

Motorinių transporto priemonių mokesčio įstatymas

1 skyrius Bendrosios nuostatos

1 straipsnis. Įstatymo taikymo sritis

Šiame įstatyme nustatomas motorinių transporto priemonių mokestis, taikomas motorinėms transporto priemonėms atsižvelgiant į jų charakteristikas.

2 straipsnis. Motorinės transporto priemonės

1. Šiame įstatyme motorinė transporto priemonė yra viena iš šių Motorinių transporto priemonių registre įregistruotų transporto priemonių tipų:

- 1) motociklas (toliau – *L3e, L4e ir L5e kategorijų motorinės transporto priemonės*);
- 2) keturratis mopedas (toliau – *L6e kategorijos motorinė transporto priemonė*);
- 3) keturratė motorinė transporto priemonė, kurios masė be krovinio yra ne didesnė kaip 450 kg, jei tai yra keleiviams vežti skirta transporto priemonė, ir 600 kg, jei tai yra kroviniams vežti skirta transporto priemonė, kuri nėra mopedas, traktorius ar mobilioji mašina (toliau – *L7e kategorijos motorinės transporto priemonės*);
- 4) ratinė visureigė transporto priemonė (toliau – *MS2 kategorijos motorinė transporto priemonė*);
- 5) ratinis traktorius, kurio didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km per valandą, kurio mažiausias tarpvėžės plotis artimiausios vairuotojo ašies atveju yra ne mažesnis kaip 1–150 mm, parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė be krovinio yra didesnė kaip 600 kg, o prošvaisa – ne didesnė kaip 1 000 mm; jei tai yra traktoriai su grįžtamąja vairavimo vieta, arčiausiai vairuotojo esanti ašis yra ta, ant kurios sumontuotos didžiausio skersmens padangos, išskyrus specialios paskirties ratinius traktorius (toliau – *T1b kategorijos motorinė transporto priemonė*);
- 6) ratinis traktorius, kurio parengta eksploatuoti masė be krovinio neviršija 600 kg, išskyrus specialios paskirties ratinius traktorius (toliau – *T3 kategorijos motorinė transporto priemonė*);
- 7) ratinis traktorius, kurio projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km per valandą, išskyrus specialios paskirties ratinius traktorius (toliau – *T5 kategorijos motorinė transporto priemonė*);
- 8) lengvasis automobilis (toliau – *M1 kategorijos motorinė transporto priemonė*);
- 9) sunkvežimis, kurio didžiausia masė yra iki 3 500 kilogramų (toliau – *N1 kategorijos motorinė transporto priemonė*).

2. Šio straipsnio 1 dalies 1–3, 6, 8 ir 9 punktuose nurodytos transporto priemonių kategorijos taip pat apima jų pakategores.

3 straipsnis. Apmokestinamas objektas

Motorinių transporto priemonių mokesčio objektas yra:

- 1) Motorinių transporto priemonių registre įregistruota motorinė transporto priemonė;
- 2) motorinė transporto priemonė, laikinai išbraukta arba laikinai panaikinta iš Motorinių transporto priemonių registro.

4 straipsnis. Mokesčio gavimas

Motorinių transporto priemonių mokestis mokamas į valstybės biudžetą.

2 skyrius

Motorinių transporto priemonių mokesčio mokėjimo tvarka

5 straipsnis. Mokėtojas

Motorinių transporto priemonių mokestį moka:

- 1) motorinės transporto priemonės savininkas arba
- 2) įgaliotasis naudotojas (jei toks yra), kaip apibrėžta Kelių eismo įstatymo 2 straipsnio 93 dalyje.

6 straipsnis. Mokestinė prievolė

1. Motorinių transporto priemonių mokestį moka asmuo, kuris:

- 1) yra transporto priemonės savininkas arba įgaliotasis naudotojas nuo apmokestinimo laikotarpio pagal Motorinių transporto priemonių registrą sausio 1 d.; arba
- 2) apmokestinimo laikotarpiu, kai motorinė transporto priemonė buvo įregistruota pirmą kartą, buvo įtrauktas į Estijos motorinių transporto priemonių registrą kaip motorinės transporto priemonės savininkas ar įgaliotasis naudotojas.

2. Jei pagal Motorinių transporto priemonių registrą šio straipsnio 1 dalyje nurodytu laiku transporto priemonė turi įgaliotąjį naudotoją, transporto priemonė yra apmokestinama.

7 straipsnis. Mokestinis laikotarpis ir mokesčio mokėjimas

1. Motorinių transporto priemonių mokesčio taikymo laikotarpis yra vieni kalendoriniai metai.

2. Jei motorinė transporto priemonė pirmą kartą įregistruojama Motorinių transporto priemonių registre apmokestinimo laikotarpiu, motorinių transporto priemonių mokestis apskaičiuojamas šio įstatymo 8 straipsnyje nustatyta tvarka.

3. 50 proc. motorinių transporto priemonių mokesčio sumokama iki birželio 15 d., likę 50 proc. – iki gruodžio 15 d.

8 straipsnis. Mokestiniu laikotarpiu įregistruotų motorinių transporto priemonių mokesčio apskaičiavimas

1. Motorinių transporto priemonių mokestis už motorinę transporto priemonę, kuri pirmą kartą registruojama Motorinių transporto priemonių registre mokestiniu laikotarpiu iki rugsėjo 30 d., sumokamas iki gruodžio 15 d.

2. Motorinės transporto priemonės, pirmą kartą įregistruotos Motorinių transporto priemonių registre po rugsėjo 30 d., atveju motorinių transporto priemonių mokestis sumokamas iki kitų metų birželio 15 d.

3. Motorinių transporto priemonių mokestis apskaičiuojamas proporcingai dienų, likusių iki einamojo mokestinio laikotarpio pabaigos, skaičiui nuo pirmos dienos po registracijos.

9 straipsnis. Mokesčio mokėjimo tvarka

1. Mokesčių ir muitų valdyba, remdamasi iš Motorinių transporto priemonių registro gauta informacija, ne vėliau kaip iki vasario 15 d. pateikia mokesčių mokėtojų pranešimą apie mokėtino motorinių transporto priemonių mokesčio dydį.

2. Pranešimas apie mokestinį įsipareigojimą už motorinę transporto priemonę, pirmą kartą įregistruotą eismo registre apmokestinimo laikotarpiu, išduodamas per 15 darbo dienų nuo įtraukimo į registrą.

10 straipsnis. Mokesčių grąžinimas

Per mokestinį laikotarpį perleidus motorinę transporto priemonę arba perleidus teisę naudotis motorine transporto priemone, už mokestinį laikotarpį sumokėtas motorinių transporto priemonių mokestis negrąžinamas ir mokesčio suma nesumažinama.

3 skyrius

Motorinių transporto priemonių mokesčio tarifai

11 straipsnis. L, MS2, T1b, T3 ir T5 kategorijų motorinėms transporto priemonėms taikomi mokesčio tarifai

1. L3e, L4e, L5e, L6e ir L7e bei MS2 kategorijų motorinėms transporto priemonėms, kurių masė be krovinio neviršija 1 000 kg, T3 kategorijos motorinėms transporto priemonėms ir T1b bei T5 kategorijų motorinėms transporto priemonėms, kurių masė be krovinio yra ne didesnė kaip 1 000 kg, o nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios praėjo ne mažiau kaip 10 metų, transporto priemonių mokestis yra:

- 1) 30 EUR, jei motorinės transporto priemonės variklio darbinis tūris yra 51–125 cm³;
- 2) 45 EUR, jei motorinės transporto priemonės variklio darbinis tūris yra 126–500 cm³;
- 3) 60 EUR, jei motorinės transporto priemonės variklio darbinis tūris yra 501–1 000 cm³;
- 4) 75 EUR, jei motorinės transporto priemonės variklio darbinis tūris yra 1 001–1 500 cm³;
- 5) 90 EUR, jei motorinės transporto priemonės variklio darbinis tūris yra didesnis kaip 1 500 cm³.

