Notifizierungsnummer : 2023/0464/DE (Germany)

Zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über die Beschaffenheit und die Auszeichnung der Qualitäten von Kraft- und Brennstoffen (Zehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes – 10. BImSchV)

Eingangsdatum : 26/07/2023
Ende der Stillhaltefrist : 27/10/2023 (closed)

Message

Mitteilung 001

Mitteilung der Kommission - TRIS/(2023) 2243

Richtlinie (EU) 2015/1535

Notifizierung: 2023/0464/DE

Mitteilung eines Entwurfstextes eines Mitgliedstaats

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232243.DE

1. MSG 001 IND 2023 0464 DE DE 26-07-2023 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz, Referat E B 3,
Tel.: 0049-30-18615-6392, E-Mail: infonorm@bmwk.bund.de

3B. Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz, Referat C I 6, 3175 Bonn,
Tel.: 0049-22899-305-2470/2477 Fax: 0049-22899-305-3974, E-Mail: CI6@bmuv.bund.de

4. 2023/0464/DE - N40E - Erdölerzeugnisse

5. Zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über die Beschaffenheit und die Auszeichnung der Qualitäten von Kraft- und Brennstoffen (Zehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes – 10. BImSchV)

6. Rechtsverordnung zur Änderung der Zehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über die Beschaffenheit und die Auszeichnung der Qualitäten von Kraft- und Brennstoffen – 10. BImSchV). Die Bekanntmachung betrifft Kraft

7.

8. Umsetzung der RICHTLINIE DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES
zur Änderung der Richtlinie (EU) 2018/2001 des Europäischen Parlaments und des
Rates, der Verordnung (EU) 2018/1999 des Europäischen Parlaments und des Rates und
der Richtlinie 98/70/EG des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die
Förderung von Energie aus erneuerbaren Quellen und zur Aufhebung der Richtlinie
(EU) 2015/652 des Rates :
- Einführung von Diesel B10
- Einführung der Bestandsschutzsorte B7

Rechtliche Anpassung an die VERORDNUNG (EU) DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe und zur Aufhebung der Richtlinie 2014/94/EU:

- Mit der Richtlinie 2014/94/EU wurden EU-weite Vorgaben zum Aufbau von Infrastrukturen zur Versorgung mit alternativen Kraftstoffen geschaffen. Die Regelungen nach Artikel 7 Absatz 1 und 2 sowie Absatz 5 dieser Richtlinie betreffen die Kennzeichnungspflichten zur Kompatibilität von Fahrzeugen und Kraftstoffen. Diese Regelungen wurden mit den Regelungen zur Reinheit von Wasserstoff als Kraftstoff nach Artikel 5 Absatz 2 in Verbindung mit Anhang II Nummer 2.2 der Richtlinie in der 10. BImSchV national umgesetzt. Die Kennzeichnungspflichten zur Kompatibilität von Fahrzeugen und Kraftstoffen sind nun in Artikel 19 Absatz 1 und 2 in Verbindung mit Anhang II Nummer 10.1 und 10.2 sowie die Regelungen zur Reinheit von Wasserstoff als Kraftstoff in Artikel 21 in Verbindung mit Anhang II Nummer 3.2 der VERORDNUNG (EU) DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe und zur Aufhebung der Richtlinie 2014/94/EU geregelt. Diese europarechtlichen Mindestvorgaben werden in dieser Verordnung um die bereits bestehenden nationalen Vorgaben der derzeit gültigen 10. BImSchV erweitert.

Des Weiteren soll paraffinischer Dieselkraftstoff (XTL) aus Synthese oder Hydrierungsverfahren nach der Norm DIN EN 15940 als Reinkraftstoff in der 10. BImSchV zugelassen werden.

- Aktualisierung von Normenverweisen in der 10. BImSchV:
Die Verweise auf die Anforderungsnormen für Dieselkraftstoff, Pflanzenölkraftstoffe, Autogas und Wasserstoff als Kraftstoff werden an die aktuell gültigen Normen DIN EN 590, Ausgabe Mai 2022, DIN 51605, Ausgabe November 2020, DIN 51623, Ausgabe November 2020, DIN EN 589, Ausgabe April 2022 und DIN EN 17124, Ausgabe Dezember 2022 angepasst.

9. Zur Umsetzung von europarechtlichen Vorgaben sind Anpassungen im untergesetzlichen Regelwerk des Bundes-Immissionsschutzgesetzes erforderlich. Dazu wird die Verordnung über die Beschaffenheit und die Auszeichnung der Qualitäten von Kraftstoffen (10. BImSchV) geändert.

Die Verordnung über die Beschaffenheit und die Auszeichnung der Qualitäten von Kraftstoffen (10. BImSchV) dient der Umsetzung der Kraftstoffqualitäts-Richtlinie (98/70/EG), der Umsetzung der Schwefel-Richtlinie (2016/802/EU).

Die Änderung der 10. BImSchV dient zudem der rechtlichen Anpassung an die VERORDNUNG (EU) DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe und zur Aufhebung der Richtlinie 2014/94/EU.

10. Bezug zu den Grundlagentexten:
B-2023-0464-DE-01

11. Nein

12.

13. Nein

14. Nein

15. Ja

16.
TBT-Aspekt:
Der Entwurf ist eine technische Vorschrift oder eine Konformitätsbewertung.

SPS-Aspekt: Nein

****
Europäische Kommission
Allgemeine Kontaktinformationen Richtlinie (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu