



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Notifizierungsnummer : 2023/0476/BG (Bulgaria)

den Schutz Dritter, die nicht am Verkehr beteiligt sind, die sich auf Baustellen und Einrichtungen auf der Seite der Fahrbahn befinden.

Eingangsdatum : 02/08/2023

Ende der Stillhaltefrist : 03/11/2023 (closed)

Message

Mitteilung 001

Mitteilung der Kommission - TRIS/(2023) 2298

Richtlinie (EU) 2015/1535

Notifizierung: 2023/0476/BG

Mitteilung eines Entwurfstextes eines Mitgliedstaats

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232298.DE

1. MSG 001 IND 2023 0476 BG DE 02-08-2023 BG NOTIF

2. Bulgaria

ЗА. Министерство на икономиката и индустрията
Дирекция "Техническа хармонизация"
ул. "Славянска" № 8, 1052 София
Tel.: +359 2 940 7336; +359 2 940 7522; +359 2 940 7480
FAX: +359 2 987 8952
e-mail: infopointBG@mi.government.bg

ЗВ. Министерство на регионалното развитие и благоустройството,
дирекция "Технически правила и норми",
ул. "Св.св. Кирил и Методий" 17-19
1202 София
тел.: +359 2 9405215

4. 2023/0476/BG - B00 - Bauart



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Verordnung über die Bedingungen und das Verfahren für die Verwendung von Fahrzeugrückhaltesystemen und ihre Anforderungen

6. Der Entwurf einer Verordnung über die Bedingungen und das Verfahren für die Verwendung von Fahrzeugrückhaltesystemen und ihre Anforderungen regelt: die Bedingungen, Verfahren und Anforderungen für die Vorbereitung von Projekten zur Einführung von Fahrzeugrückhaltesystemen (RRS); die Arten und Typen

7.

8. Der Entwurf einer Verordnung über die Bedingungen und das Verfahren für die Verwendung von Fahrzeugrückhaltesystemen und ihre Anforderungen regelt: die Bedingungen, Verfahren und Anforderungen für die Vorbereitung von Projekten zur Einführung von Fahrzeugrückhaltesystemen (RRS); die Arten und Arten von RRS; die Leistungsklassen, die technischen Anforderungen und die wesentlichen Merkmale der Elemente der RRS; die Auswahlkriterien und die Durchführungsregeln für die RRS.

Ziel ist es, die Sicherheit der Straßeninfrastruktur durch folgende Maßnahmen zu verbessern:

1. das Hineinfahren eines Kraftfahrzeugs (Fahrzeug) in eine Fahrbahn oder in eine entgegenkommende Fahrspur zu verbessern;
2. Das Herausfahren des Fahrzeugs aus seiner Fahrspur zu verhindern;
3. die Verringerung der Zahl der Verkehrsunfälle und ihre Schwere;
4. die Sicherung gefährlicher Orte und Abschnitte der Straße;
5. den Schutz Dritter, die nicht am Verkehr beteiligt sind, die sich auf Baustellen und Einrichtungen auf der Seite der Fahrbahn befinden.

9. Der Entwurf einer Verordnung über die Bedingungen und das Verfahren für die Nutzung von Fahrzeugrückhaltesystemen und ihre Anforderungen wird voraussichtlich einen Rechtsrahmen schaffen, der den geltenden gesetzlichen Anforderungen entspricht und zur Einführung aktueller und verbesserter Maßnahmen zur Begrenzung von Verkehrstrauma auf den Straßen der Republik Bulgarien beitragen wird. Angesichts der wichtigen Rolle des Zustands und des Funktionierens der RRS beim Schutz des Lebens und der Gesundheit der Verkehrsteilnehmer dürfte die Umsetzung der Verordnung zu einer erheblichen Verringerung der Zahl der auf den Straßen des Landes getöteten und verletzten Menschen führen.

10. Verweise auf Grundlagentexte: Es gibt keinen Haupttext

11. Nr.

12.

13. Nr.

14. Nein

15. Nein

16.

TBT-Aspekt: Nein

SPS-Aspekt: Nein

Europäische Kommission

Allgemeine Kontaktinformationen Richtlinie (EU) 2015/1535



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu