

Návrh nařízení ze dne [dd.mm.rrrr] o nakládání s biologickým znečištěním trupu lodí

Stanoveno Norským námořním úřadem dne DD MM RRRR na základě zákona ze dne 16. února 2007 č. 9 o bezpečnosti a ochraně lodí, oddíly 2, 4, 6, 9, 12, 19, 20, 31, 33, 49 a 52, srov. formální pověření ze dne 16. února 2007 č. 171, formální pověření ze dne 31. května 2007 č. 590 ministerstva obchodu, průmyslu a rybolovu, formální pověření ze dne 29. června 2007 č. 849 ministerstva klimatu a životního prostředí a formální pověření ze dne 29. srpna 2017 č. 1317.

Oddíl 1 Účel nařízení

Účelem těchto nařízení je zabránit zavlečení nebezpečných invazních druhů do Norska prostřednictvím biologického znečištění trupu lodí v důsledku mezinárodní lodní dopravy a zabránit dalšímu šíření nebezpečných nepůvodních druhů v norských vodách.

Oddíl 2 Oblast působnosti

Tato nařízení se vztahují na norské osobní lodě, nákladní lodě a čluny s osvědčením pro zahraniční plavbu, jakož i na mobilním mořském zařízení a pro rybářská plavidla s obchodní oblastí „Bank Fishing I“ nebo větší obchodní oblast, pokud jsou:

- v norských teritoriálních vodách, včetně vod u souostroví Špicberky a ostrova Jan Mayen;
- v hospodářské zóně Norska;
- v oblasti norského kontinentálního šelfu.

S výhradou omezení stanovených mezinárodním právem se tato pravidla vztahují na zahraniční lodě a mobilní pobřežní jednotky, pokud jsou:

- v norských teritoriálních vodách, včetně vod u souostroví Špicberky a ostrova Jan Mayen;
- v hospodářské zóně Norska;
- v oblasti norského kontinentálního šelfu.

Na lodě s osvědčením pro vnitrostátní plavbu se použijí oddíly 9 a 10.

§ 3 Definice

Pro účely těchto předpisů se uplatňují tyto definice:

- „biologické znečištění“: hromadění vodních organismů, jako jsou mikroorganismy, rostliny a živočichové, na površích a strukturách ponořených do vodního prostředí nebo jim vystavených;
- „nebezpečné invazní druhy“: druhy, které nejsou původní v určité oblasti a u nichž se má za to, že představují velmi vysoké nebo vysoké riziko pro mikroorganismy, rostliny a zvířata;
- „protihnilobný přípravek“ (AFS): povlak, nátěr, povrchová úprava, povrch nebo zařízení používané na lodi k regulaci nebo zabránění přichytávání organismů. To zahrnuje synonyma povrchových nátěrů pro pojmy „protihnilobný nátěr“ (AFC) a „nátěr zabraňující růstu mořských živočichů“ (MGPS). Tyto pojmy zahrnují systémy používané než nátěry používané k prevenci akumulace biologického znečištění ve specializovaných oblastech nebo jiných povrchových plochách;
- „systém kontroly a řízení biologického znečištění“: celkový systém navržený tak, aby umožnil personálu na palubě lodi nebo mobilní jednotky na volném moři účinně kontrolovat a řídit biologické znečištění trupu;
- „parametry rizika biologického znečištění“: parametry, které mohou indikovat, kdy je u provozované lodi nebo mobilní jednotky na moři zvýšené riziko hromadění biologického znečištění. To se označuje

jako „monitorování rizikových parametrů biologického znečištění“.

§ 4 Systém kontroly a řízení biologického znečištění

Plavební společnost zajistí zavedení, provádění, další rozvoj a dokumentaci systému kontroly a řízení biologického znečištění.

Systém musí obsahovat plán řízení biologického znečištění, jak je popsán v oddíle 5, a knihu záznamů o biologickém znečištění, jak je uvedeno v oddíle 6.

Systém může být integrován se zavedeným systémem řízení bezpečnosti plavební společnosti a lodi nebo mobilní pobřežní jednotky.

§ 5 Plán nakládání s biologickým znečištěním

Lodě a mobilní pobřežní jednotky musí mít plán nakládání s biologickým znečištěním. Tento plán musí být obsahově přizpůsoben konkrétní lodi nebo mobilním mořskému zařízení.

Plán musí být aktuální a jeho obsahem musí být:

- a. informace o tom, kdo je za odpovědný AFS, a za zajištění řádného provádění plánu;
- b. podrobnosti o AFS a o místě jeho instalace;
- c. podrobnosti o doporučených provozních podmínkách pro AFS, jako je teplota, slanost a rychlost;
- d. údaje poskytnuté výrobcem AFS o očekávané účinnosti po celou dobu životnosti systému, včetně nutnosti prohlídky nebo údržby;
- e. podrobnosti o čištění trupu ve vodě i na suchu;
- f. podrobnosti o oblastech trupu, které jsou obzvláště náchylné k růstu biologického znečištění;
- g. harmonogram pevně stanovených prohlídek trupu, jak je uvedeno v oddíle 8;
- h. postupy pro reaktivní čištění trupu, je-li to nutné po pevné prohlídce;
- i. režim pro opravy, údržbu a obnovu AFS na palubě;
- j. informace upřesňující požadavky na dokumentaci pro činnosti zaměřené na boj proti biologickému znečištění.

Pokud jsou během provozu lodi nebo mobilního mořského zařízení monitorovány rizikové parametry biologického znečištění, plán rovněž zahrnuje:

- a. popis rizikových parametrů biologického znečištění;
- b. akční plán pro nepředvídané události, který nastiňuje opatření vyvolaná rizikovými parametry biologického znečištění.

Pokud není pracovním jazykem norština, musí být plán k dispozici také v angličtině.

Oddíl 6 Kniha záznamů o biologickém znečištění

Pro loď a mobilní mořské zařízení se vede kniha záznamů o biologickém znečištění.

Kniha záznamů obsahuje:

- a. podrobnosti o opravách a údržbě AFS, včetně data, času, místa a dotčených oblastí trupu;
- b. data, dobu trvání a místo inspekci ve vodě, včetně zpráv o prohlídkách;
- c. data, dobu trvání a místo čištění ve vodě nebo v suchém doku, včetně zpráv o čištění;
- d. podrobnosti o případech, kdy byla loď nebo mobilní jednotka na volném moři provozována mimo svůj běžný provozní profil, včetně podrobností o všech obdobích nečinnosti;
- e. informace o opatřeních přijatých v souladu s akčním plánem pro nepředvídané události,

vyvolané parametry rizika biologického znečištění.

Každý záznam v evidenční knize podepisuje odpovědný úředník a každou vyplněnou stránku podepisuje kapitán lodi.

Kniha záznamů se uchovává na palubě po celou dobu životnosti lodi nebo mobilní mořského zařízení. Pokud není pracovním jazykem norština, musí být kniha záznamů k dispozici také v angličtině.

Oddíl 7 *Alternativa k prostředku a plánu nakládání s biologickým znečištěním*

Jako alternativu k systému a plánu uvedeným v oddílech 4 a 5 může plavební společnost předložit dokumentaci, že biologické znečištění bylo odstraněno z trupu lodi méně než 30 dnů před vplutím do norských vod.

V dokumentaci musí být uveden čas a místo odstranění biologického znečištění a použítá metoda.

Oddíl 8 *Pevně stanovené prohlídky a vlastní kontroly biologického znečištění trupu lodi*

Provádějí se pevně stanovené prohlídky za účelem posouzení množství biologického znečištění a stavu AFS na lodi a mobilním mořském zařízení. Tyto prohlídky provádějí organizace nebo pracovníci, kteří jsou způsobilí provádět nezávislá hodnocení.

Četnost pevně stanovených prohlídek se stanoví na základě specifického rizikového profilu biologického znečištění uvedeného v plánu řízení biologického znečištění uvedeného v oddíle 5. Poslední prohlídka se provádí nejdříve 12 měsíců před vplutím do norských vod.

Pokud jsou rizikové parametry biologického znečištění monitorovány během provozu lodi nebo mobilní pobřežní jednotky, může být poslední prohlídka podle druhého odstavce provedena méně než 18 měsíců před vplutím do norských vod.

Vlastní kontroly, které jsou uvedeny jako opatření v pohotovostním akčním plánu, mohou provádět vlastní zaměstnanci společnosti.

Osoby provádějící pevně stanovené prohlídky a vlastní kontroly musí být schopny používat kontrolní metody a vybavení vhodné pro určení množství biologického znečištění a stavu AFS lodi nebo mobilního mořského zařízení.

Pevně stanovené prohlídky nebo vlastní kontroly musí být zdokumentovány ve zprávě. Tato zpráva je k dispozici na palubě a obsahuje:

- a. název lodi a číslo IMO;
- b. datum a místo prohlídky, včetně časů zahájení a dokončení;
- c. název kontrolní společnosti;
- d. seznam všech prohlédnutých trupů a výklenků;
- e. použité kontrolní vybavení, včetně seznamu provozovatelů potápěčů/ROV, kteří se podílí na dané činnosti;
- f. podmínky prohlídky;
- g. výsledky prohlídky, včetně kvantitativního posouzení biologického znečištění trupu;
- h. podmínky AFC;
- i. fotky nebo videa.

Oddíl 9 *Požadavky týkající se čištění trupu lodi v norských vodách*

Při čištění lodí a mobilních jednotek na volném moři v norských vodách se použije metoda čištění, která dokáže zachytit biologicky znečištěný odpad a zabránit šíření nebezpečných nepůvodních druhů.

Pokud lze předložit doklady prokazující, že čištění trupu bez zachycení zabrání šíření nebezpečných nepůvodních druhů, mohou být přijaty alternativní metody čištění.

Druhý odstavec se použije i v případě, že jiné orgány stanovily místní požadavky na metody čištění bez zachycení.

Čištění trupu musí být zdokumentováno ve zprávě, která musí být k dispozici na palubě a musí obsahovat tyto informace:

- a. název lodi a číslo IMO;
- b. datum a místo prohlídky, včetně časů zahájení a dokončení;
- c. název společnosti provádějící čištění;
- d. čištění trupu a výklenků;
- e. čisticí a kontrolní vybavení používané pro čištění trupu a výklenků;
- f. podmínky během čištění;
- g. výsledky čištění, včetně kvantitativního posouzení biologického znečištění trupu lodi;
- h. stav AFS;
- i. fotografie nebo videa;
- j. popis metody zachycování a zpracování odpadního materiálu sebraného při čištění.

§ 10 Příkaz k odstranění biologického znečištění

Norský námořní úřad může vydávat příkazy a stanovovat podmínky pro odstranění biologického znečištění trupu lodi, které představuje zvláštní riziko šíření nebezpečných nepůvodních druhů v norských vodách.

Při určování existence zvláštního rizika šíření nebezpečných nepůvodních druhů se berou v úvahu faktory, jako je úprava biologického znečištění trupu, rozsah biologického znečištění trupu a provozních prostorů lodi nebo mobilního mořského zařízení.

§ 11 Vstup v platnost

Tato nařízení vstupují v platnost dne 1. července 2025.