

I enlighet med artiklarna 9.1, 9.5, 11.5 och för genomförandet av artikel 12 i lagen om metrologi (Republiken Sloveniens officiella tidning [*Uradni List RS*] nr 26/05 – officiell konsoliderad text) utfärdar ministern för ekonomi, turism och idrott följande:

REGLER OM ÄNDRING AV BESTÄMMELSERNA OM METROLOGISKA KRAV FÖR HASTIGHETSMÄTARE I VÄGTRAFIK

Artikel 1

Artikel 1, andra punkten i reglerna om metrologiska krav för hastighetsmätare i vägtrafik (Republiken Sloveniens officiella tidning [*Uradni List RS*] nr 91/15) ska utgå.

Artikel 2

En ny artikel 1 a ska läggas till med följande lydelse:

”Artikel 1 a

(1) Dessa bestämmelser har utfärdats med beaktande av informationsförfarandet i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EUT L 241, 17. 9. 2015, s. 1).”

(2) Bestämmelserna i dessa regler ska inte tillämpas på produkter som lagligen produceras eller saluförs i andra medlemsstater i Europeiska unionen och Turkiet eller som produceras i de länder som ingår i Europeiska frihandelssammanslutningen (EFTA), som också har undertecknat avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, i enlighet med nationell lagstiftning som säkerställer en likvärdig skyddsnivå för allmänintresset i enlighet med Republiken Sloveniens lagstiftning.

(3) Dessa regler ska genomföras i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/515 av den 19 mars 2019 om ömsesidigt erkännande av varor som är lagligen saluförda i en annan medlemsstat och om upphävande av förordning (EG) nr 764/2008 (EUT L 91, 29. 3. 2019, s. 1).

Artikel 3

Strecksatserna 26 och 34 i artikel 2 i reglerna om metrologiska krav för hastighetsmätare i vägtrafik ska utgå.

I slutet av artikeln ska ”punkten” ersättas med ”semikolon” och tre nya strecksatser ska läggas till med följande lydelse:

”— *mätare*: den del av anordningen för hastighetsmätning som gör det möjligt att anpassa mätanordningens mätaxel till det fordon som mäts och måste återspegla mätstrålens tillåtna läge och expansion.

— *individuell anordning för mätning av fordonets hastighet*: en hastighetsmätare som baserat på sitt driftsätt samtidigt kan mäta och dokumentera hastigheten för endast ett fordon.

— *anordning för mätning av hastighet i flera fordon*: en anordning för hastighetsmätning som på grundval av sitt driftsätt samtidigt kan övervaka, mäta och dokumentera hastigheten hos flera fordon.”

Artikel 4

Artikel 18.3 ska ändras så att följande text läggs till i slutet av punkten:
”eller efter fordonets rörelse med minst 10 meter.”

Artikel 5

I artikel 19 stryks lydelsen i den sista strecksatsen ”och hastighetsskillnaden mellan mätfordonet och det uppmätta fordonet”, kolon och första strecksatsen, så att artikeln har följande lydelse:

"Dokumenterad hastighetsmätning när den mäts från en rörlig punkt med hastighetsmätare, med undantag för hastighetsmätningens anordningar enligt principen om spårning, ska utöver kraven i artikel 17 i dessa regler även omfatta mätfordonets hastighet vid tidpunkten för mätningen."

Artikel 6

Artikel 26 ska ändras så att den får följande lydelse:

"Artikel 26
(krav för provningsgränssnitt)

(1) Hastighetsmätare ska vara utrustade med ett provningsgränssnitt som gör det möjligt att manövrera hastighetsmätanordningen och erhålla den data eller signaler som krävs för att utföra bedömning av överensstämmelse, kontroll och metrologisk kontroll.

(2) Provningsgränssnittet ska ge tillgång till åtminstone följande data:

- uppmätt hastighet,
- det uppmätta fordonets uppmätta avstånd eller läge (för hastighetsmätare där mätprincipen tillåter detta),
- uppmätta fordonets egna hastigheter (för hastighetsmätare som mäter från en rörelsepunkt),
- unik identifiering av hastighetsmätaren och dess komponenter,
- identifiering av programvaran för hastighetsmätningens utrustning och dess kontrollsumma, och
- resultatet av självkontroll.

(3) Provningsgränssnittet ska skyddas mot obehöriga störningar."

Artikel 7

Artikel 29 ska ändras så att den får följande lydelse:

"Artikel 29
(ytterligare krav för radarhastighetsmätare som mäter ett enskilt fordon)

(1) Den individuella bärfrekvensen för den radarhastighetsmätare som mäter ett enskilt fordon får inte avvika mer än $\pm 0,15$ % från det nominella värde som anges av tillverkaren.

(2) Bredden på radarhastighetsmätarens mätstråle som mäter ett enskilt fordon får inte avvika från den strålbredd som anges av tillverkaren.

(3) Radarhastighetsmätarens mittlinje får inte avvika mer än $\pm 1^\circ$ från antennens mittlinje."

Artikel 8

Efter artikel 29 ska en ny artikel 29 a införas med följande lydelse:

"Artikel 29 a
(ytterligare krav för radarhastighetsmätare för flera fordon)

Radarhastighetsmätare för flera fordon ska, vid laboratorie- och fältprovning, visa läget och avståndet för det fordon som mäts från hastighetsmätaren."

Artikel 9

Artikel 30 ska ändras så att den får följande lydelse: "

Artikel 30
(ytterligare krav på laserhastighetsmätare som mäter ett enskilt fordon)

(1) Frekvensen för den överförda laserhastighetsmätarens pulser som mäter ett enskilt fordon får inte avvika mer än ± 1 % från det nominella värde som anges av tillverkaren.

(2) En lasermätanordning som mäter ett enskilt fordon ska ange det uppmätta fordonets avstånd med en uppdelning på högst 0,1 m. Det uppmätta fordonets uppmätta avstånd får inte avvika mer än $\pm 0,2$ m från det verkliga värdet på ett avstånd på upp till 50 meter eller 0,4 % för avstånd större än 50 m.

(3) Det högsta tillåtna avståndet för det uppmätta fordonet när det mäts med en laserhastighetsmätare som mäter ett enskilt fordon ska vara 1 000 m.

(4) Den största tillåtna rumsliga vinkeln för laserhastighetsmätarens mätstråle som mäter ett enskilt fordon i horisontell och vertikal riktning ska vara 3 mrad.

(5) Formen på laserhastighetsmätninganordningen som mäter ett enskilt fordon ska tydligt visa gränsen på 3 mrad.

(6) Mätinstrumentet för laserhastighetsmätninganordningen som mäter ett enskilt fordon ska vara tydligt synligt för blotta ögat och med mätutrustning för kontroll av mätarens och mätstrålens inställning.

(7) Laserhastighetsmätarens mätstråle som mäter ett enskilt fordon ska vara helt placerad inom mätprofilens gränser.

(8) Laserhastighetsmätare som mäter ett enskilt fordon ska vara utrustade med minst två förstoringar av mätinstrumentets synfält för mätning av det uppmätta fordonets hastighet på ett avstånd av 300 m till 600 m och för mätningar på ett avstånd av mer än 600 m minst tre gånger mätinstrumentets siktfält. Förstoringen kan integreras i hastighetsmätaren eller kan utföras som en separat fastsättning, som måste ha samma serienummer som hastighetsmätaren.

(9) En laserhastighetsmätare som mäter ett enskilt fordon ska möjliggöra en hastighetsmätning på 0 km/h vid ett fast mål.”.

Artikel 10

Efter artikel 30 ska en ny artikel 30 a införas med följande lydelse:

”Artikel 30 a
(ytterligare krav för flerfordonslaserhastighetsmätare)

Radarhastighetsmätare för flera fordon ska, för laboratorie- och fältprovningsändamål, visa läget och avståndet för det fordon som mäts från hastighetsmätaren.”.

Artikel 11

I artikel 32, tredje punkten ska texten ”och måste vara minst 200 gånger längre än identifieringsområdets längd” utgå.

Punkt fem ska ändras på följande sätt:

”5) Mätsektionens början och slut ska markeras med en återreflekterande remsa över hela vägen och med hjälp av mätkilar längs vägytan. Den återreflekterande tejpens ska vara synlig på en dokumenterad mätning tillsammans med fordonet som mäts.”.

Artikel 12

Efter artikel 37 ska en ny artikel 37 a införas med följande lydelse:

”Artikel 37 a
(tilläggs-koder)

(1) Sloveniens metrologiinstitut får anbringa ytterligare identifieringsmärken på hastighetsmätinstrumenten för identifiering i kontrollförfarandena.

(2) Innehavare av hastighetsmätare får inte avlägsna de märkningar som avses i föregående punkt i denna artikel.”.

Artikel 13

Efter artikel 39 ska en ny artikel 39 a införas med följande lydelse:

”Artikel 39 a
(specifik mätutrustning och tillgång till kriteriet)

(1) Om det är nödvändigt att använda särskild hårdvara, programvara, anslutningskablar eller gränssnitt som inte är fritt tillgängliga på marknaden eller som skyddas av upphovsrätt för att testa ramen för förfaranden för bedömning av överensstämmelse och autentisering, ska tillverkaren vara skyldig att tillhandahålla denna utrustning och lämna den kostnadsfritt till Sloveniens metrologiinstitut.

(2) Tillverkaren är skyldig att säkerställa högsta möjliga tillgång till programvaran och fri tillgång till maskinvaran för hastighetsmätare.”.

Artikel 14

I artikel 42 ska ordet ”minimum” läggas till i slutet av den inledande meningen före kolon.

En andra punkt ska läggas till med följande lydelse:

”2) Vid tveksamhet om hastighetsmätarens överensstämmelse med kraven i dessa regler får andra undersökningar och provningar utföras för att bekräfta överensstämmelse med kraven enligt första punkten i denna artikel.”.

Artikel 15

Artikel 44 ska ändras så att den får följande lydelse:

”Artikel 44

(1) Radarhastighetsmätare ska genomgå en mättningsnoggrannhetsprovning med avseende på kraven i artiklarna 5 och 6 i dessa föreskrifter minst 10 mätpunkter.

(2) Vid provning av noggrannheten hos radarhastighetsmätaren ska sändnings- och mottagningsantennernas prestanda kontrolleras samtidigt.

(3) För radarhastighetsmätare som mäter ett enskilt fordon, ska överensstämmelse med kraven i artikel enligt dessa regler kontrolleras.

(4) Mätstrålens bredd ska kontrolleras i fråga om radarhastighetsmätare som mäter ett enskilt fordon under följande förhållanden:

- vid dämpning av -3 dB i förhållande till den överförda signalens maximala effektvärde, och
- baserat på en översikt över det totala antennljusdiagram som ritats relativt från -45° till $+45^\circ$, där mätstrålens återstående toppar ska dämpas med minst -15 dB i förhållande till basignalen.

(5) För radarhastighetsmätare för flera fordon samtidigt ska korrektheten i placeringen av det fordon som avses i artikel 29 a i dessa regler kontrolleras.”

Artikel 16

I artikel 45, första punkten ska kommatecknet och texten "jämnt arrangerade över hela mätområdet för hastighetsmätare" i slutet av punkten utgå.

Andra och tredje punkterna ska ha följande lydelse:

"2) För laserhastighetsmätare som mäter ett enskilt fordon: överensstämmelse med kraven i första, andra, fjärde och sjunde punkterna och dessa regler ska kontrolleras.

(3) För laserhastighetsmätare för flera fordon samtidigt ska korrektheten i placeringen av det fordon som avses i artikel 30 a i reglerna kontrolleras."

Artikel 17

Artikel 46, första punkten ska ändras på följande sätt:

"1) För detekteringshastighetsmätare är det nödvändigt att utföra en mätningssnoggrannhetsprovning med avseende på kraven i artikel 6 i dessa regler genom laboratorieprovning i minst 10 mätpunkter eller i enlighet med kraven i artikel 5 i dessa regler genom fältprovning vid 3 mätpunkter med en fullt integrerad detekteringshastighetsmätningssanordning med fordonskörning. Mätningarna ska utföras framgångsrikt i högst fem omgångar."

Efter första punkten ska en ny andra punkt läggas till med följande lydelse:

"2) Detekteringshastighetsmätare med positionsdetektorer installerade på vägytan ska genomgå fältprovning."

Föregående andra punkt blir tredje punkt.

