



Notifizierungsnummer : 2024/0084/ES (Spain)

## Gesetz über die Bereitstellung des fahrzeugtechnischen Inspektionsdienstes (ITV) in Katalonien

Eingangsdatum : 16/02/2024

Ende der Stillhaltefrist : 21/05/2024

### Message

Mitteilung 001

Mitteilung der Kommission - TRIS/(2024) 0439

Richtlinie (EU) 2015/1535

Notifizierung: 2024/0084/ES

Mitteilung eines Entwurfstextes eines Mitgliedstaats

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifikasi – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidéjimai nepradedami - Atlíkšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240439.DE

1. MSG 001 IND 2024 0084 ES DE 16-02-2024 ES NOTIF

2. Spain

3A. Subdirección General de Asuntos Industriales, Energéticos, de Transportes, Comunicaciones y Medio Ambiente.  
Dirección General de Coordinación de Políticas Comunes y de Asuntos Generales de la Unión Europea.  
Secretaría de Estado para la Unión Europea.  
Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación.  
Plaza del Marqués de Salamanca, 8, 28006. Madrid  
Dirección correo electrónico: d83-189@maec.es

3B. Subdirección General de Seguridad Industrial.  
Dirección General de Industria.  
Departamento de Empresa y Trabajo.  
Generalidad de Cataluña.

4. 2024/0084/ES - T40T - Stadt- und Straßenverkehr



5. Gesetz über die Bereitstellung des fahrzeugtechnischen Inspektionsdienstes (ITV) in Katalonien

6. Es betrifft Unternehmen, die die Tätigkeit der fahrzeugtechnischen Inspektion (ITV) im Gebiet Kataloniens durchführen wollen.

Die technische Überwachung ist Teil einer Regelung, die sicherstellen soll, dass sich die Fahrzeuge in einem guten Zustand befinden.

7.

8. Der Vorentwurf regelt die Erbringung des fahrzeugtechnischen Inspektionsdienstes (ITV) in Katalonien. Hauptaspekte:

- Es wird eine Verwaltungsgenehmigungsregelung im Rahmen eines freien Zugangs festgelegt.

Markt: jeder Inspektionsbetreiber, der die Anforderungen für die Ausübung der Tätigkeit erfüllt, ist zugelassen.

- Darin werden die Anforderungen und Verpflichtungen festgelegt, die von festen und mobilen Stationen zu erfüllen sind, wenn dieser Dienst

zur Verfügung gestellt wird. Er legt besonderen Wert auf/hat als Ziele:

\* die Gewährleistung der technischen Kompetenz der Betreiber durch die Akkreditierung der ENAC (Spanish National Accreditation Body)

\* die Sicherstellung der Qualität der Inspektion

\* die Gewährleistung der ökologischen Nachhaltigkeit von Stationen

\* die Gewährleistung der Erbringung der Dienstleistung im gesamten Hoheitsgebiet

\* die Gewährleistung der Erbringung von Dienstleistungen für alle Arten von Nutzfahrzeugen

- Es wird ein System von Höchstsätzen eingeführt. Keine Station kann die von der Verwaltung festgelegten Höchstsätze überschreiten. Dies schützt Stationsnutzer in sehr isolierten Gebieten vor überzogenen Sätzen.

- Es legt die Verfahren für die Zulassung, die Aussetzung der Zulassung und den Widerruf der Genehmigung fest.

- Es legt die Beaufsichtigung und Überwachung der Verwaltung fest.

9. Das System zur Bereitstellung des ITV-Dienstes in Katalonien hat sich weiterentwickelt. Zu Beginn des Jahres 1982 wurde beschlossen, den Inspektionsdienst im Rahmen einer Verwaltungskonzession an private Betreiber auszulagern. Als die Konzessionen mit dem Gesetz 12/2008 endeten, wurde das Konzessionskonzept im Rahmen einer Reihe von Beschränkungen und Begrenzungen durch die Verwaltungsgenehmigung ersetzt. Sie wurden beim Obersten Gerichtshof wegen Verstoßes gegen die Niederlassungsfreiheit gemäß Artikel 49 des Vertrags über die Arbeitsweise der Europäischen Union (AEUV) angefochten, und aufgrund ihrer Urteile, mit denen verschiedene Artikel aufgehoben wurden, wurde das Modell nicht umgesetzt. Die aktuelle Situation ist eine Stagnation des Netzwerks, da das System der Bereitstellung des Dienstes nicht definiert ist. Obwohl die Zahl der durchzuführenden Inspektionen jedes Jahr zunimmt, kann das Netz mit Inspektionsstationen nicht wachsen, um der Nachfrage gerecht zu werden.

10. Verweise aus den zugrunde liegenden Texten:

11. Nein

12.

13. Nein

14. Nein

15. Ja



EUROPEAN COMMISSION  
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

16.

TBT-Aspekt: Nein

SPS-Aspekt: Nein

\*\*\*\*\*

Europäische Kommission  
Allgemeine Kontaktinformationen Richtlinie (EU) 2015/1535  
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu