

VALLONIENS OFFENTLIGA FÖRVALTNING

Utkast till dekret från den vallonska regeringen av den ... (datum) om regionala regler i trafikföreskrifterna och om ändring av den vallonska regeringens dekret av den 23 maj 2019 om delegering av befogenheter till Valloniens offentliga förvaltning

Den vallonska regeringen har antagit detta dekret

med beaktande av den särskilda lagen om institutionella reformer av den 8 augusti 1980, artikel 87.1 och 87.2,

med beaktande av lagen o, trafikövervakning av den 16 mars 1968,

med beaktande av dekretet av den 4 april 2019 om administrativa böter för trafiksäkerhet, artiklarna 3, 5, 6, 7, 13, 14, 15 avsnitt 6, 16, 24, 33 och 34,

med beaktande av det kungliga dekretet av den 1 december 1975 om allmänna bestämmelser för trafikövervakning och användning av allmänna vägar,

med beaktande av den vallonska regeringens dekret av den 23 maj 2019 om delegering av befogenheter till den offentliga förvaltningen i Vallonien,

med beaktande av rapporten av den 12 september 2023 som utfärdats i enlighet med artikel 3.2 i dekretet av den 11 april 2014 som syftar till att genomföra resolutionerna från Förenta Nationernas kvinnokonferens i Peking i september 1995 och till att integrera ett jämställdhetsperspektiv på all regional politik,

med beaktande av finansinspektören yttrande, som avgavs den 3 oktober 2023,

med beaktande av budgetministerns godkännande av den 12 oktober 2023,

med beaktande av meddelandet till Europeiska kommissionen av den 22 mars 2024, i enlighet med artikel 5.1 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster,

med beaktande av yttrandet nr 75.266/AG från statsrådet, utfärdat den 6 mars 2024 XXXX enligt artikel 84.1 stycke 1.1, i de konsoliderade lagarna om statsrådet, så som de konsoliderades den 12 januari 1973,

med beaktande av det kungliga dekretet av den 3 juni 2024 om allmänna vägar,

på förslag av ministern för rörlighet,

efter överläggning.

HÄRMED FÖRORDNAS FÖLJANDE:

Kapitel 1. Allmänna bestämmelser

Artikel 1. avsnitt 1. Detta dekret reglerar trafiken på allmänna vägar och användningen av dessa.

Fordon på räls som använder allmänna vägar omfattas inte av detta dekret.

avsnitt 2. I detta dekret gäller följande definitioner:

(1) *lagen om allmänna vägar*: kungligt förordning av den 3 juni 2024 om lagen om allmänna vägar.

(2) *förordningen av den 4 april 2019*: förordningen av den 4 april 2019 om administrativa böter i fråga om trafiksäkerhet.

(3) *last*: alla varor eller material som transporteras av ett fordon,

(4) *kommunalt parkeringstillstånd*: det tillstånd som avses i artikel 2.III.51 i lagen om allmänna vägar.

(5) *taxi*: ett taxifordon enligt definitionen i artikel 1 i dekretet av den 28 september 2023 om avgiftsbelagda persontransporter på väg med små fordon.

(6) *prioriterat fordon*: ett prioriterat fordon i den mening som avses i artikel 32 i lagen om allmänna vägar.

När det gäller (4) tillåts genom det kommunala parkeringstillståndet innehavaren att parkera på reserverade platser i enlighet med bestämmelserna i kommunfullmäktiges föreskrifter.

Artikel 2. Artiklarna 6 och 7 ska inte tillämpas på fordon som används av de kvalificerade tjänstemän som avses i artikel 3 och på prioriterade fordon med vilka prioriterade uppdrag utförs.

Artiklarna 6–10 är inte tillämpliga på administrativa fordon som används för övervakning, kontroll och underhåll av allmänna vägar, när dessa är oförenliga med fordonets art eller tillfälliga eller permanenta användning.

Kapitel 2. Kvalificerade tjänstemän, anvisningar från kvalificerade tjänstemän och anvisningar från signalgivare, tjänstemän med ansvar för övervakning av broar samt samordnare och ledsagare för exceptionella fordon.

Avsnitt 1. Kvalificerade tjänstemän

Artikel 3. De tjänstemän som är kvalificerade att utreda och registrera de överträdelser som förtecknas i bilagan är följande:

(1) kvalificerade tjänstemän som avses i artikel 14 i dekretet av den 4 april 2019,

(2) tjänstemän i kollektivtrafikföretag som utför sina uppgifter och som har ett rättsligt polisiärt mandat att registrera överträdelser som rör signaler i samband med kollektivtrafik,

(3) ingenjörer och andra tjänstemän som ansvarar för övervakningen av allmänna vägar,

(4) huvudingenjörer-avdelningschefer, ingenjörer, brigadledare och tekniska tjänstemän, med avseende på trafik på statliga skogsvägar och stigar.

Avsnitt 2. Förelägganden från kvalificerade tjänstemän

Artikel 4. avsnitt 1. Vägtrafikanter ska omedelbart följa föreläggandena från de tjänstemän som avses i artikel 3.1. Trafikanterna ska också följa föreläggandena från de tjänstemän som avses i artikel 3.2.3.4, förutsatt att personer anställda inom den federala polisens och den lokala polisens operativa ram inte är på plats.

Följande ska betraktas som förelägganden:

(1) En arm som höjs vertikalt, vilket innebär stopp för samtliga trafikanter, utom för dem som är i en korsning, som måste lämna korsningen.

(2) En arm eller armar som sträcks horisontellt, vilket innebär stopp för trafikanter som kommer från riktningar som korsar dem som anges av den utsträckta armen eller de utsträckta armarna.

(3) Tvärgående pendling med rött ljus, vilket innebär stopp för förare mot vilka ljuset är riktat.

Avsnitt 2. Förelägganden till trafikanter i rörelse ska ges endast av tjänstemän som bär ett märke för sin funktion.

Dessa märken ska vara igenkännliga dag och natt.

Avsnitt 3. Förare av stillastående eller parkerade fordon ska flytta fordonet så snart en kvalificerad tjänsteman instruerar detta.

Om föraren vägrar eller om föraren är frånvarande kan den kvalificerade tjänstemannen automatiskt flytta fordonet. Resan sker på förarens och de civilt ansvariga personernas risk och bekostnad, såvida inte föraren är frånvarande och fordonet är korrekt parkerat.

Avsnitt 4. Varje användare över 15 år är skyldig att lämna in sitt identitetskort eller motsvarande handling på begäran av en kvalificerad tjänsteman i händelse av överträdelse av detta dekret.

De undantag, tillstånd och passerkort som föreskrivs i denna förordning ska visas på begäran av en kvalificerad tjänsteman.

Avsnitt 3. Anvisningar från signalgivare, tjänstemän som ansvarar för övervakningen av broar och samordnare och ledsagare för exceptionella fordon

Artikel 5. Avsnitt 1. Trafikanter ska följa anvisningarna från

(1) signalgivare på byggarbetsplatser,

(2) tjänstemän med ansvar för övervakning och drift av broar som ger tillträde till allmän väg, med avseende på trafiken på dessa konstruktioner och deras omgivningar,

3) vägtrafiksamordnare och ledsagare som säkerställer smidig, säker och ordnad passage av specialtransporter.

Avsnitt 2. De signalgivare och tjänstemän som avses i punkt 1.1 och 1.2 ska bära en retroreflekterande skyddsjacka med inskriptionen *signaleur* (signalgivare) på jackans fram- och baksida. Signalgivare ska också vara utrustade med en skiva som motsvarar C3-skylden eller det röda ljus som avses i artikel 4.2.3 i vägtrafiklagen.

De kan ge följande anvisningar för att säkerställa trafikflödet och säkerheten:

- (1) stoppa trafiken,
- (2) omdirigera trafiken via en alternativ rutt.

Kapitel 3. Hastighet

Avsnitt 1. Allmänna hastighetsgränser

Artikel 6. Avsnitt 1. I bebyggda områden är hastighetsgränsen 50 km/h.

På vissa allmänna vägar kan dock en lägre eller högre hastighetsgräns införas eller tillåtas med hjälp av skylt C43.

De lägre hastighetsbegränsningar som följer av punkterna 4–6 och som följer av artikel 7 ska fortsätta att gälla.

Avsnitt 2. Utanför bebyggda områden är hastigheten begränsad till:

(1) 120 km/h på allmänna vägar uppdelade i fyra eller fler körfält, varav minst två är avsedda för vardera trafikriktning, förutsatt att trafikriktningarna åtskils på annat sätt än med vägmarkeringar ;

De lägre hastighetsgränser som föreskrivs med hjälp av skylt C43 eller som följer av artikel 7 ska fortsätta att gälla.

(2) 90 km/h:

a) på allmänna vägar uppdelade i fyra eller fler körfält, varav minst två är avsedda för vardera trafikriktning, förutsatt att trafikriktningarna åtskils med vägmarkeringar,

b) på andra allmänna vägar.

De lägre eller högre hastighetsbegränsningar som föreskrivs eller tillåts av skylt C43 ska fortsätta att gälla.

De lägre hastighetsbegränsningar som följer av punkterna 3–6 eller som följer av artikel 7 ska fortsätta att gälla.

Avsnitt 3. Hastighetsbegränsningen är 70 km/h på den centrala körbanan.

En lägre hastighetsbegränsning som införts genom skylt C43 eller som följer av artikel 7 fortsätter dock att gälla.

Avsnitt 4. Hastighetsgränsen är 30 km/h:

- (1) på reserverade vägar som avses i artikel 28 i lagen om allmänna vägar,
- (2) i cykelfält som anges med skylt R17,
- (3) på förhöjda konstruktioner som anges med skylt A14 eller F87,
- (4) på delar av allmänna vägar som anges med skyltarna D9, D11, R12.

Avsnitt 5. Hastigheten är begränsad till 20 km/h i zoner med företräde för fotgängare enligt artikel 26 i lagen om allmänna vägar.

Avsnitt 6. Hastigheten är begränsad till gångfart:

- (1) i de områden för fotgängare som avses i artikel 29 i lagen om allmänna vägar,
- (2) på gator som är reserverade för lek enligt artikel 30 i lagen om allmänna vägar,
- (3) på skolvägar som avses i artikel 31 i lagen om allmänna vägar.

Avsnitt 2. Hastighetsgränser beroende på fordon

Artikel 7. Avsnitt 1. Beroende på fordonstypen är fordonens hastighet begränsad till

(1) 90 km/h för fordon och fordonståg med en högsta tillåten vikt som överstiger 3,5 ton på allmänna vägar utanför bebyggda områden uppdelade i fyra eller flera körfält, av vilka minst två är avsedda för varje färdriktning, förutsatt att färdriktningarna är åtskilda på andra sätt än genom vägmarkeringar,

(2) 90 km/h för tursitbussar och bussar på allmänna vägar utanför bebyggda områden uppdelade i fyra eller flera körfält, varav minst två är avsedda för varje färdriktning, förutsatt att färdriktningarna är åtskilda på annat sätt än genom vägmarkeringar,

(3) 75 km/h för bussar och turistbussar på de allmänna vägar som avses i artikel 6, avsnitt 2.2 b,

(4) 60 km/h för andra fordon och fordonståg med pneumatiska däck med en högsta tillåten vikt som överstiger 7,5 ton på de allmänna vägar som avses i (3),

(5) den gräns som fastställs i de tekniska föreskrifterna eller, om detta inte är möjligt, till 40 km/h för fordon med halvpneumatiska, elastiska eller styva däck samt för fordon som på grund av sin konstruktion och sitt ursprung inte är försedda med fjädring.

Avsnitt 2. Motorcyklar som färdas mellan två körfält eller linjer enligt artikel 17, avsnitt 2, (6) i lagen om allmänna vägar, får inte överstiga hastigheten 50 km/h och skillnaden i hastighet mellan motorcyklisten och fordonen på dessa körfält eller linjer får inte vara större än 20 km/h.

Avsnitt 3. Hastigheten för fordon som avses i artikel 40, avsnitt 2 i lagen om allmänna vägar får inte överstiga 25 km/h.

Avsnitt 4. Folkfordon som avses i artikel 2.II.45 i lagen om allmänna vägar ska undantas från tillämpningen av detta dekret och överensstämmelse med kraven i de tekniska föreskrifterna, förutsatt att de inte överskrider hastigheten på 25 km/h.

Avsnitt 5. Bogsering som utförs i enlighet med artikel 40, avsnitt 4 i lagen om allmänna vägar får endast utföras med en högsta hastighet av 25 km/h.

Avsnitt 6. Tillståndet att sätta exceptionella fordon i trafik kan föreskriva tillträde till motorvägen och körning där med en hastighet som understiger 70 km/h.

Kapitel 4. Last

Avsnitt 1. Lastens mått

Artikel 8. Avsnitt 1. Bredden på ett lastat fordon, mätt med alla utskjutande delar inräknade, får inte överskrida följande gränser:

(1) För motorfordon, fordon som dras av djur eller släpvagnar till dessa fordon: 2,55 meter eller 2,6 meter när fordonet har en bredd på 2,6 meter enligt de tekniska föreskrifterna.

(2) För tre- eller fyrhjulig moped, trehjuling eller fyrhjuling med eller utan motor eller släpvagnar till dessa: lastens bredd får inte överstiga det olastade fordonets bredd med mer än 0,30 meter, med ett absolut maximum på 2,50 meter.

(3) För handkärra: 2,50 meter,

(4) För cykel, tvåhjulig moped eller släpvagnar till dessa: 1,00 meter.

(5) För motorcykel utan sidovagn eller släpvagnar till den: 1,25 meter.

(6) För motorcykel med sidovagn: lastens bredd får inte överstiga det olastade fordonets bredd med mer än 0,30 meter, med ett absolut maximum på 2,50 meter.

Genom undantag från stycke 1.1 får bredden på det lastade fordonet uppgå till:

a) 2,75 meter, om lasten består av spannmål, lin, halm eller löst foder, med undantag av komprimerade balar,

b) 3 meter när lasten består av spannmål, lin, halm eller löst foder, med undantag av komprimerade balar, och transporteras antingen inom en radie av 25 km från lastningsplatsen eller inom ett område på 25 km från den belgiska gränsen.

I de fall som avses i stycke 2, leden a) och b), får ett styvt stöd inte placeras på ett sådant sätt att någon av dess delar befinner sig på ett avstånd som är större än 1,25 meter från fordonets symmetriplan i längdriktningen.

Avsnitt 2. Lasten får inte överstiga fordonets ände framtill eller, när det gäller fordon som dras av djur, kopplingsanordningens främre del.

Genom undantag från första stycket får lasten på fordonståg som uteslutande används för transport av motorfordon överstiga änden framtill med högst 0,50 meter.

Avsnitt 3. Lasten på cyklar, mopeder, motorcyklar, trehjulingar och fyrhjulingar med eller utan motor och släpvagnar till dessa får inte skjuta ut mer än 0,50 meter baktill på fordonet eller släpvagnen. Släpvagnar som är fästa vid cyklar utan motor får inte överstiga en total längd på 2,50 meter, inklusive last.

Avsnitt 4. Lasten på andra fordon får inte sträcka sig mer än en meter bakom fordonets bakre del.

Genom undantag från första stycket får den överskridande delen uppgå till

(1) 3 meter, när fordonet är lastat med mycket långa odelbara delar,

(2) 1,50 meter, för laster av fordon som används uteslutande för transport av motorfordon,

(3) 1,50 meter, om lasten består av en inbyggd gaffeltruck som är monterad baktill på ett fordon i kategorierna N och O som avses i artikel 1 i de tekniska föreskrifterna och förutsatt att avståndet mellan undersidan av den bakre kanten på den inbyggda gaffeltrucken och körbanan inte överstiger 65 cm och att släpkanten är tillräckligt stark för att fungera som stötfångare.

Avsnitt 5. Höjden på ett lastat fordon får inte överstiga 4 meter.

Om lasten består av komprimerade linbalar får dock det lastade fordonets höjd uppgå till 4,30 meter.

Höjden på en icke motordriven cykel, inklusive lasten, får inte överstiga 2,50 meter.

Avsnitt 6. Lasten på en maskin i rörelse får inte överstiga 0,50 meter fram och bak och 0,30 meter på vardera sida.

Höjden på en lastad maskin i rörelse får inte överstiga 2,50 meter.

Avsnitt 7. Om lastens längd på ett bogserfordon överstiger 12 meter ska en ledsagare följa lasten till fots.

Avsnitt 2. Markering av last

Artikel 9. Avsnitt 1. När fordonsbelysning inte krävs ska laster som skjuter ut mer än en meter bortom fordonets bakre del markeras med en kvadratisk skylt som fästs vid den lastens högsta utskjutande del så att den ständigt befinner sig i ett vertikalt plan vinkelrätt mot fordonets längsgående mittplan. Denna skylt ska vara en kvadrat som är 0,50 meter och målad med alternerande röda och vita ränder. En diagonal av kvadraten ska vara röd och varje röd eller vit rand ska vara cirka 75 mm bred. De röda ränderna ska vara försedda med återreflekterande material.

Ett av de märken som avses i artikel 28, avsnitt 6.3.1, andra stycket i de tekniska föreskrifterna kan ersätta den skylt som avses i första stycket.

Avsnitt 2. När fordonsbelysning krävs ska laster som skjuter ut mer än en meter bortom fordonets bakre del markeras med en av de skyltar som beskrivs ovan, kompletterad med en röd lykta som lyser bakåt och en orange retroreflektor på vardera sida.

Den högsta punkten på den lysande eller reflekterande ytan på de anordningar som används för att ange lastens ände får inte vara mer än 1,60 meter över marken.

Den lägsta punkten får inte vara mindre än 0,40 meter över marken.

Dessutom gäller följande:

(1) När det gäller ett fordon som ska vara utrustat med sidoreflektorer enligt de tekniska föreskrifterna ska ytterligare en orange sidoreflektor placeras på lasten om avståndet mellan ytterkanten på den retroreflekterande anordning som anger den högsta utskjutande lasten och den yttre kanten på fordonets bakersta retroreflektor är större än 3 meter.

(2) När det gäller fordon som inte är försedda med sidoreflektorer enligt de tekniska föreskrifterna får en eller flera orangea sidoreflektorer placeras på lasten.

När det gäller (1) får avståndet mellan ytterkanterna på två på varandra följande retroreflektorer inte överstiga 3 meter.

Avsnitt 3. När fordonsbelysning krävs ska laster som sträcker sig i sidled utanför fordonets yttre dimensioner så att deras sidokant ligger mer än 0,40 meter från ytterkanten av positionsljusets belysningsområde markeras med markeringsljus och reflektorer.

Lyktor och retroreflektorer som syns framifrån ska vara vita, de som syns bakifrån ska vara röda.

Den lysande eller reflekterande ytan på dessa lyktor och retroreflektorer ska vara mindre än 0,40 meter från den högsta projektionen av lasten.

