

Sbírka předpisů Švédské dopravní agentury



ŠVÉDSKÁ
DOPRAVNÍ
AGENTURA

TSFS 20[Rok]:[č.]

Zveřejněno

dne [Vyberte datum]

Obecné doporučení Švédské dopravní agentury o výjimkách pro jízdy s dlouhými vozidly, soupravami vozidel nebo dlouhými nedělitelnými náklady;

přijato dne [Vyberte datum].

SILNIČNÍ DOPRAVA

[Zadejte dílčí sérii]

Švédská dopravní agentura vydává¹ následující obecné doporučení.

Obecně

1 Toto obecné doporučení se týká posuzování žádostí o výjimky z ustanovení o délce vozidel nebo souprav vozidel uvedených v kapitole 4 § 17 prvním odstavci, první větě nařízení o silničním provozu (1998:1276) a v místních dopravních předpisech podle kapitoly 10. § 1, druhého odstavce, bodu 20 uvedeného nařízení, pokud jde o vozidla nebo soupravy vozidel delší než 24,0 metru.

2 Kapitola 13 § 3–5 nařízení o silničním provozu (1998:1276) obsahuje ustanovení, která opravňují orgány k posuzování žádostí o výjimky z pravidel silničního provozu a podmínky, za nichž mohou být výjimky uděleny.

3 V předpisech a obecných doporučeních Švédské dopravní agentury (TSFS 2023:37) o jízdě s dlouhým nedělitelným nákladem jsou ustanovení o výjimkách pro přepravu dlouhého nedělitelného nákladu o maximální délce 30,0 metrů.

Definice

4 Pro účely tohoto obecného doporučení se rozumí:

bočním obrysovým světlo vyzářující oranžově-žluté světlo do strany;
světlem

boční obrysovou odrazka, které při osvětlení odráží oranžovo-žluté

¹ Viz směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

odrazkou

světlo do strany.

Další pojmy použité v tomto obecném doporučení mají stejný význam jako v zákoně o řídičských průkazech (1998:488), v zákoně o definicích silničního provozu (2001:559), v zákonu o certifikaci doprovodů v silniční dopravě (2004:1167), v nařízení o silničním provozu (1998:1276) a v nařízení o definicích silničního provozu (2001:651).

Podmínky pro udělení výjimky

Osvědčení o trase

5 Pokud délka soupravy vozidel přesahuje 35,0 metru, žadatel by měl připojit popis umožňující kontrolu trasy (osvědčení o trase). V popisu by měla být uvedena trasa a všechny předvídatelné překážky na silnici.

Dlouhá vozidla a přeprava dlouhých nákladů

6 Výjimky pro vozidlo nebo soupravu nenaloženého vozidla by měly být uděleny pouze tehdy, překročí-li 24,0 metru, protože jsou speciálně uzpůsobeny pro přepravu dlouhých nedělitelných nákladů.

7 Pokud je maximální délka v důsledku nákladu překročena, výjimka by neměla být udělena, pokud lze použít jiné vozidlo nebo soupravu vozidel a celková délka tak může být výrazně zkrácena.

8 Výjimky pro přepravu nákladů, které vyčnívají více než 5,0 m za středem poslední nápravy soupravy vozidel, by měly být uděleny pouze tehdy, je-li souprava vozidel delší než 35,0 metru. Pojem „5,0 m za středem poslední nápravy“ je znázorněn na obrázku 1 přílohy.

Konzultace

Silniční správní úřady

9 Před rozhodnutím o výjimce by měly být dalším silničním správním úřadům, jichž se výjimka týká, poskytnuta příležitost vyjádřit se k této záležitosti.

Švédský policejní úřad

10 Přesahuje-li délka soupravy vozidel 35,0 metru, musí mít Švédský policejní úřad možnost vyjádřit se k tomu, zda lze udělit výjimku, aniž by

byla ohrožena bezpečnost silničního provozu nebo způsobeny významné obtíže.

Úřady, které vydávají místní dopravní předpisy

11 Před udělením výjimky z místních dopravních předpisů prostřednictvím zvláštních dopravních předpisů, které omezují šířku nebo délku motorových vozidel, souprav vozidel nebo nákladu jinak, než je povoleno v kapitole 4 oddílech 15, 17 nebo 17a nařízení o silničním provozu (1998:1276), je třeba konzultovat orgán, který předpisy vydal.

Správce železniční nebo tramvajové dráhy

12 Je-li potřeba přejíždět železniční nebo tramvajový přejezd a délka soupravy vozidel přesahuje 35,0 metru, musí mít před udělením výjimky možnost vyjádřit se správce železniční nebo tramvajové dráhy.

Doba platnosti a doba přepravy

Doba platnosti

13 Má-li být výjimka udělena pro jednu jízdu, měla by být doba platnosti obvykle stanovena tak, aby se jízda uskutečnila do jednoho měsíce. Týká-li se výjimka více jízd, neměla by doba platnosti překročit pět let.

Doba trvání přepravy

14 Přesahuje-li délka 30,0 metru, výjimka by podle kapitoly 13, § 3 nařízení o silničním provozu (1998:1276) neměla být udělena:

– v případech, kdy lze očekávat silný provoz, například v době dopravní špičky ve velkých aglomeracích a v jejich blízkosti, během velkých místních událostí a po části dnů spojených s velkými svátky, jako jsou Velikonoce, letní slunovrat a Vánoce; nebo

– pro cesty za tmy od pondělí do pátku od 6 do 9 hodin a od 15 do 20 hodin.

Podmínky v rozhodnutí

15 Rozhodnutí by mělo obsahovat podmínky, například:

— před zahájením jízdy se řidič ujistí, že trasa je sjízdná s přihlédnutím k pracím na pozemních komunikacích, vertikálním a bočním překážkám a jiným podobným předvídatelným okolnostem;

- přeprava se neuskutečňuje, pokud je viditelnost výrazně snížena v důsledku povětrnostních podmínek, jako je hustá mlha, husté sněžení nebo bílá tma; a
- splnění požadavků na značení a výstražná světla podle bodu 19–28.

16 Pokud jsou tažné vozidlo a přívěs propojeny mezilehlým nákladem, měly by se na rozhodnutí kromě bodu 15 vztahovat podmínky uvedené v bodech 29–32.

17 Při jízdách se soupravou vozidel o délce přesahující 30,0 metru, avšak nejvýše 35,0 metru, by rozhodnutí kromě bodu 15 mělo podléhat podmínkám v souladu s body 33–43.

18 Při jízdách se soupravou vozidel o délce přesahující 35,0 metru by se na rozhodnutí měly kromě bodu 15 vztahovat podmínky uvedené v bodech 33–45.

Označení

19 V rozsahu uvedeném v bodech 20, 23 až 24, 27 a 29 jsou vozidla nebo soupravy vozidel o délce přesahující 24,0 metru vybavena výstražnými světly a označeny jinými světly, značkami označujícími délku, výstražnými značkami a odrazkami.

Značky, světla a odrazky jsou v takovém stavu, že jsou viditelné a srozumitelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Značky označující délku jsou jasně viditelné zezadu a výstražné značky jsou jasně viditelné zepředu a zezadu.

Výstražné značky jsou osvětleny během cesty v noci, za soumraku nebo za a pokud to vyžaduje počasí nebo jiné okolnosti.

Značky označující délku

20 Náklad vyčnívající za soupravou vozidel je označen jedním nebo více značkami označujícími délku, které se nachází na zadním okraji nákladu.

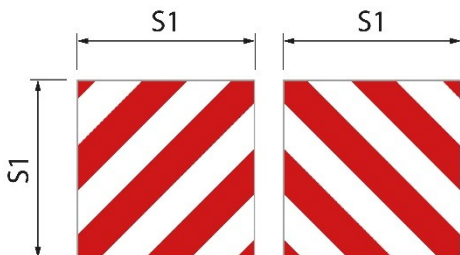
Značky jsou obvykle umístěny nejvýše 2,0 m nad vozovkou.

21 Značky

1. mají střídavě červená a bílá pole s úhlem 45° – 60° a o šířce 7–10 centimetrů;
2. mají pole stejné šířky, s výjimkou krajních polí; a
3. jsou označeny značkou E v souladu s předpisy ECE 104 nebo 150.

22 Značky mají následující velikost.

S1 měří nejméně 0,42 metru (obrázek 1). Poměr mezi šířkou a výškou je 1:1.



