

CONSILIUL DE STAT

Având în vedere EH 10.1.24

Secția lucrări publice

Reuniunea din 9 ianuarie 2024

Nr. 407664

PROCESELE-VERBALE ALE SECȚIUNII

**Dna ALBUMAZARD,
Raportoare**

Proiect de decret

Decret de stabilire a procedurilor de punere în aplicare a Ordinului 1330/2021 din 13 octombrie 2021 privind condițiile de navigație pentru navele autonome și dronele maritime și de stabilire a diferitelor dispoziții referitoare la navele profesionale

NR.: PRMM2326896D

Prim-ministrul,

cu privire la raportul secretarului de stat adresat prim-ministrului responsabil cu sectorul maritim,

având în vedere Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave, încheiată la Londra la 2 noiembrie 1973,

având în vedere Convenția privind munca din domeniul maritim (însoțită de patru anexe) a Organizației Internaționale a Muncii, adoptată la Geneva, la 7 februarie 2006,

având în vedere Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind controlul statului portului,

având în vedere Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale, împreună cu notificarea nr. trimisă Comisiei Europene la 2024,

având în vedere Ordinul nr. 1330/2021 din 13 octombrie 2021 privind condițiile de navigație pentru navele autonome și dronele maritime,

având în vedere Codul comercial, în special articolele R. 521-1 și următoarele,

având în vedere Codul general al administrației locale din Franța,

având în vedere Codul penal francez, în special articolul R. 610-1,

având în vedere Codul privind relațiile dintre public și administrație, în special articolul L 231-4,

având în vedere Codul transporturilor, în special partea a cincea,

având în vedere Decretul nr. 810/84 din 30 august 1984 privind siguranța vieții omenești pe mare, prevenirea poluării și siguranța și certificarea socială a navelor,

având în vedere Decretul nr. 1198/97 din 19 decembrie 1997 de punere în aplicare a articolului 2 primul paragraf din Decretul nr. 34/97 din 15 ianuarie 1997 privind deconcentrarea deciziilor administrative individuale către miniștrii responsabili pentru tranziția ecologică și solidară, coeziunea teritorială și relațiile cu autoritățile locale și regionale,

având în vedere Decretul nr. 112/2004 din 6 februarie 2004 privind organizarea acțiunii statului pe mare,

având în vedere Decretul nr. 142/2006 din 10 februarie 2006 privind crearea ghișeului unic prevăzut de Legea nr. 412/2005 din 3 mai 2005 privind înființarea registrului internațional francez,

având în vedere Decretul nr. 1246/2012 din 7 noiembrie 2012 privind gestiunea bugetară și contabilitatea publică,

având în vedere Decretul nr. 723/2015 din 24 iunie 2015 privind certificatele de formare profesională în domeniul maritim și condițiile de exercitare a funcțiilor la bordul navelor comerciale, de agrement, de pescuit și de maricultură,

având în vedere avizul Comisiei naționale pentru negocieri colective în domeniul maritim pentru ocuparea forței de muncă și formare profesională din 25 ianuarie 2023,

având în vedere avizele Comisiei Centrale pentru Siguranță din 1 februarie 2023 și 3 mai 2023,

având în vedere avizul Înaltului Consiliu al Marinei Comerciale Franceze din 23 februarie 2023,

având în vedere avizul Guvernului Noii Caledonii din 5 aprilie 2023,

având în vedere avizul guvernului Polineziei Franceze din 11 aprilie 2023,

în urma consultării Consiliului de Stat (Departamentul pentru lucrări publice),

prin prezentul, dispune următoarele:

TITLUL I
DISPOZIȚII PRIVIND DRONELE MARITIME

CAPITOLUL I
DISPOZIȚII DE MODIFICARE A CODULUI TRANSPORTURILOR

Articolul 1

Partea a cincea din Codul transporturilor (partea normativă) se modifică în conformitate cu articolele 2-10 din prezentul decret.

Articolul 2

Înainte de cartea I, se introduc articolele R. 5000-1, R. 5000-2 și R. 5000-3, cu următoarea formulare:

„*Articolul R. 5000-1.* – (I) În sensul articolului L. 5000-2-2, o dronă maritimă este orice ambarcațiune plutitoare sau subacvatică exploatată de la distanță sau de propriile sisteme de operare care îndeplinește următoarele condiții cumulative:

1. să nu aibă la bord personal, pasageri sau mărfuri;
2. să aibă o lungime totală mai mare de 1 metru, dar mai mică de 16 metri;
3. să aibă o viteză maximă de 20 de noduri sau mai puțin;
4. să producă o energie cinetică mai mică de 300 kJ;
5. să aibă un tonaj brut mai mic de 100 de tone.

(II) Următoarele nu sunt considerate drone maritime în sensul articolului L. 5000-2-2:

1. Ambarcațiunile plutitoare de suprafață sau subacvatice radiocomandate care, deși îndeplinesc condițiile de la alineatul (I), se află la o distanță de 300 de metri sau mai puțin de țărm și fac obiectul competenței polițienești conferite primarului în conformitate cu articolul L. 2213-23 din Codul general al administrației locale franceze;

2. Obiecte care nu sunt manevrate, inclusiv planoare subacvatice și geamanduri acționate de la distanță.

(III) Un ordin al ministrului sectorului maritim specifică condițiile privind aplicarea prezentului articol.

Articolul R. 5000-2. – Dronele maritime pot fi utilizate pentru uz personal sau profesional.

O dronă pentru uz personal este definită ca orice dronă utilizată în mod privat de către proprietarul său pentru navigația de agrement, fără a fi utilizată pentru nicio activitate profesională.

Articolul R. 5000-3. – Pentru navigația dronei maritime, următoarele expresii au semnificațiile de mai jos:

1. «operatorul de drone maritime» înseamnă orice persoană fizică responsabilă cu operarea unei drone maritime, fie prin manevrarea manuală de la distanță, fie, atunci când drona funcționează automat, prin monitorizarea traiectoriei sale și rămânând în poziția de a modifica această traiectorie în orice moment și de a comunica cu navele din jur și cu autoritățile maritime pentru a garanta siguranța navigației;

2. «căpitanul dronei maritime» înseamnă persoana responsabilă cu transportul maritim și care exercită comanda dronei maritime care îndeplinește condițiile pentru a fi operator de drone maritime și, după caz, preia comanda operatorilor responsabili pentru operarea dronei maritime;

3. «centrul de operațiuni la distanță» înseamnă locul în care se efectuează întreaga comandă și controlul dronei maritime sau o parte a acesteia. Centrul de operațiuni este situat la distanță de drona maritimă și poate fi mobil.”

Articolul 3

Denumirea titlului I din cartea I se completează cu următoarele cuvinte: „și drone maritime”.

Articolul 4

Titlul I capitolul I din cartea I se modifică după cum urmează:

1. Titlul se completează cu următoarele cuvinte: „și drone maritime”;
2. Articolul D. 5111-4 se abrogă.
3. Se completează cu secțiunea 3 cu următoarea formulare:

„Secțiunea 3

Dispoziții specifice privind dronele maritime

Articolul D. 5111-9. – Dronele maritime sunt inscripționate pe cocă, într-un mod care poate fi citit de un observator extern, literele „DRN”, urmate de numărul lor de înregistrare din registrul dronelor maritime aflate sub pavilion francez.

Articolul D. 5111-10. – Fără a aduce atingere dispozițiilor prevăzute la articolul D. 5111-9, ambarcațiunile plutitoare de suprafață sau subacvatice menționate la articolul L. 5111-1-1 sunt tratate ca o anexă la nava-mamă a acestora. Acestea sunt inscripționate, într-un mod care poate fi citit de un observator extern, literele „AXE DRN”, urmate de numele și portul de înmatriculare al navei de pe care sunt controlate.

Articolul D. 5111-11. – Dronele maritime sunt echipate cu o plăcuță de identificare fixată permanent și de imposibil de modificat.

Articolul D. 5111-12. – Un ordin al ministrului sectorului maritim precizează dimensiunile și modalitățile de aplicare a marcajelor exterioare menționate în prezenta secțiune.”

Articolul 5

Titlul I capitolul II din cartea I se modifică după cum urmează:

1. Înainte de secțiunea 1, se introduce articolul R. 5112-1 A, cu următoarea formulare:

„*Articolul R. 5112-1 A.* – Cu excepția cazului în care se prevede altfel, dispozițiile prezentului capitol aplicabile navelor se aplică și dronelor maritime. Normele de competență specifice navelor înmatriculate în registrul internațional francez se aplică, de asemenea, dronelor maritime.”;

2. După secțiunea 2 subsecțiunea 2, se introduce subsecțiunea 3, cu următoarea formulare:

„Subsecțiunea 3 Dispoziții speciale pentru dronele maritime

Articolul R. 5112-2-4-1. – (I) Înainte de înregistrarea dronei maritime se efectuează o verificare de securitate.

Acest control constă într-o examinare a documentelor prezentate de operator sau de proprietar. După caz, acest control poate fi completat de o inspecție de siguranță, care urmărește să asigure, înainte de orice operațiune a dronei maritime, conformitatea acesteia, precum și a centrului de operațiuni la distanță cu documentele transmise și conformitatea cu normele menționate la alineatul (II).

Documentele sunt examinate de autoritatea competentă să elibereze certificatul de înregistrare.

(II) În cazul în care, la sfârșitul controlului de securitate, se constată că drona maritimă sau exploatarea acesteia nu respectă normele generale privind întreținerea și exploatarea menite să garanteze siguranța și securitatea navigației dronei maritime și prevenirea riscurilor profesionale și a poluării sau că aceasta prezintă un risc pentru siguranța maritimă, cererea de înregistrare se respinge.

(III) Proprietarul sau operatorul suportă costul studiilor, al rapoartelor de expertiză, al analizelor, al testelor, al încercărilor, al călătoriilor și al anchetelor solicitate de administrație în cadrul acestui control de securitate.

(IV) Un ordin al ministrului sectorului maritim precizează condițiile de aplicare a prezentului articol.

Articolul R. 5112-2-4-2. – Următoarele persoane sunt autorizate să efectueze inspecțiile de siguranță, menționate la articolul R. 5112-2-4-1:

1. administratorii afacerilor maritime;
2. funcționarii repartizați în cadrul departamentelor responsabile cu sarcinile de control maritim, aflate sub autoritatea sau la dispoziția ministrului sectorului maritim;
3. funcționari de stat autorizați de ministrul sectorului maritim în calitate de inspectori responsabili pentru eliminarea riscurilor pentru siguranța navelor și a pericolelor profesionale maritime;
4. Agenții ghișeului unic al Registrului internațional francez.

Persoanele menționate la prezentul articol au acces la drona maritimă, precum și la centrul de operațiuni la distanță.

Proprietarul sau operatorul dronei maritime este autorizat să participe la inspecție și să își prezinte observațiile.”;

3. Articolul D. 5112-2-5 alineatul (1) se înlocuiește cu următoarele dispoziții:

„1. Pentru navele înmatriculate în registrul internațional francez și dronele maritime înregistrate în registrul dronelor aflate sub pavilion francez, la departamentele ministrului sectorului maritim;”.

Articolul 6

(I) Capitolul IV din titlul I se modifică după cum urmează:

1. Titlul se completează cu următoarele cuvinte: „și drone maritime”;
2. Înainte de secțiunea 1, se introduce articolul R. 5114-1 A, cu următoarea formulare:

„*Articolul R. 5114-1 A. —* Dispozițiile prezentului capitol aplicabile navelor înmatriculate în registrul internațional francez se aplică, de asemenea, dronelor maritime înregistrate în registrul dronelor maritime aflate sub pavilion francez, cu excepția articolului R. 5114-14-11.”

(II) Titlul II capitolul I secțiunea 1 din cartea I se modifică după cum urmează:

1. Articolul R. 5121-1 se completează printr-un paragraf care are următoarea formulare:

„Acele dispoziții se aplică, de asemenea, proprietarului unei drone maritime sau oricărei alte persoane menționate la articolul L. 5121-2, precum și asigurătorului proprietarului dronei sau al acestei persoane.”;

2. La articolele R. 5121-2 și R. 5121-3, după trimiterea preliminară: „L. 5121-6”, se introduc următoarele cuvinte: „sau cele de la articolul L. 5121-5-1”.

Articolul 7

Articolul R. 5123-1 din Codul transporturilor se modifică după cum urmează:

1. La punctul 1, după cuvintele: „a navei” se introduc cuvintele: „sau drone maritime, numărul de înregistrare al dronei maritime sau”;

2. La punctul 2, după cuvintele: „a navei” se introduc cuvintele: „sau dronă maritimă” și cuvântul: „al său” se înlocuiește cu cuvântul: „lor”.

Articolul 8

(I) După titlul III din cartea II, se introduc două titluri IV și VII, cu următoarea formulare:

„TITLUL IV SIGURANȚĂ ȘI PREVENIREA POLUĂRII

CAPITOLUL I SIGURANȚA NAVELOR ȘI PREVENIREA POLUĂRII

Secțiunea 2 Întreținerea și exploatarea navelor și a dronelor maritime

Articolul R. 5241-1. – Pentru a asigura navigația în condiții de siguranță și securitate a dronelor maritime, precum și prevenirea pericolelor profesionale și a poluării, un ordin al ministrului sectorului maritim precizează condițiile de operare pentru dronele maritime, stabilește lista echipamentelor care urmează să fie transportate la bordul unei drone, inclusiv dispozitivele care permit identificarea în orice moment a poziției lor pe mare, echipamentele necesare în centrele de operare la distanță și normele generale pentru întreținerea acestor ambarcațiuni.

Proprietarul sau operatorul dronei maritime se asigură că operatorii implicați în aceasta dețin certificatul operatorului dronei maritime și formarea necesară în temeiul articolului R. 5271-1.

Articolul R. 5241-2. – (I) Navigația dronelor maritime submersibile sub suprafața apei face obiectul unei autorizări prealabile din partea reprezentantului statului pentru sectorul maritim.

În cazul în care reprezentantul statului pentru sectorul maritim păstrează tăcerea timp de două luni de la primirea cererii de autorizare, cererea este respinsă.

(II) Următoarele tipuri de operațiuni pot fi reglementate prin ordin al reprezentantului statului pe mare și fac obiectul unei declarații prealabile adresate autorității respective:

1. Exploatarea dronelor maritime într-o flotă coordonată;

2. Operarea dronelor maritime folosind orice echipament remorcat sau modificarea suprafeței ocupate pe apă sau a volumului subacvatic implicat.

Un ordin al reprezentantului statului pe mare specifică procedurile de depunere, înregistrare și emitere a chitanței pentru declarația prealabilă.

Articolul R. 5241-3. – Certificatele de prevenire a poluării la care sunt supuse dronele maritime în temeiul Convenției internaționale pentru prevenirea poluării de către nave (MARPOL) sunt eliberate în numele statului de către o societate de clasificare autorizată.

Modalitățile de aplicare a prezentului articol se stabilesc prin ordin al ministrului sectorului maritim.”

Articolul R. 5241-4. – Dronele maritime militare nu trebuie să transporte muniție și arme mobile și trebuie să dețină un certificat de înregistrare pentru întreaga perioadă anterioară introducerii lor în încercări sau în serviciul în marina franceză sau al unei marine a altui stat.

Atunci când sunt echipate cu arme fixe legate structural de flotoare, navigația acestora este supusă unei declarații prealabile adresate reprezentantului competent al statului pentru sectorul maritim și limitată la apele teritoriale.

Certificatul de înmatriculare nu mai este necesar atunci când drona este testată sau pusă în funcțiune în marina franceză.

TITLUL VII **FORMARE ÎN DOMENIUL OPERĂRII DRONELOR MARITIME, A NAVELOR ȘI A AMBARCAȚIUNILOR DE AGREMENT CU MOTOR**

CAPITOLUL I **PERMISE DE CONDUCERE PENTRU APELE MARITIME ȘI INTERIOARE**

Articolul R. 5271-1. – Pentru a fi autorizați să opereze o dronă maritimă, astfel cum este definită la articolul R. 5000-1, toți operatorii de drone maritime trebuie să dețină un certificat de operator de drone maritime, care constituie licența de operare pe mare prevăzută la articolul L. 5271-2, și să fi participat la un curs de formare, aprobat prin ordin al ministrului sectorului maritim, furnizat de producător, corespunzător categoriei și utilizării dronei operate.

În ceea ce privește certificatul de operator de drone maritime, un ordin al ministrului sectorului maritim definește:

1. condițiile de aprobare a formării;
2. condițiile de admitere la cursul de formare;
3. activități, competențe și cadre de evaluare;
4. proceduri de eliberare a certificatului de succes care să ateste că candidatul a finalizat cu succes formarea;
5. procedurile de eliberare a certificatului operatorului de drone maritime;
6. condițiile de recunoaștere a calificărilor străine pentru operarea unei drone maritime;

7. calificările de formare în domeniul maritim recunoscute ca îndeplinind cerințele de formare și evaluare pentru eliberarea certificatului de operator de drone maritime în locul certificatului de realizare menționat la prezentul articol;

8. condițiile în care este organizată acreditarea învățării anterioare în vederea eliberării certificatului operatorului dronei maritime.

CAPITOLUL II **SANCTIUNI**

Articolul R. 5272-2. – Orice persoană care exploatează o dronă maritimă fără a deține un certificat de operator de dronă maritimă sau fără a fi finalizat formarea furnizată de producător în temeiul articolului R. 5271-1 va fi sancționată cu amendă pentru infracțiuni din clasa a cincea.”

Articolul 9

Titlul III capitolul III din cartea III se completează cu articolul R. 5333-29, cu formularea următoare:

Articolul R. 5333-29. – Ambarcațiunile submersibile și dronele maritime trebuie să navigheze la suprafață și să fie inscripționate cu marcajele de identificare externă destinate categoriei lor:

1. În limitele administrative ale porturilor maritime și până la 500 de metri în afara acestor limite;

2. În zonele maritime și fluviale menționate la articolul L. 5331-1 și până la o distanță de 500 de metri în afara acestor zone.

Cu toate acestea, autoritatea administrativă competentă în temeiul articolelor L. 5331-6 și L. 5331-10 poate autoriza în mod expres navigația sub suprafața apei după examinarea unei cereri motivate. În cazul în care nu se primește niciun răspuns în termen de două luni de la primirea cererii, se consideră că decizia a fost respinsă.”

Articolul 10

(I) Titlul VI din cartea VII se modifică după cum urmează:

1. Înainte de capitolul I se introduc următoarele dispoziții:

„*Articolul R. 5760-1.* – Sub rezerva adaptărilor prevăzute în prezentul titlu, dispozițiile din prezenta parte menționate în coloana din stânga a tabelului de mai jos, astfel cum sunt prezentate în coloana din dreapta a aceluiași tabel, se aplică în Noua Caledonie

:

DISPOZIȚII APLICABILE	ÎN FORMA LOR ACTUALĂ
R. 5000-1-R. 5000-3	Astfel cum reiese din Decretul nr. din

Articolul R. 5760-2. – Pentru aplicarea în Noua Caledonie a articolului R. 5000-1 alineatul (II) punctul 1, cuvintele: „articolul L. 2213-23 din Legea franceză privind autoritățile locale și regionale” se înlocuiește cu următorul text: „de la articolul L. 131-2-1 din noul -Cod al municipalităților din Caledonia”;

2. În tabelul de la articolul D. 5761-2:

a) Rândul:

D. 5111-4	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1914/2021 din 30 decembrie 2021
-----------	--

Se elimină”;

(b) Cele două rânduri:

D. 5112-1 și D. 5112-2	Astfel cum reiese din Decretul nr. 921/2023 din 5 octombrie 2023
D. 5112-2-2-D. 5112-2-5	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1914/2021 din 30 decembrie 2021”

se înlocuiesc cu următoarele rânduri:

D. 5111-9 și D. 5111-12	Astfel cum reiese din Decretul nr. din
D. 5112-1 și D. 5112-2	Astfel cum reiese din Decretul nr. 921/2023 din 5 octombrie 2023
D. 5112-2-2 până la D. 5112-2-4	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1914/2021 din 30 decembrie 2021
D. 5112-2-5	Astfel cum reiese din Decretul nr. din

”;

3. În tabelul de la articolul R. 5761-1:

(a) Rândurile:

R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1 și R. 5112-2-7-R. 5112-2-10	Astfel cum reiese din Decretul nr. 921/2023 din 5 octombrie 2023
R. 5114-1-R. 5141-3	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1893/2016 din 28 decembrie 2016”

se înlocuiesc cu următoarele rânduri:

R. 5112-1 A	Astfel cum reiese din Decretul nr. din
R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1	Astfel cum reiese din Decretul nr. 921/2023 din 5

	octombrie 2023
R. 5112-2-4-1 și R. 5112-2-4-2	Astfel cum reiese din Decretul nr. din
R. 5112-2-7-R. 5112-2-10	Astfel cum reiese din Decretul nr. 921/2023 din 5 octombrie 2023
R. 5114-1	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1893/2016 din 28 decembrie 2016
R. 5114-1 A	Astfel cum reiese din Decretul nr. din
R. 51414-2 și R. 5114-3	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1893/2016 din 28 decembrie 2016

”;

(b) Rândul:

R. 5121-1-R. 5122-2	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1893/2016 din 28 decembrie 2016”
---------------------	---

se înlocuiește cu următorul rând:

R. 5121-1-R. 5121-3	Astfel cum reiese din Decretul nr. din
R. 5121-4-R. 5122-2	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1893/2016 din 28 decembrie 2016
R. 5123-1	Astfel cum reiese din Decretul nr. din

”;

4. Capitolul II din titlul VI se completează cu următoarele articole:

„*Articolul R. 5762-3.* – Titlul IV capitolul I secțiunea 2 din cartea II se aplică în Noua Caledonie, astfel cum rezultă din Decretul nr. din, sub rezerva competențelor conferite colectivității în ceea ce privește poliția și siguranța traficului maritim și siguranța vieții omenești pe mare prin Legea organică nr. 209/99 din 19 martie 1999.

Articolul R. 5762-4. – Capitolele I și II din titlul VII din cartea a II-a sunt aplicabile în Noua Caledonie, în formularea lor care rezultă din Decretul nr. din ”

(II) Titlul VII din cartea VII se modifică după cum urmează:

1. Înainte de capitolul I se introduc următoarele dispoziții:

„*Articolul R. 5770-1.* – Sub rezerva adaptărilor prevăzute în prezentul titlu, dispozițiile prezentei părți menționate în coloana din stânga a tabelului de mai jos, astfel cum figurează în coloana din dreapta a aceluiași tabel, se aplică în Polinezia Franceză

DISPOZIȚII APLICABILE	ÎN FORMA LOR ACTUALĂ
R. 5000-1-R. 5000-3	Astfel cum reiese din Decretul nr. din

”;

2. În tabelul de la articolul D. 5771-2:

a) Rândul:

”	
D. 5111-4	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1914/2021 din 30 decembrie 2021

Se elimină”;

b) Cele două rânduri:

”	
D. 5112-1 și D. 5112-2	Astfel cum reiese din Decretul nr. 921/2023 din 5 octombrie 2023
D. 5112-2-2, D. 5112-2-4 și D. 5112-2-5	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1914/2021 din 30 decembrie 2021

se înlocuiesc cu următoarele rânduri:

”	
D. 5111-9 și D. 5111-12	Astfel cum reiese din Decretul nr. din
D. 5112-1 și D. 5112-2	Astfel cum reiese din Decretul nr. 921/2023 din 5 octombrie 2023
D. 5112-2-2 și R. 5112-2-4	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1914/2021 din 30 decembrie 2021
D. 5112-2-5	Astfel cum reiese din Decretul nr. din

”;

3. În tabelul de la articolul R. 5771-1 se adaugă următorul text, după rând

”	
DISPOZIȚII APLICABILE	ÎN FORMA LOR ACTUALĂ

Următoarele rânduri:

”	
R. 5112-1 A	Astfel cum reiese din Decretul nr. din
R. 5112-2-4-1 și R. 5112-2-4-2	Astfel cum reiese din Decretul nr. din

”;

4. Titlul VII capitolul II se completează cu următoarele articole:

„Articolul R. 5772-3. – Titlul IV capitolul I secțiunea 2 din cartea II se aplică în Polinezia Franceză, astfel cum rezultă din Decretul nr. of, sub rezerva competențelor conferite acestei colectivități prin Legea organică nr. 192/2004 din 27 februarie 2004 în apele

interioare și privind siguranța navelor care nu sunt destinate transportului de pasageri cu o lungime mai mică de 24 de metri sau care se află sub jurisdicția Polineziei Franceze la data intrării în vigoare a Legii organice nr. 706/2019 din 5 iulie 2019 de modificare a statutului autonom al Polineziei Franceze.

Articolul R. 5772-4. – Titlul VII capitolele I și III din cartea a II-a se aplică în Polinezia Franceză, în formularea lor care reiese din Decretul nr. din ”

(III) Titlul VIII din cartea VII se modifică după cum urmează:

1. Înainte de capitolul I se introduc următoarele dispoziții:

„*Articolul R. 5780-1.* – Sub rezerva adaptărilor prevăzute în prezentul titlu, dispozițiile prezentei părți menționate în coloana din stânga a tabelului de mai jos, astfel cum se prevede în coloana din dreapta a aceluiași tabel, se aplică în Wallis și Futuna

:

DISPOZIȚII APLICABILE	ÎN FORMA LOR ACTUALĂ
R. 5000-1-R. 5000-3	Astfel cum reiese din Decretul nr. din

Articolul R. 5780-2. – Pentru aplicarea în Wallis și Futuna a articolului R. 5000-1(II)(1), cuvintele: „Și care intră în domeniul de aplicare al articolului L. 2213-23 din Legea franceză privind autoritățile locale și regionale” se înlocuiește cu următorul text: „utilizate în zona de coastă de 300 de metri”;

2. În tabelul de la articolul D. 5781-2:

(a) Rândul:

”

D. 5111-4	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1914/2021 din 30 decembrie 2021
-----------	--

Se elimină”;

(b) Cele două rânduri:

”

D. 5112-1 și D. 5112-2	Astfel cum reiese din Decretul nr. 921/2023 din 5 octombrie 2023
D. 5112-2-2, D. 5112-2-4 și D. 5112-2-5	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1914/2021 din 30 decembrie 2021

Se înlocuiesc cu următoarele rânduri:

”

D. 5111-9 și D. 5111-12	Astfel cum reiese din Decretul nr. din
D. 5112-1 și D. 5112-2	Astfel cum reiese din Decretul nr. 921/2023 din 5 octombrie 2023

D. 5112-2-2 și R. 5112-2-4	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1914/2021 din 30 decembrie 2021
D. 5112-2-5	Astfel cum reiese din Decretul nr. din

”;

3. În tabelul de la articolul R. 5781-1:

(a) Rândurile:

R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1 și R. 5112-2-7-R. 5112-2-10	Astfel cum reiese din Decretul nr. 921/2023 din 5 octombrie 2023
R. 5114-1- R. 5114-3	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1893/2016 din 28 decembrie 2016

Se înlocuiesc cu următoarele rânduri:

R. 5112-1 A	Astfel cum reiese din Decretul nr. din
R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1	Astfel cum reiese din Decretul nr. 921/2023 din 5 octombrie 2023
R. 5112-2-4-1 și R. 5112-2-4-2	Astfel cum reiese din Decretul nr. din
și R. 5112-2-7- R. 5112-2-10	Astfel cum reiese din Decretul nr. 921/2023 din 5 octombrie 2023
R. 5114-1	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1893/2016 din 28 decembrie 2016
R. 5114-1A	Astfel cum reiese din Decretul nr. din
R. 5114-2 și R. 5114-3	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1893/2016 din 28 decembrie 2016

”;

(b) Rândul:

R. 5121-1-R. 5122-18	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1893/2016 din 28 decembrie 2016
----------------------	--

se înlocuiește cu următoarele rânduri:

R. 5121-1-R. 5121-3	Astfel cum reiese din Decretul nr. din
R. 5121-4-R. 5122-18	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1893/2016 din 28 decembrie 2016

”;

(c) Rândul:

R. 5122-20- R. 5123-21	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1893/2016
------------------------	--

	din 28 decembrie 2016
--	-----------------------

se înlocuiește cu următoarele rânduri:

R. 5122-20- R. 5122-24	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1893/2016 din 28 decembrie 2016
R. 5123-1	Astfel cum reiese din Decretul nr. din
R. 5123-2-R. 5123-21	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1893/2016 din 28 decembrie 2016

”;

4. Titlul VIII capitolul II se completează cu următoarele articole:

„*Articolul R. 5782-3.* – Titlul IV capitolul I secțiunea 2 din cartea II se aplică Wallis și Futuna, astfel cum rezultă din Decretul nr. din

„*Articolul R. 5782-4.* – Capitolele I și III din titlul VII al cărții a II-a se aplică în Wallis și Futuna, în formularea lor care reiese din Decretul nr. din

(IV) Titlul IX din cartea VII se modifică după cum urmează:

1. Înainte de capitolul I se introduc următoarele dispoziții:

„*Articolul R. 5790-1.* – Sub rezerva adaptărilor prevăzute în prezentul titlu, dispozițiile prezentei părți menționate în coloana din stânga a tabelului de mai jos, astfel cum se prevede în coloana din dreapta a aceluiași tabel, se aplică teritoriilor australe și antarctice franceze

DISPOZIȚII APLICABILE	ÎN FORMA LOR ACTUALĂ
R. 5000-1-R. 5000-3	Astfel cum reiese din Decretul nr. din

„*Articolul R. 5790-2.* – Pentru aplicarea în Teritoriile australe și antarctice franceze a articolului R. 5000-1(II)(1), cuvintele: „și care intră în domeniul de aplicare al articolului L. 2213-23 din Legea franceză privind autoritățile locale și regionale” se înlocuiește cu următorul text: „utilizate în zona de coastă de 300 de metri”;

2. În tabelul de la articolul D. 5791-2:

(a) Rândul:

D. 5111-4	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1914/2021 din 30 decembrie 2021
-----------	--

Se elimină”;

(b) Cele două rânduri:

”

D. 5112-1 și D. 5112-2	Astfel cum reiese din Decretul nr. 921/2023 din 5 octombrie 2023
D. 5112-2-2, D. 5112-2-4 și D. 5112-2-5	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1914/2021 din 30 decembrie 2021”

Se înlocuiesc cu următoarele rânduri:

D. 5111-9 și D. 5111-12	Astfel cum reiese din Decretul nr. din
D. 5112-1 și D. 5112-2	Astfel cum reiese din Decretul nr. 921/2023 din 5 octombrie 2023
D. 5112-2-2 și R. 5112-2-4	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1914/2021 din 30 decembrie 2021
D. 5112-2-5	Astfel cum reiese din Decretul nr. din

”;

3. În tabelul de la articolul R. 5791-1:

(a) Rândurile:

R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1 și R. 5112-2-7-R. 5112-2-10	Astfel cum reiese din Decretul nr. 921/2023 din 5 octombrie 2023
R. 5114-1- R. 5114-3	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1893/2016 din 28 decembrie 2016

se înlocuiesc cu următoarele rânduri:

R. 5112-1 A	Astfel cum reiese din Decretul nr. din
R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1	Astfel cum reiese din Decretul nr. 921/2023 din 5 octombrie 2023
R. 5112-2-4-1 și R. 5112-2-4-2	Astfel cum reiese din Decretul nr. din
și R. 5112-2-7- R. 5112-2-10	Astfel cum reiese din Decretul nr. 921/2023 din 5 octombrie 2023
R. 5114-1	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1893/2016 din 28 decembrie 2016
R. 5114-1A	Astfel cum reiese din Decretul nr. din
R. 5114-2 și R. 5114-3	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1893/2016 din 28 decembrie 2016

”;

(b) Rândul:

R. 5121-1-R. 5122-18	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1893/2016 din 28 decembrie 2016
----------------------	--

se înlocuiește cu următoarele rânduri:

R. 5121-1-R. 5121-3	Astfel cum reiese din Decretul nr. din
R. 5121-4-R. 5122-18	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1893/2016 din 28 decembrie 2016

”;

(c) Rândul:

R. 5122-20- R. 5123-21	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1893/2016 din 28 decembrie 2016
------------------------	--

se înlocuiește cu următoarele rânduri:

R. 5122-20- R. 5122-24	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1893/2016 din 28 decembrie 2016
R. 5123-1	Astfel cum reiese din Decretul nr. din
R. 5123-2-R. 5123-21	Astfel cum reiese din Decretul nr. 1893/2016 din 28 decembrie 2016

”;

4. Titlul VIII capitolul II se completează cu următoarele articole:

„*Articolul R. 5792-3.* – Titlul IV capitolul I secțiunea 2 din cartea a II-a se aplică Teritoriilor australe și antarctice franceze, în formularea care reiese din Decretul nr. of

Articolul R. 5792-4. – Titlul VII capitolele I și II din cartea a II-a se aplică Teritoriilor australe și antarctice franceze, în redactarea lor care reiese din Decretul nr. din

CAPITOLUL II DISPOZIȚII DE MODIFICARE A CODULUI COMERCIAL

Articolul 11

(I) Codul comercial se modifică după cum urmează:

1. Articolul R. 521-2 se modifică după cum urmează:

(a) La punctul 6, după textul: „Articolul R. 5611-1 din Codul transporturilor” se introduc cuvintele: „și cele referitoare la dronele maritime înregistrate în registrul menționat la articolul L. 5112-1-9 din codul menționat”;

(b) La punctul 7, după textul: „Articolul R. 5611-1 din Codul transporturilor” se introduc cuvintele: „și cele referitoare la dronele maritime înregistrate în registrul menționat la articolul L. 5112-1-9 din codul menționat”;

2. Articolul R. 521-34 se modifică după cum urmează:

(a) În prima teză, după prima apariție a cuvântului: „nave”, se introduc cuvintele: „sau drone maritime”, iar prezenta teză se completează cu cuvintele: „și pe dronele maritime înregistrate în registrul menționat la articolul L. 5112-1-9 din codul menționat”;

(b) În a doua teză, după cuvântul: „navă” se introduc cuvintele: „sau drona maritimă”;

3. Tabelul de la articolul R. 950-1 alineatul (5) din Codul comercial se modifică:

(a) Rândul:

”	
R. 521-2	Decretul nr. 369/2023 din 11 mai 2023:”

se înlocuiește cu rândul:

”	
R. 521-2	Decretul nr. din
”.	

(b) Rândul:

”	
R. 521-33 și R. 521-34	Decretul nr. 1887/2021 din 29 decembrie 2021”

se înlocuiește cu rândurile:

”	
R. 521-33	Decretul nr. 1887/2021 din 29 decembrie 2021
R. 521-34	Decretul nr. din
”.	

(II) La articolul R. 5761-5-2 alineatele (I), (II) și (III) primul paragraf din Codul transporturilor, după cuvintele: „ipoteci asupra navelor” se adaugă următoarele cuvinte: „și cele referitoare la dronele maritime menționate la articolul L. 5112-1-9”.

CAPITOLUL III

DISPOZIȚII DE MODIFICARE A DECRETULUI NR. 142/2006 DIN 10 FEBRUARIE 2006 PRIVIND CREAREA GHIȘEI UNIC PREVĂZUT DE LEGEA NR. 412/2005 DIN 3 MAI 2005 PRIVIND ÎNFIINȚAREA REGISTRULUI INTERNAȚIONAL FRANCEZ

Articolul 12

Decretul nr. 142/2006 din 10 februarie 2006 se modifică:

1. Articolul 2 se modifică după cum urmează:

(a) Primul paragraf se completează cu o teză care are următoarea formulare:

„Acest ghișeu unic este, de asemenea, responsabil pentru colectarea și gestionarea tuturor cererilor de înregistrare și francizare a dronelor în registrul dronelor maritime sub pavilion francez”;

(b) La al doilea paragraf, după cuvintele: „ale navelor”, se introduc cuvintele: „și drone maritime”;

(c) La al treilea paragraf, după cuvintele: „Registrul internațional francez” se introduc cuvintele: „și dronele din registrul dronelor maritime aflate sub pavilion francez”;

(d) Al șaselea paragraf se înlocuiește cu următoarele dispoziții:

„Ghișeul unic păstrează registrul ipotecilor asupra navelor înregistrate în Registrul internațional francez și al dronelor în registrul dronelor maritime sub pavilion francez. Comisia publică astfel de ipoteci, precum și sechestrele asupra acestor nave și drone maritime, în conformitate cu articolul R. 5114.-14-2 din Codul transporturilor.”;

2. Articolul 3 primul paragraf prima teză se înlocuiește cu următoarele dispoziții:

„Ghișeul unic promovează Registrul internațional francez și registrul dronelor maritime sub pavilion francez și informează utilizatorii”.

TITLUL II DISPOZIȚII PRIVIND NAVELE ȘI NAVELE AUTONOME

CAPITOLUL I DISPOZIȚII DE MODIFICARE A DECRETULUI NR. 810/84 DIN 30 AUGUST 1984 PRIVIND SIGURANȚA VIEȚII OMENEȘTI PE MARE, PREVENIREA POLUĂRII ȘI SIGURANȚA ȘI CERTIFICAREA SOCIALĂ A NAVELOR;

Articolul 13

Decretul nr. 810/84 din 30 august 1984 menționat anterior se modifică în conformitate cu dispozițiile articolelor 14-35 din prezentul decret.

Articolul 14

Articolul 1 se completează cu trei paragrafe care au următoarea formulare:

„48. navă autonomă: orice navă exploatată de la distanță sau prin propriile sisteme de operare, indiferent dacă există sau nu navigatori la bord, astfel cum sunt definite la articolul L. 5000-2-1 din Codul transporturilor;

49. centrul de operațiuni la distanță: locul unde se efectuează comanda și controlul navei autonome, integral sau parțial. Centrul de control este situat la o distanță de nava autonomă și poate fi mobil;

50. navă în tranzit: orice navă care este obligată să efectueze o călătorie izolată, care nu face parte dintr-o operațiune comercială, în condiții care nu sunt prevăzute în permisul său de navigație”.

Articolul 15

La articolul 2, între textul: „L. 5241-3” și: „L. 5241-4”, se introduce textul: „L. 5241-3-1”.

Articolul 16

La articolul 3-1 alineatul (I) punctul 1, ultimul paragraf se înlocuiește cu două paragrafe care au următoarea formulare:

„— declarația de conformitate care atestă notificarea consumului de păcură și clasificarea intensității operaționale a carbonului;

— certificatul de eficiență energetică.”

Articolul 17

Articolul 3-2 alineatul (II) are următoarea formulare:

„(II) Pentru alte categorii de nave, certificatul de scutire se eliberează:

„1. De către ministrul sectorului maritim, pentru navele care intră în sfera de competență a Comisiei Centrale pentru Siguranță;

2. De către directorul interregional al sectorului maritim, pentru navele care intră în sfera de competență a Comisiei Centrale pentru Siguranță;

Acesta se reînnoiește de către șeful centrului de siguranță al navei sau de către reprezentantul acestuia.”

Articolul 18

Articolul 8 se înlocuiește cu următoarele dispoziții:

„*Articolul 8.* – (I) Pentru a permite navei să finalizeze o etapă operațională într-un port în care poate fi organizată o inspecție:

1. Certificatul național de bord liber poate fi prelungit pentru o perioadă maximă de trei luni de către societatea de clasificare autorizată care l-a eliberat sau l-a reînnoit anterior. Perioada de valabilitate a certificatului reînnoit începe de la data expirării inițiale a certificatului anterior;

2. Licențele și certificatele internaționale de securitate, siguranță și prevenire a poluării pot fi extinse, în condițiile prevăzute de convențiile internaționale, de către șeful centrului de siguranță al navei, de către orice autoritate străină competentă care acționează la cererea guvernului francez sau de către societatea de clasificare autorizată care a eliberat certificatul;

3. Permisul de navigație poate fi prelungit cu maximum trei luni de către șeful centrului de siguranță relevant. Acesta se prelungește în condițiile stabilite prin ordin al ministrului sectorului maritim și nu poate fi extinsă dincolo de limitele de valabilitate ale licențelor

internaționale sau ale certificatului de bord liber, care se prelungesc ele însele, dacă este necesar, în conformitate cu alineatele (1) și (2) din prezentul articol.

(II) Permisul de navigație al unei nave angajate în navigație internațională care nu este obligată să dețină nicio altă licență de siguranță sau de prevenire a poluării sub rezerva unei date de valabilitate, cu excepția certificatului de bord liber, poate fi prelungit de șeful centrului de siguranță al navei pentru o perioadă maximă de trei luni, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului sectorului maritim.

Permisul de navigație al unei nave angajate în navigație națională care nu este obligată să dețină nicio altă licență de siguranță sau de prevenire a poluării sub rezerva unei date de valabilitate, cu excepția certificatului de bord liber, poate fi prelungit de două ori de capul centrului de siguranță al navei. Fiecare prelungire se acordă pentru o perioadă maximă de șase luni, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului sectorului maritim. A doua prelungire este acordată de șeful centrului de siguranță al navei cu autorizația directorului interregional al mării.

(III) Certificatul care atestă faptul că nava este pregătită pentru reciclare poate fi extins de societatea de clasificare autorizată pentru o singură călătorie la instalația de reciclare a navelor și în condițiile stabilite prin ordin al ministrului sectorului maritim.”

Articolul 19

După articolul 8-1 alineatul (I) punctul 11, se introduce punctul 12 cu următoarea formulare:

„12. Nava autonomă care deține autorizația menționată la articolul 12 prezintă un risc pentru siguranța și securitatea persoanelor și a bunurilor sau pentru conservarea mediului.”

Articolul 20

La articolul 9-1, cuvintele: „se publică în condițiile stabilite prin ordin al ministrului sectorului maritim” se înlocuiesc cu următorul text: „sunt notificate armatorului sau operatorului navei”.

Articolul 21

La articolul 10 alineatul (1), litera (b) se completează cu următorul text: „sau în tranzit”.

Articolul 22

După articolul 11, se introduce un capitol Ia cu următoarea formulare:

„CAPITOLUL IA

DISPOZIȚII SPECIALE APLICABILE NAVELOR AUTONOME

Articolul 12 – (I) Autorizația prevăzută la articolul L. 5241-3-1 din Codul transporturilor permite unei nave autonome care nu poate primi un permis de navigație să navigheze în unul sau mai multe dintre următoarele cazuri:

1. testarea și dezvoltarea tehnică;

2. evaluarea performanțelor în situația în care nava este utilizată în scopul pentru care a fost concepută;

3. demonstrații publice, în special la evenimente speciale;

4. operație experimentală.

Componența dosarului de cerere de autorizare și modalitățile de depunere a acestuia se stabilesc prin ordin al ministrului sectorului maritim.

(II) Autorizația se eliberează și, după caz, se reînnoiește de către șeful centrului de siguranță al navei competent, după avizul Comisiei centrale de siguranță și al organismului de inspecție competent.

Autorizația poate face obiectul unor cerințe care să asigure siguranța și securitatea navigației, conservarea mediului și prevenirea poluării și a pericolelor profesionale. De asemenea, pentru aceleași motive, acesta poate fi eliberat pentru o perioadă mai scurtă decât cea solicitată de solicitant.

Articolul 12-1. – (I) Înainte de eliberarea sau reînnoirea autorizației menționate la articolul 12:

1. Planurile și documentele navei autonome sunt examinate, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului sectorului maritim, de către Comisia Centrală pentru Siguranță, în vederea aprobării lor de către ministrul sectorului maritim, însoțite, după caz, de cerințe privind asigurarea siguranței și securității navigației, conservarea mediului și prevenirea poluării și a pericolelor profesionale;

2. Nava autonomă face, după caz, obiectul inspecțiilor speciale menționate la articolul 32 alineatul (I) punctul 1 litera (d);

3. Nava autonomă face obiectul unei inspecții prin experimentare.

(II) Pentru reînnoirea autorizațiilor de mai sus eliberate pentru o perioadă mai mică de doi ani și la decizia șefului centrului de siguranță al navei, inspecția prin experimentare poate fi înlocuită cu o inspecție specială. Condițiile de reînnoire a autorizației se stabilesc prin ordin al ministrului sectorului maritim.

(III) Autorizația poate fi suspendată sau retrasă în orice moment, în condițiile prevăzute la articolele 8-1 și 9.”

Articolul 23

La articolul 14 alineatul (I) punctul 1 se adaugă un nou punct 1.5, cu următoarea formulare:

„1.5. Pentru orice navă autonomă;”.

Articolul 24

Articolul 25-3 se completează cu alineatul (IV) cu formularea următoare:

„(IV) Persoanele menționate la alineatul (I) vor avea acces liber la centrele de exploatare la distanță și la locurile autonome de întreținere a navelor pentru a efectua inspecțiile prevăzute în prezentul capitol.”

Articolul 25

După articolul 26, se introduce articolul 26-1 cu următoarea formulare:

„*Articolul 26-1. – Studiu de experimentare.*

(I) Scopul anchetei prin experimentare este, înainte de eliberarea autorizației menționate la articolul 12, de:

1. a verifica dacă cerințele stabilite de ministrul sectorului maritim, în urma avizului Comisiei Centrale pentru Siguranță, au fost puse în aplicare;
2. a verifica, prin intermediul raportului de inspecție, starea navei autonome și a centrului de operațiuni la distanță;
3. a asigura efectuarea testelor necesare și a celor prescrise de Comisia Centrală pentru Siguranță;
4. a asigura faptul că nava autonomă îndeplinește condițiile de întreținere și funcționare prevăzute pentru a asigura siguranța și securitatea navigației, prevenirea poluării și prevenirea pericolelor profesionale pentru condițiile de operare solicitate.

(II) Membrii organismului de control al experimentelor sunt numiți de președintele Comisiei Centrale pentru Siguranță în condițiile stabilite de ministrul sectorului maritim.

Printre aceștia se numără cel puțin:

1. șeful centrului de siguranță al navei sau reprezentantul acestuia, președintele;
2. unul sau mai mulți inspectori pentru siguranța navelor și eliminarea pericolelor profesionale;
3. raportorul dosarului în cadrul Comisiei Centrale pentru Siguranță;
4. După caz, unul sau mai mulți funcționari publici specializați, experți și personalități alese pe baza competențelor lor.

(III) Membrii organismului de inspecție trebuie să dispună de libertatea de a intra, de a ieși și de a coborî de la bordul navei, al centrului de operațiuni la distanță și al zonelor de întreținere ale navei autonome.

(IV) Armatorul, operatorul și constructorul navei autonome sau reprezentantul acestora și, după caz, reprezentantul (reprezentanții) echipajului sunt autorizați să participe la operațiunile de inspecție și să își prezinte observațiile.

(V) Comitetul își dă avizul cu majoritate de voturi. În caz de egalitate de voturi, președintele are votul decisiv.”

Articolul 26

Articolul 28-1 se modifică după cum urmează:

1. Alineatul (II) se completează cu un paragraf formulat după cum urmează:

„Cu toate acestea, certificatul poate fi prelungit în termen de cinci luni, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului sectorului maritim.”;

2. Alineatul (VIII) se modifică după cum urmează:

(a) după cuvintele: „din modelul de certificat pentru muncă maritimă” se introduc cuvintele: „, din modelul provizoriu de certificat de muncă în sectorul maritim”;

(b) După cuvintele: „din certificatul social de pescuit” se introduc cuvintele: „și din certificatul social provizoriu pentru pescuit”.

Articolul 27

Articolul 32 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 32 alineatul (I) punctul 1 litera (f), după cuvintele: „Pentru emisiune”, se introduc următoarele cuvinte: „întreținere,”;

2. Litera (j) se înlocuiește cu un paragraf care are următoarea formulare:

„(j) Să elibereze licențe provizorii în temeiul articolului 10 și al articolului 25-2”.

Articolul 28

La articolul 35 alineatul (I) punctul 2, după cuvântul: „articole”, se introduce cifra: „12” și după a doua apariție a cuvântului: „nave” se introduc cuvintele: „autonome și nave”.

Articolul 29

Articolul 37 se modifică după cum urmează:

1. La punctul 6, cuvântul: „anterior” se înlocuiește cu următorul text: „Efectuarea de anchete prealabile”;

2. După punctul 8, se introduce punctul 9 cu formularea următoare:

„9. Eliberarea autorizației menționate la articolul 12 și efectuarea anchetelor de experimentare.”

Articolul 30

Articolul R. 41-13 alineatul (II) se înlocuiește cu următoarele dispoziții:

„(II) Pe baza declarației privind orele lucrate, întocmite de inspector, creanțele statului privind cheltuielile de inspecție aferente unei imobilizări sunt acoperite printr-o notificare de plată. Imobilizarea nu se ridică până când aceste costuri de inspecție nu au fost achitate integral.

În cazul neachitării cheltuielilor de inspecție legate de o decizie de reținere înainte de plecarea navei sau în termenele specificate în somația de plată, se întocmește un document de încasare, eliberat de directorul interregional al mării, împotriva reprezentantului, pe teritoriul național, al armatorului, astfel cum este definit la articolul L. 5411-1 din Codul transporturilor. Armatorul desemnează un agent maritim, un destinatar al navei sau orice alt reprezentant legal care să îl reprezinte. În caz contrar, certificatul se eliberează direct împotriva armatorului, astfel cum este definit la articolul L. 5411-1.

Documentul de încasare este colectat de către contabilul public competent în conformitate cu normele și procedurile aplicabile datoriilor, altele decât impozitele și bunurile, în conformitate cu dispozițiile Decretului nr. 1246/2012 din 7 noiembrie 2012 privind gestiunea bugetară și contabilă publică.

Ministrul sectorului maritim definește, prin ordonanță, tarifele orare aplicabile și procedurile pentru defalcarea orară menționată anterior.”

Articolul 31

Articolul 42-3-3 se modifică după cum urmează:

La alineatul (III) al doilea paragraf, după prima teză, se introduce o teză cu următoarea formulare:

„Acesta conferă aceleași drepturi ca și autorizația menționată la articolul R. 5332-39 din Codul transporturilor.”

Articolul 32

La articolul 56-3 alineatul (III), după cuvintele: „pentru a-i reaminti”, se introduc cuvintele: „pentru a comanda distribuirea sau afișarea unui avertisment”.

Articolul 33

Articolul 57 alineatul (I) punctul 1 se completează cu următorul text: „sau autorizația menționată la articolul 12”.

Articolul 34

Articolul 61 se modifică după cum urmează:

1. La alineatele (VI), (VII), (VIII) și (IX) primul paragraf, cuvintele: „din Decretul nr. 1808/2020 din 30 decembrie 2020” se înlocuiesc cu următorul text: „din Decretul nr. din”;

2. La alineatul (VI) punctul 16 și alineatul (VII) punctul 17, cuvintele: „Articolul 2” se elimină, iar cuvintele: „și alineatul (I) punctul 11, din 13” se înlocuiește cu următorul text: „, alineatul (I) punctele 11 și 12, din 14”;

3. La alineatele (VI), (VII) și (VIII) se introduce un nou punct 7a, cu următoarea formulare:

„7a. În sensul articolului 2, textul de la articolul L. 5514-3 din Codul transporturilor se elimină”;

4. La alineatul (VIII), se adaugă punctul 18, cu următoarea formulare:

„18. Trimiterile la certificatul social pentru pescuit se elimină.”;

5. La alineatul (IX) punctul 8, după cuvintele: „nu se aplică”, se introduc cuvintele: „cu excepția cazului în care acestea se referă la dispozițiile referitoare la certificatul social pentru pescuit”.

CAPITOLUL II

DISPOZIȚII DE MODIFICARE A DECRETULUI NR. 723/2015 DIN 24 Iunie 2015 PRIVIND CERTIFICATELE DE FORMARE PROFESIONALĂ ÎN DOMENIUL MARITIM ȘI CONDIȚIILE DE EXERCITARE A FUNCȚIILOR LA BORDUL NAVELOR COMERCIALE, DE AGREMENT, DE PESCUIT ȘI DE MARICULTURĂ;

Articolul 35

Decretul din 24 iunie 2015 menționat anterior se modifică după cum urmează:

1. Articolul 2 al doilea paragraf se completează cu următorul text: „, inclusiv operatorii de la distanță ai unei nave autonome, astfel cum este definită la articolul R. 5511-2 alineatul (4) din Codul transporturilor.”;

2. Articolul 3 se completează cu un alineat (III) cu următoarea formulare:

„(III) Nimeni nu poate lucra ca operator la distanță al unei nave autonome, cu excepția cazului în care deține calificările și certificatele prevăzute de prezentul decret.”;

3. La articolul 5, după cuvintele: „menționate la alineatul (I)”, se introduc cuvintele „și la alineatul (III)”;

4. Articolul 7 se completează cu următorul text: „sau pentru a îndeplini funcția de operator la distanță al unei nave autonome”;

5. La articolul 30-7, cuvintele: „la bordul unei nave” se introduc cuvintele: „sau exercitarea funcției de operator la distanță al unei nave autonome”;

6. La articolele 36-37, 38 și 39, textul: „ca urmare a Decretului nr. 1727/2022 din 28 decembrie 2022” se înlocuiește cu următorul text: „ca urmare a Decretului nr. din”.

CAPITOLUL III
DISPOZIȚII DE MODIFICARE A CODULUI TRANSPORTURILOR

Articolul 36

Partea a cincea din Codul transporturilor (partea de reglementare) se modifică în conformitate cu următoarele dispoziții:

1. Articolul R. 5232-1 alineatul (I) punctul 3 se completează cu următoarele dispoziții: „sau, după caz, autorizația menționată la articolul L. 5241-3-1”;

2. Articolul 5511-2 se completează cu următorul alineat (4):

4. Pentru operarea unei nave autonome, orice persoană care desfășoară de la distanță o activitate direct legată de exploatarea navei, în special în ceea ce privește sarcinile de navigație, manipulare, arimare a încărcăturii, controlul funcționării navei și asistență pentru persoanele de la bord, întreținere și reparații.”

Articolul 37

Cartea VII din partea a cincea a Codului transporturilor (partea de reglementare) se modifică după cum urmează:

1. În tabelele de la articolele R. 5782-1 și R. 5792-1, rândul:

”	
R. 5232-1	Astfel cum reiese din Decretul nr. 921/2023 din 5 octombrie 2023”

se înlocuiește cu următorul rând:

„R. 5232-1	Astfel cum reiese din Decretul nr. din
------------	---

”.

2. În tabelele de la articolele R. 5765-1, R. 5775-1, R. 5785-1 și R. 5795-1, rândul:

”	
R. 5511-1-R. 5511-7	Astfel cum reiese din Decretul nr. 454/2015 din 21 aprilie 2015

se înlocuiește cu următoarele rânduri:

”	
R. 5511-1	Astfel cum reiese din Decretul nr. 454/2015 din 21 aprilie 2015
R. 5511-2	Astfel cum reiese din Decretul nr. din

R. 5511-3-R. 5511-7	Astfel cum reiese din Decretul nr. 454/2015 din 21 aprilie 2015
---------------------	---

”;

TITLUL III

DISPOZIȚII DIVERSE

CAPITOLUL I

DISPOZIȚII DE MODIFICARE A DECRETULUI NR. 1198/97 DIN 19 DECEMBRIE 1997 DE PUNERE ÎN APLICARE A ARTICOLULUI 2 PRIMUL PARAGRAF DIN DECRETUL NR. 34/97 DIN 15 IANUARIE 1997 PRIVIND DESCENTRALIZAREA DECIZIILOR ADMINISTRATIVE INDIVIDUALE CĂTRE MINIȘTRII RESPONSABILI PENTRU TRANZIȚIA ECOLOGICĂ ȘI SOLIDARĂ, COEZIUNEA TERITORIALĂ ȘI RELAȚIILE CU AUTORITĂȚILE LOCALE ȘI REGIONALE

Articolul 38

Lista deciziilor administrative individuale adoptate de ministrul responsabil cu tranziția ecologică și solidară sub titlul „Infrastructură, transport, mare” din anexa I la Decretul nr. 1198/97 din 19 decembrie 1997 privind aplicarea către miniștrii responsabili pentru tranziția ecologică și solidară, coeziunea teritorială și relațiile cu autoritățile locale și regionale, la articolul 2 primul paragraf din Decretul nr. 34/97 din 15 ianuarie 1997 privind descentralizarea deciziilor administrative individuale se modifică:

1. La rândul 41, după cuvintele: „ale navelor din Registrul internațional francez”, se introduc după cuvintele: „și dronele maritime” și după cuvintele: „ale acestor nave”, se introduc cuvintele: „și drone”;

2. La rândul 61, după cuvintele: „Registrul internațional francez” se introduc cuvintele: „și dronele maritime înregistrate în registrul dronelor maritime sub pavilion francez”;

3. La rândul 65, după cuvintele: „Registrul internațional francez” se introduc cuvintele: „și dronele maritime înregistrate în registrul dronelor maritime aflate sub pavilion francez”.

CAPITOLUL II

DISPOZIȚII TRANZITORII ȘI FINALE

Articolul 39

Articolul R. 5271-1 din Codul transporturilor intră în vigoare la 18 luni de la publicarea prezentului decret.

Înainte de această dată, un ordin al ministrului sectorului maritim stabilește provizoriu condițiile de formare și lista calificărilor de conducere pe mare necesare pentru operarea unei drone maritime.

Articolul 40

Dispozițiile articolului 40 din prezentul decret se aplică în Noua Caledonie, Polinezia Franceză, Wallis și Futuna și în Teritoriile Franceze de Sud și Antarctică.

Articolul 41

Ministrul de interne și teritoriile de peste mări, păstrătorul sigiliilor, ministrul justiției, ministrul tranziției ecologice și al coeziunii teritoriale, ministrul delegat pe lângă ministrul de

interne și al teritoriilor de peste mări, ministrul însărcinat cu afacerile de peste mări, ministrul delegat pe lângă ministrul tranziției ecologice și al coeziunii teritoriale, ministrul transporturilor și secretarul de stat delegat pe lângă prim-ministrul responsabil pentru mare, sunt fiecare responsabili cu aplicarea prezentului decret, care se publică în *Jurnalul Oficial al Republicii Franceze*.

Prezentul proiect de decret a fost dezbătut și adoptat de Divizia pentru Lucrări Publice în cadrul reuniunii sale din 9 ianuarie 2024.