

# REPUBLIKA FRANCUSKA

Ministerstwo Transformacji  
Ekologicznej

## Rozporządzenie nr..... z dnia

**ustanawiające warunki i procedury gromadzenia publicznie dostępnych danych z usług w zakresie informacji o podróżach multimodalnych przez upoważnionych funkcjonariuszy Urzędu Regulacyjnego ds. Transportu w celu wykonywania swoich zadań**

NOR: TRET2316387D

**Grupy docelowe:** urząd Regulacyjny ds. Transportu; dostawcy i operatorzy usług w zakresie informacji o podróżach multimodalnych lub multimodalnych usług cyfrowych; użytkownicy tych usług.

**Przedmiot:** warunki i procedury wdrażania przez upoważnionych funkcjonariuszy Urzędu Regulacyjnego ds. Transportu zautomatyzowanego gromadzenia publicznie dostępnych danych lub informacji o podróżach multimodalnych na stronach internetowych lub w aplikacjach mobilnych w celu wykonywania swoich zadań związanych z usługami w zakresie informacji o podróżach multimodalnych oraz multimodalnymi usługami cyfrowymi.

**Wejście w życie:** tekst wchodzi w życie w następnym dniu po jego opublikowaniu.

**Zawiadomienie:** rozporządzenie określa warunki i procedury gwarantujące, że gromadzenie publicznie dostępnych danych lub informacji o podróżach multimodalnych na stronach internetowych lub w aplikacjach mobilnych, realizowane przez upoważnionych funkcjonariuszy Urzędu Regulacyjnego ds. Transportu w celu wykonywania swoich zadań związanych z usługami w zakresie informacji o podróżach multimodalnych oraz multimodalnymi usługami cyfrowymi, jest absolutnie niezbędne i proporcjonalne.

**Odniesienia:** rozporządzenie zostało wydane w celu zastosowania art. 37 ustawy nr 2023-171 z dnia 9 marca 2023 r. ustanawiającej różne przepisy dotyczące dostosowania do prawa Unii Europejskiej. Można się z nim zapoznać na stronie internetowej Légifrance (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

## Premier

W oparciu o sprawozdanie ministra delegowanego właściwego ds. transportu,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE z dnia 7 lipca 2010 r. w sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu,

uwzględniając rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2017/1926 z dnia 31 maja 2017 r. uzupełniające dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do zapewnienia dostępnych na terenie całej UE usług w zakresie informacji o podróżach multimodalnych,

uwzględniając Kodeks Transportu, w szczególności art. L. 1115-1, L. 1115-3, L. 1115-5, art. L. 1115-6 akapit drugi, art. L. 1115-7 i od L. 1115-10 do L. 1115-12 oraz art. L. 1263-4, L. 1263-5 i od L. 1264-1 do L. 1264-10,

uwzględniając przedostatni akapit art. L. 141-13 Kodeksu Drogowego,

uwzględniając ustawę nr 78-17 z dnia 6 stycznia 1978 r. w sprawie systemów przetwarzania danych, systemów ewidencjonowania danych oraz swobód, z późniejszymi zmianami,

uwzględniając ustawę nr 2021-1382 z dnia 25 października 2021 r. w sprawie regulacji i ochrony dostępu do dzieł kultury w epoce cyfrowej, w szczególności jej art. 36,

uwzględniając rozporządzenie nr 2020-1102 z dnia 31 sierpnia 2020 r. ustanawiające służbę posiadającą kompetencje krajowe, zwaną „centrum wiedzy specjalistycznej w zakresie regulacji cyfrowych” (PEReN),

uwzględniając rozporządzenie nr 2022-603 z dnia 21 kwietnia 2022 r. w sprawie wykazu niezależnych organów administracyjnych i publicznych, które mogą korzystać ze wsparcia centrum wiedzy specjalistycznej w zakresie regulacji cyfrowych oraz metod gromadzenia danych wdrożonych przez tę służbę w ramach jej działalności doświadczalnej,

uwzględniając rezolucję nr XXX Krajowej Komisji ds. Technologii Informacyjnych oraz Swobód z dnia XXX r.,

po konsultacji z Radą Stanu (sekcja prac publicznych XXX),

### **Niniejszym rozporządza, co następuje:**

#### **Artykuł 1**

Rozdział IV tytułu VI księgi II części I Kodeksu Transportu (część regulacyjna) uzupełnia się o następujące artykuły:

„Artykuł R. 1264-2. - Zautomatyzowane gromadzenie, o którym mowa w art. L. 1264-2 akapity dziewiąty i dziesiąty, dotyczy publicznie dostępnych danych lub informacji o podróżach multimodalnych związanych z usługami w zakresie informacji o podróżach multimodalnych oraz multimodalnymi usługami cyfrowymi, w tym w przypadkach, gdy dostęp do takich usług wymaga rejestracji konta.

Wybór kategorii i wielkości danych o podróżach i ruchu oraz informacji, jakie mają być gromadzone, powinien być bezwzględnie konieczny i proporcjonalny do szczególnych potrzeb zadań, w ramach których są one realizowane w granicach gromadzenia statystycznie reprezentatywnych danych lub informacji o podróżach multimodalnych”.

„Artykuł R. 1264-3. - Przed wdrożeniem zautomatyzowanego gromadzenia danych w kontekście jednego ze swoich zadań Urząd Regulacyjny ds. Transportu przesyła operatorowi danej usługi cyfrowej zawiadomienie określające:

1. Kategorie danych lub informacji o podróżach multimodalnych;
2. Przewidywane metody gromadzenia danych lub informacji o podróżach multimodalnych, w szczególności jeżeli odbywa się to za pomocą zautomatyzowanego pozyskiwania danych lub za pomocą interfejsu programowania aplikacji;
3. W stosownych przypadkach, oficjalne adresy IP wykorzystywane przez Urząd do gromadzenia danych lub informacji o podróżach multimodalnych;
4. Szacunkową liczbę wniosków, które zostaną zebrane;
5. Zakresy dat oraz, w stosownych przypadkach, przedziały czasowe dla gromadzenia danych lub informacji o podróżach multimodalnych;
6. Dane kontaktowe funkcjonariusza odpowiedzialnego za zadanie, dla którego odbywa się gromadzenie danych.

Zawiadomienie, o którym mowa w akapicie pierwszym, jest przekazywane co najmniej dwa miesiące przed rozpoczęciem gromadzenia.

Operator usług cyfrowych ma sześć tygodni od otrzymania tego zawiadomienia na przekazanie Urzędowi Regulacyjnemu ds. Transportu swoich uwag dotyczących zachowania bezpieczeństwa swoich usług oraz, w razie potrzeby, informacji wymaganych do korzystania z interfejsu programowania aplikacji udostępnionego do celów gromadzenia multimodalnych danych lub informacji, w szczególności klucza identyfikacyjnego tego interfejsu. Operator informuje Urząd Regulacyjny ds. Transportu o znanych mu informacjach dotyczących jakości i stroniczości gromadzonych danych lub informacji o podróżach multimodalnych”.

„Artykuł R. 1264-3. – Do celów gromadzenia danych lub informacji o podróżach multimodalnych, o których mowa w art. R. 1264-2, Urząd Regulacyjny ds. Transportu jest upoważniony do tworzenia kont dotyczących usług cyfrowych, jak również kont do wykorzystania za pośrednictwem interfejsów programowania udostępnianych przez operatorów tych usług.

Funkcjonariuszom Urzędu nie zezwala się na korzystanie z tych kont w celu łączenia się z innymi posiadaczami tych usług cyfrowych, do nadawania treści na platformach internetowych tych usług cyfrowych ani do prowadzenia jakiegokolwiek działalności związanej z tymi usługami cyfrowymi innej niż przewidziana w akapicie pierwszym.

W celu wdrożenia zautomatyzowanego gromadzenia danych Urząd Regulacyjny ds. Transportu może korzystać z usług, wiedzy fachowej i narzędzi opracowanych przez centrum wiedzy specjalistycznej w zakresie regulacji cyfrowych utworzone rozporządzeniem nr 2020-1102 z dnia 31 sierpnia 2020 r.”.

„Artykuł R. 1264-4. - Dane oraz informacje, które nie są niezbędne do realizacji zadania, dla którego odbywa się automatyczne gromadzenie, a także wszelkie dane osobowe lub informacje, które mogą być gromadzone przypadkowo, są niszczone natychmiast po ich zgromadzeniu”.

## Artykuł 2

Minister ds. Przemian Ekologicznych i Spójności Terytorialnej, Minister Gospodarki, Finansów oraz Suwerenności Przemysłowej i Cyfrowej, Minister Kultury, minister delegowany przy Ministrze ds. Przemian Ekologicznych i Spójności Terytorialnej właściwy ds. transportu oraz minister delegowany przy Ministrze Gospodarki, Finansów oraz Suwerenności Przemysłowej i Cyfrowej właściwy ds. transformacji cyfrowej i telekomunikacji, są odpowiedzialni za wykonanie niniejszego rozporządzenia, które zostanie opublikowane w *Dzienniku Urzędowym* Republiki Francuskiej.

Data

W imieniu Premiera:

Elisabeth BORNE

Minister ds. Przemian Ekologicznych i  
Spójności Terytorialnej,

Christophe BECHU

Minister delegowany właściwy ds.  
transportu przy Ministrze ds. Przemian  
Ekologicznych i Spójności Terytorialnej,

Clément BEAUNE