



Kuljetushallituksen yleiset ohjeet pitkien ajoneuvojen, ajoneuvoyhdistelmien tai pitkien jakamattomien kuormien kuljetusta koskevista poikkeuksista;

TSFS 2024:17

Ilmestynyt painosta
19 huhtikuu 2024

TIELIIKENNE

annettu 5 april 2024.

Kuljetushallitus hyväksyi¹ seuraavat yleiset ohjeet:

Yleistä

1 Nämä yleiset ohjeet koskevat tieliikennemääräyksen (1998:1276) 4 luvun 17 §:n 1 momentin ensimmäisen virkkeen sekä paikallisten liikennemääräysten ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien pituutta koskevien säännösten poikkeuksia koskevien hakemusten käsittelyä saman määräyksen 10 luvun 1 §:n toisen momentin 20 kohdassa tarkoitettujen sellaisten ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien osalta, joiden pituus on yli 24,0 metriä.

2 Tieliikennemääräyksen (1998:1276) 13 luvun 3–5 §:ssä on säännökset, joilla viranomainen valtuutetaan tutkimaan liikennesääntöjä koskevat poikkeushakemukset ja edellytykset, joiden mukaisesti poikkeuksia voidaan myöntää.

3 Kuljetushallituksen määräyksissä ja yleisissä ohjeissa (TSFS 2023:37) pitkistä jakamattomista kuormista säädetään poikkeuksista, jotka koskevat enintään 30,0 metriä pitkien jakamattomien kuormien kuljettamista.

Määritelmät

4 Näissä yleisissä ohjeissa käytettyjen termien määritelmät:

sivuväli valot, jotka lähettävät sivulle oranssinkeltaista valoa

¹ Ks. teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisesta noudatettavasta menettelystä 9 päivänä syyskuuta 2015 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/1535.

sivuheijastin heijastin, joka valaistuna heijastaa oranssinkeltaista valoa sivulle

Muilla näissä yleisissä ohjeissa käytetyillä termeillä on sama merkitys kuin ajokorttilaissa (1998:488), tieliikenteen määritelmiä koskevassa laissa (2001:559), tieliikenteen saattajia koskevassa laissa (2004:1167), tieliikennemääräyksessä (1998:1276) ja tieliikenteen määritelmiä koskevassa määräyksessä (2001:651).

Poikkeuksen myöntämisedellytykset

Reittitodistus

5 Jos ajoneuvoyhdistelmän pituus on yli 35,0 metriä, hakijan on liitettävä mukaan kuvaus reitin tarkastamiseksi (reittitodistus). Reitin ja tiellä olevien ennakoitavissa olevien esteiden tulee näkyä kuvauksessa.

Pitkät ajoneuvot ja pitkien kuormien kuljetus

6 Ajoneuvolle tai kuormittamattomalle ajoneuvoyhdistelmälle tulisi myöntää poikkeus vain, jos se on yli 24,0 metriä ja se on erityisesti mukautettu pitkien jakamattomien kuormien kuljettamiseen.

7 Jos enimmäispituus ylittyy kuorman vuoksi, poikkeusta ei pidä myöntää, jos voidaan käyttää toista ajoneuvoa tai ajoneuvoyhdistelmää ja kokonaispituutta voidaan siten merkittävästi lyhentää.

8 Yli 5,0 metriä ajoneuvoyhdistelmän viimeisen akselin keskipisteen taakse ulottuvien kuormien kuljettamista koskeva poikkeus olisi myönnettävä vain, jos ajoneuvoyhdistelmän pituus on yli 35,0 metriä. Käsite ”5,0 metriä viimeisen akselin keskipisteen takana” esitetään liitteen kuvassa 1.

Kuuleminen

Tienhoidosta vastaavat viranomaiset

9 Ennen poikkeuksesta päättämistä muille tienhoidosta vastaaville viranomaisille, joihin poikkeus vaikuttaa, olisi annettava mahdollisuus esittää huomautuksia asiasta.

Ruotsin poliisiviranomainen

10 Kun ajoneuvoyhdistelmän pituus on yli 35,0 metriä, Ruotsin poliisiviranomaiselle tulee antaa mahdollisuus ottaa kantaa siihen, voidaanko poikkeus myöntää ilman liikenneturvallisuuden vaarantamista tai merkittävää haittaa.

Paikallisia liikennemääräyksiä antavat viranomaiset

11 Ennen poikkeusluvan myöntämistä paikallisista liikennemääräyksistä, joilla rajoitetaan moottoriajoneuvojen, ajoneuvoyhdistelmien tai muiden kuin tieliikennemääräyksen (1998:1276) 4 luvun 15, 17 ja 17 a §:ssä sallittujen kuormien leveyttä tai pituutta, on kuultava määräyksen antanutta viranomaista.

Rautateiden tai raitioteiden hallinnoijat

12 Jos kuljetuksen on ylitettävä rautatien tai raitiotien tasoristeys ja ajoneuvoyhdistelmän pituus on yli 35,0 metriä, rautatien tai raitiotien hallinnoijalle olisi annettava mahdollisuus esittää huomautuksensa ennen poikkeuksen myöntämistä.

Voimassaoloaika ja kuljetuksen aika

Voimassaoloaika

13 Jos poikkeus myönnetään yhdelle matkalle, voimassaoloaika olisi yleensä määritettävä siten, että matka voidaan suorittaa kuukauden kuluessa. Jos poikkeus koskee useita matkoja, voimassaoloaika ei saa ylittää viittä vuotta.

Kuljetuksen aika

14 Jos pituus on yli 30,0 metriä, tieliikennemääräyksen (1998:1276) 13 luvun 3 §:n mukaista poikkeusta ei tule myöntää

- kun on odotettavissa vilkasta liikennettä, esimerkiksi ruuhka-aikoina suurissa taajamissa ja niiden läheisyydessä, suurten paikallisten tapahtumien aikana ja sellaisina päivinä, jotka liittyvät tärkeisiin juhlapyhiin, kuten pääsiäiseen, juhannukseen ja jouluun tai

- matkoille pimeään aikaan maanantaista perjantaihin klo 6–9 ja klo 15–20.

Päätöksen ehdot

15 Päätöksien tulisi olla ehdollisia, ja riippua esimerkiksi siitä, että

- kuljettaja varmistaa ennen matkan alkamista, että reitti on kulkukelpoinen ottaen huomioon tietyt, pysty- ja sivusuuntaiset esteet ja muut samankaltaiset ennakoitavissa olevat olosuhteet,
- kuljetusta ei järjestetä silloin, kun näkyvyys heikkenee huomattavasti sääolosuhteiden, kuten tiheän sumun, voimakkaan lumisateen tai lumimyrskyn vuoksi ja
- 19–28 kohdan mukaisia merkintä- ja varoitusvaloja koskevia vaatimuksia noudatetaan.

16 Kuljetuksissa, joissa vetoajoneuvo ja perävaunu on kytketty välikuormalla, päätökseen olisi sovellettava 15 kohdan lisäksi 29–32 kohdan ehtoja.

17 Jos kyseessä on ajoneuvoyhdistelmä, jonka pituus on yli 30,0 metriä mutta enintään 35,0 metriä, päätökseen olisi sovellettava 15 kohdan lisäksi 33–43 kohdan ehtoja.

18 Jos kyseessä on ajoneuvoyhdistelmä, jonka pituus on yli 35,0 metriä, päätökseen olisi sovellettava 15 kohdan lisäksi 33–45 kohdan ehtoja.

Merkinnät

19 Siltä osin kuin 20, 23–24, 27 ja 29 kohdassa säädetään, ajoneuvot tai ajoneuvoyhdistelmät, joiden pituus on yli 24,0 metriä, on varustettava varoitusvaloilla ja merkittävä muilla valoilla, pituusmerkinnöillä, varoitusmerkeillä ja heijastimilla.

Merkkien, valojen ja heijastimien on oltava sellaisessa kunnossa, että ne ovat havaittavissa ja ymmärrettävissä muille tienkäyttäjille. Pituusmerkintöjen on näyttävä selvästi takaapäin ja varoitusmerkintöjen on näyttävä selvästi edestä ja takaa.

Varoitusmerkintöjen on oltava päällä kuljettaessa yöllä, hämärässä tai aamunkoitteessa ja muutoin sään tai muiden olosuhteiden niin vaatiessa.

Pituusmerkinnät

20 Ajoneuvoyhdistelmän takaosan yli ulottuvat kuormat on merkittävä yhdellä tai useammalla pituusmerkinnällä, jotka on kiinnitetty kuorman takarajalinjalle.

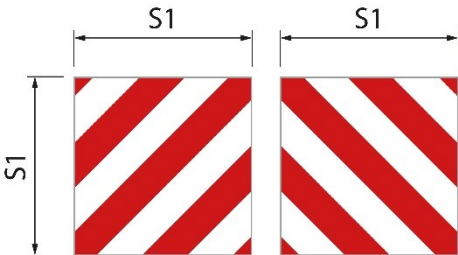
Merkinnät kiinnitetään yleensä enintään 2,0 metriä ajoradan yläpuolelle.

21 Merkit ovat seuraavanlaisia:

1. niissä on vuorotellen punaisia ja valkoisia kenttiä, joiden kulma on 45–60° ja leveys 7–10 senttimetriä,
2. niissä olevat kentät ovat samanlevyisiä uloimpia kenttiä lukuun ottamatta ja
3. ne on E-merkitty E-säännön 104 tai 150 mukaisesti.

22 Merkit ovat seuraavan kokoisia.

S1 on vähintään 0,42 metriä (kuva 1). Leveyden ja korkeuden suhde on 1:1.



Kuva 1

Jos käytetään vain yhtä merkkiä, kenttien tulee kallistua vinosti alaspäin vasemmalle kuorman pituussuunnassa. Jos käytetään useampaa kuin yhtä merkkiä, kenttien tulee kallistua vinosti ulos- ja alaspäin toisistaan.

Valot ja heijastimet

23 Ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän takaosan yli ulottuvat kuormat on merkittävä vähintään yhdellä valolla ja heijastimella matkustettaessa yöllä, hämärässä tai aamunkoitteessa ja muuten sään tai muiden olosuhteiden niin vaatiessa. Merkintä tehdään kuorman takarajalla yhdellä taaksepäin suunnatulla punaisella valolla ja punaisella heijastimella.

Valon valaisutehon on oltava sellainen, että se näkyy selvästi 300 metrin etäisyydelle.

Varoitusmerkit

24 Ajoneuvo tai ajoneuvoyhdistelmä on merkittävä etu- ja takaosassa varoitusmerkein.

Eteenpäin suunnatun merkin on sijaittava tuulilasin alareunan alapuolella tai merkin alareunan on oltava enintään 2,0 metriä ajoradan yläpuolella.

25 Merkeissä on oltava:

- 1. heijastava keltainen pohja,
- 2. fluoresoiva punainen reunus, jonka leveys on 5,5 senttimetriä ja
- 3. kirjasintyyppillä Tratexsvart kirjoitettu teksti, jonka kirjasinkoko on 0,17 metriä.

26 Merkit ovat seuraavan kokoisia.

Yksiriviset merkit	Kuva 1	S1 on vähintään 1,2 metriä ja S2 vähintään 0,4 metriä. Leveyden ja korkeuden suhde on 3:1.
Kaksiriviset merkit	Kuva 2	S1 on vähintään 0,6 metriä ja S2 vähintään 0,5 metriä.

Jos merkin kokoa suurennetaan, myös tekstin kokoa ja reunuksen leveyttä on lisättävä vastaavasti.

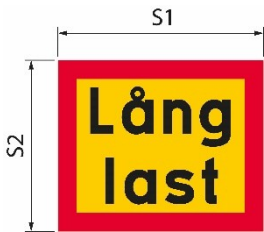


Kuva 1
Kuva 2

	Pitkä kuorma
--	--------------

Varoitusvalot

27 Ajoneuvossa tai ajoneuvoyhdistelmässä on oltava vähintään yksi



varoitusvalo.

28 Varoitusvalon on oltava päällä kuljettaessa yöllä, hämärässä tai aamunkoitteessa ja muutoin sään tai muiden olosuhteiden niin vaatiessa. Päivänvalossa kuljettaessa varoitusvalon on oltava päällä, jos ajoneuvoyhdistelmä ulottuu muille liikennekaistoille.

Välikuormien erityismerkintä

29 Jos vetoajoneuvo ja perävaunu on yhdistetty yhteisellä kuormalla, välikuorma merkitään sivuvaloilla ja sivuheijastimilla, jotka täyttävät ajoneuvomääräyksen (2009:211) nojalla annettujen määräysten vaatimukset.

30 Valojen ja heijastimien on sijaittava enintään 2,0 metriä kuorman etureunan takana. Samalla sivulla olevien valojen ja heijastimien välinen etäisyys saa olla enintään 6,0 metriä. Takimmaisten valojen ja heijastimien on sijaittava kuorman takana, jos kuorma ulottuu ajoneuvon taakse (liitteen kuva 2).

31 Valojen on sijaittava 0,35–1,5 metriä ajoradan yläpuolella. Jos kuorman rakenne estää tällaisen sijoittamisen, valojen on sijaittava alle 0,35 metriä ajoradan yläpuolella tai yli 1,5 metriä mutta enintään 2,1 metriä ajoradan yläpuolella.

32 Heijastimien on sijaittava 0,35–0,9 metriä ajoradan yläpuolella. Jos kuorman rakenne estää tällaisen sijoittamisen, heijastimet on sijoitettava

- alle 0,35 metriä ajoradan yläpuolelle, tai
- yli 0,9 metriä mutta enintään 1,2 metriä tai, jos heijastimet on yhdistetty valoihin, enintään 1,5 metriä ajoradan yläpuolelle.

Yli 30,0 metrin pituisella ajoneuvoyhdistelmällä tehtäviä matkoja koskevat lisäehdot

Ohjattavat akselit

33 Perävaunun vähintään yhden akselin on oltava ohjattavissa.

Varoitusajoneuvo

34 Varoitusajoneuvo varoittaa muita tienkäyttäjiä pitkistä ajoneuvoyhdistelmästä.

Varoitusajoneuvon tulee ajaa ajoneuvoyhdistelmän takana teillä, joiden kaistat on erotettu toisistaan jakokaistalla, keskikaiteella tai vastaavalla. Jos kaistat eivät ole fyysisesti erillään, sen on ajettava ajoneuvoyhdistelmän edessä.

Taajamia lukuun ottamatta varoitusajoneuvon ja kuljetuksen välisen etäisyyden tulee olla noin 200 metriä. Taajamissa etäisyyden on oltava lyhyempi.

35 Varoitusajoneuvo varoittaa enintään kolmesta ajoneuvosta tai ajoneuvoyhdistelmästä.

36 Varoitusajoneuvon tulee olla henkilöauto tai kuorma-auto, jonka kokonaispaino on enintään 4,5 tonnia. Ajoneuvossa ei saa olla kytkettyä ajoneuvoa.

Ajokortti

37 Varoitusajoneuvon kuljettajalla tulee olla C1- tai C-ajokortti.

Varoitusmerkit

38 Varoitusajoneuvo tulee merkitä varoitusmerkein. Merkit tulee sijoittaa tuulilasin yläreunaa korkeammalle, ja niiden on oltava selvästi näkyvissä edestä ja takaa. Merkkien on oltava sellaisessa kunnossa, että ne ovat havaittavissa ja ymmärrettäviä muille tienkäyttäjille. Matkustettaessa yöllä, iltahämärässä tai aamunkoitteessa ja muutoin sään tai muiden olosuhteiden niin vaatiessa, varoitusmerkkien on oltava päällä.

39 Merkeissä on oltava:

1. heijastava keltainen pohja,
2. fluoresoiva punainen reunus, jonka leveys on 5,5 senttimetriä ja
3. kirjasintyypillä Tratexsvart kirjoitettu teksti, jonka kirjasinkoko on 0,17 metriä.

40 Merkit ovat seuraavan kokoisia.

S1 on vähintään 1,2 metriä ja S2 vähintään 0,4 metriä (kuva 1). Leveyden ja korkeuden suhde on 3:1.

Jos merkin kokoa suurennetaan, myös tekstin kokoa ja reunuksen leveyttä on lisättävä vastaavasti.



Kuva 1

	Varoitus
--	-----------------

Varoitusvalot

- 41** Varoitusajoneuvo on varustettava vähintään yhdellä varoitusvalolla.
- 42** Varoitusvalon on oltava päällä kuljettaessa yöllä, hämärässä tai aamunkoitteessa ja muutoin sään tai muiden olosuhteiden niin vaatiessa. Päivänvalossa kuljettaessa varoitusvalon on oltava päällä vain silloin, kun pitkä ajoneuvoyhdistelmä ulottuu vastaantulevan liikenteen kaistalle.

Viestintä varoitusajoneuvon ja pitkän ajoneuvoyhdistelmän välillä

- 43** Varoitusajoneuvon ja pitkän ajoneuvoyhdistelmän kuljettajien tulee voida viestiä keskenään radio- tai matkapuhelinyhteyden välityksellä. Kuljettajat voivat viestiä keskenään kielellä, jota he molemmat osaavat.

Yli 35,0 metrin pituisella ajoneuvoyhdistelmällä tehtäviä matkoja koskevat lisäehdot

- 44** Kuljetusta tulee olla saattamassa tieliikenteen saattaja tai poliisi. Jos kuljetusta saattaa poliisi, päätökseen tulee sisältyä määräys siitä, että Ruotsin poliisiviranomaiseen on otettava yhteyttä vähintään viikkoa ennen suunniteltua kuljetusta.
- 45** Kuljetuksen kuljettajan tulee varmistaa, että radio- tai puhelinyhteys on muodostettu varoitusajoneuvon kuljettajaan, saattajaan tai saattopoliisiin. Heidän tulee viestiä keskenään kielellä, jota he kaikki ymmärtävät.

Nämä yleiset ohjeet korvaavat Ruotsin liikenneviraston yleiset ohjeet (VVFS 2004:142) ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien pituutta koskevista poikkeuksista ja Ruotsin kuljetushallituksen yleiset ohjeet (TSFS 2009:62) pitkillä ajoneuvoilla tapahtuvia matkoja koskevista poikkeuksista.

Ruotsin kuljetushallituksen puolesta

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström
(Maantiet ja rautatiet)

Liite

Kuva 1. Selitys siitä, mitä tarkoitetaan yli 5,0 metrin etäisyydellä takimmaisesta akselin keskipisteestä ja kuorman takarajalinjasta.



	Kuorman takarajalinja
--	-----------------------

Kuva 2. Selitys sivumerkkivalojen ja sivuheijastimien sijoittamisesta välikuormiin ja ajoneuvon takaosan yli ulottuviin kuormiin, kun vetoajoneuvo ja perävaunu on yhdistetty yhteisellä kuormalla.

