

De bhun Airteagal 9(1) agus (5), Airteagal 11(5) agus le haghaidh chur chun feidhme Airteagal 12 den Ghníomh Méadreolaíochta (Iris Oifigiúil Phoblacht na Slóivéine [*Liosta Uradni RS*] Uimh 26/05 — téacs comhdhlúite oifigiúil) Tá na nithe seo a leanas á n-eisiúint ag an Aire Geilleagair, Turasóireachta agus Spóirt:

R I A L A C H A

LENA LEASAÍTEAR NA RIALACHA MAIDIR LE CEANGLAIS MHÉADREOLAÍOCHAI NDÁIL LE FEISTÍ TOMHAIS LUAIS I DTRÁCHT AR BHÓITHRE

Airteagal 1

Sna Rialacha maidir le ceanglais mhéadreolaíocha le haghaidh feistí tomhais luais i dtrácht ar bhóithre (Iris Oifigiúil Phoblacht na Slóivéine [*Liosta Uradni RS*] Uimh. 91/15), scriostar an dara mír d'Airteagal 1, agus déantar téacs an airteagail den chéad mhír atá ann cheana.

Airteagal 2

Cuirtear Airteagal 1.a nua isteach i ndiaidh Airteagal 1 le léamh mar seo a leanas:

'Airteagal 1.a

(Nós imeachta faisnéise agus clásal)

(1) Eisíodh na Rialacha seo maidir leis an nós imeachta faisnéise faoi [Threoir \(AE\) 2015/1535](#) ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 9 Meán Fómhair 2015 lena leagtar síos nós imeachta chun faisnéis a sholáthar i réimse na rialachán teicniúil agus na rialacha maidir le seirbhísí na Sochaí Faisnéise (códú) (IO L 241, 17. 9. 2015 lch. 1)'

(2) Ní bheidh feidhm ag forálacha na Rialacha seo maidir le táirgí a tháirgtear nó a mhargaítear go dleathach i mBallstáit eile den Aontas Eorpach agus sa Tuirc nó a tháirgtear i dtíortha Chomhlachas Saorthrádála na hEorpa (CSTE), ar sínitheoirí an Chomhaontaithe ar an Limistéar Eorpach Eacnamaíoch iad freisin, i gcomhréir leis an reachtaíocht náisiúnta lena n-áirithítear leibhéal coibhéiseach cosanta do leas an phobail mar a chinntear i reachtaíocht Phoblacht na Slóivéine.

(3) Cuirfear na Rialacha seo chun feidhme i gcomhréir le [Rialachán \(AE\) 2019/515](#) ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 19 Márta 2019 maidir le haitheantas frithpháirteach earraí atá ar an margadh go dleathach i mBallstát eile agus lena n-aisghairtear [Rialachán \(CE\) Uimh. 764/2008](#) (IO L 91, 29. 3. 2019 lch. 1)'

Airteagal 3

Leasaítear Airteagal 2 le léamh mar seo a leanas:

Airteagal 2

Tá na bríonna seo a leanas leis na téarmaí a úsáidtear sna Rialacha seo:

1. ciallaíonn “feiste tomhais luais” tomhas chun luas feithiclí i dtrácht ar bhóithre a thomhas;
2. ciallaíonn “feistí tomhais luais radair” feistí tomhais luais a úsáideann prionsabal RADAR agus iarmhairt Doppler chun iad a oibriú;

3. ciallaíonn “RADAR” fad nó suíomh a bhrath agus a thomhas trí bhíthin comharthaí raidió;
4. ciallaíonn “iarmhairt Doppler” feiniméan fisiceach ina dtarlaíonn athrú minicíochta toinne i gcás breathnóra a ghluaiseann i gcoibhneas lena fhoinsé;
5. ciallaíonn “feistí chun luas léasair a thomhas” feistí chun luas a thomhas lena n-úsáidtear tarchur agus glacadh comhartha léasair de réir phrionsabal LIDAR dá n-oibriú;
6. ciallaíonn “LIDAR” an fad a thomhas le léas solais;
7. ciallaíonn “feistí tomhais luais achair/ama” feistí tomhais luais chun luas feithicle a thomhas bunaithe ar am taistil tomhaiste na feithicle thar bhealach a bhfuil a fhad tomhaiste;
8. ciallaíonn “feistí tomhais luais braite” fochineál feistí tomhais luais achair/ama lena dtomhaistear luas feithicle thar achar gearr tríd an am taistil idir trí shuíomh feithicle as a chéile ar a laghad a thomhas, i gcás ina bhfuil brathadóirí suímh na feithicle ceangailte den fhoinsé ama chéanna, agus a bhfuil achair aitheanta idir brathadóirí acu;
9. ciallaíonn “feistí tomhais luais rannáin” fochineál feistí tomhais luais achair/ama lena dtomhaistear an meánluas thar achar níos faide tríd an am taistil a thomhas agus tríd an bhfeithicil a shainaithint ag túsphointí agus ag críochphointí coda tomhais a bhfuil a fad aitheanta;
10. ciallaíonn “feistí tomhais luais bunaithe ar rianú” fochineál feistí tomhais luais achair/ama, atá suiteáilte i bhfeithicil tomhais a leanann an fheithicil tomhaiste, agus atá bunaithe ar fhad tomhaiste na coda nó an bhealaigh a taistealaíodh agus ar am taistil na feithicle tomhais, a thomhaiseann meánluas na feithicle tomhaiste;
11. ciallaíonn “feithicil tomhais” feithicil ina bhfuil feiste tomhais luais suiteáilte, lena gcumasaítear a luas féin agus luas na feithicle tomhaiste a thomhas bunaithe ar thomhas ó phointe gluaisteach;
12. ciallaíonn “feithicil tomhaiste” feithicil a ndéantar a luas a thomhas le feiste tomhais luais;
13. ciallaíonn “oibreoir” an duine a láimhseálann an fheiste tomhais luais agus a dhéanann tomhais luais;
14. ciallaíonn “feistí uathoibríocha tomhais luais” feistí tomhais luais a dhéanann an tomhas go huathoibríoch gan idirghabháil ón oibreoir;
15. ciallaíonn “feiste neamh-uathoibríoch tomhais luais” feistí tomhais luais a dhéanann tomhas arna iarraidh sin d’oibreoir;
16. ciallaíonn “tomhas ó phointe do-aistrithe” go dtomhaiseann an feiste tomhais luais luas na feithicle tomhaiste ó phointe nach mbogann;
17. ciallaíonn “tomhas ó phointe gluaisteach” go dtomhaiseann an feiste tomhais luais luas na feithicle tomhaiste ó phointe gluaisteach;
18. “an uasearráid incheadaithe” (dá ngairtear anseo feasta: MPE) ciallaíonn luach foircneach na hearráide tomhais, a cheadaítear leis na sonraíochtaí nó leis na rialacháin de réir luach tagartha is eol a bheith ann le haghaidh córas tomhais, tomhais nó tomhais ar leith;
19. ciallaíonn “cainníocht tionchair” cainníocht nach cainníocht tomhaiste í, ach a dhéanann difear do thoradh an tomhais;

20. ciallaíonn “dálaí oibriúcháin rátaíthe” na dálaí oibriúcháin nach mór a chomhlíonadh le linn an tomhais chun go bhfeidhmeoidh an fheiste tomhais luais mar atá deartha;
21. ciallaíonn “suaithheadh” cainníocht tionchair ag a bhfuil luach atá laistigh de na teorainneacha a shonraítear sa cheanglas ábhartha, ach atá lasmuigh de dalaí oibriúcháin rátaíthe sonraithe an bhirt; is éard is cainníocht tionchair ann suaithheadh mura gcinntear na dalaí oibriúcháin rátaíthe don chainníocht tionchair sin;
22. ciallaíonn “tástáil allamuigh” nós imeachta ina ndéantar an fheiste tomhais luais a thástáil bunaithe ar luas feithicilí arb eol a luas a thomhas faoi dhálaí úsáide réalaíocha;
23. ciallaíonn “ionsamhlú” próiseas ina gcuirtear feiniméan fisiceach eile in ionad thiomáint na feithicle tomhaiste, ar féidir leis luas tiomána na feithicle, treo tiomána na feithicle, an fad a thaistealaíonn an fheithicil nó am tiomána na feithicle a léiriú;
24. ciallaíonn “tástáil saotharlainne” nós imeachta ina ndéantar feiste tomhais luais a thástáil ar bhonn ionsamhlúcháin;
25. ciallaíonn “luas féin” luas na feithicle tomhais agus luas á thomhas ó phointe gluaisteach;
26. ciallaíonn “ais tomhais” an líne shoiléir ar ina treo a thomhaiseann an feiste tomhais luais luas na feithicle tomhaiste;
27. ciallaíonn “treo tiomána na feithicle” an líne dhíreach shoiléir ar a dtiomáintear an fheithicil tomhaiste;
28. ciallaíonn “feiniméan comhshíneasach” feiniméan fisiceach a tharlaíonn nuair a dhéantar ais tomhais an feiste tomhais luais a dhíláithriú ó threo taistil na feithicle tomhaiste ar uillinn áirithe i bplána nó i spás;
29. ciallaíonn “minicíocht iompróra” minicíocht amháin nó roinnt minicíochtaí ag a dtarchuireann an méadar luais radair;
30. ciallaíonn “brathadóir suímh” braiteoir nó feiste a chinneann cathain a théann an fheithicil tomhaiste thar phointe roghnaithe;
31. ciallaíonn “pointe iontrála” an limistéar ina dtéann feithicil tomhaiste isteach i gcuid tomhais;
32. ciallaíonn “pointe imeachta” an limistéar ina dtéann feithicil tomhaiste amach as cuid tomhais;
33. ciallaíonn “fad tomhaiste coda” an fad a sheasann don chuar is giorra is léir idir na pointí iontrála agus na pointí scoir agus na raonta reatha feadh chuid an bhóthair atá teoranta ar an dá thaobh le marcálacha bóthair nó le ciumhais an charrbhealaigh;
34. ciallaíonn “braiteoir gluaisne” comhpháirt den fheithicil lenar féidir luas na feithicle féin a thomhas;
35. ciallaíonn “difríocht ama idir an dá fheithicil tomhaiste i dtrácht” an t-am, ag an luas tomhaiste, a theastaíonn ón dara feithicil tomhaiste ag tiomáint taobh thiar den chéad fheithicil tomhaiste chun an pointe ag a dtomhaistear luas na chéad fheithicil tomhaiste a bhaint amach;
36. ciallaíonn “difríocht sábháilteachta” luach uimhriúil an luais a chuirtear san áireamh i bhfabhar na feithicle tomhaiste i ngach tomhas;

37. ciallaíonn “neamhchinnteacht tomhais fhairsingithe” toradh na neamhchinnteachta tomhais caighdeánaí comhcheangailte faoi fhachtóir is mó ná 1;
38. ciallaíonn “tomhsaire” an chuid sin den fheiste tomhaiste luais lenar féidir ais tomhais na feiste tomhaiste luais a ailíniú leis an bhfeithicil atá á tomhas agus ní mór di suíomh incheadaithe agus leathnú an bhíoma tomhaiste a léiriú;
39. ciallaíonn “feiste tomhais luais feithicle aonair” feiste tomhais luais nach féidir léi, ar bhonn a modha oibriúcháin, luas aon fheithicil amháin a thomhas agus a dhoiciméadú ag an am céanna;
40. — ciallaíonn “feiste ilfheithicle tomhais luais” feiste tomhais luais atá in ann, ar bhonn a modh oibríochta, monatóireacht a dhéanamh go comhuaineach ar luas roinnt feithiclí, agus é a thomhas agus a dhoiciméadú.”.

Airteagal 4

In Airteagal 18, sa tríú mír, i ndiaidh an fhocail ‘luas’, cuirtear isteach na focail ‘nó 10 m ar a laghad tar éis ghluaiseacht na feithicle’.

Airteagal 5

Leasaítear Airteagal 19 le léamh mar seo a leanas:

Airteagal 19

(ceanglais bhreise maidir le tomhais a dhoiciméadú ó phointe gluaisteachta, seachas feistí tomhais luais bunaithe ar rianú)

‘Le tomhas doiciméadaithe luais nuair a dhéantar é a thomhas ó phointe gluaiste le feistí tomhais luais, cé is moite d’fheistí tomhais luais de réir phrionsabal an rianaithe, áireofar, de bhreis ar cheanglais Airteagal 17 de na Rialacha seo, luas na feithicle tomhais tráth an tomhais.’.

Airteagal 6

Leasaítear Airteagal 26 le léamh mar seo a leanas:

‘Airteagal 26

(ceanglais maidir leis an gcomhéadan tástála)

(1) Feistefar feistí tomhais luais le comhéadan tástála lena bhféadfar an fheiste tomhais luais a oibriú agus na sonraí nó na comharthaí is gá a fháil chun measúnú comhréireachta, fíorú agus rialú méadreolaíoch a dhéanamh.

(2) Leis an gcomhéadan tástála, tabharfar rochtain ar na sonraí seo a leanas ar a laghad:

luas tomhaiste,

fad nó suíomh tomhaiste na feithicle tomhaiste (i gcás feistí tomhaiste luais inar féidir é sin a dhéanamh de réir phrionsabal an tomhais),

luasanna tomhaiste na feithicle féin (i gcás feistí tomhaiste luais ó phointe gluaiste),

sainaithint uathúil na feiste tomhais luais agus a comhpháirteanna,

bogearraí na feiste tomhais luais agus a suim rialaithe a shainaithint, agus

an toradh féin-seiceáil.

(3) Déanfar an comhéadan tástála a chosaint ar chur isteach neamhúdraithe.”.

Airteagal 7

Leasaítear Airteagal 29 le léamh mar seo a leanas:

'Airteagal 29

(ceanglais bhreise maidir le feistí tomhais luais radair lena dtomhaistear feithicil aonair)

(1) Ní imeoidh minicíocht iompróra aonair an ghairis tomhais luais radair a thomhaiseann feithicil aonair níos mó ná $\pm 0.15\%$ ón luach ainmniúil atá sonraithe ag an monaróir.

(2) Ní imeoidh leithead an léis chun luas an radair a thomhas a thomhaiseann feithicil aonair ón leithead léis atá sonraithe ag an monaróir.

(3) Ní imeoidh lár líne an ghléis tomhaiste luas an aeróige níos mó ná $\pm 1^\circ$ ó lár líne an aeróige.’.

Airteagal 8

Cuirtear Airteagal 29.a nua isteach i ndiaidh Airteagal 29 mar a leanas:

'Airteagal 29.a

(ceanglais bhreise le haghaidh feistí tomhais luais radair ilfheithicle)

Léireoidh feistí tomhais luais radair ilfheithicle, chun críocha tástála saotharlainne agus allamuigh, suíomh agus fad na feithicle atá á tomhas ón bhfeiste tomhaiste luais.”.

Airteagal 9

Leasaítear Airteagal 30 le léamh mar a leanas:

Airteagal 30

(ceanglais bhreise maidir le feistí tomhais luas léasair lena dtomhaistear feithicil aonair)

(1) Ní imeoidh minicíocht na feiste tomhaiste luas léasair tarchurtha, a thomhaisfidh feithicil aonair, níos mó ná $\pm 1\%$ ón luach ainmniúil atá sonraithe ag an monaróir.

