

Działania na rzecz środowiska i klimatu

Projekt dekretu z mocą ustawy

zmienia art. 8 dekretu z mocą ustawy nr 84/2022 z dnia 9 grudnia 2022 r.

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/2001 z dnia 11 grudnia 2018 r. w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych wyznaczyła ambitne cele w zakresie zachęcania do produkcji i zużycia energii odnawialnej, aby zmniejszyć zależność państw członkowskich Unii Europejskiej od paliw kopalnych i emisję gazów cieplarnianych.

Pilnymi kwestiami są również ochrona środowiska i zapewnienie zrównoważonego charakteru źródeł energii. Dyrektywa (UE) 2018/2001 wzmocniła mechanizmy weryfikacji kryteriów zrównoważonego rozwoju, w szczególności w celu stopniowego ograniczania produkcji biopaliw, biopłynów i paliw z biomasy z roślin spożywczych lub paszowych, zwłaszcza gdy wynika to z pośredniej zmiany użytkowania gruntów.

Ze swojej strony Republika Portugalska zobowiązała się do osiągnięcia neutralności węglowej do 2050 r., przedstawiając jasną wizję potrzeby głębokiej dekarbonizacji gospodarki krajowej, opartej na odnawialnych zasobach lokalnych i ich efektywnym wykorzystaniu, jak wynika z Krajowego Planu Energetyczno-Klimatycznego 2030, zatwierdzonego uchwałą Rady Ministrów nr 53/2020 z 10 lipca 2020 r.

W dekrete z mocą ustawy nr 84/2022 z dnia 9 grudnia 2022 r. określono i rozwinięto tę wizję, ustanawiając m.in. ambitniejsze cele w zakresie udziału energii odnawialnej w sektorze transportu. Program ten określa roczne cele, aby osiągnąć cel określony w art. 5 dokumentu prawnego, innymi słowy, aby w 2030 r. minimalny udział energii ze źródeł odnawialnych w końcowym zużyciu energii w

sektorze transportu wynosił 29 %. Z kolei celem opisanym w art. 5 jest transpozycja art. 25 dyrektywy (UE) 2018/2001, który stanowi, że minimalna kwota nie może być ustalona poniżej 14 %.

W związku z tym, zgodnie z art. 198 ust. 1 lit. a) Konstytucji Republiki Portugalskiej, Rząd niniejszym postanawia, co następuje:

Artykuł 1

Przedmiot

Niniejszy dekret z mocą ustawy wprowadza drugą poprawkę do dekretu z mocą ustawy nr 84/2022 z dnia 9 grudnia 2022 r., określającego zasady zawarcia **niskoemisyjnych paliw stosowanych w transporcie**.

Artykuł 2

Poprawka do dekretu z mocą ustawy nr 84/2022 z dnia 9 września 2022 r.

Art. 8 dekretu z mocą ustawy nr 84/2022 z dnia 9 grudnia 2022 r. otrzymuje brzmienie:

),,Artykuł 8

Cele dotyczące zawarcia niskoemisyjnych paliw stosowanych w transporcie

1 - Dostawcy paliw są zobowiązani do zapewnienia, aby niskoemisyjne paliwa transportowe były zawarte w następujących wartościach procentowych w stosunku do ilości paliw drogowych wprowadzonych przez nich do obrotu:

- a) od 2022 r., 11 %;
- b) od 2023 r., 11,5 %;
- c) od 2025 r., 13 %;
- d) od 2027 r., 14 %;

e) od 2029 r., 16 %.

2 - Zgodność z przepisami poprzedniego ustępu wykazuje się poprzez przedstawienie odpowiedniej liczby certyfikatów biopaliw (TdB) lub certyfikatów niskoemisyjnych (TdC) wydanych zgodnie z warunkami art. 40 i 41.

3 - Dostawcy paliw są również zobowiązani do wprowadzania minimalnego rocznego wkładu zaawansowanych biopaliw i biogazu produkowanych z surowców wymienionych w części A załącznika I do niniejszego dekretu z mocą ustawy, pod względem zawartości energii, odpowiadającej następującym wartościom procentowym w stosunku do ilości paliw, które wprowadzają do obrotu, z wyjątkiem skroplonego gazu ropopochodnego:

a) w 2022 r. 0,2 %;

b) w 2023 r. i 2024 r. 0,7 %;

c) w 2025 r. i 2026 r., 2,0 %;

d) w 2027 r. i 2028 r., 4 %;

e) w 2029 r., 7 %;

f) w 2030 r., 10 %.

4 - Ustępy 1-3 nie mają zastosowania do producentów paliw niskoemisyjnych, którzy wprowadzają te paliwa do obrotu wyłącznie w stanie czystym.

5 - Do celów rozliczania zgodności z ust. 1 i 3 wartości zawartości energii, które należy uwzględnić przy obliczaniu różnych paliw, są określone w załączniku II do niniejszego dekretu z mocą ustawy, którego stanowi on integralną część.

6 - W przypadku paliw stosowanych w transporcie niewymienionych w załączniku II do niniejszego dekretu z mocą ustawy stosuje się obowiązujące normy CEN (Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego) dotyczące określania wartości opałowej paliw lub, w przypadku braku takich norm, odpowiednie normy ISO i ASTM.

7 - Weryfikację zgodności z ust. 1 i 3 przeprowadza się co kwartał, a dostawcy paliw przedkładają Krajowemu Podmiotowi Sektora Energetycznego, E.P.E. (ENSE, E.P.E.), TdB i TdC dowód zgodności z ich obowiązkami dotyczącymi wprowadzenia do końca miesiąca następującego po kwartale, którego dotyczy.

8 - ENSE, E. P. E. anuluje TdB i TdC złożone zgodnie z poprzednim ustępem.

9 - W celu osiągnięcia celów określonych w ust. 1:

a) udział biopaliw i biogazu wyprodukowanych z roślin spożywczych i paszowych nie przekracza wartości procentowej określonej w art. 6 ust. 3 lit. a) w odniesieniu do ilości paliw drogowych dopuszczonych do konsumpcji przez dostawcę paliw,

b) udział biopaliw i biogazu wyprodukowanych z surowców wymienionych w części B załącznika I do niniejszego dekretu z mocą ustawy nie może przekroczyć wartości procentowej, która zostanie określona w rozporządzeniu, o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. a) pkt (ii),

c) mnożnik, o którym mowa w art. 6 ust. 3 lit. f), ma zastosowanie do paliw niskoemisyjnych stosowanych w transporcie morskim i lotniczym”.

Artykuł 3

Wejście w życie

Niniejszy dokument wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu.