

Σχέδιο κανονισμών της [η.μ.ε.ε.ε.] σχετικά με τη διαχείριση της βιολογικής εναπόθεσης στο κύτος σκάφους

Θεσπίστηκε από τη Νορβηγική Ναυτιλιακή Αρχή στις ΗΗ ΜΜ ΕΕΕΕ βάσει του νόμου της 16ης Φεβρουαρίου 2007 αριθ. 9 σχετικά με τα άρθρα περί ασφάλειας και προστασίας των πλοίων 2, 4, 6, 9, 12, 19, 20, 31, 33, 49 και 52, πρβλ. την επίσημη εξουσιοδότηση της 16ης Φεβρουαρίου 2007 αριθ. 171, την επίσημη εξουσιοδότηση της 31ης Μαΐου 2007 αριθ. 590 από το Υπουργείο Εμπορίου, Βιομηχανίας και Αλιείας, την επίσημη εξουσιοδότηση της 29ης Ιουνίου 2007 αριθ. 849 από το Υπουργείο Κλίματος και Περιβάλλοντος και την επίσημη εξουσιοδότηση της 29ης Αυγούστου 2017 αριθ. 1317.

Άρθρο 1 Σκοπός των κανονισμών

Σκοπός των παρόντων κανονισμών είναι η πρόληψη της εισαγωγής επικίνδυνων χωροκατακτητικών ειδών στη Νορβηγία μέσω της βιολογικής εναπόθεσης στα κύτη των σκαφών ως αποτέλεσμα της διεθνούς ναυτιλίας και η πρόληψη της περαιτέρω εξάπλωσης επικίνδυνων μη αυτόχθονων ειδών στα νορβηγικά ύδατα.

Άρθρο 2 Πεδίο εφαρμογής

Οι παρόντες κανονισμοί εφαρμόζονται στα νορβηγικά επιβατηγά πλοία, τα φορτηγά πλοία και τις φορτηγίδες που έχουν πιστοποιηθεί για πλόες στο εξωτερικό, καθώς και για κινητές υπεράκτιες μονάδες και για αλιευτικά σκάφη με εμπορική ζώνη Bank Fishing I ή μεγαλύτερη, όταν βρίσκονται:

1. στα νορβηγικά χωρικά ύδατα, συμπεριλαμβανομένων των υδάτων κοντά στο Svalbard και το Jan Mayen·
2. στην οικονομική ζώνη της Νορβηγίας·
3. στη νορβηγική υφαλοκρηπίδα.

Με την επιφύλαξη των περιορισμών που επιβάλλονται από το διεθνές δίκαιο, οι παρόντες κανονισμοί εφαρμόζονται σε αλλοδαπά πλοία και κινητές υπεράκτιες μονάδες όταν βρίσκονται:

1. στα νορβηγικά χωρικά ύδατα, συμπεριλαμβανομένων των υδάτων κοντά στο Svalbard και το Jan Mayen·
2. στην οικονομική ζώνη της Νορβηγίας·
3. στη νορβηγική υφαλοκρηπίδα.

Για τα πλοία που έχουν πιστοποιηθεί για εσωτερικούς πλόες ισχύουν τα άρθρα 9 και 10.

Άρθρο 3 Ορισμοί

Για τους σκοπούς των παρόντων κανονισμών, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1. «βιολογική εναπόθεση»: η συσσώρευση υδρόβιων οργανισμών, όπως μικροοργανισμών, φυτών και ζώων, σε επιφάνειες και δομές που είναι βυθισμένες ή εκτεθειμένες στο υδάτινο περιβάλλον·
2. «επικίνδυνα χωροκατακτητικά είδη»: είδη που δεν είναι ενδημικά σε συγκεκριμένη περιοχή και θεωρείται ότι ενέχουν πολύ υψηλό ή υψηλό κίνδυνο για τους μικροοργανισμούς, τα φυτά και τα ζώα·
3. «προστατευτικό σύστημα υφαλοχρωματισμού»: επίστρωση, βαφή, επιφανειακή επεξεργασία, επιφάνεια ή διάταξη που χρησιμοποιείται σε πλοίο για τον έλεγχο ή την πρόληψη της απόθεσης οργανισμών. Περιλαμβάνει επιστρώσεις επιφανείας συνώνυμες με τους όρους «anti-fouling coating» (AFC) (επίστρωση υφαλοχρωματισμού) και «marine growth prevention system» (MGPS) (σύστημα πρόληψης της ανάπτυξης θαλάσσιων ειδών). Οι όροι αυτοί περιλαμβάνουν τα συστήματα που χρησιμοποιούνται, εκτός από τις επιστρώσεις που χρησιμοποιούνται για την πρόληψη της

συσσώρευσης βιολογικής εναπόθεσης σε εξειδικευμένες περιοχές ή σε άλλες επιφάνειες·

4. «σύστημα ελέγχου και διαχείρισης βιολογικής εναπόθεσης»: ένα συνολικό σύστημα σχεδιασμένο να επιτρέπει στο προσωπικό του πλοίου ή της κινητής υπεράκτιας μονάδας να ελέγχει και να διαχειρίζεται αποτελεσματικά τη βιολογική εναπόθεση στο κύτος σκάφους·
5. «παράμετροι κινδύνου βιολογικής εναπόθεσης»: παράμετροι ικανές να υποδείξουν πότε ένα πλοίο ή κινητή υπεράκτια μονάδα σε λειτουργία παρουσιάζει αυξημένο κίνδυνο συσσώρευσης βιολογικής εναπόθεσης. Αυτό αναφέρεται ως «παρακολούθηση των παραμέτρων κινδύνου βιολογικής εναπόθεσης».

Άρθρο 4 Σύστημα ελέγχου και διαχείρισης της βιολογικής εναπόθεσης

Η ναυτιλιακή εταιρεία εξασφαλίζει τη δημιουργία, την εφαρμογή, την περαιτέρω ανάπτυξη και τεκμηρίωση συστήματος ελέγχου και διαχείρισης της βιολογικής εναπόθεσης.

Το σύστημα περιλαμβάνει σχέδιο διαχείρισης της βιολογικής εναπόθεσης, όπως περιγράφεται στο άρθρο 5 και βιβλίο καταγραφής της βιολογικής εναπόθεσης, όπως περιγράφεται στο άρθρο 6.

Το σύστημα μπορεί να είναι ενσωματωμένο στο σύστημα διαχείρισης ασφάλειας της ναυτιλιακής εταιρείας και του πλοίου ή της κινητής υπεράκτιας μονάδας.

Άρθρο 5 Σχέδιο διαχείρισης της βιολογικής εναπόθεσης

Τα πλοία και οι κινητές υπεράκτιες μονάδες πρέπει να διαθέτουν σχέδιο διαχείρισης της βιολογικής εναπόθεσης. Το περιεχόμενο του εν λόγω σχεδίου προσαρμόζεται στο εκάστοτε πλοίο ή την εκάστοτε κινητή υπεράκτια μονάδα.

Το σχέδιο είναι επικαιροποιημένο και περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

1. πληροφορίες σχετικά με το ποιος είναι υπεύθυνος για το προστατευτικό σύστημα υφαλοχρωματισμού και για τη διασφάλιση της ορθής εφαρμογής του σχεδίου·
2. λεπτομέρειες σχετικά με το προστατευτικό σύστημα υφαλοχρωματισμού και το σημείο εγκατάστασής του·
3. λεπτομέρειες σχετικά με τις συνιστώμενες συνθήκες λειτουργίας του προστατευτικού συστήματος υφαλοχρωματισμού, όπως θερμοκρασία, αλατότητα και ταχύτητα·
4. λεπτομέρειες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του προστατευτικού συστήματος υφαλοχρωματισμού σχετικά με την αναμενόμενη αποτελεσματικότητα καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του συστήματος, συμπεριλαμβανομένης της ανάγκης επιθεώρησης ή συντήρησης·
5. λεπτομέρειες σχετικά με τον καθαρισμό του κύτους τόσο στο νερό όσο και κατά τη διάρκεια του δεξαμενισμού·
6. λεπτομέρειες για τα τμήματα του κύτους που είναι ιδιαίτερα ευάλωτα στην ανάπτυξη βιολογικής εναπόθεσης·
7. χρονοδιάγραμμα για τακτικές επιθεωρήσεις του κύτους, όπως περιγράφεται στο άρθρο 8·
8. διαδικασίες για τον κατασταλτικό καθαρισμό του κύτους, εάν απαιτείται μετά από τακτική επιθεώρηση·
9. καθεστώς για την επισκευή, τη συντήρηση και την ανανέωση του προστατευτικού συστήματος υφαλοχρωματισμού επί του σκάφους·
10. πληροφορίες που διευκρινίζουν τις απαιτήσεις τεκμηρίωσης για τις δραστηριότητες καταπολέμησης της βιολογικής εναπόθεσης.

Εάν οι παράμετροι κινδύνου βιολογικής εναπόθεσης παρακολουθούνται κατά τη λειτουργία του πλοίου ή της κινητής υπεράκτιας μονάδας, το σχέδιο περιλαμβάνει επίσης:

1. περιγραφή των παραμέτρων κινδύνου βιολογικής εναπόθεσης·
2. σχέδιο δράσης έκτακτης ανάγκης στο οποίο περιγράφονται τα μέτρα που ενεργοποιούνται από τις παραμέτρους κινδύνου βιολογικής εναπόθεσης.

Εάν η γλώσσα εργασίας δεν είναι η νορβηγική, το σχέδιο είναι επίσης διαθέσιμο στην αγγλική γλώσσα.

Άρθρο 6 Βιβλίο καταγραφής της βιολογικής εναπόθεσης

Για το πλοίο και την κινητή υπεράκτια μονάδα τηρείται βιβλίο καταγραφής της βιολογικής εναπόθεσης.

Το βιβλίο καταγραφής περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

1. λεπτομέρειες σχετικά με την επίσκεψη και τη συντήρηση του προστατευτικού συστήματος υφαλοχρωματισμού, συμπεριλαμβανομένης της ημερομηνίας, της ώρας, του σημείου και των τμημάτων του κύτους που επηρεάζονται·
2. τις ημερομηνίες, τη διάρκεια και τον τόπο διεξαγωγής των επιθεωρήσεων εντός των υδάτων, συμπεριλαμβανομένων των εκθέσεων επιθεώρησης·
3. τις ημερομηνίες, τη διάρκεια και το σημείο των εργασιών καθαρισμού στο νερό ή και κατά τη διάρκεια του δεξαμενισμού, συμπεριλαμβανομένων των εκθέσεων καθαρισμού·
4. λεπτομέρειες σχετικά με τις περιπτώσεις κατά τις οποίες η λειτουργία του πλοίου ή της κινητής υπεράκτιας μονάδας δεν εμπίπτει στο κανονικό προφίλ λειτουργίας του πλοίου ή της μονάδας, συμπεριλαμβανομένων των λεπτομερειών για τυχόν ανενεργές περιόδους·
5. πληροφορίες σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με το σχέδιο δράσης έκτακτης ανάγκης, τα οποία ενεργοποιούνται από τις παραμέτρους κινδύνου βιολογικής εναπόθεσης.

Κάθε εγγραφή στο βιβλίο καταγραφής υπογράφεται από τον αρμόδιο υπάλληλο και κάθε συμπληρωμένη σελίδα υπογράφεται από τον πλοίαρχο.

Το βιβλίο καταγραφής τηρείται επί του σκάφους καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του πλοίου ή της κινητής υπεράκτιας μονάδας. Εάν η γλώσσα εργασίας δεν είναι η νορβηγική, το βιβλίο καταγραφής είναι επίσης διαθέσιμο στην αγγλική γλώσσα.

Άρθρο 7 Εναλλακτική λύση αντί του συστήματος και του σχεδίου διαχείρισης της βιολογικής εναπόθεσης

Ως εναλλακτική λύση αντί του συστήματος και του σχεδίου που περιγράφονται στα άρθρα 4 και 5, η ναυτιλιακή εταιρεία μπορεί να προσκομίσει τεκμηρίωση ότι η βιολογική εναπόθεση έχει αφαιρεθεί από το κύτος λιγότερο από 30 ημέρες πριν από την είσοδο στα νορβηγικά ύδατα.

Η τεκμηρίωση προσδιορίζει τον χρόνο και τον τόπο αφαίρεσης της βιολογικής εναπόθεσης και τη μέθοδο που χρησιμοποιήθηκε.

Άρθρο 8 Τακτικές επιθεωρήσεις και αυτοεπιθεωρήσεις της βιολογικής εναπόθεσης του κύτους

Διενεργούνται τακτικές επιθεωρήσεις για την αξιολόγηση της ποσότητας βιολογικής εναπόθεσης και της κατάστασης του προστατευτικού συστήματος υφαλοχρωματισμού στο πλοίο και στην κινητή υπεράκτια μονάδα. Οι επιθεωρήσεις αυτές διενεργούνται από οργανισμούς ή προσωπικό αρμόδιο για τη διενέργεια ανεξάρτητων αξιολογήσεων.

Η συχνότητα των τακτικών επιθεωρήσεων καθορίζεται με βάση το ειδικό προφίλ κινδύνου βιολογικής εναπόθεσης που προσδιορίζεται στο σχέδιο διαχείρισης της βιολογικής εναπόθεσης που περιγράφεται στο άρθρο 5. Η τελευταία επιθεώρηση διενεργείται το νωρίτερο 12 μήνες πριν από την είσοδο στα νορβηγικά

ύδατα.

Εάν οι παράμετροι κινδύνου βιολογικής εναπόθεσης παρακολουθούνται κατά τη λειτουργία του πλοίου ή της κινητής υπεράκτιας μονάδας, η τελευταία επιθεώρηση, όπως αναφέρεται στη δεύτερη παράγραφο, μπορεί να έχει διεξαχθεί λιγότερο από 18 μήνες πριν από την είσοδο στα νορβηγικά ύδατα.

Οι αυτοεπιθεωρήσεις, όπως περιγράφονται ως μέτρο στο σχέδιο δράσης έκτακτης ανάγκης, μπορούν να διενεργούνται από το προσωπικό της εταιρείας.

Τα πρόσωπα που διενεργούν τακτικές επιθεωρήσεις και αυτοεπιθεωρήσεις είναι σε θέση να χρησιμοποιούν μεθόδους επιθεώρησης και εξοπλισμό για τον προσδιορισμό της ποσότητας βιολογικής εναπόθεσης και της κατάστασης του προστατευτικού συστήματος υφαλοχρωματισμού του πλοίου ή της κινητής υπεράκτιας μονάδας.

Οι τακτικές επιθεωρήσεις ή οι αυτοεπιθεωρήσεις τεκμηριώνονται σε έκθεση. Η έκθεση αυτή είναι διαθέσιμη επί του σκάφους και περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

1. όνομα πλοίου και αριθμό IMO·
2. ημερομηνία και τόπο επιθεώρησης, συμπεριλαμβανομένων των χρόνων έναρξης και λήξης·
3. επωνυμία της εταιρείας επιθεώρησης·
4. κατάλογο όλων των τμημάτων του κύτους και των εξειδικευμένων περιοχών που επιθεωρήθηκαν·
5. εξοπλισμό επιθεώρησης που χρησιμοποιήθηκε, συμπεριλαμβανομένου του καταλόγου των δυτών/χειριστών τηλεκατευθυνόμενων οχημάτων που συμμετείχαν στην επιχείρηση·
6. τις συνθήκες της επιθεώρησης·
7. τα αποτελέσματα της επιθεώρησης, συμπεριλαμβανομένων των ποσοτικών αξιολογήσεων της βιολογικής εναπόθεσης του κύτους·
8. κατάσταση της επίστρωσης υφαλοχρωματισμού·
9. φωτογραφίες ή βίντεο.

Άρθρο 9 Απαιτήσεις σχετικά με τον καθαρισμό του κύτους στα νορβηγικά ύδατα

Όταν τα πλοία και οι κινητές υπεράκτιες μονάδες υποβάλλονται σε καθαρισμό στα νορβηγικά ύδατα, χρησιμοποιείται μέθοδος καθαρισμού που μπορεί να δεσμεύσει τα απόβλητα βιολογικής εναπόθεσης και να αποτρέψει την εξάπλωση επικίνδυνων μη αυτόχθονων ειδών.

Εάν είναι δυνατόν να παρασχεθούν αποδεικτικά έγγραφα που καταδεικνύουν ότι ο καθαρισμός του κύτους χωρίς δέσμευση θα αποτρέψει την εξάπλωση επικίνδυνων μη αυτόχθονων ειδών, μπορούν να γίνουν αποδεκτές εναλλακτικές μέθοδοι καθαρισμού.

Η δεύτερη παράγραφος εφαρμόζεται επίσης όταν άλλες αρχές έχουν θεσπίσει τοπικές απαιτήσεις για τις μεθόδους καθαρισμού χωρίς δέσμευση.

Ο καθαρισμός του κύτους τεκμηριώνεται σε έκθεση, η οποία είναι διαθέσιμη επί του σκάφους και περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

1. όνομα πλοίου και αριθμό IMO·
2. ημερομηνία και τόπο επιθεώρησης, συμπεριλαμβανομένων των χρόνων έναρξης και λήξης·
3. επωνυμία της εταιρείας καθαρισμού·
4. καθαρισμό του κύτους και των εξειδικευμένων περιοχών·
5. εξοπλισμό καθαρισμού και επιθεώρησης που χρησιμοποιείται για το κύτος και τις εξειδικευμένες περιοχές·
6. συνθήκες κατά τη διάρκεια του καθαρισμού·
7. αποτελέσματα καθαρισμού, συμπεριλαμβανομένων των ποσοτικών αξιολογήσεων της βιολογικής εναπόθεσης του κύτους·

8. κατάσταση του προστατευτικού συστήματος υφαλοχρωματισμού·
9. φωτογραφίες ή βίντεο·
10. περιγραφή της μεθόδου δέσμευσης και της επεξεργασίας των αποβλήτων που δεσμεύονται κατά τον καθαρισμό.

Άρθρο 10 Εντολή απομάκρυνσης βιολογικής εναπόθεσης

Η Νορβηγική Ναυτιλιακή Αρχή μπορεί να εκδίδει εντολές και να επιβάλλει όρους για την απομάκρυνση της βιολογικής εναπόθεσης κύτους που ενέχει ιδιαίτερο κίνδυνο εξάπλωσης επικίνδυνων μη αυτόχθονων ειδών στα νορβηγικά ύδατα.

Κατά τον προσδιορισμό της ύπαρξης ιδιαίτερου κινδύνου εξάπλωσης επικίνδυνων μη αυτόχθονων ειδών, λαμβάνονται υπόψη παράγοντες όπως η επεξεργασία της βιολογικής εναπόθεσης του κύτους, η έκταση της βιολογικής εναπόθεσης του κύτους και οι περιοχές λειτουργίας του πλοίου ή της κινητής υπεράκτιας μονάδας.

Άρθρο 11 Εναρξη ισχύος

Οι παρόντες κανονισμοί αρχίζουν να ισχύουν την 1η Ιουλίου 2025.