

Lennundusseaduse artikli 8 lõike 2, artikli 21 lõike 2, artikli 31 lõike 5, artikli 32 lõike 8, artikli 38 lõike 2, artikli 39 lõike 7, artikli 40 lõike 3, artikli 43 lõigete 5 ja 6, artikli 44 lõike 3 ja artikli 77 lõike 6 alusel (Sloveenia Vabariigi ametlik väljaanne nr 81/10 – ametlik konsolideeritud tekst, 46/16), 47/19 ja 18/23 – ZDU-1O) infrastruktuuriminister väljastab:

E E S K I R J A D, **millega muudetakse ülikergete õhusõidukite eeskirju**

Artikkel 1

Ülikergeid õhusõidukeid käsitlevates eeskirjades (Sloveenia Vabariigi ametlik väljaanne nr 49/16, 52/16, 32/18, 10/19 ja 75/19) lisatakse artiklisse 1 lõike 2 järele uus lõige 3:

„(3) Selle eeskirja koostamisel võetakse arvesse teavitamise korda vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiivile (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord (kodifitseeritud tekst) (ELT L 241, 17. 9. 2015, lk 1).“

Artikkel 2

Artiklisse 3 lisatakse lõike 3 järele uus lõige 4:

„(4) Kuni 120 kg kaaluv seade on seade, mille tühja seadme põhimass ei ületa 120 kg. Tühja seadme põhimassiks loetakse seade koos kõigi osadega, mille tootja või valmistaja paigaldas seadmesse valmistamise ajal või hiljem koos seadme tehniliste muudatustega, koos kõigi seadme tööks vajalike vedelikega, samuti mis tahes lisavarustusega, mis on kindlaks määratud seadme valmistamise ajal või hiljem seadme tehniliste muudatustega. Lisavarustus on seade, mis on ette nähtud seadmesse paigaldamiseks enne lendu konkreetseks lennuks (missioon). Tühja seadme põhimass ei hõlma pardal viibivaid inimesi, kütust, pagasiruumis olevat lasti, sisseehitatud pääste langevarju täismassiga kuni 15 kg, piloodi varustust, näiteks kaasaskantavaid elektroonilisi seadmeid ja muid kaasaskantavaid lisaseadmeid (edaspidi: seade kaalub kuni 120 kg).“

Artikkel 3

Artikli 5 punkti 1 muudetakse järgmiselt.

„(1) Seadet võib kasutada isiklikuks kasutamiseks, seadme pilootide väljaõppeks, lennutöödeks ja tutvustuslendudeks, välja arvatud amatööride ehitatud seadmed ja kuni 120 kg kaaluvad seadmed, mida võib kasutada ainult oma tarbeks.“

Artikkel 4

Artikli 5 punktis a, artikli 5 punktis b, artiklis 8, artikli 9 lõikes 2, artiklites 37, 42 ja 48 asendatakse sõnad „seadmega lendamine“ sõnadega „selle seadmega lendamine“.

Artikkel 5

Artiklisse 7 lisatakse lõike 2 järele uued lõiked 3 ja 4 järgmises sõnastuses:

„(3) Seadme piloot alustab lendu üksnes juhul, kui seadmel on:

- a) piisav kogus kütust või energiat ja õli ohutul lennukõrgusel lendamiseks, võttes arvesse ilmastikutingimusi, seadme toimimist mõjutavaid mis tahes elemente, lennu ajal eeldatavaid viivitusi ja kõiki hädaolukordi, mis võivad põhjendatult eeldada, et need mõjutavad lendu; ja
- b) täielik kütuse- või energiavaru järgmise jaoks:
 - lend kavandatud maandumiskoha lennuväljale või stardipunkti ja seejärel veel vähemalt 30 minutit pärast ohutul reisikõrgusel lendamist;
 - lendamine ümber kooliringi lennuvälja või stardipunkti pideva nähtavuse korral veel vähemalt 10 minutit lennuaega.

(4) Seadme piloot kontrollib korrapäraselt kavandatud kütuse- või energiavarusid ning seda, kas lennule jäänud kasutatava kütuse või energia kogus ei ole väiksem kui lennu jätkamiseks ilmastikukindlasse lennuvälja, stardipunkti või käitamispiirkonda vajamineva kütuse või energia kogus.“

Eelmistest lõigetest 3, 4, 5 ja 6 saavad lõiked 5, 6, 7 ja 8.

Artikkel 6

Artiklisse 14 lisatakse lõike 2 järele uus lõige 3:

„(3) Selle artikli sätteid ei kohaldata kuni 120 kg kaaluvate seadmete suhtes.“

Artikkel 7

Artiklisse 15 lisatakse pärast lõiget 5 uued lõiked 6, 7, 8, 9 ja 10, mis on sõnastatud järgmiselt:

„(6) Seadme tüübisertifikaat sisaldab vähemalt järgmist teavet: seadme tüübisertifikaadi nimi ja number, ettevõtte nimi või nimi ja perekonnanimi ja seadme tüübisertifikaadi omaniku aadress, õhusõiduki tüüp, mudel, sort, kategooria ja kasutusotstarve, seadme tüübisertifikaadi tehniliste andmete loetelu, pädev väljaandev asutus, ametniku allkiri, ameti pitser või tempel, kehtivus, esmase väljaandmise kuupäev ja väljaandmise kuupäev.

(7) Seadme tüübisertifikaadi muutmise taotluse saamisel kontrollib amet enne muudatuse väljaandmist sertifikaadi vastavust kohaldatavatele nõuetele. Kui pädev asutus on veendunud, et kohaldatavad nõuded on täidetud, teeb ta seadme tüübisertifikaadi muudatuse.

(8) Kui seadme tüübisertifikaadi omanik muutub, annab amet seadme tüübisertifikaadi üle uuele omanikule, kui esitatakse tõend seadme tüübisertifikaadi ja käesoleva artikli lõikes 5 osutatud dokumentatsiooni omandiõiguse ülemineku kohta.

(9) Kuni 120 kg kaaluvate seadmete puhul ei nõuta seadme tüübisertifikaati. Enne tarnimist kliendile tootja või valmistaja vastavushindamisorganisatsioonis, mis on akrediteeritud vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. juuli 2008. aasta määrusele (EÜ) nr 765/2008, millega sätestatakse akrediteerimise ja turujärelevalve nõuded seoses toodete turustamisega ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EMÜ) nr 339/93 (ELT L 218, 13. 8. 2008, lk 30), viimati muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrusega (EL) 2019/1020 turujärelevalve ja toodete vastavuse kohta ning millega muudetakse direktiivi 2004/42/EÜ ning määruseid (EÜ) nr 765/2008 ja (EL) nr 305/2011 (ELT L 169, 25. 6. 2019, lk 1), kontrollib, kas seadme tüüp vastab kohaldatavatele riiklikele lennukõlblikkuse ja müraga seotud tehnilistele nõuetele (sertifitseerimisnõuded).

(10) Kuni 120 kg kaaluva seadme riiklik tüübikinnitustunnistus, mille on välja andnud Euroopa Liidu liikmesriik või Euroopa Majanduspiirkonna lepingu osalisriik, on vahetult kehtiv ja asendab seadme vastavuskontrolli eelmises punktis osutatud vastavushindamisorganisatsioonis.“

Artikkel 8

Artiklisse 16 lisatakse pärast lõikes 1 nimetatud artikli sõnastust uus lõige 2, mis on sõnastatud järgmiselt:

„(2) Eelmise lõike sätteid ei kohaldata kuni 120 kg kaaluvate seadmete suhtes.“

Artikkel 9

Artiklisse 17 lisatakse lõike 6 järele uus lõige 7:

„(7) Selle artikli sätteid ei kohaldata seadmete suhtes, mis kaaluvad kuni 120 kg ja mille lennu- ja hoolduskäsiraamatu nõuetekohasus on kinnitatud osana selle kontrollimisest, kas seadme tüüp vastab kohaldatavatele lennukõlblikkusnõuetele, mis on määratletud siinsete eeskirjade artikli 15 lõikes 9.“

Artikkel 10

Artikli 18 punkti a lõiget 14 muudetakse järgmiselt.

„(14) Olenemata siinse artikli lõikest 2 ja lõike 3 esimesest taandest võib koolituseks, õhutöödeks ja sissejuhatavate lendude läbiviimiseks kasutatavat seadet hooldada ainult selle artikli lõike 3 teises, kolmandas, neljandas või viiendas taandes osutatud isik.“

Paragrahvi 14 järele lisatakse uus lõige 15, mis on sõnastatud järgmiselt:

„(15) Selle artikli lõigete 8, 11, 12, 13 ja 14 sätteid ei kohaldata kuni 120 kg kaaluvate seadmete suhtes.“

Artikkel 11

Artiklisse 19 lisatakse lõike 4 järele uus lõige 5:

„(5) Selle artikli sätteid ei kohaldata kuni 120 kg kaaluvate seadmete suhtes.“

Artikkel 12

Artiklisse 20 lisatakse lõike 3 järele uus lõige 4:

„(4) Selle artikli sätteid ei kohaldata kuni 120 kg kaaluvate seadmete suhtes.“

Artikkel 13

Artiklisse 21 lisatakse lõike 3 järele uus lõige 4:

„(4) Selle artikli sätteid ei kohaldata kuni 120 kg kaaluvate seadmete suhtes, mille kohta tootja või tootja peab välja andma kasutusohutuse deklaratsiooni, mille tootja esitab käesolevate eeskirjade artikli 15 lõikes 9 osutatud saadud vastavusdeklaratsiooni alusel. Kuni 120 kg kaaluvate seadmete suhtes, millele Euroopa Liidu liikmesriik või Euroopa Majanduspiirkonna lepingu osalisriik on välja andnud riikliku seadme tüübikinnitustunnistuse, või kui tegemist on amatöörseadmega, kohaldatakse siinse artikli lõike 1 ja lõike 3 sätteid.“

Artikkel 14

Artikli 23 lõike 2 neljandas taandes jäetakse välja sõna „ja“. Neljanda taande järele lisatakse uus taane:

„tootja sertifikaat seadme sobivuse kohta või käesoleva eeskirja artikli 21 lõikes 2 osutatud sertifikaadiga samaväärne dokument ja“.

Lõiget 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

(4) Kui Sloveenia Vabariigis ei ole veel kindlaks määratud tehnilisi nõudeid (sertifitseerimistingimusi) selle seadme või seadme varustuse valmistamiseks, mille kohta taotleja taotleb seadmeregistrisse kandmist, lisab taotleja seadme seadmeregistrisse kandmise taotlusele ja seadme varustuse loetelule ka seadme valmistamise tehnilised nõuded (sertifitseerimistingimused).

Lõiget 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(5) Seadmetüübi tõendit või muud asjakohast dokumenti, mille on välja andnud mõni teine riik või selle riigi volitatud asutus, tunnustatakse asjakohase tehnilise dokumentatsiooni (sertifitseerimisspetsifikatsioonid) ja õhukatsete aruande alusel, kui seade vastab vähemalt Sloveenia või välismaiste määruste nõuetele, mis on samaväärsed Sloveenia eeskirjadega. Seadme seadmeregistrisse kandmise taotlusele tuleb lisada tõend teise välisriigi samaväärsetele nõuetele vastavuse kohta, mille on kinnitanud eksperimentaalõhusõidukite ehitust reguleerivate eeskirjade kohaselt määratud lennundusekspert, tuginedes üksikute tehniliste nõuete (sertifitseerimistingimuste) võrdlusele ameti poolt kindlaksmääratud vormis. Võrdlust ei ole vaja teha, kui ametil on see juba olemas.

Paragrahvi 7 järele lisatakse uus lõige 8, mis on sõnastatud järgmiselt:

„(8) Välja arvatud siinse artikli lõike 2 esimene taane, ei kohaldata käesoleva artikli sätteid kuni 120 kg kaaluvate seadmete suhtes.“

Artikkel 15

Artiklisse 24 lisatakse lõike 7 järele uued lõiked 8 ja 9 järgmises sõnastuses:

„(8) Olenemata siinse artikli lõikest 1 ja lõike 3 punktist 5, antakse seeriatoodanguna toodetud seadmete puhul, mis kaaluvad kuni 120 kg ja mis ei hõlma seadmeid, millele Euroopa Liidu liikmesriik või Euroopa Majanduspiirkonna lepingu osalisriik on välja andnud riikliku seadme tüübikinnitustunnistuse, või amatöörseadmele loa juhtida seadet omaniku või kasutaja taotluse alusel, kes lisab:

1. tootja või valmistaja kasutusohutuse deklaratsiooni koopia, mille tootja esitab käesolevate eeskirjade artikli 15 lõikes 9 osutatud saadud vastavusdeklaratsiooni alusel, ning kasutatud seadme puhul omaniku või kasutaja kinnitus seadme veatuse kohta;
2. seadme foto, mis ei ole vanem kui 15 päeva alates taotluse esitamise kuupäevast, millest alates peab olema nähtav riiklik kuuluvusmärk ja registreerimismärk;
3. tootja või valmistaja väljastatud seadme lennu- ja hoolduskäsiraamatu koopia;
4. sertifikaat, milles kinnitatakse, et seadme müra ei ületa käesolevates reeglites sätestatud piirnorme (ei kohaldata mootorita seadmete suhtes);
5. raadiojaama litsents, kui see on seadmesse sisse ehitatud.

(9) Kuni 120 kg kaaluvate seadmete suhtes, mille kohta Euroopa Liidu liikmesriik või Euroopa Majanduspiirkonna lepingu osalisriik on välja andnud riikliku seadme tüübikinnitustunnistuse, või amatöörmeditsiiniseadmete suhtes, kohaldatakse käesoleva artikli lõikeid 1–7.“

Artikkel 16

Artiklisse 25 lisatakse lõike 5 järele uus lõige 6:

„(6) Selle artikli sätteid ei kohaldata kuni 120 kg kaaluvate seadmete suhtes.“

Artikkel 17

Artiklisse 26 lisatakse pärast lõikes 1 nimetatud artikli sõnastust uus lõige 2, mis on sõnastatud järgmiselt:

„(2) Olenemata eelmise lõike sätetest pikendatakse kuni 120 kg kaaluvate seadmete lennuluba omaniku või kasutaja taotluse alusel 24 kuu pärast, kui ta esitab oma kinnituse seadme veatuse kohta, ilma et oleks tagatud seadme lennukõlblikkus vastavalt eelmisele artiklile.“

Artikkel 18

Artiklisse 27 lisatakse lõike 6 järele uus lõige 7:

„(7) Selle artikli sätteid ei kohaldata kuni 120 kg kaaluvate seadmete suhtes.“

Artikkel 19

Artikli 28 lõike 2 järele lisatakse järgmine uus lõige 3.

„(3) Selle artikli sätteid ei kohaldata kuni 120 kg kaaluvate seadmete suhtes.“

Artikkel 20

Artiklisse 29 lisatakse lõike 4 järele uus lõige 5:

„(5) Selle artikli sätteid ei kohaldata kuni 120 kg kaaluvate seadmete suhtes.“

Artikkel 21

Artiklisse 30 lisatakse pärast lõikes 1 nimetatud artikli sõnastust uus lõige 2, mis on sõnastatud järgmiselt:

„(2) Eelmise lõike sätteid ei kohaldata kuni 120 kg kaaluvate seadmete suhtes.“

Artikkel 22

Artiklisse 32 lisatakse lõike 2 järele uus lõige 3:

„(3) Eelmise lõike sätteid ei kohaldata kuni 120 kg kaaluvate seadmete suhtes.“

Artikkel 23

Artikli 33 lõikest 1 jäetakse välja sõnad „vähemalt 8 millimeetrit“.

Artikkel 24

Artikli 34 lõike 1 punktis 2 asendatakse sõna „mõõtja“ sõnaga „mõõteseade“.

Lõiget 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(5) Seadmel, millega viiakse läbi seadme piloodi väljaõpe, peab olema ka päästesüsteem, välja arvatud autožiirid, helikopterid ja kuni 120 kg kaaluvad seadmed, mille puhul päästesüsteem ei ole nõutav.“

Artikkel 25

Artikli 38 lõige 7 jäetakse välja.

Artikkel 26

Artikli 39 lõigetes 2 ja 3 asendatakse sõnad „seadmes lendamine“ sõnadega „seadmega lendamine“.

Lõike 4 järele lisatakse uus lõige 5, mis on sõnastatud järgmiselt:

„(5) Selle artikli sätteid ei kohaldata kuni 120 kg kaaluvate seadmete suhtes.“

Artikkel 27

Artikli 39 järele lisatakse uus artikli 39 punkt a järgmises sõnastuses:

„Artikkel 39.a

(Deklaratsioon kuni 120 kg kaaluvate seadmetega lendamiseks)

(1) Kuni 120 kg kaaluvat seadet, mis on mootorõhusõiduk, käitab isik, kellel on või on olnud:

– määruse (EL) nr 1178/2011 kohaselt õhusõidukile välja antud luba või seadmepiloodi luba mootorõhusõidukile ja
– vähemalt 100 tundi individuaalset lennuaega, mis on saadud eelmises taandes osutatud loa või loa alusel.

(2) Piloot, kes kavatses kasutada eelmise löike kohast seadet, esitab enne lennu alustamist ametile deklaratsiooni, mis sisaldab piloodi isikuandmeid, teavet eelmises löikes sätestatud tingimuste täitmise kohta, teavet tervises seisundi ja omal vastutusel lendamise kohta.

(3) Pärast eelmise löike kohase deklaratsiooni saamist väljastab amet deklaratsiooni kättesaamise kinnituse kümne tööpäeva jooksul pärast täieliku deklaratsiooni saamist. Piloot alustab kuni 120 kg kaaluva seadme käitamist deklaratsiooni kättesaamise kinnituse saamisel.

(4) Õhusõiduki pardal peab olema deklaratsioon kuni 120 kg kaaluvate seadmetega lendamise kohta ja eelmises löikes osutatud kinnitus. Deklaratsioon ja kinnitus kehtivad ainult Sloveenia Vabariigis lendamise suhtes.

(5) Amet määrab kindlaks deklaratsiooni vormi ja üksikasjaliku sisu ning avaldab selle oma veebisaidil.

(6) Kuni 120 kg kaaluvatel seadmetel saadud lennutunde ei käsitata määruse (EL) 1178/2011 kohaselt välja antud lubade või seadmepiloodi loa saamise, pikendamise või uuendamisenä.

(7) Kuni 120 kg kaaluva seadme piloot peab pidama õhusõiduki käitamise logi.“

Artikkel 28

Artiklis 40 asendatakse igas kohas sõnad „seadmes lendamine“ sõnadega „seadmega lendamine“.

Lõikest 5 jäetakse pärast sõnu „määrus (EL) nr 1178/2011“ välja koma ja lisatakse sõnad „või SFCL.350 komisjoni 14. detsembri 2018. aasta rakendusmääruse (EL) 2018/1976 (millega kehtestatakse üksikasjalikud eeskirjad purilennukite käitamiseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2018/1139 (ELT L 326, 20. 12. 2018, lk 64), viimati muudetud komisjoni 4. märtsi 2020. aasta rakendusmäärusega (EL) 2020/358, millega muudetakse rakendusmäärust (EL) 2018/1976 purilennuki piloodilubade osas (ELT L 67, 5. 3. 2020, lk 57) (edaspidi: „Määrus (EL) 2018/1976“.

Lõikes 6 jäetakse sõnade „määruse (EL) 1178/2011“ järel välja koma ja lisatakse sõnad „või määrus (EL) 2018/1976“.

Lõikes 7 jäetakse sõnade „määruse (EL) 1178/2011“ järel välja koma ja lisatakse sõnad „või määrus (EL) 2018/1976“.

Artikkel 29

Artikli 41 sõnastust muudetakse järgmiselt:

„Artikkel 41

(Instruktori eksam lendamiseks seadmega)

(1) Igaüks, kes soovib sooritada eksami, et saada instruktori luba teatavat tüüpi seadmega lendamiseks, esitab tõendi selle kohta, et ta vastab eelmisest artiklist tulenevatele tingimustele, ja seadmega lendamise instruktori kinnituse selle kohta, et kandidaat on eksamiks kvalifitseerunud.

(2) Koolituskursus koosneb lennukoolitusorganisatsioonis või muus registreeritud lennukoolis läbi viidavast teoreetilisest ja praktilisest osast ning selle eesmärk on koolitada kandidaati täitma järgmisi oskusi:

1. ressursside ettevalmistamine,
2. õppimiseks soodsa keskkonna loomine,
3. teadmiste tutvustamine,
4. ohtude ja vigade ohjamine,
5. ajajuhtimine koolituseesmärkide saavutamisel,
6. õppimise hõlbustamine,
7. kandidaadi töötulemuste hindamine,
8. kandidaadi edusammude jälgimine ja läbivaatamine,
9. koolituse hindamine,
10. tulemuste aruandlus.

(3) Koolituse teoreetiline osa hõlmab järgmist:

- 25 tundi õpetamist ja õppimist ning
- 30 tundi teoreetilist koolitust ainetes, mis on ette nähtud vastava seadmetüübi lubamiseks, sealhulgas progressitendid.

(4) Teatavat tüüpi seadme instruktorieksam viiakse läbi ameti määratud komitees. Eksam koosneb teoreetilisest ja praktilisest osast vastavalt konkreetse seadme tüübi koolitusprogrammile, nimelt:

- teoreetiline eksam sisaldab vähemalt 45 minutit kestvat loengut vastava seadme tüübi teema või teema kohta, mille käigus komisjon kontrollib kandidaadi teoreetilisi teadmisi; komisjon teavitab kandidaati ette loengu teemast,
- praktiline osa, välja arvatud purilennukid, kestab vähemalt 45 minutit komisjonis lendamist, mille jooksul kandidaat tõendab lennuinstruktori oskusi vastavalt seadme tüübi koolitusprogrammile.

(5) 18-aastaseks saanud isik võib seadmega lendamiseks sooritada instruktorieksami.“

Artikkel 30

Artikli 41 punktis a asendatakse igas kohas sõnad „seadmes lendamine“ sõnadega „seadmega lendamine“.

Lõike 1 punktist 2 jäetakse välja ajavahemik ja lisatakse sõnad „või määruse (EL) nr 1178/2011 I lisa FCL-osa või määruse (EL) 2018/1976 III lisa SFCL osa kohase lennuinstruktori sertifikaadi omanike täiendusseminari“.

Lõike 4 punktist 1 jäetakse välja semikoolon ja lisatakse sõnad „või osaleb lennuinstruktori sertifikaadi omanike täiendusseminaril vastavalt määruse (EL) nr 1178/2011 I lisa FCL osale või määruse (EL) 2018/1976 III lisa SFCL osale ja“.

Artikkel 31

Artiklis 47 asendatakse igas kohas sõnad „seadmes lendamine“ sõnadega „seadmega lendamine“.

Artikli 3 punkti 1 muudetakse järgmiselt:

„1. Vähemalt 12 tundi lennuaega, sealhulgas 12 starti ja maandumist kaptenina või instruktoriga või iseseisvalt instruktori järelevalve all, ja“.

Artikkel 32

ELTN-04 vorm jäetakse välja.

ÜLEMINEKU- JA LÕPPSÄTTED

Artikkel 33 (Üleminekusäte)

Enne siinse eeskirja jõustumist alustatud menetlused viiakse lõpule kooskõlas kehtivate eeskirjadega.

Artikkel 34 (Lõppsäte)

Eeskiri jõustub viieteistkümnendal päeval pärast selle avaldamist Sloveenia Vabariigi ametlikus väljaandes.

Ei IPP 007–270/2023/xx
Ljubljana, [...] 2024
EVA 2023-2430-0019

M.Sc. Alenka Bratušek
Taristuminister