Obrázek 1

Pokud je použita pouze jedna značka, šikmá pole by měla směřovat dolů doleva v podélném směru nákladu. Pokud je použita více než jedna značka, šikmá pole by měla směřovat směrem ven a dolů od sebe.

Světla a odrazky

23 Náklad vyčnívající za vozidlem nebo soupravou vozidel je při jízdě za tmy, soumraku nebo za svítání a jinak, pokud to vyžadují povětrnostní nebo jiné okolnosti, označen alespoň jedním světlem a odrazkou. Značení se provádí na zadním okraji nákladu jedním červeným světlem směřujícím dozadu a červenou odrazkou.

Světlo má takovou svítivost, že je jasně viditelné ze vzdálenosti 300 metrů.

Výstražná značení

24 Vozidlo nebo souprava vozidel jsou vpředu a vzadu označeny výstražnými značkami.

Značka směřující dopředu musí být umístěna pod spodním okrajem čelního skla nebo tak, aby spodní okraj značky nebyl výše než 2,0 m nad vozovkou.

25 Značky mají:

1. retroreflexní žluté pozadí;
2. fluorescenční červené ohraničení o šířce 5,5 cm; a
3. text v písmu Tratexsvart s velikostí textu 0,17 metru.

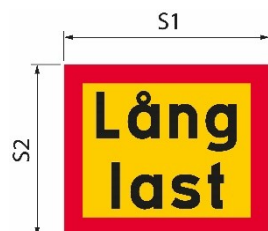
26 Značky mají následující velikosti.

| | | |
|------------------------|-----------|--|
| Značky s jedním řádkem | Obrázek 1 | S1 má nejméně 1,2 metru a S2 má nejméně 0,4 metru. Poměr mezi šířkou a výškou je 3:1 |
| Značky se dvěma řádky | Obrázek 2 | S1 má nejméně 0,6 metru a S2 má nejméně 0,5 metru. |

Pokud se velikost značky zvětší, velikost textu a šířka ohraničení se také odpovídajícím způsobem zvýší.



Obrázek 1



Obrázek 2

| | |
|------------------|----------------------|
| Lång last | Dlouhý náklad |
|------------------|----------------------|

Výstražná světla

27 Vozidlo nebo souprava vozidel je vybavena alespoň jedním výstražným světlem.

28 Výstražné světlo se zapne během jízdy v noci, za soumraku nebo za úsvitu a jinak, pokud to vyžaduje počasí nebo jiné okolnosti. Při jízdě za denního světla se však výstražné světlo zapne pouze tehdy, když souprava vozidel zasahuje do jiných jízdních pruhů.

Zvláštní označení mezilehlých nákladů

29 Jsou-li tažné vozidlo a přívěs spojeny společným nákladem, je mezilehlý náklad označen bočními obrysovými světly a bočními obrysovými odrazkami splňujícími požadavky předpisů vydaných podle nařízení o vozidlech (2009:211).

30 Světla a odrazky se nacházejí nejvýše 2,0 m za předním okrajem nákladu. Vzdálenost mezi světly a odrazkami na téže straně nesmí překročit 6,0 metru. Zadní světla a odrazky jsou umístěny v zadní části nákladu, pokud tento vyčnívá za vozidlo (obrázek 2 přílohy).

31 Světla jsou umístěna 0,35–1,5 m nad vozovkou. Pokud konstrukce nákladu takové umístění neumožňuje, jsou svítily umístěny níže než 0,35 m nad povrchem vozovky nebo výše než 1,5 m, avšak nejvýše 2,1 m nad povrchem vozovky.

32 Odrazky se nacházejí 0,35–0,9 m nad vozovkou. Pokud konstrukce nákladu brání takovému umístění, jsou odrazky umístěny:

- méně než 0,35 m nad vozovkou nebo
- výše než 0,9 m, avšak nejvýše 1,2 m, nebo jsou-li odrazky kombinovány se světly, nejvýše 1,5 m nad vozovkou.

Dodatečné podmínky pro jízdy se soupravou vozidel o délce převyšující 30,0 metru

Řiditelné nápravy

33 Nejméně jedna náprava přívěsu je říditelná.

Výstražné vozidlo

34 Výstražné vozidlo varuje ostatní účastníky silničního provozu před dlouhou soupravou vozidel.

Výstražné vozidlo jede za soupravou vozidel na silnici s jízdními pruhy oddělenými dělicím pásem, středovou zábranou nebo obdobným zařízením. Pokud jízdní pruhy nejsou fyzicky odděleny, jede před vozidlem nebo soupravou vozidel.

