

## **Vide un klimatrīcība**

### **Ar dekrētlikuma projektu**

#### **groza 2022. gada 9. decembra Dekrētlikuma Nr. 84/2022 8. pantu.**

Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 11. decembra Direktīvā (ES) 2018/2001 par no atjaunojamajiem energoresursiem iegūtas enerģijas izmantošanas veicināšanu ir noteikti vērienīgi mērķi atjaunīgās enerģijas ražošanas un patēriņa veicināšanai, lai samazinātu Eiropas Savienības dalībvalstu atkarību no fosilajiem kurināmajiem un siltumnīcefekta gāzu emisiju.

Aktuāli jautājumi ir arī vides aizsardzība un enerģijas avotu ilgtspējas nodrošināšana. Direktīvā (ES) 2018/2001 ir pastiprināti ilgtspējas kritēriju pārbaudes mehānismi, jo īpaši nolūkā pakāpeniski samazināt biodegvielu, bioloģisko šķidro kurināmo un biomasas kurināmo/degvielu ražošanu no pārtikas vai dzīvnieku barības kultūraugiem, jo īpaši tad, kad tas izraisa netiešu zemes izmantojuma maiņu.

Savukārt Portugāles Republika ir apņēmusies līdz 2050. gadam panākt oglekļneitralitāti, nosakot skaidru redzējumu par nepieciešamību pēc dziļas valsts ekonomikas dekarbonizācijas, kuras pamatā ir atjaunojamie vietējie resursi un to efektīva izmantošana, kā tas izriet no Nacionālā enerģētikas un klimata plāna 2030. gadam, kas apstiprināts ar Ministru padomes 2020. gada 10. jūlija Rezolūciju Nr. 53/2020.

Ar 2022. gada 9. decembra Dekrētlikumu Nr. 84/2022 tika sasniegts un attīstīts šis redzējums, cita starpā nosakot vērienīgākus mērķus attiecībā uz atjaunīgās enerģijas devumu transporta nozarē. Šajā shēmā ir noteikti gada mērķi, lai sasniegtu juridiskā dokumenta 5. pantā noteikto mērķi, citiem vārdiem sakot, tādējādi 2030. gadā no atjaunojamajiem energoresursiem iegūtas enerģijas minimālais

Īpatsvars enerģijas galapatēriņā transporta nozarē ir 29 %. Savukārt 5. pantā aprakstītais mērķis ir transponēt Direktīvas (ES) 2018/2001 25. pantu, kurā noteikts, ka minimālo kvotu nevar noteikt zemāku par 14 %.

Tādējādi saskaņā ar Portugāles Republikas Konstitūcijas 198. panta 1. punkta a) apakšpunktu valdība izdod šādu dekrētlikumu.

## 1. pants

### **Priekšmets**

Ar šo dekrētlikumu veic otro grozījumu 2022. gada 9. decembra Dekrētlikumā Nr. 84/2022, ar ko nosaka noteikumus par **mazoglekļa transporta degvielu** iekļaušanu.

## 2. pants

2022. gada 9. septembra Dekrētlikuma Nr. 84/2022 grozījums  
2022. gada 9. decembra Dekrētlikuma Nr. 84/2022 8. pantu aizstāj ar šādu:

### “8. pants

#### **Mērķrādītāji attiecībā uz mazoglekļa transporta degvielu iekļaušanu**

1. Degvielas piegādātājiem ir jānodrošina, ka mazoglekļa transporta degvielas enerģijas saturā ir iekļautas šādās procentuālās daļās salīdzinājumā ar patēriņam nodoto autotransporta degvielu daudzumu:

- a) no 2022. gada — 11 %;
- b) no 2023. gada — 11,5 %;
- c) no 2025. gada — 13 %;
- d) no 2027. gada — 14 %;

e) no 2029. gada — 16 %.

2. Atbilstību iepriekšējā punkta noteikumiem pierāda, uzrādot atbilstošu skaitu biodegvielas vērtspapīru (*TdB*) vai zema oglekļa satura vērtspapīrus (*TdC*), kas emitēti saskaņā ar 40. un 41. pantu.

3. Degvielas piegādātājiem ir jāmaksā arī minimālā ikgadējā iemaksa par modernajām biodegvielām un biogāzi, kas ražota no šā dekrētlukuma I pielikuma A daļā uzskaitītajām izejvielām, enerģijas satura izteiksmē, kas atbilst šādiem procentiem no degvielas daudzuma, ko tie nodevuši patēriņam, izņemot sašķidrināto naftas gāzi:

a) 2022. gadā — 0,2 %;

b) 2023. un 2024. gadā — 0,7 %;

c) 2025. un 2026. gadā — 2,0 %;

d) 2027. un 2028. gadā — 4 %;

e) 2029. gadā — 7 %;

f) 2030. gadā — 10 %.

4. Šā panta 1. līdz 3. punktu nepiemēro mazoglekļa degvielu ražotājiem, kas šīs degvielas nodod tikai patēriņam tīrā veidā.

5. Lai novērtētu atbilstību 1. un 3. punktam, enerģijas satura vērtības, kas jāņem vērā, veicot aprēķinus dažādām degvielām, ir noteiktas šā dekrētlukuma II pielikumā, kurš ir tā neatņemama daļa.

6. Attiecībā uz transporta degvielu, kas nav iekļauta šā Dekrētlukuma II pielikumā, degvielas siltumspējas noteikšanai izmanto piemērojamos Eiropas Standartizācijas komitejas (*CEN*) standartus vai, ja šādu standartu nav, izmanto attiecīgos *ISO* un *ASTM* standartus.

7. Šā panta 1. un 3. punkta ievērošanas pārbaudi veic reizi ceturksnī, un degvielas piegādātāji iesniedz Enerģētikas nozares valsts struktūrai, *E.P.E. (ENSE, E.P.E.)*, *TdB* un *TdC* pierādījumu par savu

iekļaušanas pienākumu izpildi līdz tā mēneša beigām, kas seko ceturksnim, uz kuru tas attiecas.

8. *ENSE, E.P.E.*, atceļ *TdB* un *TdC*, kas iesniegti saskaņā ar iepriekšējo punktu.

9. Lai sasniegtu 1. punktā noteiktos mērķus:

a) no pārtikas un dzīvnieku barības kultūraugiem ražoto biodegvielu un biogāzes īpatsvars nedrīkst pārsniegt 6. panta 3. punkta

a) apakšpunktā noteikto procentuālo daļu no degvielas daudzuma, ko degvielas piegādātājs nodod patēriņam;

b) to biodegvielu un biogāzes īpatsvars, kas ražotas no izejvielām, kuras uzskaitītas šā dekrētlukuma I pielikuma B daļā, nedrīkst

pārsniegt procentuālo daļu, kas jānosaka ar 6. panta 1. punkta a) apakšpunkta ii) punktā minēto rīkojumu;

c) 6. panta 3. punkta f) apakšpunktā minēto reizinātāju piemēro mazoglekļa degvielām, ko izmanto jūras un gaisa transportā.”

### 3. pants

#### **Stāšanās spēkā**

Šis dokuments stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas.