

[éééé.hh.nn]-i rendelettervezet a hajótesten képződött biológiai lerakódások kezeléséről

Melyet a Norvég Tengerészeti Hatóság ÉÉÉÉ.HH.NN. napon hozott a hajók biztonságáról és védelméről szóló, 2007. február 16-i 9. sz. törvény 2., 4., 6., 9., 12., 19., 20., 31., 33., 49. és 52. §-a értelmében (vö. a Kereskedelmi, Ipari és Halászati Minisztérium 2007. február 16-i 171. sz. és 2007. május 31-i 590. sz. felhatalmazási határozata, a Klímaügyi és Környezetvédelmi Minisztérium 2007. június 29-i 849. sz. felhatalmazási határozata, valamint a 2017. augusztus 29-i 1317. sz. felhatalmazási határozat)

1. § A rendelet célja

E rendelet célja, hogy megakadályozza a veszélyes inváziós fajok Norvégiába történő behurcolását a hajótesteken képződő, nemzetközi hajózásból származó biológiai lerakódások révén, és megakadályozza a nem őshonos veszélyes fajok elszaporodását a norvég vizeken.

2. § Hatály

Ez a rendelet a külföldi utakra engedélyezett norvég személyhajókra, teherhajókra és uszályokra, valamint a mobil tengeri egységekre és a Bank Fishing I vagy annál nagyobb kereskedelmi területen tevékenykedő halászhajókra nézve akkor irányadó, amikor azok

- a. a norvég felsővizeken, beleértve a Svalbard és Jan Mayen közelében lévő vizeket;
- b. Norvégia gazdasági övezetében;
- c. Norvég kontinentális talapzatán tartózkodnak.

A nemzetközi jog által előírt korlátozásokra is figyelemmel, e rendelet a külföldi hajókra és a mobil tengeri egységekre nézve akkor irányadó, amikor azok

- a. a norvég felsővizeken, beleértve a Svalbard és Jan Mayen közelében lévő vizeket;
- b. Norvégia gazdasági övezetében;
- c. Norvég kontinentális talapzatán tartózkodnak.

A belföldi utakra engedélyezett hajók esetében a 9. és 10. §-t kell alkalmazni.

3. § Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában:

- a. „biológiai lerakódás”: vízi szervezetek, például mikroorganizmusok, növények és állatok felhalmozódása a vízi környezetbe merülő vagy annak kitett felületeken és szerkezetekben;
- b. „veszélyes inváziós fajok”: egy adott területen nem őshonos és a mikroorganizmusokra, növényekre és állatokra igen magas vagy nagy kockázatot jelentő fajok;
- c. „lerakódásgátló rendszer” (AFS): olyan bevonat, festék, felületkezelés, felület vagy eszköz, amelyet a hajón az organizmusok megtelepedésének megfékezésére, illetve megakadályozására használnak. Ide tartoznak a felszíni bevonatok, amelyek megfelelnek a „lerakódásgátló bevonat” („anti-fouling coating” – AFC), illetve a „tengeri szerves anyagok felhalmozódását megakadályozó rendszer” („marine growth prevention system” – MGPS) kifejezésnek. Ezek magukban foglalják azokat a bevonatoktól eltérő rendszereket, amelyeket a hajók résterületein vagy más felületeken a biológiai lerakódás megelőzésére használnak;
- d. „biológiai lerakódás megfékezésére és kezelésére szolgáló rendszer”: egy olyan átfogó rendszer, amely lehetővé teszi a hajó fedélzetén vagy a mobil tengeri egységen tartózkodó személyzet számára a hajótesten képződő biológiai lerakódások hatékony megfékezését és kezelését;

- e. „biológiai lerakódás kockázati paraméterei”: azok a paraméterek, amelyek alkalmasak annak jelzésére, hogy egy üzemelő hajó vagy mobil tengeri egység esetében fennáll-e a biológiai lerakódás felhalmozódásának fokozott kockázata. Ezt nevezik „a biológiai lerakódás kockázati paraméterei nyomon követésének”.

4. § A biológiai lerakódás megfékezésére és kezelésére szolgáló rendszer

A hajózási társaság gondoskodik a biológiai lerakódás megfékezésére és kezelésére szolgáló rendszer kialakításáról, bevezetéséről, továbbfejlesztéséről és dokumentálásáról.