Artikel 18

I artikel 47 ska första punkten ändras till följande:

"1) För anordningar för mätning av sektionshastighet ska en mätningssnoggrannhetsprovning med avseende på kraven i artikel 5 utföras genom fältprovning på minst tre mätpunkter med provning av en fullt integrerad anordning för mätning av sektionshastighet genom körning av fordonet. Mätningarna ska utföras framgångsrikt i högst fem omgångar."

Artikel 19

I artikel 48 ska texten "enligt kraven i artikel 6 i dessa regler" läggas till efter texten "mätningssnoggrannheten" och orden "minst 10 egna hastigheter" ska läggas till efter orden "eller enligt artikel 5 i dessa regler".

Artikel 48 ska ändras så att den får följande lydelse:

"Artikel 48

Spårningsbaserade hastighetsmätare ska genomgå en provning av mätningssnoggrannheten med avseende på kraven i artikel 6 i dessa regler genom laboratorieprovning med minst 10 egna hastigheter eller i enlighet med kraven i artikel 5 i dessa föreskrifter genom provning på fältet med minimalt en egen hastighet baserad på körning med konstant hastighet av mätfordonet, utan att mätfordonet stoppas i början och slutgiltigt."

Artikel 20

Punkt 49 ändras till att ha följande lydelse:

”Artikel 49

(särskilda provningar av hastighetsmätare som mäter från en rörlig punkt, med undantag för spårningsbaserade mätinstrument)

För hastighetsmätare som mäter från en rörelsepunkt, med undantag för spårningsbaserade hastighetsmätare, ska provningar av mätnoggrannheten för den uppmätta fordonshastigheten och mätningen av fordonets egen hastighet enligt kraven i artikel 6 i dessa regler utföras separat genom laboratorieprovning vid 10 mätpunkter eller med avseende på kraven i artikel 5 i denna förordning med fältprovning på minst tre punkter.”

Artikel 21

I artikel 55, före kommatecknet efter texten ”cosinus-fenomen” ska texten ”och inte mäta avståndet till fordonet eller fordonets körvinkel i förhållande till hastighetsmätaren” utgå och texten ”med omvandling till en enda vald vinkel” läggas till.

Artikel 22

Artikel 57 i arbetsordningen ska utgå.

I. ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER OCH SLUTBESTÄMMELSER

Artikel 23

(Utsläpp på marknaden och första verifiering)

Hastighetsmätare som den dag då dessa regler träder i kraft har ett giltigt typgodkännande på grundval av bestämmelserna om metrologiska krav för hastighetsmätare i vägtrafik (Republiken Sloveniens officiella tidning [*Uradni List RS*] nr 25/02 och 90/05) eller reglerna om metrologiska krav för hastighetsmätare i vägtrafik (Republiken Sloveniens officiella tidning [*Uradni List RS*] nr 91/15) får släppas ut på marknaden och den första kontrollen enligt dessa regler tills typgodkännandet löper ut, förutsatt att de uppfyller kraven i dessa regler avseende den första kontrollen.

Artikel 24

(underställer regelbunden och extraordinär kontroll)

Hastighetsmätare som är i bruk den dag då dessa regler träder i kraft och som har en giltig inledande kontroll eller regelbunden kontroll på grundval av bestämmelserna om metrologiska krav för hastighetsmätningssanordningar i vägtrafik (Republiken Sloveniens officiella tidning [*Uradni List RS*] nr 25/02 och 90/05) eller reglerna om metrologiska krav för hastighetsmätare i vägtrafik (Republiken Sloveniens officiella tidning [*Uradni List RS*] nr 91/15) får underkastas regelbunden eller extraordinär kontroll på grundval av dessa regler, förutsatt att de uppfyller kraven i dessa regler avseende regelbunden kontroll.

Artikel 25

(pågående förfaranden)

De förfaranden som initierats före ikraftträdandet av dessa regler ska slutföras i enlighet med bestämmelserna för dessa förfaranden.

Artikel 26

(ikraftträdande)

Dessa regler träder i kraft den femtonde dagen efter det att de har offentliggjorts i Republiken Sloveniens officiella tidning.

Nr.....
Ljubljana, den...

EVA: 2023-2180-0012

Matjaž Han
Minister för ekonomi, turism och idrott