

Pagal Metrologijos įstatymo (Slovėnijos Respublikos oficialusis leidinys [*Uradni sčrařas RS*] Nr. 26/05 – oficialus konsoliduotas tekstas) 9 straipsnio 1 ir 5 dalis, 11 straipsnio 5 dalį ir 12 straipsnio įgyvendinimui Ekonomikos, turizmo ir sporto ministras išduoda:

T A I S Y K L Ė S

KURIOMIS Iř DALIES KEIČIAMOS KELIŲ EISMO GREIČIO MATUOKLIŲ METROLOGINIŲ REIKALAVIMŲ TAISYKLĖS

1 straipsnis

Kelių eismo greičio matuoklių metrologinių reikalavimų taisyklių (Slovėnijos Respublikos oficialusis leidinys [*Uradni sčrařas RS*] Nr. 91/15) 1 straipsnio antra pastraipa išbraukiama, o esama pirma pastraipa tampa straipsnio tekstu.

2 straipsnis

Po 1 straipsnio įterpiamas naujas 1.a straipsnis, kuris išdėstomas taip:

„1.a straipsnis

(informavimo procedūra ir nuostata)

(1) Šios taisyklės paskelbtos atsižvelgiant į informavimo procedūrą pagal 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos [direktyvą \(ES\) 2015/1535](#), kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka (kodifikuota redakcija) (OL L 241, 2015 9 17, p. 1).“.

(2) Šių taisyklių nuostatos netaikomos gaminiams, kurie teisėtai gaminami ar parduodami kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse ir Turkijoje arba gaminami Europos laisvosios prekybos asociacijos (ELPA) šalyse, kurios taip pat yra pasirašiusios Europos ekonominės erdvės susitarimą, pagal nacionalinės teisės aktus, kuriais užtikrinamas lygiavertis viešojo intereso apsaugos lygis, kaip nustatyta Slovėnijos Respublikos teisės aktuose.

(3) Šios taisyklės įgyvendinamos pagal 2019 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos [reglamentą \(ES\) 2019/515](#) dėl kitoje valstybėje narėje teisėtai parduodamų prekių abipusio pripažinimo, kuriuo panaikinamas [Reglamentas \(EB\) Nr. 764/2008](#) (OL L 91, 2019 3 29, p. 1).

3 straipsnis

2 straipsnis iš dalies keičiamas ir išdėstomas taip:

„2 straipsnis

Šiose taisyklėse vartojamos sąvokos turi tokias reikšmes:

1. greičio matuoklis – kelių eismui naudojamų transporto priemonių greičio matavimo priemonė;
2. radariniai greičio matuokliai – greičio matuokliai, kurių veikimui naudojamas RADAR principas ir Doplerio efektas;
3. RADAR – atstumo arba padėties nustatymas ir matavimas radijo signalais;

4. Doplerio efektas – fizikinis reiškinys, kurio metu vyksta bangos ilgio pasikeitimas, šaltiniui judant stebėtojo atžvilgiu,
5. lazeriniai greičio matuokliai – greičio matuokliai, kurių veikimui naudojamas lazerinio signalo perdavimas ir priėmimas pagal LIDAR principą;
6. LIDAR – atstumo matavimas šviesos spinduliu;
7. atstumo ir laiko greičio matuokliai – greičio matuokliai transporto priemonės greičiui matuoti pagal išmatuotą transporto priemonės važiavimo išmatuoto ilgio maršrutu trukmę;
8. aptikimo greičio matuokliai – atstumo ir laiko matuoklių porūšis, kuriuo matuojamas transporto priemonės greitis nedideliu atstumu, matuojant važiavimo tarp bent trijų viena po kitos einančių transporto priemonės padėčių trukmę, kai transporto priemonės padėties detektoriai yra susieti su tuo pačiu laiko šaltiniu ir yra žinomi atstumai tarp detektorių;
9. atkarpos greičio matuokliai – atstumo ir laiko matuoklių porūšis, kuriuo matuojamas vidutinis greitis ilgesniu atstumu, matuojant važiavimo trukmę ir identifikuojant transporto priemonę žinomo ilgio matavimo atkarpos pradžios ir pabaigos taškuose;
10. sekimu pagrįsti greičio matuokliai – atstumo ir laiko matuoklių porūšis, įrengtas matavimo transporto priemonėje, kuri seka matuojamą transporto priemonę ir, remdamasi išmatuotu nuvažiuotos atkarpos ar maršruto atstumu ir matavimo transporto priemonės važiavimo trukme, matuoja vidutinį matuojamos transporto priemonės greitį;
11. matavimo transporto priemonė – transporto priemonė, kurioje įrengtas greičio matuoklis, leidžiantis išmatuoti savo ir matuojamos transporto priemonės greitį pagal matavimus iš judėjimo taško;
12. išmatuota transporto priemonė – transporto priemonė, kurios greitis matuojamas greičio matuokliu;
13. operatorius – asmuo, valdantis greičio matuoklį ir atliekantis greičio matavimus;
14. automatiniai greičio matuokliai – greičio matuokliai, kurie automatiškai atlieka matavimą be operatoriaus įsikišimo;
15. neautomatiniai greičio matuokliai – greičio matuokliai, atliekantys matavimus operatoriaus prašymu;
16. matavimas iš nejudančio taško reiškia, kad greičio matuoklis matuoja matuojamos transporto priemonės greitį iš nejudančio taško;
17. matavimas iš judėjimo taško reiškia, kad greičio matuoklis matuoja matuojamos transporto priemonės greitį iš judėjimo taško;
18. didžiausia leidžiama paklaida (toliau – DLP) – krašutinė matavimo paklaidos vertė, kuri pagal specifikacijas arba taisykles leidžiama pagal tam tikros matavimo, mato ar matavimo sistemos žinomą pamatinę vertę;
19. reikšmingas kiekis – kiekis, kuris nėra išmatuotas, bet turi įtakos matavimo rezultatui;
20. vardinės veikimo sąlygos – veikimo sąlygos, kurių turi būti laikomasi matuojant greičio matuokliu, kad jis veiktų taip, kaip numatyta;

21. trikdys – poveikį darantis kiekis, kurio vertė neviršija atitinkamame reikalavime nustatytų ribų, tačiau neatitinka nustatytų vardinių priemonės veikimo sąlygų; poveikį darantis kiekis yra trikdys, jei nėra nustatytos šio poveikio darančio kiekio vardinės veikimo sąlygos;
22. bandymas vietoje – procedūra, kai greičio matuoklis bandomas remiantis žinomo greičio transporto priemonių greičio matavimu realiomis naudojimo sąlygomis;
23. imitavimas – procesas, kai išmatuotos transporto priemonės vairavimas pakeičiamas kitu fiziniu reiškiniu, kuris gali atspindėti transporto priemonės važiavimo greitį, transporto priemonės važiavimo kryptį, transporto priemonės nuvažiuotą atstumą arba transporto priemonės vairavimo trukmę;
24. laboratorinis bandymas – procedūra, pagal kurią greičio matuoklis bandomas imituojant;
25. savas greitis – tai matavimo transporto priemonės greitis matuojant greitį iš judėjimo taško;
26. matavimo ašis – tariamoji linija, kuria greičio matuoklis matuoja išmatuotos transporto priemonės greitį;
27. transporto priemonės važiavimo kryptis – tariamoji tiesi linija, kuria važiuoja išmatuota transporto priemonė;
28. kozino reiškiny – fizinis reiškiny, pasireiškiantis, kai greičio matuoklio matavimo ašis tam tikru kampu plokštumoje ar erdvėje pasislenka nuo išmatuotos transporto priemonės judėjimo krypties;
29. nešlio dažnis – vienas ar keli dažniai, kuriais signalus perduoda radarinis greičio matuoklis;
30. buvimo vietos detektorius – jutiklis arba įtaisas, kuriuo nustatoma, kada išmatuota transporto priemonė pravažiavo pasirinktą tašką;
31. įvažiavimo taškas – zona, per kurią išmatuota transporto priemonė patenka į matavimo atkarpą;
32. išvažiavimo taškas – zona, per kurią išmatuota transporto priemonė išeina iš matavimo atkarpos;
33. išmatuotas atkarpos ilgis – ilgis, atitinkantis trumpiausią tariamąją kreivę tarp įvažiavimo ir išvažiavimo taškų ir einantis išilgai kelio atkarpos, kurią abiejose pusėse riboja kelio ženklai arba važiuojamosios dalies kraštas;
34. judesio jutiklis – transporto priemonės komponentas, leidžiantis išmatuoti pačios transporto priemonės greitį;
35. laiko skirtumas tarp dviejų išmatuotų transporto priemonių eisme – laikas, per kurį, esant išmatuotam greičiui, antroji išmatuota transporto priemonė, važiuojanti už pirmosios išmatuotos transporto priemonės, pasiekia tašką, kuriame išmatuotas pirmosios išmatuotos transporto priemonės greitis;
36. saugos skirtumas – greičio skaitinė vertė, į kurią atsižvelgiama išmatuotos transporto priemonės naudai kiekvieno matavimo metu;
37. išplėstinė matavimo neapibrėžtis – bendros standartinės matavimo neapibrėžties sandauga su koeficientu, didesniu nei 1;

