja prepoznavanja«.

Spremeni se peti odstavek, tako da se glasi:

» (5) Začetek in konec merilnega odseka mora biti označen z odsevnim trakom prečno čez celo cestišče ter z merskimi klini ob cestišču. Odsevni trak mora biti viden na dokumentirani meritvi skupaj z merjenim vozilom.«

12. člen

Za 37. členom se doda nov 37.a člen, ki se glasi:

»37.a člen

(dodatne oznake)

(1) Urad RS za meroslovje lahko na merilnike hitrosti za njihovo prepoznavanje v postopkih overitev namesti dodatne identifikacijske oznake.

(2) Imetniki merilnikov hitrosti oznak iz prejšnjega odstavka tega člena ne smejo odstraniti.«

13. člen

Za 39. členom se doda nov 39.a člen, ki se glasi:

»39.a člen
(posebna merilna oprema ter dostop do merila)

(1) V primeru, da je za preskušanje o okviru postopkov ugotavljanja skladnosti in overitev potrebno uporabiti namensko razvito strojno opremo, programsko opremo, priključne kable ali vmesnike, ki niso prosto na voljo na trgu ali pa so zaščiteni z avtorskimi pravicami, je proizvajalec to opremo dolžan priskrbeti in jo prepustiti v brezplačno rabo Uradu RS za meroslovje.

(2) Proizvajalec je dolžan zagotoviti najvišji nivo dostopa do programske opreme ter prost dostop do strojne opreme merilnika hitrosti.«

14. člen

V 42. členu se na koncu napovednega stavka pred dvopičjem doda beseda »najmanj«.

Doda se drugi odstavek, ki se glasi:

»(2) V primeru dvoma o skladnosti merilnika hitrosti z zahtevami tega pravilnika se lahko za potrditev izpolnjevanja zahtev poleg preskusov, določenih v prvem odstavku tega člena, izvedejo še drugi pregledi in preskusi.«

15. člen

44. člen se spremeni tako, da se glasi:

»44. člen

(1) Za radarske merilnike hitrosti se izvede preskus merilne točnosti glede na zahteve 5. oziroma 6. člena tega pravilnika v najmanj 10 merilnih točkah.

(2) Pri preskusu točnosti radarskega merilnika hitrosti se hkrati preveri delovanje oddajnega in sprejemnega dela antene.

(3) Za radarske merilnike hitrosti, ki merijo posamezno vozilo, se preveri izpolnjevanje zahtev iz 7. člena tega pravilnika.

(4) Širina merilnega snopa se pri radarskih merilnikih hitrosti, ki merijo posamezno vozilo, preveri pri naslednjih pogojih:

- pri slabljenju -3 dB glede na največjo vrednost moči oddanega signala ter
- na podlagi pregleda izrisanega celotnega sevalnega diagrama antene relativno od -45° do +45°, kjer morajo biti ostali vrhovi merilnega snopa oslabljeni vsaj za -15 dB glede na osnovni signal.

(5) Za radarske merilnike hitrosti, ki merijo več vozil hkrati, se preveri pravilnost določanja položaja vozila iz 29.a člena tega pravilnika.«

16. člen

V 45. členu se v prvem odstavku briše vejica in besedilo »enakomerno razporejenih po celotnem merilnem področju merilnika hitrosti« na koncu odstavka.

Spremenita se drugi in tretji odstavek tako, da se glasita:

»(2) Za laserske merilnike hitrosti, ki merijo posamezno vozilo, se preveri izpolnjevanje zahtev prvega, drugega, četrtega in sedmega odstavka . člena tega pravilnika.

(3) Za laserske merilnike hitrosti, ki merijo več vozil hkrati, se preveri pravilnost določanja položaja vozila iz 30.a člena pravilnika.«

17. člen

Spremeni se prvi odstavek 46. člena tako, da se glasi:

»(1) Za detekcijske merilnike hitrosti je potrebno izvesti preskus merilne točnosti glede na zahteve 6. člena tega pravilnika z laboratorijskim preskušanjem v najmanj 10 merilnih točkah ali glede na zahteve 5. člena tega pravilnika s preskušanjem na terenu v 3 merilnih točkah s preskusom v celoti vgrajenega detekcijskega merilnika hitrosti z vožnjo vozila. Pri tem morajo biti meritve uspešno izvedene v največ 5 vožnjah.«

Za prvim se doda nov drugi odstavek, ki se glasi:

»(2) Za detekcijske merilnike hitrosti, ki imajo detektorje položaja vgrajene v cestišče, se obvezno izvede preskušanje na terenu.«

Dosedanji drugi odstavek postane tretji.

18. člen

V 47. členu se spremeni prvi odstavek tako, da se glasi:«

»(1) Za odsekovne merilnike hitrosti se izvede preskus merilne točnosti glede na zahteve 5. člena s preskušanjem na terenu v najmanj treh merilnih točkah s preskusom v celoti vgrajenega odsekovnega merilnika hitrosti z vožnjo vozila. Pri tem morajo biti meritve uspešno izvedene v največ 5 vožnjah.«

19. člen

V 48. členu se za besedilom »merilne točnosti« doda besedilo »glede na zahteve 6. člena tega pravilnika«, za besedilom »najmanj 10 lastnih hitrostih« pa besedilo »ali glede na zahteve 5. člena tega pravilnika«.

48. člen se spremeni tako, da se glasi:

»48. člen

Za merilnike hitrosti na podlagi sledenja se izvede preskus merilne točnosti glede na zahteve 6. člena tega pravilnika z laboratorijskim preskušanjem pri najmanj 10 lastnih hitrostih ali glede na zahteve 5. člena tega pravilnika s preskušanjem na terenu pri najmanj eni lastni hitrosti na podlagi vožnje merilnega vozila s konstantno hitrostjo, brez začetnega in končnega ustavljanja merilnega vozila.«

20. člen

Spremeni se 49. člen, tako da se glasi:

»49. člen

(posebni preskusi za merilnike hitrosti, ki merijo iz premične točke, razen za merilnike na podlagi sledenja)

Za merilnike hitrosti, ki merijo iz premične točke, razen za merilnike hitrosti na podlagi sledenja, se ločeno izvedejo preskusi merilne točnosti hitrosti merjenega vozila in merjenja lastne hitrosti merilnega vozila glede na zahteve 6. člena tega pravilnika z laboratorijskim preskušanjem v 10 merilnih točkah ali glede na zahteve 5. člena tega pravilnika s preskušanjem na terenu v najmanj 3 točkah.«

21. člen

V 55. členu se pred vejico za besedilom »kosinusnega pojava« briše besedilo »in ne merijo oddaljenosti do vozila oziroma kota vožnje vozila glede na merilnik hitrosti« in doda besedilo »s preračunom na en sam izbrani kot«.

22. člen

Briše se 57. člen pravilnika.

I. PREHODNE IN KOČNE DOLOČBE

23. člen

(dajanje v promet in prvo overitev)

Merilniki hitrosti, ki imajo na dan uveljavitve tega pravilnika veljavno odobritev tipa na podlagi Pravilnika o meroslovnih zahtevah za merilnike hitrosti v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 25/02 in 90/05) ali Pravilnika o meroslovnih zahtevah za merilnike hitrosti v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 91/15), se lahko dajo v promet ter prvo overitev na podlagi tega pravilnika do izteka veljavnosti odobritve tipa, če izpolnjujejo zahteve iz tega pravilnika, ki se nanašajo na prvo overitev.

24. člen

(dajanje v redno in izredno overitev)

Merilniki hitrosti, ki so na dan uveljavitve tega pravilnika v uporabi in imajo veljavno prvo overitev oziroma redno overitev na podlagi Pravilnika o meroslovnih zahtevah za merilnike hitrosti v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 25/02 in 90/05) ali Pravilnika o meroslovnih zahtevah za merilnike hitrosti v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 91/15), se lahko dajo v redno ali izredno overitev na podlagi tega pravilnika, če izpolnjujejo zahteve iz tega pravilnika, ki se nanašajo na redno overitev.

25. člen

(postopki v teku)

Postopki, ki so se začeli pred uveljavitvijo tega pravilnika, se končajo v skladu z določbami tega pravilnika.

26. člen

(začetek veljavnosti)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.

Ljubljana, dne

EVA: 2023-2180-0012

Matjaž Han
minister za gospodarstvo, turizem in šport