

## De bepalingen van de Zweedse Dienst Vervoer tot wijziging van de voorschriften van de Zweedse Wegenadministratie (VVFS 2003:19) betreffende auto's die zijn omgebouwd tot tractoren en auto's die zijn omgebouwd tot mobiele machines van klasse II;

TSFS 20[Jaar]:  
[Nr.]

Gepubliceerd  
op [Kies een datum]

aangenomen op [Kies een datum]

WEGVERKEER

Krachtens hoofdstuk 8, artikel 16 van de verordening inzake voertuigen (2009:211) en hoofdstuk 4, afdeling 18a van de verordening inzake het wegverkeer (1996:1278) met betrekking tot de voorschriften van de Zweedse Wegenadministratie (VVFS 2003:19) betreffende auto's die zijn omgebouwd tot tractoren en auto's die zijn omgebouwd tot mobiele machines van klasse II, bepaalt de Zweedse Dienst Vervoer het volgende:<sup>1</sup>

dat de titel van de wetgeving luidt als volgt;

dat hoofdstuk 3, artikel 1 luidt zoals hieronder;  
dat hoofdstuk 4, artikelen 18, 19, en 25 luiden zoals hieronder;

dat elf nieuwe leden worden ingevoegd – in hoofdstuk 4, artikel 24, punten a-f en artikel 25, punten a-e – en zoals hieronder worden gelezen;

en dat de volgende algemene richtlijnen worden vastgesteld.

## De voorschriften en algemene richtlijnen van de Zweedse Wegenadministratie betreffende auto's die zijn omgebouwd tot tractoren en auto's die zijn omgebouwd tot mobiele machines van klasse II

### Hoofdstuk 3 ECE-reglementen

**Artikel 1** Voor de toepassing van deze voorschriften wordt verstaan onder:

– ECE-reglement 1: Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van koplampen van motorvoertuigen die een asymmetrisch dimlicht en/of

<sup>1</sup> Zie Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij.

grootlicht uitstralen en uitgerust zijn met gloeilampen van de categorieën R2 en/of HS1,

- ECE-reglement 3: Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van retroflecterende voorzieningen voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan,

- ECE-reglement 4: Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van inrichtingen voor de verlichting van achterste kentekenplaten van motorvoertuigen (met uitzondering van motorfietsen) en aanhangwagens daarvan;

- ECE-reglement 5: Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van “sealed-beam” koplampen (SB) van motorvoertuigen die een Europees asymmetrisch dimlicht, grootlicht of beide uitstralen;

- ECE-reglement 6: Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van richtingaanwijzers van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan,

- ECE-reglement 7: Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van voor- en achterlichten (zijlichten), remlichten en markeringslichten van motorvoertuigen (met uitzondering van motorfietsen) en aanhangwagens daarvan,

- ECE-reglement 8: Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van koplampen van motorvoertuigen die een asymmetrisch dimlicht, grootlicht of beide uitstralen en voorzien zijn van halogeengloeilampen (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 en/of H11),

- ECE-reglement 19: Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van mistlampen van motorvoertuigen,

- ECE-reglement 20: Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van koplampen van motorvoertuigen die een asymmetrisch dimlicht, grootlicht of beide uitstralen en voorzien zijn van halogeengloeilampen (H4-lampen),

- ECE-reglement 27: Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van waarschuwingen vooraf,

- ECE-reglement 30: Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van luchtbanden van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan,

- ECE-reglement 31: Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van halogeene sealed-beam units (HSB-units) voor koplampen van motorvoertuigen die asymmetrisch dimlicht, grootlicht of beide uitstralen,

- ECE-reglement 37: Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van gloeilampen voor gebruik in goedgekeurde eenheden van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan,

- ECE-reglement 38: Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van mistachterlampen van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan,

- ECE-reglement 54: Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van luchtbanden van bedrijfsvoertuigen en aanhangwagens daarvan,

- ECE-reglement 65: Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van speciale waarschuwingslichten voor motorvoertuigen,
- ECE-reglement 69: Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van achtermarkeringsplaten voor langzaam rijdende voertuigen (vanwege de constructie) en aanhangwagens daarvan,
- ECE-reglement 91: Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van zijmarkeringslichten voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan,
- ECE-reglement 108: Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van de productie van vernieuwde luchtbanden voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan,
- ECE-reglement 109: Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van de productie van vernieuwde luchtbanden voor bedrijfsvoertuigen en aanhangwagens daarvan,
- ECE-reglement 112: Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van koplampen van motorvoertuigen die een asymmetrisch dimlicht, grootlicht of beide uitstralen en met gloeilampen zijn uitgerust,
- ECE-reglement 113: Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van koplampen van motorvoertuigen die een symmetrisch dimlicht, grootlicht of beide uitstralen en met gloeilampen zijn uitgerust,
- ECE-reglement 117: Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van banden met betrekking tot rolgeluidsniveau, en
- UN-GTR 16: Addendum 16; Mondiaal technisch reglement nr. 16, mondiaal technisch reglement betreffende banden.

**Artikel 2** De in artikel 1 bedoelde ECE-reglementen worden door de Europese Unie vastgesteld en bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie.

## Hoofdstuk 4

**Artikel 18** Een tractor van categorie A dient aan de voorschriften van de artikelen 19 tot en met 25c met betrekking tot winterbanden te voldoen.

**Artikel 19** Om te voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 4, artikel 18a, leden 1 en 2, van de verordening inzake het wegverkeer (1998:1276), worden de volgende vereisten vastgesteld voor de winterbanden van tractoren van categorie A:

1. markering met het symbool van bergtoppen/sneeuwvlok (3PMSF) overeenkomstig ECE-reglement 117;
2. markering met POR (Professional Off Road) overeenkomstig ECE-reglement 54; of
3. spijkerbanden die volgens de bandenfabrikant bedoeld zijn om voorzien te zijn van spijkers en gebruikt te worden op personenauto's of lichte vrachtwagens, op voorwaarde dat er geen buisvormige spijkers zijn gebruikt.

Winterbanden die op andere assen, dan aandrijfassen en voorassen van tractoren van categorie A met een totaal gewicht van meer dan 3500 kg worden gemonteerd, mogen in plaats daarvan gemarkeerd zijn met de symbolen M+S, M.S, M & S, M-S, MS of “modder en sneeuw”, overeenkomstig de ECE-reglementen 30, 54, 108 en 109 alsook UN GTR 16.

**Algemene richtlijnen**

*Tractoren van categorie A die over een geschikte antislipvoorzieningen beschikken, zoals sneeuwkettingen of zandstrooiers, dienen te worden beschouwd als uitgerust zijnde met een gelijkwaardige uitrusting als bedoeld in hoofdstuk 4, artikel 18a, leden 1 en 2, van de verordening inzake het wegverkeer (1998:1276).*

*Onder winterse wegomstandigheden wordt verstaan indien enig deel van de weg bedekt is met sneeuw, ijs, sneeuwbrig of vorst.*

**Artikel 24a** Bij reizen over de weg in de periode van 1 december tot en met 31 maart, mag de resterende diepte van het bandprofiel niet minder zijn dan

1. 3 mm in het midden van 75 % van de breedte van het loopvlak voor tractoren van categorie A met een totaal gewicht van niet meer dan 3500 kg, en

2. 5 mm in het midden 75 % van de breedte van het loopvlak voor tractoren van categorie A met een totaal gewicht van meer dan 3500 kg.

Het eerste lid is niet van toepassing op het tijdelijke gebruik van reservewielen nadat een band is beschadigd.

**Artikel 24b** Het aantal spijkers in spijkerbanden van tractoren van categorie A mag niet meer dan 25 % afwijken van het aantal spijkers in de band van het voertuig met het grootste aantal spijkers en het maximale uitsteeksel van de spijkers mag niet meer bedragen dan 2,0 mm.

**Artikel 24c** Een tractor van categorie A mag niet van zowel spijker- als niet-spijkerbanden voorzien zijn. In het geval van dubbele wielen is het toegestaan dat een van de banden echter geen spijkers bevat. In dergelijke gevallen dienen de spijkerbanden symmetrisch ten opzichte van de lengteas van het voertuig te worden geplaatst.

Het eerste lid is niet van toepassing op het tijdelijke gebruik van een reservewiel nadat een band is beschadigd.

**Algemene richtlijnen**

*Bij winterbanden met spijkers dienen de banden met het grootste spijkeruitsteeksel aan de achterzijde te worden gemonteerd.*

**Artikel 24d** In het geval van tijdelijk gebruik van een reservewiel nadat schade is opgetreden aan een band die op een tractor van categorie A is gemonteerd, hoeft de band op het reservewiel niet van hetzelfde type te zijn

als de andere banden van het voertuig. Onder “type” in deze context wordt verstaan diagonaal-, radiaal, zomer- en winterbanden.

**Artikel 24e** Indien antislipvoorzieningen worden gebruikt dienen deze zodanig te zijn, dat zij de wegdek niet beschadigen.

**Artikel 25** Spijkerbanden die zijn voorzien van markering met de fabricageweek 187 of later, of die na 1 oktober 1998 in gebruik zijn genomen, dienen aan de voorschriften van de artikelen 25a tot en met 25c voor elk type band te voldoen. Er mogen ook andere spijkerbanden worden gebruikt, op voorwaarde dat er bewijs is dat de slijtage van het wegdek veroorzaakt door deze spijkerbanden niet groter is dan de slijtage die veroorzaakt wordt door typen spijkerbanden die voldoen aan de vereisten van de artikelen 18 tot en met 25 van de voorschriften en algemene richtsnoeren van de Zweedse Dienst Vervoer (TSFS 2009:19) inzake het gebruik van banden, enz. die bestemd zijn voor auto's en door auto's getrokken aanhangwagens.

***Algemene richtlijnen***

*Banden die zijn voorzien van een Finse typegoedkeuring, of die aan gelijkwaardige voorschriften voldoen, worden geacht aan de voorschriften te voldoen.*

1. Deze voorschriften treden in werking op **DD MM JJJ**.
2. Banden als bedoeld in artikel 19, lid 2, mogen tot en met 30 november 2024 worden gebruikt, zelfs op de voorassen van tractoren van categorie A met een totaal gewicht van meer dan 3500 kg.
3. Banden als bedoeld in artikel 19, lid 2, mogen tot en met 30 november 2024 worden gebruikt, ook op tractoren van categorie A met een totaal gewicht van niet meer dan 3500 kg en op de aandrijfassen van tractoren van categorie A met een totaal gewicht van meer dan 3500 kg, op voorwaarde dat deze banden speciaal zijn gemaakt voor het rijden in de winter.
4. Bij aanhangwagens met een totaal gewicht van niet meer dan 3500 kg, die door tractoren van categorie A worden getrokken, mogen tot en met 30 november 2028 banden gebruikt worden die gemarkeerd zijn overeenkomstig artikel 19, lid 2, op voorwaarde dat deze banden speciaal voor het rijden in de winter zijn gemaakt.

Namens de Zweedse Dienst Vervoer

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi  
(Wegen en Spoorwegen)