38. – „matuoklis“ – greičio matavimo prietaiso dalis, kuri leidžia greičio matavimo prietaiso matavimo ašį suderinti su matuojama transporto priemone ir turi atspindėti leistiną matavimo spindulio padėtį ir plotį;
39. – „individualus transporto priemonės greičio matuoklis“ – greičio matavimo prietaisas, kuris pagal savo veikimo režimą gali vienu metu matuoti ir dokumentuoti tik vienos transporto priemonės greitį;
40. – „kelių transporto priemonių greičio matuoklis“ – greičio matavimo prietaisas, kuris dėl savo veikimo režimo gali vienu metu stebėti, matuoti ir dokumentuoti kelių transporto priemonių greitį.“

4 straipsnis

18 straipsnio trečioje pastraipoje po žodžio „greitis“ įrašomi žodžiai „arba transporto priemonei nuvažiavus ne mažiau kaip 10 metrų“.

5 straipsnis

19 straipsnis iš dalies keičiamas ir išdėstomas taip:

„19 straipsnis

(papildomi matavimų iš judėjimo taško dokumentavimo reikalavimai, išskyrus sekimu pagrįstus greičio matuoklius)

„Dokumentuotas greičio matavimas, matuojamas nuo judėjimo vietos greičio matavimo prietaisais, išskyrus greičio matavimo prietaisus pagal sekimo principą, be šių taisyklių 17 straipsnyje nustatytų reikalavimų, apima matavimo transporto priemonės greitį matavimo metu.“

6 straipsnis

26 straipsnis iš dalies keičiamas ir išdėstomas taip:

„26 straipsnis

(bandymų sąsajos reikalavimai)

(1) Greičio matavimo prietaisuose turi būti įrengta bandymų sąsaja, leidžianti naudoti greičio matuoklį ir gauti duomenis ar signalus, būtinus atitikčiai įvertinti, patikrai ir metrologinei kontrolei atlikti.

(2) Bandymo sąsaja suteikia prieigą bent prie šių duomenų:

išmatuotas greitis,

išmatuotas atstumas arba išmatuotos transporto priemonės padėtis (kai greičio matavimo prietaisų atveju tai leidžiama pagal matavimo principą),

išmatuotas pačios transporto priemonės greitis (nuo judėjimo taško matuojantiems greičio matavimo prietaisams),

unikalus greičio matavimo prietaiso ir jo sudedamųjų dalių identifikavimas,

greičio matavimo prietaiso programinės įrangos ir jos valdymo sumos identifikavimas ir

savipatikros rezultatas.

(3) Bandymo sąsaja turi būti apsaugota nuo neleistino naudojimo.“

7 straipsnis

29 straipsnis iš dalies keičiamas ir išdėstomas taip:

„29 straipsnis

(papildomi reikalavimai radariniams greičio matuokliams, kuriais matuojamas atskiros transporto priemonės greitis)

(1) Radaro greičio matavimo prietaiso, matuojančio atskirą transporto priemonę, atskiras nešlio dažnis nuo gamintojo nurodytos vardinės vertės neturi nukrypti daugiau kaip $\pm 0,15 \%$.

(2) Atskirą transporto priemonę matuojančio radarinio greičio matuoklio spindulio plotis neturi viršyti gamintojo nurodyto spindulio pločio.

(3) Radaro greičio matavimo prietaiso antenos, matuojančios spindulį, vidurio linija nuo antenos vidurio linijos neturi nukrypti daugiau kaip $\pm 1^\circ$.“

8 straipsnis

Po 29 straipsnio įterpiamas naujas 29a straipsnis:

„29.a straipsnis

(papildomi reikalavimai, taikomi kelių transporto priemonių radaro greičio matavimo prietaisams)

Atliekant laboratorinius ir lauko bandymus, kelių transporto priemonių radaro greičio matavimo prietaisai turi parodyti transporto priemonės padėtį ir atstumą nuo greičio matavimo prietaiso.“

9 straipsnis

30 straipsnis iš dalies keičiamas ir išdėstomas taip:

„30 straipsnis

(papildomi reikalavimai, taikomi lazerio greičio matavimo prietaisams, matuojantiems atskirą transporto priemonę)

(1) Perduodamo lazerio greičio matavimo prietaiso impulsų dažnis, matuojant atskirą transporto priemonę, nuo gamintojo nustatytos vardinės vertės neturi nukrypti daugiau kaip $\pm 1 \%$.

(2) Lazerinis greičio matuoklis, matuojantis atskirą transporto priemonę, turi nurodyti išmatuotos transporto priemonės, kurios pertvara yra ne didesnė kaip 0,1 m, atstumą. Išmatuotas atstumas nuo tikrosios vertės neturi nukrypti daugiau kaip $\pm 0,2$ m atstumu iki 50 metrų arba 0,4 %, jei atstumas didesnis nei 50 m.

(3) Didžiausias leidžiamas matuojamos transporto priemonės atstumas, išmatuotas lazerio greičio matavimo prietaisu, matuojančiu atskirą transporto priemonę, turi būti 1 000 m.

(4) Didžiausias leidžiamas lazerio greičio matavimo prietaiso erdvinis kampas matuojant atskirą transporto priemonę horizontalia ir vertikalia kryptimi turi būti 3 mrad.

(5) Lazerio greičio matavimo prietaiso, matuojančio atskirą transporto priemonę, forma turi aiškiai rodyti 3 mrad ribą.

(6) Plika akimi turi būti aiškiai matomas lazerio greičio matavimo prietaiso, matuojančio atskirą transporto priemonę, matuoklis ir matavimo įranga, skirta matuoklio ir matavimo spindulio sureguliuavimui patikrinti.

(7) Lazerio greičio matavimo prietaiso spindulys, matuojantis atskirą transporto priemonę, turi būti įrengtas matuoklio ribose.

(8) Lazerio greičio matavimo prietaisuose, matuojančiuose atskirą transporto priemonę, turi būti bent du matuoklio matymo lauko padidinimai, skirti matuoti transporto priemonės greitį 300–600 m atstumu ir matuoti didesniu kaip 600 m atstumu, bent tris kartus didesni už matuoklio matymo lauką. Padidinimas gali būti integruotas į greičio matuoklį arba naudojamas kaip atskiras priedas, kurį galima pritvirtinti prie greičio matuoklio arba nuimti nuo jo. Jei priedas yra atskiras, jis turi turėti tą patį serijos numerį kaip ir greičio matuoklis.

(9) Lazerio greičio matavimo prietaisas, matuojantis atskirą transporto priemonę, turi leisti atlikti 0 km/h greičio matavimo bandymą esant fiksuotam objektui.“

10 straipsnis

Po 30 straipsnio įterpiamas naujas 30a straipsnis:

„30.a straipsnis

(papildomi reikalavimai, taikomi kelių transporto priemonių lazerio greičio matavimo prietaisams)

Atliekant laboratorinius ir lauko bandymus, kelių transporto priemonių lazerio greičio matavimo prietaisais turi būti parodyta transporto priemonės padėtis ir atstumas, matuojamas nuo greičio matavimo prietaiso.“

11 straipsnis

32 straipsnio trečioje pastraipoje žodžiai „ir turi būti bent 200 kartų ilgesnis už identifikavimo zonos ilgį“ išbraukiami.

5 dalis iš dalies keičiama ir išdėstoma taip:

„(5) Matavimo ruožo pradžia ir pabaiga turi būti paženklinti šviesą atspindinčia juosta visame kelyje ir matavimo pleištais išilgai kelio paviršiaus. Šviesą atspindinti juosta turi būti matoma dokumentuotuose matavimuose kartu su matuojama transporto priemone.“

12 straipsnis

Po 37 straipsnio įterpiamas naujas 37a straipsnis:

„37.a straipsnis

(papildomi kodai)

(1) Slovėnijos Respublikos metrologijos institutas greiėio matavimo prietaisus gali ųymėti papildomais identifikavimo ųenkais, kuriais juos bųtų galima identifikuoti atliekant patikros procedųras.

(2) Greiėio matuoklių turėtojai nepaųalina pirmesnėje dalyje nurodytų ųenkų.“

13 straipsnis

Po 39 straipsnio įterpiamas naujas 39a straipsnis:

„39.a straipsnis

(speciali matavimo įranga ir prieiga prie matavimo įrangos)

(1) Jei bųtina naudoti specialią aparatinę įrangą, programinę įrangą, prijungimo kabelius ar sąsajas, kurie nėra laisvai prieinami rinkoje arba kurie yra apsaugoti intelektinės nuosavybės teisėmis, gamintojas privalo pateikti ųią įrangą ir palikti ją nemokamai naudoti Slovėnijos Respublikos metrologijos institutui.

(2) Atlikdamas ankstesnėje dalyje nurodytas procedųras, gamintojas Slovėnijos Respublikos metrologijos institutui turi suteikti aukųčiausio lygio naudotojo prieigą prie gamintojo turimos programinės įrangos, taip pat laisvą prieigą prie greiėio matuoklio aparatinės įrangos.“.

14 straipsnis

42 straipsnyje po 1 dalimi pavadinto straipsnio ųodųių įterpiama nauja 2 dalis, kuri išdėstoma taip:

„(2) Kilus abejonių dėl greiėio matuoklio atitikties ųių taisyklių reikalavimams, siekiant patvirtinti atitiktį ankstesnėje dalyje nustatytiems reikalavimams, gali bųti atliekami kiti tyrimai ir bandymai.“.

15 straipsnis

44 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

„44 straipsnis

(specialieji radarinių greiėio matuoklių bandymai)

(1) Radarinių greiėio matuoklių matavimo tikslumo bandymas atliekamas pagal ųių taisyklių 5 straipsnyje nurodytus reikalavimus, atliekant bandymus lauko sąlygomis ne maųiau kaip trijuose matavimo taųkuose, arba pagal ųių taisyklių 6 straipsnyje nurodytus reikalavimus, atliekant laboratorinius bandymus ne maųiau kaip 10 matavimo taųkų.

(2) Bandant radaro greiėio matavimo prietaiso tikslumą, vienu metu tikrinamas perdavimo ir priėmimo antenų veikimas.

(3) Radarinių greiėio matuoklių, kuriais matuojama atskira transporto priemonė, atitiktis ųių taisyklių 7 straipsnyje nurodytiems reikalavimams turi bųti patikrinta.