2. L3e, L4e, L5e, L6e ir L7e kategorijų motorinėms transporto priemonėms bei MS2 kategorijos ratinėms visureigėms transporto priemonėms, kurių masė be krovinio yra ne didesnė kaip 1 000 kg, T3 kategorijų motorinėms transporto priemonėms ir T1b bei T5 kategorijų motorinėms transporto priemonėms, kurių masė be krovinio neviršija 1 000 kg, kurioms yra daugiau kaip 10 metų, bet praėjo mažiau kaip 20 metų nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos datos iki mokestinio laikotarpio pradžios dienos, motorinių transporto priemonių mokestis yra:

- 1) 30 EUR, jei motorinės transporto priemonės variklio darbinis tūris yra 126–500 cm³;
- 2) 45 EUR, jei motorinės transporto priemonės variklio darbinis tūris yra 501–1 000 cm³;
- 3) 60 EUR, jei motorinės transporto priemonės variklio darbinis tūris yra 1 001–1 500 cm³;
- 4) 75 EUR, jei motorinės transporto priemonės variklio darbinis tūris yra didesnis kaip 1 500 cm³.

12 straipsnis. Mokesčio tarifai M1 kategorijos motorinėms transporto priemonėms

1. M1 kategorijos motorinei transporto priemonei, kuri nėra visiškai elektrinė, kaip apibrėžta Kelių eismo įstatymo 2 straipsnio 88¹ dalyje, ir kurios duomenys apie savitojo išmetamo anglies dioksido (toliau – CO₂) kiekį, apskaičiuotą pagal Pasaulinę suderintą lengvųjų transporto priemonių bandymų procedūrą (toliau – WLTP), motorinių transporto priemonių mokesčio tarifas apskaičiuojamas sudėjus šiuos tris komponentus:

- 1) bazinį komponentą – 50 EUR už motorinę transporto priemonę;
- 2) savitojo išmetamo CO₂ komponentą, kai kiekvienas CO gramas₂ dauginamas iš 3 EUR nuo 118 iki 150 gramų vienam kilometrui, iš 3,5 EUR – 151–200 gramų vienam kilometrui ir iš 4 EUR 201 ar daugiau gramų vienam kilometrui;
- 3) masės komponentą, kai kiekvienas motorinės transporto priemonės kilogramas, viršijantis didžiausią 2 000 kilogramų masę, padauginamas iš 0,40 EUR iki 400 EUR sumos, arba, jei motorinė transporto priemonė su išorine įkrovimo funkcija ir Motorinių transporto priemonių registre pažymėta „OVC-HEV“ užrašu, kiekvienas kilogramas, viršijantis didžiausią 2 200 kilogramų masę, dauginamas iš 0,40 EUR, bet ne didesnės kaip 400 EUR sumos.

2. Jei tai yra motorinė transporto priemonė, nurodyta šio straipsnio 1 dalyje ir kurios atveju informaciją apie savitojo išmetamo CO₂ kiekį galima gauti tik Motorinių transporto priemonių registre pagal naują Europos važiavimo ciklą (toliau – *NEDC metodas*) motorinių transporto priemonių mokesčio tarifas apskaičiuojamas sudėjus šiuos tris komponentus:

- 1) bazinį komponentą, nurodytą šio straipsnio 1 dalyje;
- 2) masės komponentą;
- 3) savitojo išmetamo CO₂ komponentą, kai savitojo išmetamo CO₂ kiekio vertė pirmiausia dauginama iš koeficiento 1,21, o tada dalis vienam gramui CO₂ apskaičiuojama pagal šio straipsnio 2 dalies 1 punkto nuostatas.

3. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytos motorinės transporto priemonės, kurios atveju informacijos apie savitojo išmetamo CO₂ kiekį negalima rasti Motorinių transporto priemonių registre, savitojo išmetamo CO₂ WLTP pamatinė vertė gramais kilometrui apskaičiuojama sudėjus šiuos tris komponentus pagal 5 dalį:

- 1) variklio galia kilovatais, padauginta iš 0,29;
- 2) nepakrautos motorinės transporto priemonės masė kilogramais, padauginta iš 0,07;
- 3) motorinės transporto priemonės amžius metais iki mokestinio laikotarpio pradžios nuo pirmosios registracijos dienos, padaugintas iš 4,92.

