

# ΓΑΛΛΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Οικολογικής Μετάβασης

Διάταγμα αριθ. .... της

σχετικά με τον καθορισμό των όρων και των λεπτομερειών για τη συλλογή προσβάσιμων στο κοινό δεδομένων από υπηρεσίες πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις που διενεργείται από εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους της Ρυθμιστικής Αρχής Μεταφορών για την εκτέλεση των καθηκόντων της

Αριθ. αναφοράς: TRET2316387D

**Ενδιαφερόμενο κοινό:** Ρυθμιστική Αρχή Μεταφορών, πάροχοι και φορείς εκμετάλλευσης υπηρεσιών πληροφόρησης για πολυτροπικές μετακινήσεις ή πολυτροπικών ψηφιακών υπηρεσιών, χρήστες των εν λόγω υπηρεσιών.

**Θέμα:** όροι και λεπτομέρειες για την εφαρμογή, από εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους της Ρυθμιστικής Αρχής Μεταφορών, της αυτοματοποιημένης συλλογής προσβάσιμων στο κοινό δεδομένων ή πληροφοριών πολυτροπικών μετακινήσεων που διατίθενται σε ιστότοπους ή εφαρμογές για φορητές συσκευές με σκοπό την εκτέλεση των καθηκόντων τους όσον αφορά τις υπηρεσίες πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις και τις πολυτροπικές ψηφιακές υπηρεσίες.

**Έναρξη ισχύος:** το κείμενο τίθεται σε ισχύ την επομένη της δημοσίευσής του.

**Ανακοίνωση:** το διάταγμα καθορίζει τους όρους και τις λεπτομερείς διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι η συλλογή προσβάσιμων στο κοινό δεδομένων ή πληροφοριών πολυτροπικών μετακινήσεων που διατίθενται σε ιστότοπους ή εφαρμογές για φορητές συσκευές, η οποία διενεργείται από εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους της Ρυθμιστικής Αρχής Μεταφορών με σκοπό την εκτέλεση των καθηκόντων της σχετικά με τις υπηρεσίες πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις και τις πολυτροπικές ψηφιακές υπηρεσίες, είναι απολύτως αναγκαία και αναλογική.

**Στοιχεία αναφοράς:** το διάταγμα εκδίδεται για την εφαρμογή του άρθρου 37 του νόμου αριθ. 2023-171, της 9ης Μαρτίου 2023, για τη θέσπιση διαφόρων διατάξεων προσαρμογής στο δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Μπορεί να ζητηθεί η γνώμη της στην ιστοσελίδα *Légifrance* (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

**Η πρωθυπουργός,**

Κατόπιν έκθεσης του αρμόδιου για τις μεταφορές αναπληρωτή υπουργού,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Ιουλίου 2010, περί πλαισίου ανάπτυξης των Συστημάτων Ευφυών

Μεταφορών στον τομέα των οδικών μεταφορών και των διεπαφών με άλλους τρόπους μεταφοράς,

Έχοντας υπόψη τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2017/1926 της Επιτροπής, της 31ης Μαΐου 2017, προς συμπλήρωση της οδηγίας 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την παροχή σε επίπεδο Ένωσης υπηρεσιών πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις,

Έχοντας υπόψη τον κώδικα μεταφορών, ιδίως τα άρθρα L. 1115-1, L. 1115-3, L. 1115-5, το άρθρο L. 1115-6 δεύτερο εδάφιο, τα άρθρα L. 1115-7 και L. 1115-10 έως L. 1115-12 και τα άρθρα L. 1263-4, L. 1263-5 και L. 1264-1 έως L. 1264-10,

Έχοντας υπόψη το προτελευταίο εδάφιο του άρθρου L. 141-13 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας,

Έχοντας υπόψη τον νόμο αριθ. 78-17, της 6ης Ιανουαρίου 1978, σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων, τα αρχεία δεδομένων και τις ατομικές ελευθερίες, όπως τροποποιήθηκε,

Έχοντας υπόψη τον νόμο αριθ. 2021-1382, της 25ης Οκτωβρίου 2021, σχετικά με τη ρύθμιση και την προστασία της πρόσβασης σε πολιτιστικά έργα την ψηφιακή εποχή, και ιδίως το άρθρο 36,

Έχοντας υπόψη το διάταγμα αριθ. 2020-1102, της 31ης Αυγούστου 2020, για τη δημιουργία υπηρεσίας εθνικής αρμοδιότητας με την ονομασία «Κέντρο εμπειρογνωσίας για την ψηφιακή ρύθμιση» (Pôle d'expertise de la régulation numérique — PEReN),

Έχοντας υπόψη το διάταγμα αριθ. 2022-603, της 21ης Απριλίου 2022, για τον καθορισμό του καταλόγου των ανεξάρτητων διοικητικών και δημόσιων αρχών που μπορούν να χρησιμοποιούν τη στήριξη του κέντρου εμπειρογνωσίας για την ψηφιακή ρύθμιση και σχετικά με τις μεθόδους συλλογής δεδομένων που εφαρμόζει η εν λόγω υπηρεσία στο πλαίσιο των πειραματικών δραστηριοτήτων της,

Έχοντας υπόψη το ψήφισμα αριθ. XXX της Εθνικής Επιτροπής Πληροφορικής και Ελευθεριών, της XXX,

Κατόπιν διαβούλευσης με το Συμβούλιο της Επικρατείας (Τμήμα δημοσίων έργων XXX),

### **Διά του παρόντος αποφασίζει:**

#### **Άρθρο 1**

Το μέρος I βιβλίο II τίτλος VI κεφάλαιο IV του κώδικα μεταφορών (ρυθμιστικό μέρος) συμπληρώνεται από τα ακόλουθα άρθρα:

«Άρθρο R. 1264-2. - Οι αυτοματοποιημένες συλλογές που αναφέρονται στο ένατο και δέκατο εδάφιο του άρθρου L. 1264-2 του κώδικα μεταφορών αφορούν δεδομένα και πληροφορίες πολυτροπικών μετακινήσεων προσβάσιμα στο κοινό σε υπηρεσίες πληροφόρησης για τις

πολυτροπικές μετακινήσεις και πολυτροπικές ψηφιακές υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων των περιπτώσεων στις οποίες η πρόσβαση σε αυτές τις υπηρεσίες απαιτεί εγγραφή λογαριασμού.

Η επιλογή των κατηγοριών και του όγκου των δεδομένων και των πληροφοριών μετακίνησης και κυκλοφορίας που πρέπει να συλλέγονται είναι η απολύτως αναγκαία και αναλογική προς τις ειδικές ανάγκες των καθηκόντων στο πλαίσιο των οποίων εκτελείται, εντός των ορίων της συλλογής στατιστικά αντιπροσωπευτικών δεδομένων και πληροφοριών για τις πολυτροπικές μετακινήσεις.»

«Άρθρο R. 1264-3. - Πριν από την εκτέλεση αυτοματοποιημένης συλλογής στο πλαίσιο ενός από τα καθήκοντά της, η Ρυθμιστική Αρχή Μεταφορών αποστέλλει κοινοποίηση στον φορέα εκμετάλλευσης της σχετικής ψηφιακής υπηρεσίας στην οποία προσδιορίζονται τα εξής:

1. Κατηγορίες δεδομένων ή πληροφοριών για τις πολυτροπικές μετακινήσεις·
2. Προβλεπόμενες μεθόδους συλλογής δεδομένων ή πληροφοριών για τις πολυτροπικές μετακινήσεις, ιδίως εάν πραγματοποιείται με αυτοματοποιημένη συγκομιδή ή μέσω διεπαφής προγραμματισμού εφαρμογών·
3. Κατά περίπτωση, η/οι επίσημη/-ες διεύθυνση/-ύσεις IP που χρησιμοποιεί η Αρχή για τη συλλογή δεδομένων ή πληροφοριών για τις πολυτροπικές μετακινήσεις·
4. Ο εκτιμώμενος όγκος των αιτήσεων που θα συγκεντρωθούν·
5. Το εύρος των ημερομηνιών και, κατά περίπτωση, τις χρονοθυρίδες για τη συλλογή δεδομένων ή πληροφοριών για τις πολυτροπικές μετακινήσεις·
6. Τα στοιχεία επικοινωνίας του υπαλλήλου της υπηρεσίας που είναι αρμόδια για το έργο για το οποίο πραγματοποιείται η συλλογή.

Η κοινοποίηση που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο θα πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον δύο μήνες πριν από την έναρξη της συλλογής.

Ο φορέας εκμετάλλευσης ψηφιακών υπηρεσιών διαθέτει προθεσμία έξι εβδομάδων από την παραλαβή της εν λόγω κοινοποίησης για να υποβάλει στη Ρυθμιστική Αρχή Μεταφορών τις παρατηρήσεις του σχετικά με τη διασφάλιση της ασφάλειας των υπηρεσιών του και, εάν είναι αναγκαίο, τις πληροφορίες που απαιτούνται για τη χρήση της διεπαφής προγραμματισμού εφαρμογών που διατίθεται για τη συλλογή δεδομένων ή πληροφοριών για τις πολυτροπικές μετακινήσεις, ιδίως το κλειδί ταυτοποίησης στην εν λόγω διεπαφή. Ενημερώνει τη Ρυθμιστική Αρχή Μεταφορών σχετικά με τις πληροφορίες που γνωρίζει όσον αφορά την ποιότητα και τις μεροληψίες των συλλεγόμενων δεδομένων και πληροφοριών για τις πολυτροπικές μετακινήσεις.»

«Άρθρο R. 1264-3. – Για τη συλλογή δεδομένων ή πληροφοριών πολυτροπικών μετακινήσεων που αναφέρονται στο άρθρο R. 1264-2, η Ρυθμιστική Αρχή Μεταφορών εξουσιοδοτείται να δημιουργεί λογαριασμούς για ψηφιακές υπηρεσίες, καθώς και λογαριασμούς για χρήση μέσω διεπαφών προγραμματισμού που διατίθενται από φορείς εκμετάλλευσης των εν λόγω υπηρεσιών.

Οι υπάλληλοι των αρχών δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν τους εν λόγω λογαριασμούς για να συνδέονται με άλλους κατόχους λογαριασμού των εν λόγω ψηφιακών υπηρεσιών, να μεταδίδουν περιεχόμενο στις επιγραμμικές πλατφόρμες των εν λόγω ψηφιακών υπηρεσιών ή να ασκούν οποιαδήποτε δραστηριότητα στις εν λόγω ψηφιακές υπηρεσίες εκτός από εκείνη που προβλέπεται στο πρώτο εδάφιο.

Για την εφαρμογή των εν λόγω αυτοματοποιημένων συλλογών, η Ρυθμιστική Αρχή Μεταφορών δύναται να χρησιμοποιεί τις υπηρεσίες, την εμπειρογνωμοσύνη και τα εργαλεία που έχει αναπτύξει το κέντρο εμπειρογνοσίας για την ψηφιακή ρύθμιση που δημιουργήθηκε με το διάταγμα αριθ. 2020-1102 της 31ης Αυγούστου 2020.»

«Άρθρο R. 1264-4. - Τα δεδομένα και οι πληροφορίες που δεν είναι απαραίτητα για το καθήκον για το οποίο πραγματοποιείται η αυτοματοποιημένη συλλογή, καθώς και τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα ή οι πληροφορίες που ενδέχεται να συλλεχθούν συμπτωματικά, καταστρέφονται αμέσως μετά τη συλλογή τους.»

## Άρθρο 2

Ο υπουργός Οικολογικής Μετάβασης και Εδαφικής Συνοχής, ο υπουργός Οικονομίας, Οικονομικών και Βιομηχανικής και Ψηφιακής Κυριαρχίας, η υπουργός Πολιτισμού, ο αναπληρωτής υπουργός του Υπουργείου Οικολογικής Μετάβασης και Εδαφικής Συνοχής, αρμόδιος για τις μεταφορές, και ο αναπληρωτής υπουργός του Υπουργείου Οικονομίας, Οικονομικών και Βιομηχανικής και Ψηφιακής Κυριαρχίας, αρμόδιος για την ψηφιακή μετάβαση και τις τηλεπικοινωνίες, είναι έκαστος υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος, το οποίο δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα* της Γαλλικής Δημοκρατίας.

Ημερομηνία

Από την Πρωθυπουργό:  
Elisabeth BORNE

Ο Υπουργός Οικολογικής Μετάβασης και  
Εδαφικής Συνοχής,  
Christophe BECHU

Ο Αναπληρωτής Υπουργός παρά τω Υπουργώ  
Οικολογικής Μετάβασης και Εδαφικής  
Συνοχής, αρμόδιος για τις μεταφορές,

Clément BEAUNE