(2) Léireoidh feiste tomhaiste léasair a thomhaiseann feithicil aonair fad na feithicle a tomhaiseadh agus roinn nach mó ná 0.1 m inti. Ní imeoidh fad tomhaiste na feithicle a tomhaiseadh níos mó ná ± 0.2 m ón bhfíorluach ag achar nach mó ná 50 m nó 0.4 % i gcás achair is faide ná 50 m.

(3) Is é 1 000 m uasfhad incheadaithe na feithicle arna thomhas nuair a dhéantar é a thomhas le feiste chun luas léasair a thomhas lena dtomhaistear feithicil aonair.

(4) Is é 3 mrad an t-uasuillinn spásúil is incheadaithe den léis tomhaiste luas léasair a thomhaiseann feithicil aonair i dtreo cothrománach agus ceartingearach.

(5) Léireoidh cruth tomhais an ghairis tomhais luas léasair lena dtomhaistear feithicil aonair an teorainn 3 mrad go soiléir.

(6) Beidh tomhsaire an ghairis tomhais luas léasair lena dtomhaistear feithicil aonair infheicthe go soiléir ag an tsúil agus ag an trealamh tomhais chun ailíniú an tomhsaire agus an léis tomhais a sheiceáil.

(7) Beidh an léas chun gaireas tomhaiste luas léasair a thomhaiseann feithicil aonair suite go hiomlán laistigh de theorainneacha an tomhsaire.

(8) Feistí tomhais luas léasair a thomhaiseann feithicil aonair, beidh siad feistithe le ar a laghad dhá mhéadú ar réimse radhairc an tomhsaire chun luas na feithicle tomhaiste a thomhas ar fad idir 300 m agus 600 m agus le haghaidh tomhais atá níos mó ná 600 m ar a laghad trí oiread réimse radhairc an tomhsaire. Is féidir an formhéadú a chomhtháthú leis an bhfeiste tomhais luas nó a chur chun feidhme mar cheangaltán ar leithligh is féidir a cheangal leis an bhfeiste tomhais luas nó a bhaint di. I gcás ceangaltáin ar leithligh, ní mór an tsraithuimhir chéanna a bheith ar an gceangaltán agus atá ar an bhfeiste tomhais luas.

(9) Maidir le gaireas chun luas léasair a thomhas lena dtomhaistear feithicil aonair, ceadóidh sé tástáil tomhais luas 0 km/u ag sprioc sheasta.’.

Airteagal 10

Cuirtear Airteagal 30.a nua isteach i ndiaidh Airteagal 30 mar a leanas:

'Airteagal 30.a

(ceanglais bhreise maidir le feistí tomhais luas léasair ilfheithicle)

Léireoidh feistí tomhais luas léasair ilfheithicle, chun críocha tástála saotharlainne agus allamuigh, suíomh agus fad na feithicle atá á tomhas ón bhfeiste tomhaiste luas.”.

Airteagal 11

In Airteagal 32, sa tríú mír, scriostar an téacs ‘agus ní mór é a bheith 200 uair ar a laghad níos faide ná fad an limistéir sainaitheantais’.

Leasaítear mír 5 le léamh mar seo a leanas:

‘(5) Déanfar tús agus deireadh na coda tomhais a mharcáil le stiall ais-fhrithchaiteach trasna an bhóthair ar fad agus trí dhingeacha tomhais feadh dhromchla an bhóthair. Beidh an téip ais-fhrithchaiteach infheicthe ar thomhas doiciméadaithe mar aon leis an bhfeithicil atá á tomhas.”.

Airteagal 12

Cuirtear Airteagal 37.a nua isteach i ndiaidh Airteagal 37 mar a leanas:

'Airteagal 37.a

(cóid bhreise)

(1) Féadfaidh Institiúid Mhéadreolaíochta Phoblacht na Slóivéine marcanna aitheantais breise a ghreamú de na feistí tomhais luas dá sainaitheint sna nósanna imeachta fíorúcháin.

(2) Ní bhainfidh sealbhóirí feistí tomhais luas na marcálacha dá dtagraítear sa mhír roimhe seo.’.

Airteagal 13

Cuirtear Airteagal 39.a nua isteach i ndiaidh Airteagal 39 mar a leanas:

'Airteagal 39.a

(trealamh sonrach tomhais agus rochtain ar an gcritéar)

(1) I gcás inar gá crua-earraí, bogearraí, cáblaí nasctha nó comhéadain thiomnaithe a úsáid nach bhfuil ar fáil saor in aisce ar an margadh nó atá faoi chosaint cearta maoinne intleachtúla, ní mór don mhonaróir an trealamh sin a sholáthar agus é a fhágáil saor in aisce d'Institiúid Mhéadreolaíochta Phoblacht na Slóivéine.

(2) Sna nósanna imeachta dá dtagraítear sa mhír roimhe seo, ní mór don mhonaróir an leibhéal is airde rochtana úsáideora ar na bogearraí atá ag an monaróir a sholáthar d'Institiúid Mhéadreolaíochta Phoblacht na Slóivéine, mar aon le saor-rochtain ar chrua-earraí na feiste tomhais luais.”.

Airteagal 14

In Airteagal 42, tar éis na bhfocal san Airteagal, atá ainmnithe mar mhír 1, cuirtear isteach mír 2 nua le léamh mar seo a leanas:

‘(2) I gcás ina mbeidh amhras ann maidir le comhréireacht na feiste tomhais luais le ceanglais na Rialacha seo, féadfar scrúduithe agus tástálacha eile a dhéanamh chun comhlíonadh na gceanglas a leagtar síos sa chéad mhír den Airteagal seo a dheimhniú.’.

Airteagal 15

Leasaítear Airteagal 44 lena léamh mar seo a leanas:

‘Airteagal 44

(tástálacha speisialta le haghaidh feistí tomhais luais radair)

(1) I gcás feistí tomhaiste luais radair, déantar tástáil cruinnis tomhais de réir na gceanglas dá dtagraítear in Airteagal 5 de na Rialacha seo le tástáil allamuigh i dtrí phointe tomhais ar a laghad nó de réir na gceanglas dá dtagraítear in Airteagal 6 de na Rialacha seo le tástáil saotharlainne i 10 bpointe tomhais ar a laghad.

(2) Agus cruinneas na feiste tomhais luais radair á thástáil, déanfar feidhmíocht na n-aeróg tarchuir agus glactha a sheiceáil go comhuaineach.

(3) Maidir le feistí tomhais luais radair lena dtomhaistear feithicil aonair, fíorófar gur comhlíonadh na ceanglais dá dtagraítear in Airteagal 7 de na Rialacha seo.

(4) Déanfar leithead an léis tomhais a sheiceáil i gcás feistí tomhais luais radair lena dtomhaistear feithicil aonair faoi na coinníollacha seo a leanas:

ar chaolú –3 dB i gcoibhneas le huasluach cumhachta an chomhartha arna tharchur; agus

bunaithe ar fhorléargas ar an léaráid fhoriomlán léis aeróige arna tarraingt ó –45° go + 45°, áit a ndéanfar na buaiceanna atá fágtha den léas tomhais a chaolú le –15 dB ar a laghad i gcoibhneas leis an mbunchomhartha.

(5) I gcás feistí tomhais luais radair ilfheithicle ag an am céanna, fíorófar cruinneas shuíomh na feithicle dá dtagraítear in Airteagal 29.a de na Rialacha seo.”.