Mimo zastavěné oblasti je vzdálenost mezi výstražným vozidlem a soupravou vozidel přibližně 200 metrů. V zastavěných oblastech je vzdálenost kratší.

35 Výstražné vozidlo upozorňuje na nejvýše tři vozidla nebo soupravy vozidel.

36 Výstražným vozidlem je osobní automobil nebo nákladní vozidlo o celkové hmotnosti nepřesahující 4,5 tuny. Vozidlo nemá připojen přívěs.

Řidičský průkaz

37 Řidič výstražného vozidla je držitelem řidičského průkazu C1 nebo C.

Výstražná značení

38 Výstražné vozidlo je označeno výstražnými značkami. Značky jsou umístěny výše než horní okraj čelního skla a jsou zřetelně viditelné zepředu a zezadu. Značky jsou v takovém stavu, že jsou viditelné a srozumitelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Při jízdě v noci, za soumraku nebo za úsvitu a jinak, pokud to vyžaduje počasí nebo jiné okolnosti, jsou výstražné značky osvětleny.

39 Značky mají:

1. retroreflexní žluté pozadí;
2. fluorescenční červené ohraničení o šířce 5,5 cm; a
3. text v písmu Trateksvart s velikostí textu 0,17 metru.

40 Značky mají následující velikost

S1 má nejméně 1,2 metru a S2 má nejméně 0,4 metru (obrázek 1). Poměr mezi šířkou a výškou je 3:1.

Pokud se velikost značky zvětší, velikost textu a šířka ohraničení se také odpovídajícím způsobem zvýší.



Obrázek 1

| | |
|----------------|-----------------|
| Varning | Výstraha |
|----------------|-----------------|

Výstražná světla

- 41** Výstražné vozidlo je vybaveno alespoň jedním výstražným světlem.
- 42** Výstražné světlo se zapne během jízdy v noci, za soumraku nebo za úsvitu a jinak, pokud to vyžaduje počasí nebo jiné okolnosti. Při jízdě za denního světla se však výstražné světlo zapne pouze tehdy, když dlouhá souprava vozidel zasahuje do jízdních pruhů protijedoucích vozidel.

Komunikace mezi výstražným vozidlem a dlouhou soupravou vozidel

- 43** Řidiči výstražného vozidla a dlouhé soupravy vozidel mohou vzájemně komunikovat prostřednictvím rádia nebo mobilního telefonu. Řidiči mohou mezi sebou komunikovat v jazyce, kterému oba rozumí.

Dodatečné podmínky pro jízdy se soupravou vozidel o délce převyšující 35,0 metru

- 44** Přepravu doprovází vozidlo technického doprovodu nebo policie. Má-li být přeprava doprovázena policií, mělo by rozhodnutí obsahovat pokyn, aby byl Švédský policejní úřad kontaktován nejméně jeden týden před plánovanou přepravou.
- 45** Řidič soupravy vozidel zajistí, aby bylo navázáno rádiové nebo telefonní spojení s řidičem výstražného vozidla, vozidla technického doprovodu nebo doprovázející policií. Komunikují mezi sebou v jazyce, který všichni ovládají.

Toto obecné doporučení nahrazuje obecné doporučení Švédské silniční správy o výjimkách z předpisů o délce vozidel nebo souprav vozidel (VVFS 2004:142) a obecné doporučení Švédské dopravní agentury (TSFS 2009:62) o výjimkách pro jízdy s dlouhými vozidly.

Jménem Švédské dopravní agentury

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström
(silnice a železnice)

Příloha

Obrázek 1. Vysvětlení toho, co se rozumí slovy více než 5,0 metru za středem nejzadnější nápravy a zadním okrajem nákladu.



| | |
|---------------------------------|---------------------|
| Lastens bakre begränsningslinje | Zadní okraj nákladu |
|---------------------------------|---------------------|

Obrázek 2. Vysvětlení polohy bočních obrysových světel a bočních obrysových odrazek na mezilehlých nákladech a na zadní straně nákladu vyčnívajícího za vozidlo, jsou-li tažné vozidlo a přívěs připojeny společným nákladem.

