

OVERHEIDSDIENST VAN WALLONIË

Ontwerp besluit van de Waalse regering van ... (datum) betreffende de geregionaliseerde regels van de Code van de openbare weg en tot wijziging van het besluit van de Waalse regering van 23 mei 2019 betreffende de overdrachten van bevoegdheden aan de Waalse Overheidsdienst

De Waalse regering,

Gezien de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 87, leden 1 en 2;

Gezien op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gezien het decreet van 4 april 2019 betreffende de administratieve geldboetes inzake verkeersveiligheid, artikelen 3, 5, 6, 7, 13, 14, 15, leden 6, 16, 24, 33 en 34;

Gezien het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gezien het besluit van de Waalse regering van 23 mei 2019 betreffende de overdrachten van bevoegdheden aan de Waalse Overheidsdienst;

Gezien het verslag van 12 september 2023, opgesteld overeenkomstig artikel 3, lid 2, van het decreet van 11 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie die in september 1995 heeft plaatsgehad in september 1995 en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gezien het advies van de financieel inspecteur van 3 oktober 2023;

Gezien het akkoord van de minister van Begroting van 12 oktober 2023;

Gezien de mededeling aan de Europese Commissie van 22 maart 2024 overeenkomstig artikel 5, lid 1, van Richtlijn 2015/1535/EU van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij;

Gezien advies nr. 75.266/AG van de Raad van State van 6 maart 2024, overeenkomstig artikel 84, lid 1, alinea 1, onder 1, van de gecoördineerde wetten inzake de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gezien het Koninklijk Besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg;

Op voorstel van de minister van Mobiliteit;

Na beraadslaging,

BESLUIT HIERBIJ:

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Artikel 1. § 1. Dit besluit regelt het verkeer op de openbare weg en het gebruik ervan.

Voertuigen op rails die de openbare weg gebruiken, vallen niet onder dit besluit.

§ 2. Voor de toepassing van dit besluit zijn de volgende termen en definities van toepassing:

(1) de Code van de openbare weg: het Koninklijk Besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg;

(2) het decreet van 4 april 2019: het decreet van 4 april 2019 betreffende administratieve geldboetes voor verkeersveiligheid;

(3) de lading: goederen of uitrusting die door een voertuig worden vervoerd;

(4) de gemeentelijke parkeerkaart: de kaart zoals bedoeld in artikel 2.III.51 van de Code van de openbare weg;

(5) de taxi: een taxi zoals gedefinieerd in artikel 1 van het decreet van 28 september 2023 betreffende het betalend personenvervoer over de weg met voertuigen met een kleine capaciteit;

(6) het prioriteitsvoertuig: een prioriteitsvoertuig zoals bedoeld in artikel 32 van de Code van de openbare weg;

Met betrekking tot (4) staat de gemeentelijke parkeerkaart de houder toe om op gereserveerde plaatsen te parkeren overeenkomstig de bepalingen van het reglement van de gemeenteraad.

Artikel 2. De artikelen 6 en 7 zijn niet van toepassing op voertuigen die worden gebruikt door het in artikel 3 bedoelde gekwalificeerde personeel en op prioriteitsvoertuigen die een prioriteitsmissie uitvoeren.

De artikelen 6 tot en met 10 zijn niet van toepassing op administratieve voertuigen die zijn belast met het toezicht op, de controle en het onderhoud van de weg, wanneer zij onverenigbaar zijn met de aard of de tijdelijke of permanente toewijzing van het voertuig.

Hoofdstuk 2. Gekwalificeerde werknemers, bevelen van gekwalificeerde werknemers en instructies van signaalgevers, brugwachters en coördinatoren en begeleiders voor uitzonderlijke voertuigen

Artikel 1. Gekwalificeerde werknemers

Artikel 3. De werknemers die bevoegd zijn om de in de bijlage vermelde inbreuken te onderzoeken en op te sporen, zijn:

- (1) de gekwalificeerde werknemers als bedoeld in artikel 14 van het decreet van 4 april 2019;
- (2) vertegenwoordigers van openbaarvervoerbedrijven bij de uitoefening van hun taken belast met een gerechtelijk politiemandaat voor het vaststellen van strafbare feiten met betrekking tot signalen in verband met het openbaar vervoer;
- (3) ingenieurs en andere vertegenwoordigers die verantwoordelijk zijn voor het toezicht op de snelweg;
- (4) senior afdelingsingenieurs, ingenieurs, brigadehoofden en technische vertegenwoordigers, met betrekking tot het verkeer op staatswegen en bospaden.

Artikel 2. Bevelen van gekwalificeerde werknemers

Artikel 4. § 1. Weggebruikers dienen onmiddellijk aan de bevelen van de in artikel 3, lid 1, bedoelde vertegenwoordigers te voldoen. Gebruikers dienen tevens aan de bevelen van de in artikel 3, leden 2, 3 en 4, bedoelde vertegenwoordigers te voldoen, mits er geen personeel van het operationele kader van de federale politie en de plaatselijke politie ter plaatse aanwezig is.

Het volgende wordt beschouwd als bevelen:

- (1) de arm wordt verticaal opgeheven, wat stop voor alle gebruikers betekent, met uitzondering van degenen die zich binnen een kruispunt bevinden, die de kruising vrijmaken;
- (2) de arm of armen wordt/worden horizontaal uitgestrekt, wat betekent dat gebruikers die uit richtingen komen die de door de uitgestrekte arm(en) aangegeven richtingen kruisen, dienen te stoppen;
- (3) het kruiselings zwaaien van een rood licht, wat betekent dat bestuurders naar wie het licht is gericht, dienen te stoppen.

§ 2. Bevelen aan gebruikers die onderweg zijn, worden alleen gegeven door vertegenwoordigers die een functiebadge dragen.

Deze badges dienen dag en nacht herkenbaar te zijn.

§ 3. Een bestuurder van een stilstaand of geparkeerd voertuig dient het voertuig te verplaatsen zodra een geschoold bediende daartoe opdracht heeft gegeven.

Als de bestuurder weigert of als de bestuurder afwezig is, mag de geschoold bediende het voertuig automatisch verplaatsen. De reis wordt gemaakt voor risico en op kosten van de bestuurder en burgerlijk verantwoordelijke personen, tenzij de bestuurder afwezig is en het voertuig op de gebruikelijke wijze is geparkeerd.

§ 4. Elke gebruiker ouder dan vijftien jaar is verplicht om zijn identiteitskaart of een gelijkwaardig document voor te leggen wanneer een gekwalificeerde werknemer hierom vraagt in geval van een inbreuk op dit besluit.

De in dit besluit bedoelde afwijkingen, toelatingen en passen moeten worden voorgelegd op verzoek van een gekwalificeerde werknemer.

Artikel 3. Instructies van signaalgevers, brugwachters en coördinatoren en begeleiders voor uitzonderlijke voertuigen

Artikel 5. § 1. Gebruikers volgens de volgende instructies:

- (1) signaalgevers op de bouwplaats;
- (2) vertegenwoordigers die verantwoordelijk zijn voor het toezicht op en de exploitatie van bruggen die op de openbare snelweg kunnen worden geopend, met betrekking tot het verkeer op en rond deze constructies;
- (3) wegverkeercoördinatoren en begeleiders die zorgen voor een vlotte, veilige en ordelijke doorgang van uitzonderlijk vervoer.

§ 2. De in lid 1, onder 1 en 2, bedoelde signaalgevers en vertegenwoordigers dragen een retroreflecterend veiligheidsvest met het opschrift “signaalgever” aan de voor- en achterkant van het vest. Signaalgevers dienen tevens te zijn uitgerust met een schijf die het C3-sein of het rode licht als bedoeld in artikel 4, lid 2, onder 3, van de Code van de openbare weg voorstelt.

Ze kunnen de volgende instructies geven om een vlotte en veilige doorstroming van het verkeer te waarborgen:

- (1) het verkeer stopzetten;
- (2) het verkeer via een andere route omleiden.

Hoofdstuk 3. Snelheid

Artikel 1. Algemene snelheidslimieten

Artikel 6. § 1. In de bebouwde kom is de snelheidslimiet 50 km/u.

Op bepaalde openbare wegen kan echter een lagere of hogere snelheidslimiet worden opgelegd of toegestaan door signaal C43.

De lagere snelheidslimieten die voortvloeien uit artikel leden 4 tot en met 6 en uit artikel 7 blijven van toepassing.

§ 2. Buiten de bebouwde kom wordt de snelheid beperkt:

- (1) tot 120 km/u op openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken, waarvan er ten minste twee zijn toegewezen aan elke verkeersrichting, mits de verkeersrichtingen anders dan door wegmarkeringen worden gescheiden ;

De lagere snelheidslimieten die worden opgelegd door signaal C43 of die voortvloeien uit artikel 7 blijven van toepassing

- (2) 90 km/u:

- (a) op openbare wegen, verdeeld in vier of meer rijstroken, waarvan er ten minste twee zijn toegewezen aan elke verkeersrichting, mits de verkeersrichtingen worden gescheiden door wegmarkeringen;

- (b) op andere openbare wegen.

De lagere of hogere snelheidslimieten die worden opgelegd of toegestaan door signaal C43 blijven van toepassing.

De lagere snelheidslimieten die voortvloeien uit de leden 3 tot en met 6 of uit artikel 7 blijven van toepassing.

§ 3. De snelheidslimiet is 70 km/u op de middelste rijbaan.

Een lagere snelheidslimiet die is opgelegd door signaal C43 of voortvloeit uit artikel 7 blijft evenwel van toepassing.

§ 4. De maximumsnelheid bedraagt 30 km/u:

- (1) op gereserveerde wegen zoals bedoeld in artikel 28 van de Code van de openbare weg;
- (2) in de door het R17-signaal aangegeven fietszones;
- (3) op verhoogde voorzieningen aangeduid met signaal A14 of F87;
- (4) op delen van openbare wegen aangeduid met signaal D9, D11 en R12.

§ 5. In de in artikel 26 van de Code van de openbare weg bedoelde ontmoetingsplaatsen wordt de snelheid beperkt tot 20 km/u.

§ 6. De snelheid is beperkt tot looptempo:

- (1) in voetgangerszones als bedoeld in artikel 29 van de Code van de openbare weg;
- (2) in straten die zijn gereserveerd voor spelen als bedoeld in artikel 30 van de Code van de openbare weg;
- (3) in schoolstraten als bedoeld in artikel 31 van de Code van de openbare weg.

Artikel 2. Snelheidslimieten afhankelijk van het voertuig

Artikel 7. § 1. Afhankelijk van het type voertuig wordt de snelheid van voertuigen beperkt tot:

- (1) 90 km/u voor voertuigen en een sleep van voertuigen met een maximaal toegestane gewicht van meer dan 3,5 ton op openbare wegen buiten de bebouwde kom verdeeld in vier of meer rijstroken, waarvan ten minste twee zijn toegewezen aan elke verkeersrichting, mits de verkeersrichtingen anders dan door wegmarkeringen worden gescheiden;
- (2) 90 km/u voor touringcars en bussen op openbare wegen buiten de bebouwde kom verdeeld in vier of meer rijstroken, waarvan ten minste twee zijn toegewezen aan elke verkeersrichting, mits de verkeersrichtingen anders dan door wegmarkeringen worden gescheiden;
- (3) 75 km/u voor bussen en touringcars op de openbare wegen als bedoeld in artikel 6, lid 2, onder 2, punt b);
- (4) 60 km/u voor andere voertuigen en een sleep van voertuigen met luchtbanden met een maximaal toegestane gewicht van meer dan 7,5 ton, behalve op de in onder 3 bedoelde wegen;
- (5) de in de technische voorschriften vastgestelde limiet of, bij gebreke daarvan, tot 40 km/u voor voertuigen met halfmassieve, elastische of onbuigzame banden en voor voertuigen die naar bouw en oorsprong niet met een ophanging uitgerust zijn.

§ 2. Motorfietsen die overeenkomstig artikel 17, lid 2, onder 6, van de Code van de openbare weg tussen twee rijstroken rijden, mogen de snelheid van 50 km/u niet

overschrijden en het verschil in snelheid tussen de motorrijder en de voertuigen op deze rijstroken mag niet meer dan 20 km/u bedragen.

§ 3. De snelheid van de voertuigen als bedoeld in artikel 40, lid 2, van de Code van de openbare weg mag niet hoger zijn dan 25 km/u.

§ 4. De in artikel 2.II.45 van de Code van de openbare weg bedoelde voertuigen zijn vrijgesteld van de toepassing van dit besluit en van de naleving van de vereisten van de technische voorschriften, mits zij de snelheid van 25 km/u niet overschrijden.

§ 5. Sleepactiviteiten die overeenkomstig artikel 40, lid 4, van de Code van de openbare weg worden uitgevoerd, mogen alleen worden uitgevoerd met een maximumsnelheid van 25 km/u.

§ 6. In de vergunning voor het in het verkeer brengen van uitzonderlijke voertuigen kunnen toegang tot de snelweg en een rijdsnelheid van minder dan 70 km/u worden bepaald.

Hoofdstuk 4. Lading

Artikel 1. Afmetingen van de lading

Artikel 8. § 1. De breedte van een voertuig in belaste toestand, gemeten met inbegrip van alle uitstekende delen, mag de volgende grenswaarden niet overschrijden:

(1) motorvoertuig, door dieren getrokken voertuig of de aanhangwagen ervan: 2,55 meter of 2,6 meter wanneer het voertuig 2,6 meter breed is overeenkomstig de technische verordening;

(2) bromfiets met drie of vier wielen, driewieler of vierwieler, met of zonder motor of aanhangwagen daarvan: de breedte van de lading mag de breedte van het onbeladen voertuig met niet meer dan 0,30 meter overschrijden, met een absoluut maximum van 2,50 meter;

(3) handkar: 2,50 meter;

(4) fiets, tweewielige bromfiets of aanhangwagen daarvan: 1,00 meter;

(5) motorfiets zonder zijspanwagen of aanhangwagen daarvan: 1,25 meter;

(6) motorfiets met zijspanwagen: de breedte van de lading mag de breedte van het onbeladen voertuig met niet meer dan 0,30 meter overschrijden, met een absoluut maximum van 2,50 meter.

In afwijking van subalinea 1, onder 1 mag de breedte van het beladen voertuig het volgende bedragen:

a) 2,75 meter, wanneer de lading bestaat uit granen, vlas, stro of veevoeder in bulk, met uitzondering van samengeperste balen;

b) 3 meter, wanneer de lading bestaat uit granen, vlas, stro of veevoeder in bulk, met uitzondering van samengeperste balen, en binnen een straal van 25 km van de plaats van lading of binnen een gebied van 25 km van de Belgische grens wordt vervoerd.

In de hierboven in alinea 2, onder a) en b) bedoelde gevallen mag geen enkele vaste oplegging zodanig worden geplaatst dat een van de onderdelen ervan zich op een afstand van meer dan 1,25 m van het symmetrievlak in de lengterichting van het voertuig bevindt.

§ 2. De lading mag het uiteinde van het voertuig aan de voorzijde niet overschrijden of, in het geval van een door dieren getrokken voertuig, het hoofdeinde van het tuig.

In afwijking van alinea 1 mag de lading van voertuigsleepen die uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer van motorvoertuigen mag echter maximaal 0,50 meter aan de voorzijde uitsteken.

§ 3. De lading van fietsen, bromfietsen, motorfietsen, driewielers en vierwieler met of zonder motoren en aanhangwagens daarvan mag zich niet meer dan 0,50 meter aan de achterkant van het voertuig of de aanhangwagen uitstrekken. Aanhangwagens die aan rijwielen zonder motor zijn bevestigd, mogen geen totale lengte van 2,50 meter, met inbegrip van de lading, overschrijden.

§ 4. De lading van andere voertuigen mag de achterkant van het voertuig niet meer dan één meter overschrijden.

In afwijking van alinea 1 kan de overschrijding oplopen tot:

(1) 3 meter, als het voertuig wordt beladen met onverdeelbare onderdelen met een buitengewone lengte;

(2) 1,50 meter, voor de ladingen van voertuigsleepen die uitsluitend worden gebruikt voor het vervoer van motorvoertuigen;

(3) 1,50 meter, indien de lading bestaat uit een vorkheftruck aan boord die is bevestigd aan de achterkant van een voertuig van de categorieën N en O als bedoeld in artikel 1 van de technische voorschriften, en mits de afstand tussen de onderzijde aan de achterrand van de vorkheftruck aan boord en de rijbaan niet meer dan 65 cm bedraagt en de achterrand sterk genoeg is om als bumper te dienen.

§ 5. De hoogte van een beladen voertuig mag niet meer dan 4 meter bedragen.

Als de lading echter bestaat uit balen van samengeperst vlas, kan de hoogte van het beladen voertuig 4,30 meter bereiken.

De hoogte van een fiets zonder motor, inclusief de lading, mag niet groter zijn dan 2,50 meter.

§ 6. De lading van een voortbewegingstoestel mag niet meer bedragen dan 0,50 meter aan de voor- en achterzijde en 0,30 meter aan weerszijden.

De hoogte van een beladen voortbewegingstoestel mag niet meer dan 2,50 meter bedragen.

§ 7. Indien de laadlengte van een sleep meer dan 12 meter bedraagt, volgt een begeleider de lading te voet.

Artikel 2. Ladingssignalisatie

Artikel 9. § 1. Wanneer verlichting van het voertuig niet vereist is, dienen de ladingen die zich meer dan één meter buiten de achterkant van het voertuig uitstrekken, te worden voorzien van een vierkant bord dat is bevestigd aan het hoogste uitstekende deel van de lading, zodat het zich voortdurend in een verticaal vlak loodrecht op het langsvlak in het midden van het voertuig bevindt. Dit bord is 0,50 vierkante meter en is beschilderd in afwisselende rode en witte strepen. Een diagonaal van het vierkant is rood en elke rode of witte streep is ongeveer 75 mm breed. De rode strepen zijn voorzien van retroreflecterend materiaal.

Een van de in artikel 28, lid 6, alinea 3, onder 1, subalinea 2, van de technische voorschriften bedoelde borden kan worden vervangen door het in subalinea 1 bedoelde bord.

§ 2. Indien er verlichting voor het voertuig wordt vereist, dienen ladingen die meer dan één meter verder reiken dan de achterkant van het voertuig, te worden aangeduid door een van de hierboven beschreven borden, aangevuld met een rood naar achteren gerichte lamp en een oranje retroreflector aan weerszijden.

Het hoogste punt op het verlichtings- of reflecterende oppervlak van de middelen die worden gebruikt om het einde van een lading aan te geven, mag zich niet meer dan 1,60 m boven de grond bevinden.

Het laagste punt mag niet minder dan 0,40 meter boven de grond liggen.

Bovendien:

(1) In het geval van een voertuig dat krachtens de technische voorschriften met zijretroreflectoren dient te worden uitgerust, wordt/worden op de lading (een) extra oranje zijretroreflector(en) geplaatst wanneer de afstand tussen de buitenrand van de retroreflector die de hoogste uitstekende lading aangeeft en de buitenrand van de achterste retroreflector van het voertuig meer dan 3 meter bedraagt.

(2) In het geval van een voertuig dat krachtens de technische voorschriften niet met zijretroreflectoren is uitgerust, mogen er één of meer oranje zijretroreflectoren op de lading worden geplaatst.

Wat (1) betreft, mag de afstand tussen de buitenranden van twee opeenvolgende retroreflectoren niet meer dan 3 meter bedragen;

§ 3. Indien er verlichting voor het voertuig wordt vereist, moeten ladingen die zijdelings buiten de buitenmaat van het voertuig uitsteken, zodat hun zijdelingse uiteinde zich meer dan 0,40 meter van de buitenrand van het verlichtingsoppervlak van het breedtelicht bevindt, worden aangegeven met markeringslichten en retroreflectoren.

De lampen en retroreflectoren die aan de voorkant zichtbaar zijn, zijn wit. De lampen en retroreflectoren die aan de achterkant zichtbaar zijn, zijn rood.

Het verlichtings- of retroflecterende oppervlak van deze lichten en retroreflectoren dient minder dan 0,40 meter van het hoogste uitstekende deel van de lading te zijn.

Artikel 3. Het vastzetten van de lading

Artikel 10. § 1. De lading van een voertuig dient zodanig te worden ingericht dat zij onder normale wegomstandigheden:

- (1) het zicht van de bestuurder niet kan belemmeren;
- (2) geen gevaar kan opleveren voor de bestuurder, de vervoerde personen en andere weggebruikers;
- (3) geen schade kan veroorzaken aan de openbare weg, de bijgebouwen ervan, de aldaar gevestigde bouwwerken of aan openbare of particuliere eigendommen;
- (4) niet kan gaan slepen of op de openbare weg kan vallen;
- (5) de stabiliteit van het voertuig niet in gevaar kan brengen;
- (6) geen lampen, retroreflectoren en het kenteken kan verbergen.

§ 2. Indien de lading bestaat uit granen, vlas, stro of veevoeder, in bulk of in balen, dienen ze te worden bedekt met een dekzeil of net. Deze bepaling is echter niet van toepassing op vervoer dat cumulatief aan de volgende voorwaarden voldoet:

- (1) vervoer dat binnen een straal van 25 km rond de plaats van lading wordt uitgevoerd;
- (2) vervoer dat niet op een snelweg wordt uitgevoerd;
- (3) vervoer van ladingen die geen stof of deeltjes uitstoten wanneer ze door de lucht worden geblazen.

§ 3. Indien de lading uit lange delen bestaat, dienen zij stevig aan elkaar en aan het voertuig te worden bevestigd, zodat ze niet buiten de uiterste zij-omtrek van het voertuig uit zwaaien.

§ 4. Accessoires die worden gebruikt om de lading vast te zetten of te beschermen, zijn in goede staat en worden op de juiste manier gebruikt.

Elk element dat de lading omringt, zoals een ketting, een dekzeil, een net, doet dit van dichtbij.

§ 5. De bestuurder van het voertuig neemt de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat het geluid van de lading en de toebehoren die worden gebruikt om de lading vast te zetten of te beschermen, de bestuurder niet stoort, het publiek niet hindert of de dieren schrik aanjaagt.

§ 6. Indien zij- of achterdeuren tijdens het rijden bij wijze van uitzondering open blijven, dienen ze zodanig te worden vastgezet dat ze niet verder reiken dan de uiterste zij-omtrek van het voertuig.

Hoofdstuk 5. Inhaalverbod voor langere en zwaardere voertuigglepen

Artikel 11. Bestuurders van langere en zwaardere voertuigglepen mogen buiten snelwegen geen voertuigen inhalen die meer dan 50 km/u rijden.

Hoofdstuk 6. Verkeersborden

Artikel 12. § 1. De minister van Verkeersveiligheid stelt de algemene voorschriften vast betreffende technische voorschriften, afmetingen en bijzondere voorwaarden voor de installatie van verkeersborden.

§ 2. Wanneer hoofdverkeerswegen overbelast zijn, kan geschoold personeel in noodgevallen signalen plaatsen om het verkeer tijdelijk om te leiden of in bepaalde banen te leiden.

In het in subalinea 1 bedoelde geval worden de borden verwijderd zodra het verkeer naar normaal is teruggekeerd.

Hoofdstuk 7. Testen

Artikel 13. De minister belast met Verkeersveiligheid of de afgevaardigde kan in het kader van proeven of proefprojecten bij wijze van uitzondering afwijkingen van de bepalingen van dit besluit, met inbegrip van verkeersborden toestaan. Hij kan ook toestemming verlenen voor het in het verkeer brengen van dergelijke voertuigen op de openbare wegen onder de door hem vastgestelde voorwaarden en gedurende de beperkte periode.

Wanneer voertuigen en slepen van voertuigen worden gebruikt in proefprojecten die tot doel hebben ze op korte afstanden van elkaar te exploiteren, is artikel 14 niet van toepassing.

Hoofdstuk 8. Diverse regels

Artikel 1. Bescherming van wegeninfrastructuur

Artikel 14. Op bruggen dienen bestuurders van voertuigen en slepen van voertuigen met een maximaal toegestaan gewicht van meer dan 7,5 ton een tussenruimte van ten minste 15 meter te handhaven.

Buiten de bebouwde kom houden bestuurders van voertuigen en voertuigslepen met een maximaal toegestaan gewicht van meer dan 7,5 ton een tussenruimte van ten minste 50 meter aan.

Artikel 15. § 1. De gebruiker neemt alle nodige maatregelen om schade aan de weg te voorkomen. Hiertoe passen bestuurders hun snelheid aan, verlichten ze de lading van hun voertuig of nemen ze een andere route.

§ 2. De banden van de wielen moeten een roloppervlak hebben zonder holtes of uitsteeksels die schade aan de openbare weg kunnen veroorzaken.

Banden mogen alleen worden uitgerust met sneeuwkettingen in besneeuwde of ijzige omstandigheden.

Spijkerbanden zijn verboden.

Wanneer de weersomstandigheden dit echter rechtvaardigen, kan de minister die verantwoordelijk is voor het beheer van snelwegen en wegen, of zijn afgevaardigde, het gebruik van deze banden toestaan bij wijze van uitzondering en onder de door hen vastgestelde voorwaarden.

Artikel 2. Vervoer van gevaarlijke goederen

Artikel 16. Voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren in de zin van Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR) en de bijlagen daarbij, ondertekend te Genève op 30 september 1957 en goedgekeurd bij de wet van 10 augustus 1960 en die overeenkomstig deze Overeenkomst of de wettelijke bepalingen van het nationale recht, met uitzondering van het vervoer van radioactieve stoffen, explosieven en dierlijke materialen die een gevaar voor de bevolking vormen, zijn voorzien van een oranje bord, maken, behalve in geval van noodzaak, gebruik van snelwegen.

De toegang tot openbare wegen of delen van openbare wegen met de verkeersborden C25a, b of C, is verboden voor bestuurders van voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren, zoals bepaald door de minister van Verkeersveiligheid.

Artikel 3. Regels voor voertuiggewicht

Artikel 17. § 1. Het gewicht van een voertuig in rijklare toestand wordt bepaald door het gewicht van het onbeladen voertuig, gereed voor normaal gebruik, te meten en omvat het gewicht van:

- (1) vloeistoffen;
- (2) standaarduitrusting in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant;
- (3) de brandstof in de tanks die tot ten minste 90 % van hun capaciteit zijn gevuld;
- (4) carrosserie, cabine en portieren;
- (5) beglazing, koppeling, reservewielen en gereedschappen.

Gewicht in rijklare toestand van:

- (1) bromfietsen op drie wielen als bedoeld in artikel 2.II.25 van de Code van de openbare weg worden beperkt tot 270 kg;
- (2) bromfietsen op vier wielen als bedoeld in artikel 2.II.25 van de Code van de openbare weg worden beperkt tot 425 kg;
- (3) de in artikel 2.II.27 van de Code van de openbare weg bedoelde driewielers met motor worden beperkt tot 1 000 kg;
- (4) de in artikel 2.II.28 van de Code van de openbare weg bedoelde vierwieler met motor worden beperkt tot 450 kg of 600 kg voor voertuigen die worden gebruikt voor het vervoer van goederen.

§ 2. De accu's van elektrische voertuigen als bedoeld in lid 1, subalinea 2, punten 1) tot en met 3) worden van dit gewicht uitgesloten.

Voor elektrische voertuigen als bedoeld in lid 1, subalinea 2, punt 4) met een maximaal netto motorvermogen van niet meer dan 15 kW dienen accu's van het aangegeven gewicht te zijn uitgesloten.

Artikel 18. Het gewicht van de aan een fiets gekoppelde aanhangwagen mag niet meer bedragen dan 80 kg, inclusief lading en passagiers.

Er mag echter een aanhangwagen met een gewicht van meer dan 80 kg worden gebruikt als dit een remsysteem heeft dat automatisch wordt geactiveerd wanneer de fietser remt.

Artikel 4. Regels voor betaald parkeren

Artikel 19. § 1. Op plaatsen die zijn uitgerust met parkeermeters of parkeerschijven, wordt het parkeren onderworpen aan de op deze apparaten vermelde voorwaarden.

Wanneer meer dan één motorfiets wordt geparkeerd op een afgebakende parkeerplaats bestemd voor een auto, worden er slechts enkele kosten gemaakt voor die parkeerplaats.

§ 2. De parkeerschijf wordt aangebracht wanneer het voertuig op betaalde parkeerplaatsen wordt geparkeerd en de parkeermeters of tijdkaarten buiten dienst zijn.

In de in subalinea 1 bedoelde gevallen is het verboden onjuiste informatie op de schijf weer te geven. De informatie op de schijf kan pas worden gewijzigd als het voertuig de parkeerplaats heeft verlaten.

Het gebruik van de parkeerschijf is niet verplicht voor het parkeren op plaatsen die zijn uitgerust met parkeermeters of tijdkaarten wanneer deze in een beperkte parkeerruimte zijn opgericht, behalve in het in subalinea 1 bedoelde geval.

§ 3. Op locaties die zijn geïdentificeerd met signaal E9, aangevuld met een extra M23-bord, wordt een betaalde parkeerkaart gebruikt overeenkomstig de op deze kaart vermelde voorwaarden.

Deze kaart wordt op een duidelijk zichtbare plaats aangebracht.

Op locaties uitgerust met parkeermeters of tijdkaarten kan het gebruik van de parkeermeter of tijdkaart worden vervangen door het gebruik van een betaalde parkeerkaart.

De toegestane parkeertijd mag echter niet langer zijn dan de maximaal toegestane parkeertijd die op de parkeermeter of tijdkaart wordt aangegeven.

§ 4. Op locaties die worden geïdentificeerd door het E9-bord, aangevuld met een extra M23-bord, alsmede locaties uitgerust met parkeermeters of tijdkaarten, kan het parkeren ook vallen onder andere voorwaarden, die ter plaatse bekend worden gemaakt.

§ 5. Wanneer een voertuig wordt geparkeerd in een ruimte met een laadstation, zijn alle parkeerregels van toepassing zodra het opladen is voltooid.

§ 6. Wanneer er bijzondere parkeervoorschriften zijn vastgesteld voor personen die in het bezit zijn van een gemeentelijke parkeerkaart, wordt de gemeentelijke parkeerkaart op betaalde parkeerplaatsen aangebracht, overeenkomstig de instructies op deze kaart, aan de binnenkant van de voorruit of, bij gebreke daarvan, op de voorzijde van het voertuig, op duidelijk zichtbare en leesbare wijze.

De gemeente kan het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart, de parkeerkaart voor personen met een handicap, of de parkeerpas vervangen door een elektronisch regelsysteem op basis van het kenteken van het voertuig. In dat geval worden de bijzondere parkeervoorschriften voor tijdelijk parkeren of gereserveerde parkeerplaatsen gecontroleerd aan de hand van de kentekenplaat van het voertuig en mag er geen kaart op de voorruit worden aangebracht.

§ 7. In geval van overtreding van de regels voor betaald parkeren kan de overheidsinstantie een wielklem gebruiken om het voertuig te immobiliseren.

§ 8. Parkeerregels zijn van maandag tot en met zaterdag van toepassing of op door de bewegwijzering aangegeven dagen.

Artikel 5. Beperkte parkeertijd

Artikel 20. § 1. Het model van de parkeerschijf wordt bepaald door de minister die verantwoordelijk is voor de verkeersveiligheid.

De parkeerschijf volgens het model dat is vastgesteld door de bevoegde autoriteit van het land waar het voertuig waarin de schijf is geplaatst, is ingeschreven, wordt gelijkgesteld met de hierboven bedoelde parkeerschijf.

§ 2. Indien nodig wordt de parkeerschijf of -kaart overeenkomstig de voorschriften van deze kaart op zichtbare en leesbare wijze op de binnenkant van de voorruit of, bij gebreke daarvan, op de voorkant van het motorvoertuig, bromfiets op vier wielen, driewieler of vierwieler aangebracht.

Tenzij op de borden bijzondere voorwaarden zijn vermeld, is het gebruik van de schijf verplicht van 9:00 uur tot 18:00 uur, behalve op zon- en feestdagen, en voor een maximum van 2 uur.

§ 3. De parkeerschijf wordt ook gebruikt in de volgende gevallen:

(1) in de bebouwde kom, voor het parkeren op openbare wegen van voertuigen, voertuigsleepers en aanhangwagens met een maximaal toegestaan gewicht van meer dan 7,5 ton;

(2) het parkeren van voertuigen op openbare wegen voor reclaimedoeleinden;

(3) het parkeren van motorvoertuigen en aanhangwagens die niet meer geschikt zijn voor het verkeer, op openbare wegen;

Met betrekking tot (1) wordt de maximale parkeertijd beperkt tot 8 opeenvolgende uren, tenzij de lokale regelgeving anders bepaalt.

Met betrekking tot (2) wordt de maximale parkeertijd beperkt tot 3 opeenvolgende uren.

Met betrekking tot (3) wordt de maximale parkeertijd beperkt tot 24 opeenvolgende uren.

§ 4. Er is geen beperkte parkeertijd van toepassing op voertuigen die voor de toegang van gebouwen worden geparkeerd en waarvan de kentekenplaten leesbaar op deze toegang zijn weergegeven.

Tenzij er bijzondere voorwaarden op de borden worden aangeduid, zijn beperkte parkeertijden niet van toepassing op voertuigen die door personen met een handicap worden gebruikt wanneer de speciale kaart die is afgegeven door de minister van Sociale Zekerheid of zijn afgevaardigde, wordt aangebracht overeenkomstig de instructies op deze kaart, aan de binnenkant van de voorruit of, bij gebreke daarvan, op de voorkant van het voertuig, op zichtbare en leesbare wijze.

§ 5. De bestuurder plaatst de pijl van de parkeerschijf op de lijn die volgt op het moment van aankomst.

Het is verboden om onnauwkeurige informatie op de schijf te vermelden. De informatie op de schijf kan pas worden gewijzigd als het voertuig de parkeerplaats heeft verlaten.

Het motorvoertuig verlaat de parkeerplaats uiterlijk bij het verstrijken van de toegestane parkeerperiode.

Een document dat in het buitenland door de bevoegde autoriteit van dat land wordt afgegeven aan personen met een handicap die voertuigen gebruiken en dat is voorzien van het symbool P.35 als bedoeld in bijlage 1 bij de Code van de openbare weg, wordt behandeld als parkeerkaart voor gehandicapten.

De parkeerkaart voor gehandicapten mag uitsluitend worden gebruikt wanneer de houder in het geparkeerde voertuig wordt vervoerd of wanneer hij of zij het voertuig zelf bestuurt.

§ 6. Het E9-bord kan worden aangevuld met een extra M33-P30-bord om het laden en lossen te reguleren.

Artikel 6. Conformiteit van voertuigen

Artikel 21. Een voertuig mag niet op de openbare weg worden gezet of gehouden als het niet voldoet aan de bepalingen van dit besluit en de technische voorschriften.

Artikel 7. Voertuigen uitgerust met metalen rupsbanden

Artikel 22. Voertuigen met metalen rupsbanden mogen niet op openbare wegen worden gebruikt. Deze bepaling is niet van toepassing op voertuigen van de strijdkrachten.

Artikel 8. Gebruik van openbare wegen

Artikel 23. De voor snelwegen en wegen bevoegde minister of zijn afgevaardigde kan vanwege bijzondere omstandigheden alle voorlopige maatregelen nemen om verkeer op een bepaald punt op een openbare weg te reguleren.

Artikel 24. Het is verboden om reclamezuilen, -borden of andere apparaten op openbare wegen op te zetten, die gebruikers kunnen verblinden, gebruikers kunnen misleiden, die verkeersborden vertegenwoordigen of zelfs gedeeltelijk beperken, die op afstand samensmelten met signalen of anderszins de doeltreffendheid van wettelijke signalen aantasten.

Het is verboden om een rode of groene gloed te geven aan reclamepanelen, -borden of apparaten die zich bevinden in een gebied dat zich uitstrekt tot 75 meter vanaf een verkeerslichtsignaal, op een hoogte van minder dan 7 meter boven de grond.

Artikel 9. Bakfiets

Artikel 25. De aanhangwagen die wordt getrokken door een fiets die wordt gebruikt in het kader van proefprojecten voor het vervoer van goederen mag, onder de

voorwaarden bepaald door de minister die verantwoordelijk is voor de verkeersveiligheid, een maximale breedte van 1,20 meter hebben.

Hoofdstuk 9. Administratieve geldboeten, verlaagde administratieve geldboeten, storting en terugvordering van bedragen en ambtshalve maatregelen

Artikel 26. § 1. Overeenkomstig artikel 24, § 1, van het decreet van 4 april 2019 is het bedrag van administratieve geldboeten voor inbreuken op de bepalingen van dit Besluit vastgelegd in de bijlage bij dit Besluit.

Artikel 27. In geval van overtreding van de bepalingen in de artikelen 8 tot en met 10 dient de bestuurder zijn voertuig te lossen, los te koppelen of te parkeren in de dichtstbijzijnde plaats, bij gebreke waarvan het voertuig wordt vastgehouden.

Hetzelfde geldt in geval van schending van de bepalingen van de technische voorschriften betreffende het maximaal toegestane gewicht en het gewicht in beladen toestand van voertuigen.

Hoofdstuk 10. Wijzigingsbepalingen

Artikel 28. Artikel 84 van het Besluit van de Waalse regering van 23 mei 2019 betreffende de overdrachten van bevoegdheden aan de Waalse Overheidsdienst, laatstelijk gewijzigd bij het Besluit van de Waalse regering van 16 december 2020 tot wijziging van het Besluit van de Waalse regering van 23 mei 2019 betreffende de overdrachten van bevoegdheden aan de Waalse Overheidsdienst, wordt aangevuld met de volgende artikelen 6 en 7:

“(6) overeenkomstig artikel 13 van het Besluit van de Waalse regering van... (datum) betreffende de geregionaliseerde regels van de Code van de openbare weg, wordt aan de directeur-generaal een delegatie toegekend om voor verkeersborden die tijdens proeven worden gebruikt, vast te stellen onder welke voorwaarden hij afwijkingen van de geregionaliseerde regels van de Code van de openbare weg toestaat

(7) overeenkomstig artikel 23 van het Besluit van de Waalse regering van... (datum) betreffende de geregionaliseerde regels van de Code van de openbare weg wordt aan de directeur-generaal een delegatie toegekend om alle voorlopige maatregelen te nemen om het verkeer op een bepaald punt van een openbare weg te reguleren, wegens bijzondere omstandigheden. ”

Hoofdstuk 11. Slotbepalingen

Artikel 29. Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt ingetrokken.

Artikel 30. Dit Besluit treedt in werking op 1 september 2026.

Artikel 31. De minister van Verkeersveiligheid is verantwoordelijk voor de handhaving van dit Besluit.

Namen, ... (datum).

Voor de regering:

De minister-president,

Adrien DOLIMONT

**De Waalse vicepresident en minister bevoegd voor Mobiliteit en
Verkeersveiligheid,**

François DESQUESNES

Bijlage

Bevelen en indicaties			
a	Niet gehoorzamen aan bevelen van gekwalificeerde werknemers.	Artikel 4	174 EUR
b	Niet voldoen aan de instructies van terreinsignaalgevers, brugwachters, verkeerscoördinatoren en begeleiders van uitzonderlijke voertuigen.	Artikel 5	174 EUR
Bovenmaats voertuig inclusief lading of alleen lading			
c	Overmatige lengte in strijd met verkeersborden.	Artikel 32a van de technische voorschriften, artikelen 8 en 12	58 EUR
d	Overmatige hoogte in strijd met verkeersborden.	Artikel 32a van de technische voorschriften, artikel 8, lid 5 en artikel 12.	58 EUR
e	Overmatige breedte in strijd met verkeersborden.	Artikel 32a van de technische voorschriften, artikelen 8 en 12.	58 EUR
Overgewicht			
f	Overgewicht in strijd met algemene regels of verkeersborden.	Artikel 32a van de technische voorschriften, artikelen 17 en 12	174 EUR
Ladingssignalisatie			
g	De lading wordt niet correct gesignaleerd.	Artikel 9	116 EUR
Opbergen			
h	De lading is niet correct opgeborgen.	Artikel 10	116 EUR
Bescherming van wegeninfrastructuur			
i	Op bruggen dienen bestuurders van voertuigen en slepen van voertuigen met een maximaal toegestaan gewicht van meer dan 7,5 ton een tussenruimte van ten minste 15 meter te handhaven.	Artikel 14, subalinea 1	116 EUR
j	Buiten de bebouwde kom houden bestuurders van voertuigen en voertuigslepen met een maximaal toegestaan gewicht van meer dan	Artikel 14, subalinea 2	116 EUR

	7,5 ton een tussenruimte van ten minste 50 meter aan.		
k	De gebruiker neemt alle nodige maatregelen om schade aan de weg te voorkomen. Hiertoe passen bestuurders hun snelheid aan, verlichten ze de lading van hun voertuig of nemen ze een andere route.	Artikel 15	116 EUR

Gezien als bijlage bij het Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende de geregionaliseerde regels van de Code van de openbare weg en tot wijziging van het besluit van de Waalse regering van 23 mei 2019 betreffende de overdrachten van bevoegdheden aan de Waalse Overheidsdienst.

Namen, ... (datum).

Voor de regering:

De minister-president,

Adrien DOLIMONT

De Waalse vicepresident en minister bevoegd voor Mobiliteit en Veiligheid,

François DESQUESNES