Avsnitt 3. Säkring av lasten

Artikel 10. Avsnitt 1. Fordonets last ska vara placerad så att den under normala vägförhållanden inte kan

- (1) försämra förarens sikt,
- (2) utgöra en fara för föraren, de personer som transporteras och andra trafikanter,
- (3) orsaka skada på den allmänna vägen, dess tillbehör, strukturer som inrättats där eller på offentlig eller privat egendom,
- (4) släpas eller falla på allmän väg,
- (5) äventyra fordonets stabilitet,
- (6) dölja lampor, retroreflektorer och registreringsnumret.

Avsnitt 2. Om lasten består av spannmål, lin, halm eller foder, i bulk eller i balar, ska den täckas med en presenning eller ett nät. Denna bestämmelse är dock inte tillämplig på transporter som uppfyller följande kumulativa villkor:

- (1) transporten utförs inom en radie av 25 km från lastningsplatsen,
- (2) transporten utförs i terräng,
- (3) för laster som inte släpper ut damm eller partiklar på grund av effekten av luftflödet.

Avsnitt 3. Om lasten består av långa delar ska de vara ordentligt fastsatta vid varandra och på fordonet så att de inte svänger ut utanför fordonets yttersta sidokontur.

Avsnitt 4. Tillbehör som används för att säkra eller skydda lasten ska vara i gott skick och användas korrekt.

Alla delar som omger lasten, såsom en kedja, en presenning, ett nät, ska göra det tätt.

Avsnitt 5. Fordonets förare ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att buller från lasten last och de tillbehör som används för att säkra eller skydda lasten inte stör föraren, besvärar allmänheten eller skrämmar djur.

Avsnitt 6. Om sido- eller bakdörrar i undantagsfall lämnas öppna under färden ska de vara säkrade så att de inte skjuter ut bortom fordonets yttersta sidokontur.

Kapitel 5. Omkörningsförbud för långa och tunga fordonståg

Artikel 11. Förare av långa och tunga fordonståg får inte, utanför motorvägar, köra om fordon som färdas i mer än 50 km/h.

Kapitel 6. Trafiksignalering

Artikel 12. Avsnitt 1. Trafiksäkerhetsministern ska fastställa allmänna bestämmelser om tekniska krav, dimensioner och särskilda villkor för placering av vägmärken.

Avsnitt 2. Om avfarter på motorvägar är överbelastade kan kvalificerad personal, i en nödsituation, placera skyltar för att tillfälligt avleda eller leda om trafiken.

I det fall som avses i första stycket ska skyltarna avlägsnas så snart trafiken återgår till det normala.

Kapitel 7. Försök

Artikel 13. Trafiksäkerhetsministern eller dennes ställföreträdare får, i samband med försök eller pilotprojekt, undantagsvis tillåta undantag från bestämmelserna i detta dekret, inklusive vägsignalering. De kan också godkänna att dessa fordon används på allmänna vägar under villkor och under en begränsad period som fastställs av dem.

När fordon och fordonståg används inom ramen för pilotprojekt vars syfte är att de ska cirkulera inom korta avstånd från varandra, är artikel 14 inte tillämplig.

Kapitel 8. Övriga regler

Avsnitt 1. Skydd av väginfrastruktur

Artikel 14. På broar ska förare av fordon och fordonståg vars högsta tillåtna vikt överstiger 7,5 ton hålla avstånd på minst 15 meter mellan varandra.

Utanför bebyggda områden ska förare av fordon och fordonståg med en högsta tillåten vikt som överstiger 7,5 ton hålla avstånd på minst 50 meter mellan varandra.

Artikel 15. Avsnitt 1. Användaren ska vidta alla nödvändiga åtgärder för att undvika att de allmänna vägarna blir skadade. För att göra detta ska förarna anpassa hastigheten eller lätta fordonslasten eller välja en annan rutt.

Avsnitt 2. Hjulets slitbanor skall ha en rullande yta utan håligheter eller utskjutande delar som kan skada allmän väg.

Däck får endast vara försedda med snökedjor under snöiga eller isiga förhållanden.

Dubbdäck är förbjudna.

När atmosfäriska förhållanden motiverar det kan dock den minister som ansvarar för förvaltningen av motorvägar och vägar eller dennes ställföreträdare, i undantagsfall och på de villkor som de fastställer, tillåta användning av dessa däck.

Avsnitt 2. Transport av farligt gods

Artikel 16. Fordon som transporterar farligt gods i den mening som avses i den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg

(ADR) och dess bilagor, som undertecknades i Genève den 30 september 1957 och godkändes genom lagen av den 10 augusti 1960 och som enligt denna överenskommelse eller enligt bestämmelser i inhemsk lagstiftning, med undantag av transport av radioaktiva material, explosiva ämnen och animaliska material som utgör en fara för befolkningen, är utrustade med en orange skylt, använder motorvägar, utom i nödvändiga fall.

Tillträde till allmänna vägar eller delar av allmänna vägar med skyltarna C25 a, b, eller c är förbjudet för förare av fordon för transport av farligt gods efter beslut från trafiksäkerhetsministern.

Avsnitt 3. Regler för fordonsvikt

Artikel 17. Avsnitt 1. Fordonets vikt i körklart skick bestäms genom mätning av det olastade fordonets vikt som är klart för normal användning och omfattar vikten på

- (1) vätskorna,
- (2) standardutrustning i enlighet med tillverkarens specifikationer,
- (3) det bränsle som finns i tankarna och som fylls till minst 90 % av tankens kapacitet,
- (4) karosseriet, hytten och dörrar,
- (5) glasrutor, kopplingar, reservhjul och verktyg.

Vikten i körklart skick för

- (1) trehjuliga mopeder som avses i artikel 2.II.25 i lagen om allmänna vägar är begränsad till 270 kg,
- (2) fyrehjuliga mopeder som avses i artikel 2.II.25 i lagen om allmänna vägar är begränsad till 425 kg,
- (3) trehjuliga motorcyklar som avses i artikel 2.II.27 i lagen om allmänna vägar är begränsad till 1 000 kg,
- (4) fyrehjuliga motorcyklar som avses i artikel 2.II.28 i lagen om allmänna vägar är begränsad till 450 kg eller 600 kg för fordon som används för godstransport.

Avsnitt 2. För de elfordon som avses i punkt 1, stycke 2.1–2.3, ska denna vikt gälla exklusive batterier.

För elfordon som avses i punkt 1, stycke 2.4, vars maximala nettoeffekt inte överstiger 15 kW, ska den angivna vikten gälla exklusive batterier.

Artikel 18. Vikten på en släpvagn som är kopplad till en cykel får inte överstiga 80 kg, inklusive last och passagerare.

En släpvagn som väger mer än 80 kg får dock användas om det har ett bromssystem som aktiveras automatiskt när cyklisten bromsar.

Avsnitt 4. Regler för betald parkering

Artikel 19. Avsnitt 1. På platser utrustade med parkeringsmätare eller tidmätare ska parkeringen regleras av de villkor som anges på dessa anordningar.

Om mer än en motorcykel är parkerad i en avgränsad parkeringsplats avsedd för en bil, ska endast en avgift betalas för den parkeringsplatsen.

Avsnitt 2. En parkeringsskiva ska anbringas när fordonet parkeras på betalda parkeringsplatser och parkeringsmätaren eller tidmätarna är ur funktion.

I de fall som avses i första stycket är det förbjudet att visa felaktig information på skivan. Informationen på skivan kan inte ändras förrän fordonet har lämnat parkeringsplatsen.

Användning av en parkeringsskiva ska inte vara obligatorisk för parkering på platser utrustade med parkeringsmätare eller tidmätare när de är finns på parkeringsplatser med begränsad parkeringstid, utom i det fall som avses i första stycket.

Avsnitt 3. På platser som markeras med skylt E9, kompletterad med en ytterligare skylt M23, ska en betald parkeringsbiljett användas i enlighet med de villkor som anges på detta kort.

Denna biljett ska anbringas på en väl synlig plats.

På platser utrustade med parkeringsmätare eller tidmätare kan användningen av parkeringsmätaren eller tidmätaren ersättas med användning av betalparkeringsbiljetter.

Den tillåtna parkeringstiden får dock inte överstiga den maximala tillåtna parkeringstid som anges på parkeringsmätaren eller tidmätaren.

Avsnitt 4. På platser som markeras med skylt E9, kompletterad med en ytterligare skylt M23, och på platser försedda med parkeringsmätare eller tidmätare, kan parkeringen också regleras av andra villkor, som ska meddelas på plats.

Avsnitt 5. Om ett fordon parkeras i ett utrymme som är försett med en laddningsstation ska samtliga parkeringsreglerna gälla när laddningen har slutförts.

Avsnitt 6. Om särskilda parkeringsregler gäller för personer som innehar ett kommunalt parkeringskort ska det kommunala parkeringskortet anbringas på avgiftsbelagda parkeringsplatser, i enlighet med anvisningarna på kortet, på insidan av vindrutan eller, om det inte går, på fordonets framsida, väl synligt och läsbart.

Kommunen kan ersätta användningen av det kommunala parkeringskortet, parkeringskortet för personer med funktionsnedsättning, eller parkeringspasset med ett elektroniskt kontrollsystem baserat på fordonens registreringsnummer. I detta fall ska de särskilda parkeringsbestämmelserna för tidsbegränsad parkering eller reserverade parkeringsplatser kontrolleras på grundval av fordonens registreringsnummer och ingen biljett behöver anbringas på vindrutan.

Avsnitt 7. Vid överträdelse av reglerna för avgiftsbelagd parkering får den offentliga myndigheten använda en hjulklämma för att immobilisera fordonet.

Avsnitt 8. Parkeringsreglerna gäller från och med måndag till och med lördag eller på dagar som framgår av skyltningen.

Avsnitt 5. Tidsbegränsad parkering

Artikel 20. Avsnitt 1. Modellen för parkeringsskivan bestäms av trafiksäkerhetsministern.

En parkeringsskiva som överensstämmer med den modell som fastställts av den behöriga myndigheten i det land där fordonet, i vilket skivan är placerad, är registrerad ska jämföras med en parkeringsskiva som avses ovan.

Avsnitt 2. När så krävs ska parkeringsskivan eller parkeringsbiljetten anbringas, i enlighet med de krav som anges på biljetten, på insidan av vindrutan eller, om detta inte är möjligt, på framsidan av motorfordonet, den fyrhjuliga mopeden, den trehjuliga motorcykeln eller den fyrhjuliga motorcykeln på ett synligt och läsbart sätt.

Om inte särskilda villkor anges på skyltarna är användning av en parkeringsskiva obligatorisk från 9.00–18.00, utom på söndagar och helgdagar, och i högst 2 timmar.

Avsnitt 3. Parkeringsskivan ska även användas i följande fall:

(1) I bebyggda områden, för parkering av fordon, fordonståg och släpvagnar med en tillåten totalvikt på mer än 7,5 ton på allmänna vägar,

(2) för parkering av fordon på allmänna vägar i reklamsyfte,

(3) för parkering av icke-trafiksäkra motorfordon och släpvagnar på allmänna vägar.

Med avseende på (1) ska den maximala parkeringstiden begränsas till 8 på varandra följande timmar, såvida inte annat föreskrivs av lokala bestämmelser.

Med avseende på (2) ska den maximala parkeringstiden begränsas till 3 på varandra följande timmar.

Med avseende på (3) ska den maximala parkeringstiden begränsas till 24 på varandra följande timmar.

Avsnitt 4. Tidsbegränsad parkering gäller inte fordon som parkeras framför fastighetsingångar och vars registreringsnummer anges läsligt på dessa ingångar.

Om inte specifika villkor anges på skyltarna ska tidsbegränsad parkering inte tillämpas på fordon som används av personer med funktionsnedsättning när det särskilda kort som utfärdas av ministern med behörighet inom social trygghet eller dennes ställföreträdare anbringas i enlighet med kraven som nämns i det kortet, på vindrutans insida eller, om detta inte är möjligt, på fordonets framsida, på ett synligt och läsbart sätt.

Avsnitt 5. Föraren ska placera parkeringsskivans pil på linjen som följer efter ankomsttiden.

Det är förbjudet att visa felaktig information på skivan. Informationen på skivan får inte ändras innan fordonet har lämnat platsen.

Motorfordonet måste lämna parkeringsplatsen senast vid utgången av den tillåtna parkeringstiden.

Ett dokument som utfärdats i ett främmande land av den behöriga myndigheten i det landet till personer med funktionsnedsättning som använder fordon och som är märkt med symbol P.35 som avses i bilaga 1 till lagen om allmänna vägar ska anses vara ett parkeringskort för personer med funktionsnedsättning.

Parkeringskortet för personer med funktionsnedsättning får endast användas om innehavaren transporteras i det parkerade fordonet eller om personen själv kör fordonet.

Avsnitt 6. Panelen E9 kan kompletteras med en ytterligare M33-P30-panel för reglering av lastning och lossning.

Avsnitt 6. Fordons överensstämmelse

Artikel 21. Fordon får inte tas i bruk eller vara i bruk på allmänna vägar om de inte överensstämmer med bestämmelserna i detta dekret och de tekniska föreskrifterna.

Avsnitt 7. Fordon utrustade med metallskenor

Artikel 22. Fordon med metallskenor får inte användas på allmänna vägar. Denna bestämmelse ska inte tillämpas på försvarsmaktens fordon.

Avsnitt 8. Användning av allmänna vägar

Artikel 23. Ministern med ansvar för förvaltning av motorvägar och vägar eller deras ställföreträdare får vidta alla provisoriska åtgärder för att reglera trafiken vid en viss punkt på en allmän väg, i händelse av särskilda omständigheter.

Artikel 24. Det är förbjudet att på allmänna vägar sätta upp reklamskyltar, skyltar eller andra anordningar som kan blanda användare, som kan vilseleda användarna, som representerar eller till och med delvis imiterar vägmärken, som på avstånd förväxlas med signaler eller som på annat sätt försämrar regleringssignalernas effektivitet.

Det är förbjudet att använda ett rött eller grönt ljus för reklampaneler, reklamskyltar eller anordningar som är belägna inom ett område upp till 75 meter från en trafikljussignal på en höjd av mindre än 7 meter över marken.

Avsnitt 9. Lastcykel

Artikel 25. En släpvagn som dras av en cykel som används inom ramen för pilotprojekt för godstransport får, på de villkor som fastställts av ministern med ansvar för trafiksäkerhet, ha en maximal bredd på 1,20 meter.

Kapitel 9. Administrativa böter, nedsatta administrativa böter, deposition och indrivning av belopp och åtgärder på eget initiativ

Artikel 26. Avsnitt 1. I enlighet med artikel 24, avsnitt 1, i dekretet av den 4 april 2019, fastställs beloppet för administrativa böter för överträdelser av bestämmelserna i detta dekret i bilagan till detta dekret.

Artikel 27. Vid överträdelse av bestämmelserna i artiklarna 8–10 ska föraren lossa, koppla bort eller parkera sitt fordon i närmaste plats, annars ska fordonet kvarhållas.

Detsamma gäller vid överträdelse av bestämmelserna i de tekniska föreskrifterna om fordons högsta tillåtna vikt och lastvikt.

Kapitel 10. Ändringsbestämmelser

Artikel 28. Artikel 84 i den vallonska regeringens dekret av den 23 maj 2019 om delegering av befogenheter till Valloniens offentliga förvaltning, senast ändrad genom den vallonska regeringens dekret av den 16 december 2020 om ändring av den vallonska regeringens dekret av den 23 maj 2019 om delegering av befogenheter till Valloniens offentliga förvaltning, ska kompletteras med (6) och (7), med följande lydelse:

”(6) I enlighet med artikel 13 i den vallonska regeringens dekret av den... (datum) om regionala regler i lagen om allmänna vägar beviljas generaldirektören befogenhet att, för vägmärken som används i samband med försök, fastställa på vilka villkor den tillåter undantag från de regionaliserade reglerna i lagen om allmänna vägar.

(7) I enlighet med artikel 23 i den vallonska regeringens dekret av den... (datum) om regionala regler i lagen om allmänna regler tilldelas generaldirektören befogenheten att vidta interimistiska åtgärder för att reglera trafiken vid en viss plats på en allmän väg till följd av särskilda omständigheter. ”

Kapitel 11. Slutbestämmelser

Artikel 29. Det kungliga dekretet av den 1 december 1975 om allmänna bestämmelser för vägtrafik och användning av allmänna vägar ska upphävas.

Artikel 30. Detta dekret träder i kraft den 1 september 2026.

Artikel 31. Trafiksäkerhetsministern ska ansvara för genomförandet av detta dekret.

Namur, ... (datum).

För regeringen:

Ministerpresidenten,

Adrien DOLIMONT

**Valloniens vicepresident och minister med ansvar för mobilitet och
trafiksäkerhet,**

François DESQUESNES

Bilaga

Förelägganden och indikationer			
a	Underlåtenhet att följa order från behöriga tjänstemän.	Artikel 4	174 euro
b	Underlåtenhet att följa anvisningar från signalgivare, tjänstemän som ansvarar för övervakningen av broar och samordnare och ledsagare för exceptionella fordon.	Artikel 5	174 euro
Fordonets överskjutande mått inklusive lasten eller enbart lasten			
c	Överlängd i strid med vägmärken.	Artikel 32a i de tekniska föreskrifterna , artiklarna 8 och 12	58 euro
d	Överhöjd i strid med vägmärken.	Artikel 32a i de tekniska föreskrifterna , artikel 8, avsnitt 5 och artikel 12.	58 euro
e	Överbredd i strid med vägmärken.	Artikel 32a i de tekniska föreskrifterna , artiklarna 8 och 12.	58 euro
Övervikt			
f	Övervikt i strid med vägmärken.	Artikel 32a i de tekniska föreskrifterna , artiklarna 17 och 12	174 euro
Markering av last			
g	Lasten markeras inte korrekt.	Artikel 9	116 euro
Stuvning			
h	Lasten är inte ordentligt stuvad.	Artikel 10	116 euro
Skydd av väginfrastruktur			
i	På broar ska förare av fordon och fordonståg vars högsta tillåtna vikt överstiger 7,5 ton hålla avstånd på minst 15 meter mellan varandra.	Artikel 14, stycke 1	116 euro
j	Utanför bebyggda områden ska förare av fordon och fordonståg med en högsta tillåtna vikt som överstiger 7,5 ton hålla avstånd på minst 50 meter mellan varandra.	Artikel 14, stycke 2	116 euro
k	Användaren ska vidta alla nödvändiga åtgärder för att undvika att de allmänna vägarna blir skadade. För att göra detta ska förarna anpassa hastigheten eller lätta fordonslasten eller välja en	Artikel 15	116 euro

	annan rutt.		
--	-------------	--	--

Godkänd att bifogas till den vallonska regeringens dekret av den (...) om regionala regler i lagen om allmänna vägar och om ändring av den vallonska regeringens dekret av den 23 maj 2019 om delegering av befogenheter till Valloniens offentliga förvaltning.

Namur, ... (datum).

För regeringen:

Ministerpresidenten,

Adrien DOLIMONT

Valloniens vicepresident och minister med ansvar för mobilitet och trafiksäkerhet,

François DESQUESNES