

Odluka o maksimalnoj širini, duljini, visini, masi i osovinskom opterećenju vozila¹⁾

U skladu s odjeljkom 51. stavkom 8., odjeljkom 68. stavkom 1., odjeljkom 84. stavkom 1., odjeljkom 85. stavkom 1. i odjeljkom 118. stavkom 12. prvom rečenicom i stavkom 14. Zakona o cestovnom prometu, vidjeti Pročišćeni zakon br. 168 od 14. veljače 2023., putem ovlaštenja na temelju odjeljka 3. stavka 1. Odluke br. 664 od 30. svibnja 2023. o zadaćama, ovlastima i pravu na žalbu Danske uprave za cestovni promet utvrđeno je sljedeće:

Poglavlje 1.

Područje primjene i definicije

Područje primjene

Odjeljak 1. Ovom se Odlukom utvrđuju pravila za najveću širinu, duljinu, visinu, težinu i osovinsko opterećenje opterećenog i neopterećenog vozila.

(2) Kad je riječ o prijevozu nedjeljivih tereta, koji dovodi do neusklađenosti s jednim ili više pravila utvrđenih u ovoj Odluci, a koji se prevoze vozilima, uključujući niskopodne labudice i skupove vozila, upućuje se na pravila utvrđena u Odluci o posebnom prijevozu. To vrijedi i za vožnju s neopterećenim niskopodnim labudicama, pokretnim dizalicama i velikom vučenom opremom.

(3) Kad je riječ o prijevozu nedjeljivih tereta, koji obavljaju kamioni koji ispunjavaju zahtjeve o izduženim kabinama iz Uredbe (EU) br. 1230/2012 Europske komisije, ako je duljina veća od 12 m, vidjeti odjeljak 8. stavak 1., i ako je višak isključivo posljedica izbočenih tereta, upućuje se na pravila utvrđena u Odluci o posebnom prijevozu.

(4) Kad je riječ o prijevozu nedjeljivih tereta, koje obavljaju kamioni s poluprikolicama, koji ispunjavaju zahtjeve u pogledu izduženih kabina iz Uredbe (EU) br. 1230/2012 Europske komisije, ako je duljina veća od 17,88 m, vidjeti odjeljak 10. stavak 1., i ako je višak isključivo posljedica izbočenih tereta, upućuje se na pravila utvrđena u Odluci o posebnom prijevozu.

(5) Kad je riječ o prijevozu nedjeljivih tereta, koji se obavljaju skupovima vozila koji nisu automobili i poluprikolice, koji ispunjavaju zahtjeve u pogledu izduženih kabina iz Uredbe (EU) br. 1230/2012 Europske komisije, ako je duljina veća od 18,75 m, vidjeti odjeljak 11. stavak 1. i ako je višak nastao isključivo zbog izbočenih tereta, upućuje se na pravila utvrđena u Odluci o posebnom prijevozu.

¹⁾ Ova Odluka sadržava odredbe kojima se prenose dijelovi Direktive Vijeća 96/53/EZ od 25. srpnja 1996. o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice (SL L 235, 17.9.1996., str. 59.) kako je izmijenjena Uredbom (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO₂ za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ (SL L 198, 25.7.2019., str. 202.), Odlukom (EU) 2019/984 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. lipnja 2019. o izmjeni Direktive Vijeća 96/53/EZ u pogledu roka za provedbu posebnih pravila o najvećoj dopuštenoj duljini za kabine s poboljšanim aerodinamičkim radnim značajkama, boljom energetsom učinkovitošću i poboljšanim sigurnosnim značajkama (SL L 164, 20.6.2019., str. 30.) i Direktivom (EU) 2015/719 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o izmjeni Direktive Vijeća 96/53/EZ o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice (SL L 115, 6.5.2015., str. 1.). Odluka sadržava odredbe koje su priopćene kao nacrt u skladu s Direktivom (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva (kodificirani tekst).

Definicije

Odjeljak 2. Za potrebe ove Odluke primjenjuju se sljedeće definicije:

- 1) Alternativna goriva: goriva ili izvori energije koji služe, barem djelomično, kao zamjena za izvore fosilnih goriva u opskrbi prometa energijom i koji imaju potencijal doprinijeti dekarbonizaciji prometa i poboljšati ekološku učinkovitost prometnog sektora. Alternativna goriva navedena su u Prilogu 1.
- 2) Vozilo s pogonom na alternativna goriva: motorno vozilo homologirano u skladu s Direktivom 2007/46/EZ i pogonjeno u cijelosti ili djelomično alternativnim gorivom navedenim u Prilogu 1.
- 3) Vozilo s nultom emisijom: teško vozilo s nultim emisijama kako je definirano u članku 3. točki 11. Uredbe (EZ) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća.
- 4) Intermodalni prijevoz:
 - (a) kombinirani prijevoz, vidjeti članak 1. Direktive Vijeća 92/106/EEZ, jednog ili više kontejnera ili izmjenjivih sanduka ukupne duljine do 45 stopa;
 - (b) prijevoz unutarnjim plovim putovima jednog ili više kontejnera ili izmjenjivih sanduka ukupne duljine do 45 stopa, pod uvjetom da početna ili završna dionica putovanja ne prelazi 150 km na području Unije. Udaljenost od 150 km može se prekoračiti kako bi se došlo do najbližeg prikladnog prijevoznog terminala za planirane usluge, u sljedećim slučajevima:
 - i. skupovi vozila koji se sastoje od dvoosovinskog automobila spojenog s troosovinskom poluprikolicom ili skupovi vozila koji se sastoje od troosovinskog kamiona i poluprikolice s dvije ili tri osovine stvarne bruto mase do 40 000 kg;
 - ii. skupovi vozila koji se sastoje od dvoosovinskog automobila s troosovinskom poluprikolicom koja, u slučaju intermodalnog prijevoza, prevozi jedan ili više kontejnera ili jedan ili više izmjenjivih sanduka ukupne duljine do 45 stopa i stvarne bruto mase do 42 000 kg, ili skupovi vozila koji se sastoje od troosovinskog vozila s poluprikolicom s dvije ili tri osovine koja, u slučaju intermodalnog prijevoza, prevozi jedan ili više kontejnera ili jedan ili više izmjenjivih sanduka ukupne duljine do 45 stopa i stvarne bruto mase do 44 000 kg, ako takve duljine dopušta odgovarajuća država članica;
 - iii. u slučaju intermodalnog prijevoza, najbliži odgovarajući prijevozni terminal koji pruža uslugu može se nalaziti u državi članici različitoj od one u kojoj je pošiljka utovarena ili istovarena.
- 5) Otpremnik: pravni subjekt ili fizička ili pravna osoba navedena na teretnici ili istovrijednoj prijevoznoj ispravi, kao što je izravna teretnica, kao otpremnik i/ili u čije je ime ili za čiji je račun sklopljen ugovor o prijevozu s prijevoznim poduzećem.
- 6) Nadgradnje kondicioniranih vozila: fiksna ili pokretna nadgradnja posebno opremljena za prijevoz tereta na kontroliranoj temperaturi, čije su bočne stijenke, uključujući izolaciju, debljine najmanje 45 mm.
- 7) Ovjes prihvatljiv za cestu: zračni ovjes ili jednakovrijedni ovjes kako je utvrđeno u Prilogu II. Direktivi 96/53/EZ.
- 8) Međunarodni promet: prijevoz koji se odvija u Danskoj, kao i u drugoj zemlji. Međutim, smatra se da je cijeli skup s poluprikolicom u međunarodnom prometu ako je i sama poluprikolica u međunarodnom prometu.
- 9) Aerodinamična naprava: naprava ili oprema na stražnjoj strani vozila konstruirana za smanjenje otpora i u skladu sa zahtjevima iz Priloga 1. Uredbi (EU) br. 1230/2012 Europske komisije.

Poglavlje 2.

Širina vozila

Odjeljak 3. Širina vozila ne smije biti veća od 2,55 m, ne dovodeći u pitanje odjeljak 4.

(2) Međutim, prikolica spojena na motocikl ne smije imati širinu veću od 1,30 m.

(3) Na mopedu s tri kotača s otvorenim sandukom teret ne smije stršati preko ruba platforme otvorenog sanduka.

(4) Osim toga, prikolica koja podliježe registraciji i spojena s automobilom ne smije imati širinu koja je veća od širine vučnog automobila za više od 0,35 m sa svake strane.

(5) Vozilo konstruirano s radnim i prijevoznim položajem, tako da se izbočeni dijelovi mogu rastaviti ili uvući, smije se voziti samo u prijevoznom položaju.

(6) Međutim, odredba iz stavka 5. ne primjenjuje se:

1. na prelazak preko ceste ili prolaz cestom ili slično ako se cesta koristi samo u zanemarivoj mjeri; ili
2. na vožnju cestom dok vozilo obavlja radnu funkciju.

Odjeljak 4. Pri vožnji s labavo utovarenim sijenom, slamom ili neovršenim sjemenom ili s motornom opremom, radnim alatom ili vučenom opremom koja je specifična za rad u poljoprivredi, šumarstvu ili cestogradnji, širina vučnog vozila i vučenog vozila može biti veća od 2,55 m. Međutim, širina smije biti veća od 3,30 m samo ako se vozi između polja i poljoprivrednog gospodarstva, između posjeda koji zajednički posjeduju vučeni predmet ili između skladišta poljoprivrednih strojeva i kupca. Pravila utvrđena u odjeljku 3. stavcima 5. i 6. primjenjuju se *mutatis mutandis* na vožnju navedenu u prvoj i drugoj rečenici.

(2) Traktori i traktorske prikolice mogu imati širinu do 3,00 m ako je širina od 2,55 m premašena isključivo zbog ugradnje kotača i štitnika kotača. Takav traktor ili traktorska prikolica može se upotrebljavati samo za vožnju između polja i gospodarstva, između posjeda koji zajednički posjeduju vozila ili između skladišta poljoprivrednih strojeva i kupca. Traktor i traktorska prikolica također se mogu voziti do i od inspekcijskog pregleda.

(3) Policija može zabraniti vožnju iz stavaka 1. i 2. ako je to opravdano posebnim okolnostima.

(4) Nadgradnje kondicioniranih vozila mogu biti širine do 2,60 m.

(5) Ralica za snijeg može imati širinu do 3,50 m. Vozilo na koje je ugrađena ralica za snijeg mora biti označeno u skladu s Odlukom o detaljnim propisima za priključke i opremu vozila.

(6) Hitne službe mogu prevoziti čamac za spašavanje širine do 3,30 m na prikolici spojenoj s terenskim vozilom, čak i ako nisu u skladu s odjeljkom 3. stavkom 4.

(7) Traktori i motorna oprema mogu vući prazne traktorske prikolice koje su konstruirane kao međuspremnik između polja i gospodarstva širine do 3,30 m.

Odjeljak 5. Automobil ili skup vozila, ako je vučno vozilo automobil, mora imati vanjski polumjer okretanja od 12,50 m i unutarnji polumjer okretanja od 5,30 m, ne dovodeći u pitanje odjeljak 40. stavak 2. točku 1.

(2) Osim toga, u slučaju automobila ili skupova vozila, ako je vučno vozilo automobil, kada vozilo tangencijski započinje polumjer okretanja opisan u stavku 1., nijedan dio ne smije prijeći preko tangente za više od 0,60 m.

Odjeljak 6. Širina vozila ili tereta mjeri se na najduljim izbočenjima, uz iznimke utvrđene u Odluci o detaljnim propisima za priključke i opremu vozila iz točke 3.02.001. Priloga 1.

Odjeljak 7. Prilikom vožnje širokog vozila ili širokog tereta na uskoj cesti, posebnu pozornost treba posvetiti drugom prometu. Šire vozilo mora se, ako je potrebno, zaustaviti što je više moguće udesno i omogućiti prolazak drugih vozila.

(2) Pri vožnji s opremom širine veće od 2,55 m, vidjeti odjeljak 4., jasno vidljiv indikator visine do 1,00 m postavlja se na dio opreme koji je najbliži središtu ceste ako je taj dio opreme manji od 1,00 m visine.

Poglavlje 3.

Duljina vozila

Odjeljak 8. Duljina motornog vozila ne smije biti veća od 12,00 m, ne dovodeći u pitanje stavak 5. i odjeljak 9.

(2) Prikolica spojena s automobilom ne smije imati duljinu veću od 12,00 m, ne dovodeći u pitanje odjeljak 40. stavak 2. točku 2.

(3) Prikolica spojena s motociklom ne smije imati duljinu veću od 2,50 m.

(4) Tereti na mopedu na tri kotača s otvorenim sandukom ne smiju se protezati izvan prednjeg ili stražnjeg dijela vozila.

(5) Kamion koji ispunjava zahtjeve za izduženu kabinu iz Uredbe (EU) br. 1230/2012 Europske komisije može imati duljinu veću od 12,00 m.

Odjeljak 9. Autobus s dvije osovine ne smije imati duljinu veću od 13,50 m.

(2) Autobus s više od dvije osovine ne smije imati duljinu veću od 15,00 m.

(3) Za korištenje autobusa dužine veće od 12,00 m za lokalni ili regionalni linijski prijevoz, vidjeti odgovarajuće odredbe Zakona o prijevozničkim poduzećima, potrebno je prethodno odobrenje ili dopuštenje tijela nadležnih za ceste ili vlasnika privatnih cesta i mostova te poluprivatnih cesta na selu.

(4) Zglobni autobus ne smije imati duljinu veću od 18,75 m, ne dovodeći u pitanje stavke 5. i 6.

(5) Zglobni autobus koji se sastoji od tri ili više krutih dijelova smije biti duži od 18,75 m.

(6) Za uporabu zglobnog autobusa koji se sastoji od tri ili više krutih dijelova, duljine veće od 18,75 m, potrebno je prethodno odobrenje ili dopuštenje tijela nadležnih za ceste ili vlasnika privatnih cesta i mostova te poluprivatnih cesta na selu.

Odjeljak 10. Skup vozila koji se sastoji od automobila i poluprikolice ne smije imati duljinu veću od 17,88 m, ne dovodeći u pitanje stavke od 3. do 6.

(2) Za poluprikolice udaljenost između osi vučnog svornjaka sedla i stražnjeg dijela poluprikolice ne smije biti veća od 13,38 m, a vodoravna udaljenost (radijus) između osi vučnog svornjaka sedla i bilo koje točke na prednjoj strani poluprikolice ne smije biti veća od 2,04 m, ne dovodeći u pitanje odjeljak 40. stavak 3.

(3) Izvođači električne energije i proizvođači jarbola ili stupova za zastave mogu prevoziti automobilima s poluprikolicama jarbole ili stupove za zastave takve duljine da skup opterećenih vozila ima duljinu do 22,00 m.

(4) U slučaju skupova vozila koji se sastoje od kamiona i poluprikolice s utovarnom dizalicom čiji je kapacitet dizanja veći od 8 tm, dopuštena duljina povećava se za duljinu potrebnu za ugradnju utovarne dizalice. Međutim, povećanje duljine ne smije prelaziti 0,62 m.

(5) U slučaju skupova vozila koji se sastoje od kamiona s poluprikolicom, ako je kamion vozilo s nultim emisijama ili upotrebljava alternativna goriva, vidjeti Prilog 1., dopuštena duljina povećava se za duljinu potrebnu za tehnologiju s nultim emisijama ili opremu potrebnu za upotrebu alternativnih goriva. Međutim, povećanje duljine ne smije prelaziti 0,62 m. (6) U slučaju skupova vozila koji se sastoje od kamiona s poluprikolicom koji ispunjava zahtjeve izdužene kabine iz Uredbe (EU) br. 1230/2012 Europske komisije, njihova duljina može biti veća od 17,88 m.

Odjeljak 11. Skupovi vozila osim automobila i poluprikolica ne smiju imati duljinu veću od 18,75 m, ne dovodeći u pitanje stavke od 3. do 9.

(2) U slučaju skupova vozila koji se sastoje od kamiona s prikolicama:

1) Najveća udaljenost izmjerena paralelno s uzdužnom osi skupa vozila od krajnje prednje vanjske točke utovarnog prostora sa stražnjeg dijela kabine do krajnje stražnje vanjske točke prikolice ne smije biti veća od 16,40 m, ne dovodeći u pitanje odjeljak 40. stavak 2. točku 3. U slučaju skupova vozila s utovarnom dizalicom čiji je kapacitet dizanja veći od 8 tm, duljina se može povećati za duljinu potrebnu za ugradnju utovarne dizalice. Međutim, povećanje duljine ne smije prelaziti 2,00 m.

2) Najveća udaljenost izmjerena paralelno s uzdužnom osi skupa vozila od krajnje prednje vanjske točke utovarnog prostora sa stražnjeg dijela kabine do krajnje stražnje vanjske točke prikolice, umanjena za udaljenost između stražnjeg dijela vučnog vozila i prednje strane prikolice, ne smije biti veća od 15,65 m, ne dovodeći u pitanje odjeljak 40. stavak 2. točku 4. Međutim, to se ne odnosi na skupove vozila posebno konstruirane za prijevoz automobila.

(3) Izvođači električne energije i proizvođači jarbola ili stupova za zastave mogu prevoziti automobilima s prikolicama jarbole ili stupove za zastave takve duljine da skup opterećenih vozila ima duljinu do 22,00 m.

(4) Cestovni vlakovi koji se sastoje od kamiona s prikolicama, ako je skup vozila posebno konstruiran za prijevoz vozila (prijevoz automobila), mogu imati ukupnu duljinu opterećenog vozila do 20,75 m, pod uvjetom:

1. da se prevoze samo vozila;

2. da prijevoz ima zaštitu od stražnjeg podlijetanja smještenu najviše 0,45 m iznad razine ceste i najviše 0,40 m ispred krajnje stražnje točke prijevoza; i

3. da se zaštita od stražnjeg podlijetanja sastoji od jednog od vozila s kojima je skup vozila opterećen, ili se sastoji od neke druge zaštite koja je najmanje 0,10 m visine.

(5) U slučaju skupova vozila koji se sastoje od kamiona s prikolicama s utovarnom dizalicom čiji je kapacitet dizanja veći od 25 tm, dopuštena duljina skupa vozila povećava se za duljinu potrebnu za ugradnju utovarne dizalice. Međutim, povećanje duljine ne smije prelaziti 2,00 m.

(6) U slučaju skupova vozila koji se sastoje od kamiona s prikolicama koji ispunjavaju zahtjeve izdužene kabine iz Uredbe (EU) br. 1230/2012 Europske komisije, njihova duljina može biti veća od 18,75 m.

(7) U slučaju skupova vozila koji se sastoje od traktora te jedne ili dvije prikolice, odnosno traktora i jednog komada vučene opreme čija širina ne prelazi 3,00 m, duljina ne smije biti veća od 22,00 m. Međutim, duljina smije biti veća od 18,75 m ako se skup vozila kreće između polja i poljoprivrednog gospodarstva, između

posjeda koji zajednički posjeduju skup vozila ili između skladišta poljoprivrednih strojeva i kupca, isključivo ako ukupna duljina utovarne površine ne prelazi 15,65 m.

(8) U slučaju skupova vozila koji se sastoje od traktora ili motorne opreme s jednom prikolicom, duljina ne smije biti veća od 22,00 m. Međutim, duljina smije biti veća od 18,75 m samo ako se skup vozila kreće između polja i poljoprivrednog gospodarstva, između posjeda koji zajednički posjeduju skup vozila ili između skladišta poljoprivrednih strojeva i kupca, isključivo ako se prevozi radni alat povezan s radom vučnog vozila.

(9) U slučaju skupova vozila koji se sastoje od kombajna ili sakupljača sijena i prikolice s platformom za rezanje, duljina može iznositi najviše 25,00 m ako prikolica:

1. ima najmanje dvije osovine;
2. ima prisilno upravljanje na svim osovinama; i
3. vožnja se obavlja u skladu sa stavkom 8. drugom rečenicom.

Odjeljak 12. Duljina vozila ili skupa vozila mjeri se preko najudaljenijih dijelova sprijeda i straga te na spojenim vozilima tijekom potpunog proširenja spojnice, uz iznimke utvrđene u Odluci o detaljnim propisima za priključke i opremu vozila, ne dovodeći u pitanje stavak 4.

(2) Udaljenost između stražnjeg ruba vučnog vozila i prednjeg ruba utovarnog prostora ili nadgradnje prikolice ili vučene opreme koja podliježe registraciji ne smije biti veća od 2,00 m.

(3) Stražnji viličari (viličari montirani na kamione) smatraju se teretom. Kamioni, skupovi vozila koji se sastoje od kamiona i prikolice te skupovi vozila koji se sastoje od kamiona i poluprikolice mogu prevoziti jedan viličar montiran na kamion, koji se ugrađuje u skladu s uputama proizvođača viličara montiranog na kamion. Tijekom prijevoza moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

1) Mora postojati zaštita od stražnjeg podlijetanja u skladu s pravilima iz Odluke o detaljnim propisima za priključke i opremu vozila. Ako udaljenost izmjerena od razine ceste do donjeg ruba krajnje stražnje točke viličara ne prelazi 0,55 m, mjereno pri masi praznog skupa vozila i sa spuštenim okretnim postoljem, tada viličar montiran na kamion ispunjava zahtjeve za zaštitu od stražnjeg podlijetanja.

2) Viličar montiran na kamion mora biti:

- (a) u prijevoznom položaju (zadnji stražnji kotač (kotači) mora(ju) biti okrenuti okomito na smjer vožnje);
- (b) opremljen reflektorima i stražnjim pločama za označivanje u skladu s pravilima za prijevozno vozilo; i
- (c) opremljen gabaritnim svjetlima i signalnim svjetlima spojenima na svjetla prijevoznog vozila.

3) Ne smiju se upotrebljavati gabaritna svjetla viličara montiranog na kamion, a oznaka za sporo kretanje vozila (crveni, reflektirajući trokut) mora se ukloniti ili prekriti.

(4) Mjerenje duljine, vidjeti stavak 1., ne uključuje viličar montiran na kamion ako ne strši prema natrag više od 1,50 m, ali ne prelazi najveću dopuštenu duljinu skupa vozila od 18,50 m za skupove vozila koji se sastoje od kamiona i poluprikolice ili 20,75 m za skupove vozila koji se sastoje od kamiona i prikolice.

Poglavlje 4.

Visina vozila

Odjeljak 13. Visina vozila ne smije biti veća od 4,00 m, ne dovodeći u pitanje stavak 2.

(2) Visina autobusa i kamiona i njihovih prikolice ne smije biti veća od 4,10 m.

(3) Bez obzira na visinu vozila i u skladu s odjeljkom 84. stavkom 2. Zakona o cestovnom prometu, vozač je dužan – prilikom vožnje pod električnim vodovima i podvožnjacima i slično – osigurati da se prolaz može izvesti bez stvaranja neugodnosti ili opasnosti za promet.

Odjeljak 14. Visina se mjeri okomito od ravne razine ceste do najvišeg izbočenog dijela, uz iznimke navedene u Odluci o detaljnim propisima za priključke i opremu vozila.

Poglavlje 5.

Osovinsko opterećenje vozila

Odjeljak 15. Motorno vozilo s kotačima na koje su ugrađene gume ne smije prometovati cestom ako pritisak koji se prenosi na cestu s kotača osovine (osovinsko opterećenje) prelazi 10 000 kg.

(2) Motorno vozilo na kojem pogonska osovina ima dvije gume i ovjes prihvatljiv za cestu mora imati opterećenje pogonske osovine ne veće od 11 500 kg.

(3) Na motornom vozilu ukupno osovinsko opterećenje u skupini od dvije osovine ne smije prelaziti:

1. 19 000 kg ako je razmak između dviju osovina manji od 2,00 m, ali najmanje 1,30 m, a pogonska osovina ima i dvostruke gume; i

(a) ovjes prihvatljiv za cestu; ili

(b) stvarna osovinska opterećenja pojedinačnih osovina ne prelaze 9 500 kg;

2. 18 000 kg ako je razmak između dviju osovina manji od 1,80 m, ali najmanje 1,30 m;

3. 16 000 kg ako je razmak između njih manji od 1,30 m, ali najmanje 1,00 m; ili

4. 11 500 kg ako je udaljenost između njih manja od 1,00 m.

(4) Na motornom vozilu ukupno osovinsko opterećenje u skupini od tri osovine ne smije prelaziti 24 000 kg. Ako je razmak između bilo koje dvije osovine manji od 1,30 m, tada ukupno osovinsko opterećenje ne smije biti veće od 22 000 kg.

(5) Za potrebe izračuna osovinskog opterećenja, osovine koje su međusobno udaljene manje od 1,00 m smatraju se jednom osovinom.

(6) Za motorna vozila s upravljanim kotačima najmanje 20 % stvarne bruto mase vozila mora počivati na upravljanim kotačima vozila. Međutim, za motocikle i mopede 25 % stvarne bruto mase vozila mora počivati na upravljanim kotačima vozila. Za automobile navedenih 20 % mora biti na upravljanim prednjim kotačima.

Odjeljak 16. Prikolice koje su spojene na motorno vozilo i koje imaju kotače na koje su ugrađene gume ne smiju prometovati cestom ako pritisak koji se prenosi na cestu s kotača osovine (osovinsko opterećenje) prelazi 10 000 kg.

(2) Na prikolici ukupno osovinsko opterećenje u skupini od dvije osovine ne smije prelaziti:

1. 18 000 kg ako je razmak između dviju osovina manji od 1,80 m, ali najmanje 1,30 m;

2. 16 000 kg ako je ta udaljenost manja od 1,30 m, ali najmanje 1,00 m; ili

3. 11 000 kg ako je takva udaljenost manja od 1,00 m.

(3) Na prikolici ukupno osovinsko opterećenje u skupini od tri osovine ne smije prelaziti 27 000 kg. Međutim, osovinsko opterećenje ne smije biti veće od 24 000 kg:

1. ako je razmak između prve i posljednje osovine u skupini osovina manji od 2,80 m; ili
 2. ako je razmak između bilo koje dvije osovine manji od 1,30 m; ali
- (a) 22 000 kg ako je razmak između bilo koje dvije osovine manji od 1,30 m, ali najmanje 1,00 m; i
- (b) 21 000 kg ako je razmak između bilo koje dvije osovine manji od 1,00 m.

(4) Na prikolici najveće ukupno osovinsko opterećenje u skupini od četiri osovine ili više ne smije prelaziti 30 000 kg, ali 24 000 kg ako je razmak između bilo koje dvije osovine manji od 1,30 m.

(5) Za potrebe izračuna osovinskog opterećenja u skupinama osovina koje nisu navedene u stavcima 2. i 3., osovine koje su međusobno udaljene manje od 1,00 m smatraju se jednom osovinom.

Odjeljak 17. U slučaju poluprikolica i vučene opreme s vučnim svornjakom sedla, ukupno osovinsko opterećenje ne smije biti veće od 30 000 kg.

Odjeljak 18. Vozila s valjcima ne smiju prometovati cestom ako je pritisak na području dodira između valjka i ceste veći od 10 kg/mm širine područja dodira.

(2) Ako je vanjski promjer valjka manji od 0,50 m, tada se dopušteni pritisak smanjuje prema omjeru stvarnog promjera i promjera 0,50 m.

Odjeljak 19. U slučaju vozila koja u cijelosti ili djelomično voze na gusjenicama, pritisak na ležaj gusjenice ne smije biti veći od 1 500 kg.

(2) Ako je širina gusjenice manja od 0,35 m, tada se dopušteni pritisak smanjuje prema omjeru stvarne širine i širine 0,35 m.

Odjeljak 20. Registrirano ili homologirano vozilo ne smije biti opterećeno većim osovinskim opterećenjem od onog za koje je registrirano ili homologirano. Ako vozilo nije homologirano niti registrirano, ne smije biti opterećeno osovinskim opterećenjem ili opterećenjem gusjenice većim od onog koje je tehnički dopustio proizvođač vozila.

Odjeljak 21. Danska uprava za ceste može, nakon rasprava s nadležnim tijelima za ceste ili vlasnicima privatnih cesta i mostova, kao i poluprivatnih cesta na selu, odustati od pravila o najvećem dopuštenom osovinskom opterećenju kako bi hitne službe i slično uklonile vozila u kvaru.

Poglavlje 6.

Bruto masa

Odjeljak 22. Motorno vozilo s kotačima na koje su ugrađene gume ne smije prometovati cestom ako stvarna bruto masa vozila premašuje zbroj dopuštenih osovinskih opterećenja za vozila, ne dovodeći u pitanje stavke 2. i 3.

(2) Stvarna bruto masa ne smije biti veća od:

1) U slučaju motornog vozila s dvije osovine, isključujući autobuse: 18 000 kg.

2) U slučaju kamiona s dvije osovine koji čini dio skupa vozila: 20 000 kg.

3) Za kamion s dvije osovine koji upotrebljava alternativna goriva, vidjeti Prilog 1., i koji nije dio skupa vozila, najveća dopuštena masa opterećenog vozila povećava se za dodatnu masu potrebnu za tehnologiju alternativnog goriva, ali ne više od 1 000 kg. Za vozila s nultim emisijama s dvije osovine koja nisu dio skupa vozila dopuštena masa povećava se za dodatnu masu tehnologije s nultim emisijama, ali ne više od 2 000 kg.

4) Za autobus s dvije osovine: 19 500 kg.

5) Za motorno vozilo s tri osovine: zglobni autobus 28 000 kg, ostala vozila 24 000 kg, ali 26 000 kg ako pogonska osovina vozila ima dvostruke gume i:

(a) ovjes prihvatljiv za cestu; ili

(b) niti jedna osovina vozila nema osovinsko opterećenje koje prelazi 9 500 kg.

6) U slučaju automobila iz točke 5. najveća dopuštena masa opterećenog vozila povećava se za do 1 000 kg za dodatnu masu potrebnu za tehnologiju alternativnog goriva, vidjeti Prilog 1.

7) U slučaju automobila iz točke 5. najveća dopuštena masa opterećenog vozila povećava se za dodatnu masu tehnologije s nultim emisijama, ali ne za više od 2 000 kg.

8) U slučaju motornog vozila s četiri osovine:

(a) 36 000 kg ako je razmak između prednje i stražnje osovine vozila najmanje 6,40 m ili ako su dvije prednje osovine upravljane osovine, a razmak između prednje i stražnje osovine vozila iznosi najmanje 5,50 m;

(b) 34 000 kg ako je razmak između prednje i stražnje osovine vozila najmanje 6,40 m ili ako su dvije prednje osovine upravljane osovine, a razmak između prednje i stražnje osovine vozila iznosi od 5,00 m do 5,49 m;

(c) 29 500 kg za ostala motorna vozila s četirima osovinama, odnosno 34 000 kg za zglobne autobuse.

9) U slučaju motornog vozila s pet ili više osovina:

(a) 42 000 kg ako razmak između prednje i stražnje osovine vozila iznosi najmanje 7,40 m;

(b) 40 000 kg ako razmak između prednje i stražnje osovine vozila iznosi između 6,80 m i 7,39 m;

(c) 36 000 kg ako razmak između prednje i stražnje osovine vozila iznosi između 5,50 m i 6,79 m;

(d) 32 000 kg za ostala motorna vozila s pet ili više osovina.

10) U slučaju prikolice spojene s automobilom, osim prikolice s krutom rudom ili prikolice s vučnim svornjakom sedla, s tri ili više osovina: 27 000 kg.

11) U slučaju prikolice spojene s automobilom, osim prikolice s krutom rudom ili prikolice s vučnim svornjakom sedla, s četiri ili više osovina, s dvije prednje osovine na udaljenosti manjoj od 1,80 m, ili ako ukupno dopušteno osovinsko opterećenje ne prelazi 70 % najveće dopuštene mase opterećenog vozila: 32 000 kg.

12) U slučaju prikolica spojenih na motocikle: 200 kg.

13) U slučaju skupova vozila sa sedam ili više osovina koji se sastoje od automobila s prikolicama koje podliježu registraciji: 56 000 kg.

14) U slučaju skupova vozila sa šest osovina koji se sastoje od kamiona s četiri osovine i prikolice koja podliježe registraciji: 52 000 kg.

15) U slučaju skupova vozila sa šest osovina koji se sastoje od kamiona s tri osovine i prikolice koja podliježe registraciji: 53 000 kg.

16) U slučaju skupova vozila s pet osovina koji se sastoje od kamiona s prikolicom koja podliježe registraciji: 47 000 kg.

17) U slučaju drugih skupova vozila: 44 000 kg.

(3) Stavak 1. ne odnosi se na poluprikolice ili prikolice s vučnim svornjakom sedla ili prikolice s krutom rudom. Za takva se vozila primjenjuju samo pravila o osovinskom opterećenju i stvarnoj bruto masi za skupove vozila.

(4) Za potrebe izračuna bruto mase, dvije osovine koje su međusobno udaljene manje od 1,00 m smatraju se jednom osovinom.

(5) U slučaju skupova poluprikolica s pet ili više osovina razmak između stražnje osovine vučnog vozila i prednje osovine poluprikolice mora biti najmanje 2,50 m. Međutim, ta udaljenost mora biti najmanje 3,00 m ako poluprikolica ima tri osovine, a razmak između bilo koje dvije osovine manji je od 1,10 m.

(6) U slučaju skupova poluprikolica stvarne bruto mase veće od 44 000 kg, razmak između stražnje osovine vučnog vozila i prednje osovine poluprikolice mora biti najmanje 3,00 m.

(7) U slučaju skupova vozila koji se sastoje od kamiona s prikolicama, razmak između stražnje osovine vozila i prednje osovine prikolice ne smije biti manji od 3,00 m, ne dovodeći u pitanje odjeljak 40. stavak 2. točku 3. i stavke 8. i 9.

(8) U slučaju skupova vozila s pet osovina stvarne bruto mase veće od 46 000 kg, razmak između stražnje osovine vučnog vozila i prednje osovine prikolice ne smije biti manji od 3,50 m.

(9) U slučaju skupova vozila sa šest osovina stvarne bruto mase veće od 50 000 kg, razmak između stražnje osovine vučnog vozila i prednje osovine prikolice ne smije biti manji od 3,50 m.

(10) U slučaju skupova vozila koji se sastoje od kamiona s prikolicama s krutom rudom ili kamiona i poluprikolica te ukupne stvarne bruto mase veće od 54 000 kg, razmak između stražnje osovine vučnog vozila i prednje osovine prikolice ne smije biti manji od 4,00 m.