4. Iš sumos, gautos sudėjus šio straipsnio 3 dalies 1–3 punktuose nurodytas vertes, atimami:

- 1) 35 gramai CO₂ vienam kilometrui transporto priemonės su slėginio uždegimo varikliu atveju;
- 2) 52 gramai CO₂ vienam kilometrui motorinės transporto priemonės su slėginio uždegimo varikliu, kuri neturi išorinio įkrovimo galimybės ir kuri Motorinių transporto priemonių registre turi užrašą „NOVC-HEV“, atveju;
- 3) 39 gramai CO₂ vienam kilometrui motorinės transporto priemonės su benzininiu varikliu, kuri Motorinių transporto priemonių registre turi užrašą „NOVC-HEV“.

5. Savitojo išmetamo CO₂ didžiausia WLTP pamatinė vertė, nurodyta šio straipsnio 3 dalyje, yra 350 gramų CO₂ vienam kilometrui.

6. Šio straipsnio 3 ir 4 dalyse nurodytas motorinių transporto priemonių mokesčio tarifas apskaičiuojamas sudėjus šiuos tris komponentus:

- 1) bazinį komponentą, nurodytą šio straipsnio 1 dalyje;
- 2) masės komponentą;
- 3) savitojo išmetamo CO₂ komponentas, nustatytas pagal WLTP pamatinę vertę.

7. Motorinių transporto priemonių mokesčio tarifas, taikomas šio straipsnio 3 dalyje nurodytai motorinei transporto priemonei, kuri Motorinių transporto priemonių registre turi užrašą „OVC-HEV“, apskaičiuojamas sudėjus šiuos du komponentus:

- 1) bazinį komponentą, nurodytą šio straipsnio 1 dalyje;
- 2) masės komponentą.

8. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytos motorinės transporto priemonės, kuri yra visiškai elektrinė, mokesčio tarifas apskaičiuojamas sudėjus šiuos du komponentus:

- 1) bazinį komponentą – 50 EUR už motorinę transporto priemonę;
- 2) masės komponentą, kai kiekvienas motorinės transporto priemonės kilogramas, viršijantis 2 400 kilogramų maksimalią masę, dauginamas iš 0,40 EUR iki 440 EUR sumos.

9. M1 kategorijos motorinė transporto priemonė, kurios kėbulo pavadinimas pagal Motorinių transporto priemonių registrą yra „gyvenamoji vieta“ ir kurios ilgis yra didesnis kaip 5 100 milimetrų, apmokestinama taikant motorinių transporto priemonių mokesčio tarifą N1 kategorijos motorinėms transporto priemonėms, netaikant transporto priemonės amžiaus daugiklio motorinių transporto priemonių mokesčio tarifui.

13 straipsnis. Mokesčio tarifai N1 kategorijos motorinėms transporto priemonėms

1. Jei tai yra N1 kategorijos motorinė transporto priemonė, kuri nėra visiškai elektrinė ir kurios atveju duomenys apie savitojo išmetamo CO₂ kiekį, apskaičiuotą pagal WLTP, yra pateikiami Motorinių transporto priemonių registre, motorinių transporto priemonių mokesčio tarifas apskaičiuojamas sudėjus šiuos du komponentus:

- 1) bazinį komponentą – 50 EUR už motorinę transporto priemonę;
- 2) savitojo išmetamo CO₂ komponentą, kai kiekvienas CO gramas₂ dauginamas iš 3 EUR intervale nuo 205 iki 250 gramų vienam kilometrui, iš 3,5 EUR 251–300 gramų vienam kilometrui ir iš 4 EUR 301 ar daugiau gramų vienam kilometrui.

2. Jei tai yra šio straipsnio 1 dalyje nurodyta motorinė transporto priemonė, kurios atveju informacija apie savitojo išmetamo CO₂ kiekį pateikiama Motorinių transporto priemonių registre tik pagal NEDC metodą, motorinių transporto priemonių mokesčio tarifas apskaičiuojamas sudėjus šiuos du komponentus:

- 1) bazinį komponentą, nurodytą šio straipsnio 1 dalyje;
- 2) savitojo išmetamo CO₂ komponentą, kai savitojo išmetamo CO₂ kiekio vertė pirmiausia dauginama iš koeficiento 1,3, o tada dalis vienam gramui CO₂ apskaičiuojama pagal šio straipsnio 2 dalies 1 punkto nuostatas.

3. Jei tai yra šio straipsnio 1 dalyje nurodyta motorinė transporto priemonė, kurios atveju informacija apie savitojo išmetamo CO₂ kiekį nepateikiama Motorinių transporto priemonių registre, savitojo išmetamo CO₂ WLTP pamatinė vertė gramais kilometrui apskaičiuojama kaip šių trijų komponentų suma, atsižvelgiant į šio straipsnio 4 ir 5 dalis:

- 1) variklio galia kilovatais, padauginta iš 0,4;
- 2) nepakrautos motorinės transporto priemonės masė kilogramais, padauginta iš 0,07;

3) motorinės transporto priemonės amžius metais iki mokestinio laikotarpio pradžios nuo pirmosios registracijos dienos, padaugintas iš 5,16.

4. Benzinu varomos transporto priemonės atveju – 22,4 g CO₂ už kilometrą pridedama suma, gauta sudedant šio straipsnio 3 dalies 1–3 punktuose nurodytas sumas.

5. Jei tai yra motorinė transporto priemonė su slėginio uždegimo varikliu, kuri neturi išorinio įkrovimo galimybės ir kurios atveju Motorinių transporto priemonių registre pateikiamas užrašas „NOVC-HEV“, arba, jei tai yra motorinė transporto priemonė, kurioje įrengtas benzininis variklis ir kurios atveju Motorinių transporto priemonių registre pateikiamas užrašas „NOVC-HEV“, 19,9 g CO₂ už kilometrą atimama iš sumos, gautos sudėjus šio straipsnio 3 dalies 1–3 punktuose nurodytas vertes.

6. Savitojo išmetamo CO₂ didžiausia WLTP pamatinė vertė, nurodyta šio straipsnio 3 dalyje, yra 350 gramų CO₂ vienam kilometrui.

7. Motorinių transporto priemonių mokesčio tarifas, taikomas šio straipsnio 3–5 dalyse nurodytai motorinei transporto priemonei, apskaičiuojamas sudėjus šiuos du komponentus:

1) bazinį komponentą, nurodytą šio straipsnio 1 dalyje;

2) savitojo išmetamo CO₂ komponentą, nustatytą pagal WLTP pamatinę vertę.

8. Motorinių transporto priemonių mokesčio tarifas, taikomas šio straipsnio 3 dalyje nurodytai motorinei transporto priemonei, kurios atveju Motorinių transporto priemonių registre pateikiamas užrašas „OVC-HEV“, yra lygus šio straipsnio 1 dalyje nurodytam baziniam komponentui.

9. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytai motorinei transporto priemonei, kuri yra visiškai elektrinė, taikomas motorinių transporto priemonių mokesčio tarifas yra 30 EUR už motorinę transporto priemonę.

10. N1 kategorijos motorinės transporto priemonės, kurių savitoji galia viršija 0,20 kilovatų vienam krovumo kilogramui pagal Motorinių transporto priemonių registrą, apmokestinamos taikant M1 kategorijos motorinių transporto priemonių mokesčio tarifą, kuris fiziniams asmenims taip pat taikomas transporto priemonės amžiaus daugikliui.

14 straipsnis. Motorinės transporto priemonės amžiaus daugiklis

1. Daugiklis, priklausantis nuo motorinės transporto priemonės amžiaus, taikomas M1 kategorijos motorinių transporto priemonių mokesčio tarifui šiais atvejais:

1) motorinės transporto priemonės savininkas yra fizinis asmuo; arba

2) įgaliotasis transporto priemonės naudotojas, kaip apibrėžta Kelių eismo įstatymo 2 straipsnio 93 punkte, yra fizinis asmuo.

2. Transporto priemonės amžiaus daugiklis, taikomas M1 kategorijos motorinėms transporto priemonėms taikomo motorinių transporto priemonių mokesčio tarifui, yra:

1) 0,92, jei nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios praėjo ne mažiau kaip 5 metai;

2) 0,84, jei nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios praėjo ne mažiau kaip 6 metai;

- 3) 0,75, jei nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios praėjo ne mažiau kaip 7 metai;
- 4) 0,67, jei nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios praėjo ne mažiau kaip 8 metai;
- 5) 0,59, jei nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios praėjo ne mažiau kaip 9 metai;
- 6) 0,51, jei nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios praėjo ne mažiau kaip 10 metų;
- 7) 0,43, jei nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios praėjo ne mažiau kaip 11 metų;
- 8) 0,35, jei nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios praėjo ne mažiau kaip 12 metų;
- 9) 0,26, jei nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios praėjo ne mažiau kaip 13 metų;
- 10) 0,18, jei nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios praėjo ne mažiau kaip 14 metų;
- 11) 0,1, jei nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios praėjo ne mažiau kaip 15 metų;
- 12) 0, jei nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios praėjo ne mažiau kaip 20 metų.

3. Motorinių transporto priemonių mokesčio tarifo daugiklis taikomas motorinių transporto priemonių mokesčio sumai atėmus bazinį komponentą.

15 straipsnis. Atleidimas nuo motorinių transporto priemonių mokesčio

Šios transporto priemonės nėra apmokestinamas motorinių transporto priemonių mokesčiu:

- 1) motorinės transporto priemonės, Motorinių transporto priemonių registre įregistruotos kaip skubiosios pagalbos transporto priemonės;
- 2) užsienio valstybės diplomatinei atstovybei, konsulinei įstaigai ar specialiajai misijai, Užsienio reikalų ministerijos pripažintos tarptautinės organizacijos atstovybei ar būstinei, Europos Sąjungos institucijai ar Sąjungos teisės pagrindu įsteigta įstaiga ar institucijai, Estijoje akredituotam užsienio valstybės diplomatiniam atstovui ar konsuliniam pareigūnui (išskyrus garbės konsulą), specialiosios atstovybės ar tarptautinės organizacijos atstovui, diplomatinės atstovybės, konsulinės įstaigos ar specialiosios misijos administracijos personalui priklausančios motorinės transporto priemonės;
- 3) motorinės transporto priemonės, kurios buvo specialiai rekonstruotos neįgaliesiems vežti arba neįgaliesiems naudotis.

4 skyrius

Motorinių transporto priemonių mokesčių registras

16 straipsnis. Motorinių transporto priemonių mokesčių registras

1. Motorinių transporto priemonių mokesčių registras yra pagal Mokesčių įstatymo 17 straipsnio 1 dalį įsteigto apmokestinamųjų asmenų registro poreigis, kurio tvarkymo tvarka nustatyta apmokestinamųjų asmenų registro įstatuose.

2. Motorinių transporto priemonių mokesčių registro tikslas – surinkti ir apdoroti informaciją, reikalingą motorinių transporto priemonių mokesčiui apskaičiuoti.

3. Transporto administracija Mokesčių ir maitų valdybai pateikia pagrindinę informaciją, reikalingą motorinių transporto priemonių mokesčio tarifams ir atleidimui nuo mokesčio, numatytiems šio įstatymo 11–15 straipsniuose, apskaičiuoti, įskaitant:

- 1) motorinės transporto priemonės savininko ar naudotojo bendruosius duomenis;
- 2) duomenis motorinei transporto priemonei identifikuoti;
- 3) motorinės transporto priemonės techninius duomenis.

5 skyrius **Įgyvendinimo nuostatos**

1 antraštinė dalis. ***Ex post* vertinimas**

17 straipsnis. *Ex post* vertinimas

Ne vėliau kaip iki 2030 m. Finansų ministerija analizuos, kaip įgyvendinamas Kelių eismo įstatymo 12² skyriuje numatyto motorinių transporto priemonių mokesčio ir registracijos mokesčio taikymo tikslas, reglamentavimo poveikis ir veiksmingumas.

...//išbraukta dalis – antrasis pranešimas//...

2 antraštinė dalis. **Įstatymo įsigaliojimas**

22 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

1. Šis įstatymas įsigalioja 2025 m. sausio 1 d.
2. Šio įstatymo 3 straipsnio 2 dalis įsigalioja 2027 m. sausio 1 d.

Lauri Hussar
Riigikogu (Estijos Parlamento) pirmininkas

Talinas, 2023 m. d.

Inicijavo Estijos Respublikos Vyriausybė

(pasirašyta skaitmeniniu parašu)