(4) Jeigu radaro greiėio matavimo prietaisai matuoja atskirą transporto priemonę, matavimo spindulio plotis tikrinamas ųiomis sąlygomis:

esant 3 dB silpnėjimui, palyginti su didųiausia perduodamo signalo galios verte; ir

remiantis bendros antenos pluošto diagramos apžvalga, sudaryta nuo -45° iki $+45^\circ$, kur likusios matavimo spindulio viršūnės turi būti susilpnintos bent -15 dB pagrindinio signalo atžvilgiu.

(5) Tuo pačiu metu kelių transporto priemonių radarų greičio matavimo prietaisų atveju tikrinamas šių Taisyklių 29 straipsnio a punkte nurodyto transporto priemonės padėties nustatymo teisingumas.“

16 straipsnis

45 straipsnis iš dalies keičiamas ir išdėstomas taip:

„45 straipsnis

(specialūs lazerinių greičio matuoklių bandymai)

(1) Lazerinių greičio matuoklių matavimo tikslumo bandymas atliekamas pagal šių taisyklių 5 straipsnyje nurodytus reikalavimus, atliekant bandymus lauko sąlygomis ne mažiau kaip trijuose matavimo taškuose, arba pagal šių taisyklių 6 straipsnyje nurodytus reikalavimus, atliekant laboratorinius bandymus ne mažiau kaip 10 matavimo taškų.

(2) Lazerinių greičio matuoklių, kuriais matuojama atskira transporto priemonė, atitiktis šių taisyklių 30 straipsnio 1, 2, 4 ir 7 dalyse nurodytiems reikalavimams turi būti patikrinta.

(3) Naudojant kelių transporto priemonių lazerinius greičio matuoklius vienu metu, tikrinamas transporto priemonės padėties nustatymo teisingumas, nurodytas šių taisyklių 30.a straipsnyje.“

17 straipsnis

46 straipsnio 1 dalis iš dalies keičiama ir išdėstoma taip:

„(1) Aptikimo greičio matuoklių matavimo tikslumo bandymas atliekamas pagal šių taisyklių 6 straipsnyje nurodytus reikalavimus atliekant laboratorinius bandymus ne mažiau kaip 10 matavimo taškų arba pagal šių taisyklių 5 straipsnyje nurodytus reikalavimus atliekant bandymus lauko sąlygomis trijuose matavimo taškuose, atliekant visiškai integruotą aptikimo greičio matuoklio bandymą važiuojant transporto priemone. Bandymai lauko sąlygomis turi būti sėkmingai atlikti trijuose matavimo taškuose ir gali būti atliekami ne daugiau kaip penkiais bandymais, kai trys matavimai yra sėkmingi. Jei po penkių važiavimų toks bandymas yra nesėkmingas, bandymas nutraukiamas dėl netinkamo matuoklio įrengimo.“

Po 1 dalies įterpiama nauja 2 dalis, kuri išdėstoma taip:

„(2) Aptikimo greičio matuokliai su kelio paviršiuje įtaisytais padėties detektoriais turi būti bandomi lauko sąlygomis.“

Dabartinė 2 dalis tampa 3 dalimi.

18 straipsnis

47 straipsnio 1 dalis iš dalies keičiama ir išdėstoma taip:

„(1) Atkarpos greičio matuoklių matavimo tikslumo bandymas, atsižvelgiant į šių taisyklių 5 straipsnyje nurodytus reikalavimus, atliekamas trijuose matavimo taškuose atliekant bandymus lauko sąlygomis, bandant visiškai integruotą atkarpos greičio matuoklį važiuojant transporto priemone. Bandymai lauko sąlygomis turi būti sėkmingai atlikti trijuose matavimo taškuose ir gali būti

atliekami ne daugiau kaip penkiais bandymais, kai trys matavimai yra sėkmingi. Jei po penkių važiavimų toks bandymas yra nesėkmingas, bandymas nutraukiamas dėl netinkamo matuoklio įrengimo.“.

19 straipsnis

48 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

„48 straipsnis

(specialūs sekimu pagrįstų greičio matuoklių bandymai)

Sekimu pagrįstų greičio matuoklių matavimo tikslumas tikrinamas pagal šių taisyklių 6 straipsnyje nurodytus reikalavimus atliekant laboratorinius bandymus ne mažiau kaip 10 savųjų greičių arba pagal šių taisyklių 5 straipsnyje nurodytus reikalavimus atliekant bandymus lauko sąlygomis, važiuojant ne mažiau kaip vienu savuoju greičiu, pagrįstu pastoviu matavimo transporto priemonės važiavimo greičiu, be pradinio ir galutinio matavimo transporto priemonės sustabdymo.“.

20 straipsnis

49 straipsnis iš dalies keičiamas ir išdėstomas taip:

„49 straipsnis

(specialūs greičio matavimo prietaisų, matuojamų nuo judėjimo vietos, išskyrus sekimo matavimo prietaisus, bandymai)

Greičio matuoklių, matuojančių iš judėjimo taško, išskyrus sekimu pagrįstus greičio matuoklius, matuojamos transporto priemonės greičio matavimo tikslumo ir pačios transporto priemonės greičio matavimo tikslumo bandymai pagal šių taisyklių 6 straipsnyje nurodytus reikalavimus atliekami atskirai atliekant laboratorinius bandymus 10 matavimo taškų arba, atsižvelgiant į šių taisyklių 5 straipsnyje nurodytus reikalavimus, atliekant bandymus lauko sąlygomis ne mažiau kaip trijuose taškuose.“.

21 straipsnis

55 straipsnyje žodžiai „ir nematuoja atstumo iki transporto priemonės arba transporto priemonės važiavimo kampo greičio matuoklio atžvilgiu“ pakeičiami žodžiais „perskaičiuojant į vieną pasirinktą kampą“.

22 straipsnis

57 straipsnis išbraukiamas.

PEREINAMOJO LAIKOTARPIO IR BAIGIAMOJI NUOSTATA

23 straipsnis

(Pateikimas rinkai ir pirminė patikra)

Greičio matavimo prietaisai, kurie šių Taisyklių įsigaliojimo dieną turi galiojantį tipo patvirtinimą pagal Kelių eismo greičio matavimo prietaisų metrologinių reikalavimų taisyklės (Slovėnijos Respublikos oficialusis leidinys [Uradni sârařas RS] Nr. 25/02 ir 90/05) arba Greičio matavimo prietaisų metrologinių reikalavimų kelių eisme taisyklės (Slovėnijos Respublikos oficialusis

leidinys [Uradni sàrašas RS] Nr. 91/15), gali bûti pateikti rinkai ir pirminei patikrai pagal šias Taisykles iki tipo patvirtinimo galiojimo pabaigos, jeigu jie atitinka šių Taisyklių reikalavimus, susijusius su pirmine patikra.

24 straipsnis

(pateikimas reguliariai ir neeilinei patikrai)

Greičio matavimo prietaisai, naudojami šių Taisyklių įsigaliojimo dieną ir turintys galiojančią pradinę arba reguliarią patikrą pagal Greičio matavimo prietaisų metrologinių reikalavimų kelių eisme taisykles (Slovėnijos Respublikos oficialusis leidinys [Uradni sàrašas RS] Nr. 25/02 ir 90/05) arba Greičio matavimo prietaisų metrologinių reikalavimų kelių eisme taisykles (Slovėnijos Respublikos oficialusis leidinys [Uradni sàrašas RS] Nr. 91/15), remiantis šiomis Taisyklėmis, gali bûti pateikiami reguliariai arba neeilinei patikrai, jeigu atitinka šių Taisyklių reikalavimus dėl reguliarios patikros.

25 straipsnis

(įsigaliojimas)

Šios Taisyklės įsigalioja penkioliką dieną nuo jų paskelbimo Slovėnijos Respublikos oficialiajame leidinyje.

Nr. 007-218/2023/15

Liubiana, 2024 m. kovo 19 d.

EVA 2023-2180-0012

Matjaž Han

Ekonomikos, turizmo ir sporto ministras