Odjeljak 23. U slučaju prikolice koju vuče automobil čija najveća dopuštena masa opterećenog vozila ne prelazi 3 500 kg, stvarna bruto masa, a za poluprikolice i prikolice s krutom rudom ukupno stvarno osovinsko opterećenje, ne smije prelaziti:

1. najveću dopuštenu masu opterećenog vučnog vozila ako prikolica ima radne kočnice; i

2. 50 % mase praznog vučnog vozila ako prikolica nema radne kočnice.

(2) Međutim, u slučaju prikolica s radnim kočnicama koje vuku terenska vozila kako su definirana u Direktivi 2007/46/EZ, najveća dopuštena masa opterećenog vozila je 1,5 puta veća od najveće dopuštene mase opterećenog vučnog vozila. Najveća dopuštena masa opterećenog vozila, a za poluprikolice i prikolice s krutom rudom ukupno osovinsko opterećenje ne smije biti veće od 3 500 kg.

Odjeljak 24. U slučaju prikolice koja podliježe registraciji i koju vuče automobil čija najveća dopuštena masa opterećenog vozila prelazi 3 500 kg, stvarna bruto masa, a za poluprikolice i prikolice ukupno stvarno osovinsko opterećenje, ne smije biti veće od 1,5 puta najveće dopuštene mase opterećenog vučnog vozila.

(2) Najmanje 20 % stvarne bruto mase skupa vozila mora počivati na pogonskim kotačima vozila.

Odjeljak 25. U slučaju prikolica spojenih na motocikle ili mopede, stvarna bruto masa ne smije prelaziti 50 % mase neopterećenog motocikla, odnosno mopeda.

Odjeljak 26. U skupu vozila koji vuče traktor koji podliježe registraciji najmanje 20 % stvarne bruto mase skupa vozila mora počivati na pogonskim kotačima traktora.

(2) Osim toga, najmanje 50 % stvarne bruto mase skupa vozila mora počivati na kočnim kotačima vozila.

(3) Stavak 1. ne primjenjuje se na skupove vozila s vučenom opremom koja ne podliježe registraciji.

Odjeljak 27. U skupu vozila koji vuče traktor ili motorna oprema koja ne podliježe registraciji, najmanje 50 % stvarne bruto mase skupa vozila mora počivati na kočnim kotačima.

Odjeljak 28. U skupovima vozila s vučenom opremom koja nije podložna registraciji i ako vučni automobil ima najveću dopuštenu masu opterećenog vozila veću od 3 500 kg, masa vučene opreme, i za vučenu opremu s vučnim svornjakom sedla ili prikolicu s krutom rudom ukupno osovinsko opterećenje, ne smije prijeći stvarnu bruto masu vučnog vozila, osim ako vučena oprema ima kočnice.

Odjeljak 29. Vozila s valjcima ne smiju prometovati cestom ako stvarna bruto masa vozila ili skupa vozila prelazi 15 000 kg plus 250 kg za svakih punih 0,20 m za koliko razmak između prve i zadnje osovine vozila ili skupa vozila prelazi 2,50 m.

Odjeljak 30. U slučaju vozila koja u cijelosti ili djelomično voze na gusjenicama, masa ne smije biti veća od 4 000 kg po m udaljenosti između prednjeg i stražnjeg ležaja gusjenice, a bruto masa ne smije biti veća od 16 000 kg.

Odjeljak 31. Vozilo ili skup vozila ne smiju biti opterećeni većom težinom, uključujući masu skupa vozila, od one za koju su registrirani ili homologirani. Osim toga, ako vozilo nije homologirano niti registrirano, ne smije biti opterećeno većom težinom od one koju je proizvođač vozila tehnički dopustio.

(2) Nadalje, u slučaju skupova vozila stvarna masa ne smije prelaziti zbroj registrirane ili homologirane bruto mase vozila, iako se za poluprikolice i prikolice s krutom rudom upotrebljava ukupno registrirano ili homologirano osovinsko opterećenje. Ako vozilo koje čini dio skupa vozila nije registrirano ili homologirano, umjesto toga upotrebljava se najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila prema proizvođaču vozila, iako se za poluprikolice i prikolice s krutom rudom upotrebljava ukupno registrirano ili homologirano osovinsko opterećenje.

(3) Međutim, dopuštena masa iz stavka 2. ne može biti osnova za odstupanje od ograničenja bruto mase koja su inače utvrđena u ovoj Odluci.

Odjeljak 32. Danska uprava za ceste može, nakon dogovora s nadležnim tijelima za ceste ili vlasnicima privatnih cesta i mostova, kao i poluprivatnih cesta na selu, odustati od pravila o najvećoj dopuštenoj masi opterećenog vozila kako bi hitne službe i slično uklonile vozila u kvaru.

Poglavlje 7.

Međunarodni promet

Odjeljak 33. Automobili u međunarodnom prometu mogu imati pogonsko osovinsko opterećenje do 11 500 kg, bez obzira na neusklađenost s uvjetima utvrđenima u odjeljku 15. stavku 2. u pogledu dvostrukih guma i ovjesa koji je prihvatljiv za cestu.

(2) Automobili s tri osovine, osim zglobnih autobusa, u međunarodnom prometu mogu imati stvarnu bruto masu do 25 000 kg, bez obzira na neusklađenost s uvjetima utvrđenima u odjeljku 22. stavku 2. točki 5. u pogledu dvostrukih guma, ovjesa koji je prihvatljiv za cestu ili osovinskog opterećenja.

Poglavlje 8.

Otpremnik

Odjeljak 34. U slučaju cestovnog prijevoza kontejnera ili izmjenjivog sanduka u međunarodnom prometu, otpremnik prijevozniku kojem povjerava prijevoz kontejnera ili izmjenjivog sanduka daje izjavu u kojoj se navodi težina kontejnera ili izmjenjivog sanduka koji se prevoze.

(2) Prijevoznik omogućuje vozaču pristup svoj relevantnoj dokumentaciji koju dostavlja otpremnik.

(3) Izjava otpremnika, vidjeti stavak 1., čuva se tijekom putovanja i na svaki se zahtjev daje na uvid policiji, po mogućnosti u elektroničkom obliku. Ispunjeni teretni list CMR smatra se dostatnom dokumentacijom.

Poglavlje 9.

Upotreba aerodinamičnih naprava

Odjeljak 35. Kamioni, autobusi ili njihove prikolice opremljeni aerodinamičnim napravama koje se mogu rastaviti ili uvući smiju prometovati autocestom i brzim cestama samo ako su aerodinamične naprave u aktivnom položaju.

Poglavlje 10.

Izuzeće i pravo na žalbu

Izuzeće

Odjeljak 36. Danska uprava za cestovni promet može, u posebnim slučajevima, dopustiti izuzeća od odredaba ove Odluke ako smatra da je to u skladu s razmatranjima na kojima se temelje relevantne odredbe, uključujući međunarodna pravila u tom sektoru.

Pravo na žalbu

Odjeljak 37. Žalbe protiv odluka koje je na temelju ove Odluke donijela Danska uprava za cestovni promet ne mogu se podnijeti ministru prometa, graditeljstva i stanovanja ili bilo kojem drugom upravnom tijelu, vidjeti Odluku o zadaćama, ovlastima, pravu na žalbu i obavijestima o određenim propisima Danske uprave za civilno zrakoplovstvo i željeznice te Danske agencije za graditeljstvo i nekretnine.

Poglavlje 11.

Kazne

Odjeljak 38. Kršenja sljedećih odredaba kažnjavaju se novčanim kaznama: odjeljak 3. stavci od 1. do 5., odjeljak 4. stavak 1. druga i treća rečenica, odjeljak 4. stavci 2. i 5. do 7., odjeljak 5., odjeljci od 7. do 11., odjeljak 12. stavci od 2. do 4., odjeljak 13. stavci 1. i 2., odjeljak 15. stavci od 1. do 4. i stavak 6., odjeljak 16. stavci od 1. do 4., odjeljci od 17. do 20., odjeljak 22. stavci od 1. do 2. i od 5. do 10., odjeljci od 23. do 25., odjeljak 26. stavci 1. i 2., odjeljci od 27. do 31., odjeljci od 33. do 34. i odjeljak 35. Isto vrijedi i za vožnju kojom se krše okolnosti u kojima je ili kada je vožnja zabranjena u skladu s odjeljkom 4. stavkom 3. Otpremnik se također kažnjava novčanim kaznama ako podaci navedeni u odjeljku 34. nedostaju ili su netočni, a masa vozila ili skupa vozila premašuje odredbe poglavlja 6.

(2) Kršenje uvjeta za dozvolu iz odjeljaka 21. i 32. kažnjava se novčanim kaznama u skladu s odjeljkom 118. stavkom 1. točkom 2. Zakona o cestovnom prometu.

(3) Za kršenje poglavlja 5., 6. i 7. te za kršenje prijelaznih odredaba iz odjeljka 118. stavka 14. Zakona o cestovnom prometu vlasnik ili korisnik vozila podliježe novčanim kaznama, čak i ako se povreda propisa ne može pripisati predmetnoj osobi kao namjerna ili zbog nemara.

(4) Kršenje dozvole koju izdaju tijela nadležna za ceste ili vlasnici privatnih cesta i mostova te poluprivatnih cesta na selu, u odnosu na odjeljak 9. stavke 3. i 6., kažnjava se novčanim kaznama.

(5) Poduzeća itd. (pravne osobe) mogu biti kazneno odgovorna u skladu s odredbama poglavlja 5. Kaznenog zakonika.

Poglavlje 12.

Stupanje na snagu

Odjeljak 39. Ova Odluka stupa na snagu 1. siječnja 2024.

(2) Odluka br. 1497 od 1. prosinca 2016. o najvećoj širini, duljini, visini, težini i osovinskom opterećenju vozila stavlja se izvan snage.

Odjeljak 40. Prikolica s krutom rudom s tri osovine međusobno udaljene najmanje 1,00 m može imati ukupno osovinsko opterećenje koje ne prelazi 24 000 kg ako je vozilo registrirano prije 1. kolovoza 2014.

(2) Sljedeća vozila, ako su registrirana prije 15. rujna 1997., i skupovi vozila ako je najmanje jedno od vozila registrirano prije 15. rujna 1997., mogu se nastaviti koristiti:

1) Automobili i skupovi vozila ako je vučno vozilo automobil, a automobil ili skup vozila ne ispunjavaju odredbu iz odjeljka 5. stavka 1.

2) Prikolice spojene na automobile, ako prikolica ne ispunjava odredbu iz odjeljka 8. stavka 2., pod uvjetom da najveća dopuštena masa opterećene prikolice prelazi 3 500 kg.

3) Skupovi vozila koji se sastoje od kamiona s prikolicama koji ne ispunjavaju odredbe odjeljka 11. stavka 2. točke 1. i odjeljka 22. stavka 7.

4) Skupovi vozila koji se sastoje od kamiona s prikolicama koji ne ispunjavaju odredbu iz odjeljka 11. stavka 2. točke 2., pod uvjetom da ukupni zbroj vanjskih duljina kamiona i tovarnog prostora prikolice (od stražnjeg dijela kabine) ne prelazi 15,65 m.

(3) Poluprikolice koje su registrirane prije 28. studenoga 1989. i ne ispunjavaju odredbu iz odjeljka 10. stavka 2. mogu se nastaviti upotrebljavati pod uvjetom da duljina poluprikolice ne prelazi 13,60 m.

Prilog 1.

Alternativna goriva:

(a) električna energija koja se troši u svim vrstama električnih vozila;

(b) vodik;

(c) prirodni plin, uključujući biometan, u plinovitom obliku (stlačeni prirodni plin – SPP) i ukapljenom obliku (ukapljeni prirodni plin – UPP);

(d) ukapljeni plin (UNP);

(e) mehanička energija iz spremnika u vozilu/izvora u vozilu, uključujući otpadnu toplinu.