Airteagal 16

Leasaítear Airteagal 45 le léamh mar seo a leanas:

‘Airteagal 45

(tástálacha speisialta le haghaidh feistí chun luas léasair a thomhas)

(1) I gcás feistí chun luas léasair a thomhas, déantar tástáil cruinnis tomhais de réir na gceanglas dá dtagraítear in Airteagal 5 de na Rialacha seo le tástáil allamuigh i dtrí phointe tomhais ar a laghad nó de réir na gceanglas dá dtagraítear in Airteagal 6 de na Rialacha seo le tástáil saotharlainne i 10 bpointe tomhais ar a laghad.

(2) Maidir le feistí chun luas léasair a thomhas i ndáil le feithicil aonair, fíorófar gur comhlíonadh na ceanglais dá dtagraítear i míreanna 1, 2, 4 agus 7 d’Airteagal 30 de na Rialacha seo.

(3) I gcás feistí chun luas léasair a thomhas i ndáil le ilfheithicle ag an am céanna, fíorófar cruinneas shuíomh na feithicle dá dtagraítear in Airteagal 30.a de na Rialacha.’.

Airteagal 17

Leasaítear mír 1 d’Airteagal 46 le léamh mar seo a leanas:

‘(1) I gcás feistí tomhais luais braite, déantar an tástáil cruinnis tomhais de réir na gceanglas dá dtagraítear in Airteagal 6 de na Rialacha seo trí thástáil saotharlainne i 10 bpointe tomhais ar a laghad nó de réir na gceanglas dá dtagraítear in Airteagal 5 de na Rialacha seo trí thástáil allamuigh ag trí phointe tomhais le tástáil feiste braite luais tomhais lán-chomhtháite le tiomáint feithicle. Ní mór tástáil allamuigh a dhéanamh go rathúil ag trí phointe tomhais agus is féidir í a dhéanamh le cúig rith ar a mhéad, agus le trí thomhas rathúil. Mura n-éiríonn leis an tástáil sin tar éis cúig rith, cuirtear deireadh leis an tástáil mar gheall ar leagan amach neamhleor an mhéadair.’.

Cuirtear mír 2 nua isteach i ndiaidh mhír 1, le léamh mar seo a leanas:

‘(2) Beidh feistí tomhais luais braite le brathadóirí suímh suiteáilte ar dhromchla an bhóthair faoi réir tástáil allamuigh.’.

Déantar mír 3 de mhír 2 atá ann cheana.

Airteagal 18

Leasaítear mír 1 d’Airteagal 47 le léamh mar seo a leanas:

‘(1) I gcás feistí tomhais luais rannáin, déanfar tástáil cruinnis tomhais i ndáil leis na ceanglais dá dtagraítear in Airteagal 5 de na Rialacha seo trí thástáil allamuigh a dhéanamh ar thrí phointe tomhais agus tástáil á déanamh ar fheiste tomhais luais roinne lán-chomhtháite tríd an bhfeithicil a thiomáint. Ní mór tástáil allamuigh a dhéanamh go rathúil ag trí phointe tomhais agus is féidir í a dhéanamh le cúig rith ar a mhéad, agus le trí thomhas rathúil. Mura n-éiríonn leis an tástáil sin tar éis cúig rith, cuirtear deireadh leis an tástáil mar gheall ar leagan amach neamhleor an mhéadair.’.

Airteagal 19

Leasaítear Airteagal 48 lena léamh mar seo a leanas:

‘Airteagal 48

(tástálacha sonracha le haghaidh feistí tomhais luais bunaithe ar rianú)

Déanfar feistí tomhais luais bunaithe ar rianú a thástáil ar chruinneas tomhais maidir le ceanglais dá dtagraítear in Airteagal 6 de na Rialacha seo trí thástáil saotharlainne ar a laghad 10 luas féin nó de réir cheanglais dá dtagraítear in Airteagal 5 den Rialachán seo trí thástáil a dhéanamh sa réimse ar aon luas amháin ar a laghad bunaithe ar thiomáint luais sheasmhaigh na feithicle tomhais, gan an fheithicil tomhais a stopadh tosaigh agus deiridh.’.

Airteagal 20

Leasaítear Airteagal 49 le léamh mar a leanas:

‘Airteagal 49

(tástálacha speisialta le haghaidh feistí tomhais luais a thomhas ó phointe gluaiste, seachas feistí tomhais bunaithe ar rianú)

I gcás feistí tomhaiste luais a thomhaiseann ó phointe gluaiste, cé is moite d’fheistí tomhais luais bunaithe ar rianú, déanfar tástálacha ar chruinneas tomhaiste luas na feithicle arna thomhas agus tomhas luas na feithicle féin de réir cheanglais Airteagal 6 de na Rialacha seo ar leithligh trí thástáil saotharlainne ag 10 bpointe tomhais nó i ndáil le ceanglais Airteagal 5 den Rialachán seo le tástáil allamuigh trí phointe ar a laghad.’.

Airteagal 21

In Airteagal 55, cuirtear na focail ‘agus tiontú go haon uillinn roghnaithe amháin’ in ionad na bhfocal ‘agus gan an fad go dtí an fheithicil ná uillinn taistil na feithicle a thomhas i gcoibhneas leis an bhfeiste tomhais luais’.

Airteagal 22

Scríostar Airteagal 57.

FORÁIL IDIRTHRÉIMHSEACH AGUS CHRÍOCHNAITHEACH

Airteagal 23

(cur ar an margadh agus fíorú tosaigh)

Feistí tomhais luais a bhfuil cineálcheadú bailí acu, ar dháta theacht i bhfeidhm na Rialacha seo, ar bhonn na Rialacha maidir le ceanglais mhéadreolaíoch a ndáil le feistí tomhais luais i dtrácht ar bhóithre (Iris Oifigiúil Phoblacht na Slóivéine [Liosta Uradni RS] Uimh. 25/02 agus Uimh. 90/05) nó na Rialacha maidir le ceanglais mhéadreolaíoch d’fheistí tomhais luais i dtrácht bóthair (Iris Oifigiúil Phoblacht na Slóivéine [URliosta ADNI RS] Uimh. 91/15) a chur ar an margadh agus fíorú tosaigh a dhéanamh faoi na Rialacha seo go dtí go rachaidh an cineálcheadú in éag, ar choinníoll go gcomhlíonann siad ceanglais na Rialacha seo maidir leis an bhfíorú tosaigh.

Airteagal 24

(cur isteach ar fhíorú rialta urghnách)

Feistí tomhais luais atá in úsáid ar dháta theacht i bhfeidhm na Rialacha seo agus a bhfuil fíorú tosaigh bailí nó fíorú rialta acu ar bhonn na Rialacha maidir le ceanglais mhéadreolaíocha i ndáil le feistí tomhais luais i dtrácht ar bhóithre (Iris Oifigiúil Phoblacht na Slóivéine [Liosta Uradni RS] Uimh. 25/02 agus Uimh. 90/05) nó na Rialacha maidir le ceanglais mhéadreolaíocha d'fheistí tomhais luais i dtrácht bóthair (Iris Oifigiúil Phoblacht na Slóivéine [URliosta ADNI RS] Uimh. 91/15) féadfar fíorú rialta nó fíorú urghnách a dhéanamh air ar bhonn na Rialacha seo, ar choinníoll go gcomhlíonann siad ceanglais na Rialacha seo maidir le fíorú rialta.

Airteagal 25

(teacht i bhfeidhm)

Tiocfaidh na Rialacha seo i bhfeidhm an cúigiú lá déag tar éis a bhfoilsithe in Iris Oifigiúil Phoblacht na Slóivéine.

Uimh. 007-218/2023/15

Liúibleána, ar 19 Márta 2024

EVA 2023-2180-0012

Matjaž Han

An tAire Geilleagair, Turasóireachta agus Spóirt