

Lagen om motorfordonsskatt

Kapitel 1 Allmänna bestämmelser

1 §. Lagens tillämpningsområde

I denna lag föreskrivs motorfordonsskatt som tas ut på motorfordon på grundval av deras egenskaper.

2 §. Motorfordon

(1) I denna lag avses med *motorfordon* en av följande typer av fordon som är registrerade i motorfordonsregistret:

- 1) Motorcykel (nedan kallad *motorfordon* i kategorierna L3e, L4e och L5e).
- 2) Fyrhjulig moped (nedan kallad *motorfordon* i kategori L6e).
- 3) Fyrhjuligt motorfordon med en olastad vikt på högst 450 kg för ett fordon avsett för persontransport och 600 kg för ett fordon avsett för godstransport och som inte är en moped, traktor eller mobil maskin (nedan kallat *motorfordon* i kategori L7e).
- 4) Terrängfordon med hjul (nedan kallat *motorfordon* i kategori MS2).
- 5) Hjultraktor med en högsta konstruktionshastighet på mer än 40 km/h, med en spårvidd på minst 1–150 mm på axeln närmast föraren, en olastad vikt i körklart skick på mer än 600 kg och ett markfrigång på högst 1 000 mm, för traktorer med vändbart förarläge ska den axel som är närmast föraren vara den på vilken däcken med största diameter är monterade, med undantag för hjultraktorer för särskilda ändamål (nedan kallad *motorfordon* i kategori T1b).
- 6) Hjultraktor vars olastade vikt i körklart skick inte överstiger 600 kg, med undantag av en hjultraktor för särskilda ändamål (nedan kallad *motorfordon* i kategori T3).
- 7) Hjultraktor med en konstruktionshastighet som överstiger 40 kilometer i timmen, med undantag för hjultraktorer för särskilda ändamål (nedan kallad *motorfordon* i kategori T5).
- 8) Personbil (nedan kallad *motorfordon* i kategori M1).
- 9) Lastbil med en högsta vikt på upp till 3 500 kg (nedan kallad *motorfordon* i kategori N1).

(2) De fordonskategorier som anges i leden 1–3, 6, 8 och 9 i punkt 1 i detta avsnitt omfattar även deras underkategorier.

3 §. Beskattningsbart föremål

Motorfordonsskatt tas ut för

- 1) ett motorfordon som är registrerat i motorfordonsregistret,
- 2) ett motorfordon som tillfälligt har strukits eller avregistrerats ur motorfordonsregistret.

4 §. Mottagande av skatt

Motorfordonsskatten betalas till statsbudgeten.

Kapitel 2 Förfarande för betalning av motorfordonsskatt

5 §. Skattebetalare

Motorfordonsskatten ska betalas av

- 1) motorfordonets ägare, eller
- 2) en auktoriserad användare (i förekommande fall) i den mening som avses i 2.93 § i vägtrafiklagen.

6 §. Skattskyldighet

(1) Motorfordonsskatten ska betalas av en person som

- 1) är fordonets ägare eller auktoriserad användare från och med den 1 januari i beskattningsperioden enligt motorfordonsregistret, eller
- 2) har förts in i det estniska motorfordonsregistret som ägare eller auktoriserad användare av motorfordonet under den beskattningsperiod då motorfordonet registrerades för första gången.

(2) Om fordonet enligt motorfordonsregistret har en auktoriserad användare vid den tidpunkt som anges i punkt 1 i detta avsnitt, ska fordonet beskattas.

7 §. Beskattningsperiod och betalning av skatt

(1) Beskattningsperioden för motorfordonsskatt är ett kalenderår.

(2) Om ett motorfordon registreras för första gången i motorfordonsregistret under en beskattningsperiod ska fordonsskatten beräknas enligt det förfarande som föreskrivs i 8 § denna lag.

(3) Av motorfordonsskatten ska 50 % betalas senast den 15 juni och 50 % senast den 15 december.

8 §. Beräkning av fordonsskatten för ett motorfordon som registreras under en beskattningsperiod

(1) Motorfordonsskatten för ett motorfordon som registreras i motorfordonsregistret för första gången under en beskattningsperiod till och med den 30 september ska betalas senast den 15 december.

(2) För ett motorfordon som registreras för första gången i motorfordonsregistret efter den 30 september ska motorfordonsskatten betalas senast den 15 juni påföljande år.

(3) Motorfordonsskatten ska beräknas i proportion till det antal dagar som återstår fram till utgången av den aktuella beskattningsperioden från och med första dagen efter registreringen.

9 §. Förfarande för betalning av skatt

(1) Skatte- och tullverket ska senast den 15 februari på grundval av de uppgifter som inkommit från motorfordonsregistret utfärda ett skattebesked till den skattskyldige med det belopp som ska betalas för motorfordonsskatten.

(2) Ett skattebesked om skattskyldighet för ett motorfordon som registreras för första gången i trafikregistret under en beskattningsperiod ska utfärdas inom 15 arbetsdagar från det att registreringen gjorts.

10 §. Skatteåterbäring

Vid överlåtelse av ett motorfordon eller överlåtelse av nyttjanderätten för ett motorfordon under en beskattningsperiod ska den motorfordonsskatt som betalats för beskattningsperioden inte återbetalas och skattebeloppet ska inte minskas.

Kapitel 3 Skattesatser för motorfordonsskatt

11 §. Skattesatser för motorfordon i kategori L, MS2, T1b, T3 och T5

(1) För motorfordon i kategorierna L3e, L4e, L5e, L6e och L7e, i kategori MS2 med en olastad vikt på upp till 1 000 kg, i kategori T3 och för motorfordon i kategorierna T1b och T5 med en olastad vikt på högst 1 000 kg, för vilka upp till och med tio år har gått från och med den dag då motorfordonet registrerades för första gången vid beskattningsperiodens början, ska motorfordonsskatten vara

- 1) 30 euro om motorfordonets motorkapacitet är 51–125 cm³,
- 2) 45 euro om motorfordonets motorkapacitet är 126–500 cm³,
- 3) 60 euro om motorfordonets motorkapacitet är 501–1 000 cm³,
- 4) 75 euro om motorfordonets motorkapacitet är 1 001–1 500 cm³,
- 5) 90 euro om motorfordonets motorkapacitet överstiger 1 500 cm³.

(2) För motorfordon i kategorierna L3e, L4e, L5e, L6e och L7e, terrängfordon med hjul i kategori MS2 med en olastad vikt av högst 1 000 kg, motorfordon i kategori T3 och motorfordon i kategorierna T1b och T5 med en olastad vikt på högst 1 000 kg, för vilka mer än 10 år men mindre än 20 år har gått från och med den dag då motorfordonet registrerades för första gången vid beskattningsperiodens början, ska motorfordonsskatten vara

- 1) 30 euro om motorfordonets motorkapacitet är 126–500 cm³,
- 2) 45 euro om motorfordonets motorkapacitet är 501–1000 cm³,
- 3) 60 euro om motorfordonets motorkapacitet är 1 001–1 500 cm³,
- 4) 75 euro om motorfordonets motorkapacitet överstiger 1 500 cm³.

12 §. Skattesatser för motorfordon i kategori M1

(1) För ett motorfordon i kategori M1 som inte är helt elektriskt i den mening som avses i § 2.88¹ § i vägtrafiklagen och för vilka uppgifter om specifika koldioxidutsläpp, beräknade i enlighet med det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon (nedan kallat *WLTP*), som finns i motorfordonsregistret, ska skattesatsen för motorfordonsskatten beräknas som summan av följande tre komponenter:

- 1) Grundkomponenten på 50 euro per motorfordon.
- 2) Den specifika koldioxidutsläppskomponent där varje gram koldioxid multipliceras med 3 euro i intervallet 118–150 gram per kilometer, med 3,5 euro i intervallet 151–200 gram per kilometer och med 4 euro i intervallet 201 eller mer gram per kilometer.
- 3) Viktkomponenten där varje kilogram av ett motorfordon som överstiger den högsta vikten på 2 000 kg multipliceras med 0,40 euro upp till ett belopp av 400 euro eller, för ett motorfordon med extern laddningskapacitet med beteckningen "OVC-HEV" i motorfordonsregistret multipliceras varje kilogram som överstiger den högsta vikten på 2 200 kg med 0,40 euro upp till ett belopp av 400 euro.

(2) För ett motorfordon som avses i punkt 1 i detta avsnitt, för vilket information om specifika koldioxidutsläpp finns tillgängliga i motorfordonsregistret enbart på grundval av den nya europeiska körcykeln (nedan kallad *NEDC-metoden*) ska skattesatsen för motorfordonsskatten beräknas som summan av följande tre komponenter:

- 1) Den grundkomponent som anges i punkt 1 i detta avsnitt.
- 2) Viktkomponenten.
- 3) Den specifika koldioxidutsläppskomponent där det specifika koldioxidutsläppsvärdet först multipliceras med en faktor på 1,21 och därefter ska andelen koldioxid per gram beräknas i enlighet med bestämmelserna i punkt 2.1 i detta avsnitt.

(3) För ett motorfordon som avses i punkt 1 i detta avsnitt för vilket ingen information om specifika koldioxidutsläpp finns i motorfordonsregistret ska ett WLTP-referensvärde för specifika koldioxidutsläpp i gram per kilometer beräknas som summan av följande tre komponenter, om inte annat följer av punkt 5:

- 1) Motoreffekten i kilowatt multiplicerad med 0,29.
- 2) Motorfordonets olastade vikt i kilogram multiplicerad med 0,07.
- 3) Motorfordonets ålder i år vid beskattningsperiodens början från och med dagen för den första registreringen, multiplicerad med 4,92.

(4) Följande ska dras av från den summa som erhålls genom att addera de värden som anges i punkt 3.1–3.3 i detta avsnitt:

- 1) 35 gram koldioxid per kilometer för ett fordon utrustat med en motor med kompressionständning.
- 2) 52 gram koldioxid per kilometer för ett motorfordon utrustat med en motor med kompressionständning som inte har någon extern laddningskapacitet och med beteckningen "NOVC-HEV" i motorfordonsregistret.
- 3) 39 gram koldioxid per kilometer för ett motorfordon utrustat med en bensinmotor med beteckningen "NOVC-HEV" i motorfordonsregistret.

(5) Det högsta WLTP-referensvärdet för de specifika koldioxidutsläpp som avses i punkt 3 i detta avsnitt ska vara 350 gram koldioxid per kilometer.

(6) Den skattesats för motorfordonsskatt som anges i punkterna 3 och 4 i detta avsnitt ska beräknas som summan av följande tre komponenter:

- 1) Den grundkomponent som anges i punkt 1 i detta avsnitt.
- 2) Viktkomponenten.
- 3) Den specifika koldioxidutsläppskomponenten fastställd utifrån WLTP-referensvärdet.

(7) Skattesatsen för motorfordonsskatten för ett motorfordon som avses i punkt 3 i detta avsnitt med beteckningen "OVC-HEV" i motorfordonsregistret ska beräknas som summan av följande två komponenter:

- 1) Den grundkomponent som anges i punkt 1 i detta avsnitt.
- 2) Viktkomponenten.

(8) Skattesatsen för motorfordonsskatten för ett motorfordon som avses i punkt 1 i detta avsnitt, som är helt elektrisk, ska beräknas som summan av följande två komponenter:

- 1) Grundkomponenten på 50 euro per motorfordon.
- 2) Viktkomponenten där varje kilo av ett motorfordon som överstiger den högsta vikten på 2 400 kg multipliceras med 0,40 euro upp till ett belopp på 440 euro.

(9) Ett motorfordon i kategori M1 med karosserinamnet ”bostad” enligt motorfordonsregistret och en längd på mer än 5 100 millimeter ska beskattas enligt motorfordonsskattesatsen för motorfordon i kategori N1 utan att multiplikatorn för motorfordonets ålder tillämpas på skattesatsen för motorfordon.

13 §. Skattesatser för motorfordon i kategori N1

(1) För ett motorfordon i kategori N1 som inte är helt elektriskt och för vilket uppgifter om specifika koldioxidutsläpp, beräknade i enlighet med WLTP, finns tillgängliga i motorfordonsregistret ska skattesatsen för motorfordonsskatten beräknas som summan av följande två komponenter:

- 1) Grundkomponenten på 50 euro per motorfordon.
- 2) Den specifika koldioxidutsläppskomponent där varje gram koldioxid ska multipliceras med 3 euro i intervallet 205–250 gram per kilometer, med 3,5 euro i intervallet 251–300 gram per kilometer och med 4 euro i intervallet 301 eller mer gram per kilometer.

(2) För ett motorfordon som avses i punkt 1 i detta avsnitt, för vilket information om specifika koldioxidutsläpp finns tillgängliga i motorfordonsregistret enbart på grundval av NEDC-metoden ska skattesatsen för motorfordonsskatten beräknas som summan av följande två komponenter:

- 1) Den grundkomponent som anges i punkt 1 i detta avsnitt.
- 2) Den specifika koldioxidutsläppskomponent där det specifika koldioxidutsläppsvärdet först multipliceras med en faktor på 1,3 och därefter ska andelen koldioxid per gram beräknas i enlighet med bestämmelserna i punkt 2.1 i detta avsnitt.

(3) För ett motorfordon som avses i punkt 1 i detta avsnitt för vilket ingen information om specifika koldioxidutsläpp finns i motorfordonsregistret ska ett WLTP-referensvärde för specifika koldioxidutsläpp i gram per kilometer beräknas som summan av följande tre komponenter, om inte annat punkterna 4 och punkt 5 i detta avsnitt:

- 1) Motoreffekten i kilowatt multiplicerad med 0,4.
- 2) Motorfordonets olastade vikt i kilogram multiplicerad med 0,07.
- 3) Motorfordonets ålder i år vid beskattningsperiodens början från och med dagen för den första registreringen, multiplicerad med 5,16.

(4) För bensindrivna fordon ska 22,4 g koldioxid per kilometer läggas till den summa som erhålls genom att addera de belopp som anges i punkt 3.1–3.3 i detta avsnitt.

(5) När det gäller ett motorfordon som är utrustat med en motor med kompressionständning som saknar extern laddningskapacitet och med beteckningen ”NOVC-HEV” i motorfordonsregistret, eller ett motorfordon utrustat med en bensinmotor med beteckningen ”NOVC-HEV” i motorfordonsregistret, ska 19,9 g koldioxid per kilometer dras av från den summa som erhålls genom att addera de värden som anges i punkt 3.1–3.3 i detta avsnitt.

(6) Det högsta WLTP-referensvärdet för de specifika koldioxidutsläpp som avses i punkt 3 i detta avsnitt ska vara 350 gram koldioxid per kilometer.

(7) Skattesatsen för motorfordonsskatt för de motorfordon som avses i punkterna 3–5 i detta avsnitt ska beräknas som summan av följande två komponenter:

- 1) Den grundkomponent som anges i punkt 1 i detta avsnitt.
- 2) Den specifika koldioxidutsläppskomponenten fastställd utifrån WLTP-referensvärdet.

(8) Skattesatsen för motorfordonsskatt för ett motorfordon som avses i punkt 3 i detta avsnitt och som är försett med beteckningen ”OVC-HEV” i motorfordonsregistret ska vara lika med den grundkomponent som avses i punkt 1 i detta avsnitt.

(9) Motorfordonsskattesatsen för ett motorfordon som avses i punkt 1 i detta avsnitt, som är helt elektrisk, ska vara 30 euro per motorfordon.

(10) Motorfordon i kategori N1 vars specifika effekt överstiger 0,20 kilowatt per kg lastkapacitet enligt motorfordonsregistret ska beskattas enligt den skattesats som gäller för motorfordon i kategori M1, där även multiplikatorn för motorfordonsålder ska tillämpas för fysiska personer.

14 §. Multiplikator för motorfordonets ålder

(1) En multiplikator som beror på motorfordonets ålder ska tillämpas på skattesatsen för motorfordon i kategori M1 om

- 1) motorfordonets ägare är en fysisk person, eller
- 2) den som har tillstånd att använda motorfordonet i den mening som avses i 2.93 § i vägtrafiklagen är en fysisk person.

(2) Den multiplikator för motorfordonets ålder som ska tillämpas på skattesatsen för motorfordon i kategori M1 ska vara

- 1) 0,92 om minst fem år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet vid beskattningsperiodens början,
- 2) 0,84 om minst sex år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet vid beskattningsperiodens början,
- 3) 0,75 om minst sju år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet vid beskattningsperiodens början,
- 4) 0,67 om minst åtta år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet vid beskattningsperiodens början,
- 5) 0,59 om minst nio år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet vid beskattningsperiodens början,
- 6) 0,51 om minst tio år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet vid beskattningsperiodens början,
- 7) 0,43 om minst elva år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet vid beskattningsperiodens början,
- 8) 0,35 om minst tolv år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet vid beskattningsperiodens början,
- 9) 0,26 om minst 13 år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet vid beskattningsperiodens början,
- 10) 0,18 om minst 14 år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet vid beskattningsperiodens början,
- 11) 0,1 om minst 15 år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet vid beskattningsperiodens början,
- 12) 0 om minst 20 år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet vid beskattningsperiodens början.

(3) Multiplikatorn för skattesatsen för motorfordonsskatten ska tillämpas på fordonsskattebeloppet minus grundkomponenten.

15 §. Befrielse från motorfordonsskatt

Följande fordon ska inte vara föremål för motorfordonsskatt:

- 1) Motorfordon som är registrerade som utryckningsfordon i motorfordonsregistret.
- 2) Motorfordon som ägs av en diplomatisk beskickning, ett konsulat eller en särskild beskickning av en utländsk stat, en representation eller ett högkvarter för en internationell organisation som erkänts av utrikesministeriet, unionens institutioner eller en byrå eller institution som inrättats på grundval av unionsrätten, en diplomatisk företrädare eller en konsulär tjänsteman från en utländsk stat som är ackrediterad i Estland (utom en honorärkonsul), en företrädare för en särskild beskickning eller en internationell organisation eller av administrativ personal vid en diplomatisk beskickning, ett konsulat eller en särskild beskickning.
- 3) Motorfordon som är särskilt ombyggda för transport av personer med funktionsnedsättning eller för användning av personer med handikapp.

Kapitel 4 Motorfordonsskatteregister

16 §. Motorfordonsskatteregister

- (1) Motorfordonsskatteregistret är ett underregister i det register över beskattningsbara personer som upprättats med stöd av 17.1 § i beskattningslagen, och förfarandet för underhåll av registret föreskrivs i stadgarna för registret över beskattningsbara personer.
- (2) Syftet med motorfordonsskatteregistret är att samla in och behandla de uppgifter som är nödvändiga för att beräkna motorfordonsskatten.
- (3) Trafikverket ska till skatte- och tullverket lämna de grundläggande uppgifter som är nödvändiga för att beräkna de skattesatser och skattebefrielser för motorfordon som föreskrivs i avsnitten 11–15 i denna lag, inklusive
 - 1) allmänna uppgifter om ägaren eller användaren av motorfordonet,
 - 2) uppgifter för identifiering av motorfordonet,
 - 3) motorfordonets tekniska data.

Kapitel 5 Genomförandebestämmelser

Avdelning 1 Efterhandsutvärdering

17 §. Efterhandsutvärdering

Finansministeriet ska analysera hur målet med tillämpningen av motorfordonsskatten och registreringsavgiften enligt kapitel 12² i vägtrafiklagen, konsekvenserna med lagen och dess ändamålsenlighet senast 2030.

...//struken del – andra meddelandet//...

Avdelning 2
Lagens ikraftträdande

22 §. Lagens ikraftträdande

- (1) Denna lag träder i kraft den 1 januari 2025
- (2) 3.2 § i denna lag träder i kraft den 1 januari 2027.

Lauri Hussar
Ordföranden för Riigikogu

Tallinn den 2023

På initiativ av republikens regering

(digital underskrift)