A rendszernek tartalmaznia kell az 5. §-ban körvonalazott biológiai lerakódás-kezelési tervet és a 6. §-ban felvázolt biológiai lerakódás-nyilvántartást.

A rendszer a hajózási társaság és a hajó vagy a mobil tengeri egység biztonsági irányítási rendszerébe integrálható.

5. § Biológiai lerakódás-kezelési terv

A hajóknak és a mobil tengeri egységeknek rendelkezniük kell egy biológiai lerakódás-kezelési tervvel. E terv tartalmát az egyes hajókhoz, illetve mobil tengeri egységekhez kell igazítani.

A tervnek naprakésznek kell lennie, és tartalmaznia kell a következőket:

- a. tájékoztatás arról, hogy ki felelős a lerakódásgátló rendszerért (AFS) és annak biztosításáért, hogy a tervet megfelelően végrehajtsák;
- b. az AFS-sel és annak telepítési helyével kapcsolatos adatok;
- c. az AFS esetében javasolt működési feltételekre, például a hőmérsékletre, a sótartalomra és a sebességre vonatkozó adatok;
- d. az AFS gyártója által a rendszer élettartama alatt várható hatékonyságra vonatkozóan szolgáltatott adatok, beleértve az ellenőrzés vagy karbantartás szükségességét is;
- e. mind a vízben végzett, mind a szárazdokokban történő tisztítás részletes adatai;
- f. a biológiai lerakódás felhalmozódására különösen érzékeny hajótestek részletei;
- g. a hajótest rögzített ellenőrzésének ütemterve a 8. §-ban leírtak szerint;
- h. a hajótestek reaktív tisztítására szolgáló eljárások, ha az a rögzített ellenőrzést követően szükséges;
- i. a fedélzeti AFS javításához, karbantartásához és megújításához szükséges rendszer;
- j. információk a biológiai lerakódás elleni intézkedésekkel összefüggő dokumentációs követelményekről.

Ha a biológiai lerakódási kockázati paramétereket a hajó vagy a mobil tengeri egység üzemeltetése során figyelemmel kísérik, a tervnek a következőket is tartalmaznia kell:

- a. a biológiai lerakódás kockázati paramétereinek leírása;
- b. vészhelyzeti cselekvési terv, amely a biológiai lerakódási kockázati paraméterek alapján hozott intézkedéseket ismerteti.

Ha a munkanyelv nem norvég, a tervnek angol nyelven is rendelkezésre kell állnia.

6. § A biológiai lerakódás nyilvántartása

A hajó és a tengeri mozgó egység vonatkozásában biológiai lerakódás-nyilvántartást kell vezetni.

A nyilvántartási könyvnek tartalmaznia kell a következőket:

- a. az AFS javításának és karbantartásának részletei, beleértve az érintett dátumot, időt, helyszínt és a

hajótest területét;

- b. a vízben végzett ellenőrzések időpontjai, időtartama és helyszíne, beleértve a vizsgálati jelentéseket;
- c. a vízben végzett, illetve a szárazdoki tisztítási műveleteinek időpontja, időtartama és helye, beleértve a tisztítási jelentéseket;
- d. azon esetek részletei, amikor a hajó vagy a mobil tengeri egység a szokásos működési profilján kívül üzemelt, beleértve az inaktív időszakok részleteit;
- e. a biológiai lerakódási kockázati paraméterek alapján és a vészhelyzeti cselekvési tervvel összhangban meghozott intézkedésekkel kapcsolatos információk.

A nyilvántartási könyv minden egyes bejegyzését a felelős tisztviselő ellenjegyzi, és minden kitöltött oldalt a hajómesternek alá kell írnia.

A nyilvántartási könyvet a hajó vagy a mobil tengeri egység teljes élettartama alatt a fedélzeten kell tartani. Ha a munkanyelv nem norvég, a nyilvántartási könyvnek angol nyelven is rendelkezésre kell állnia.

7. § Alternatíva a rendszerre és a biológiai lerakódás-kezelési tervre

A 4. és 5. §-ban ismertetett rendszer és terv alternatívájaként a hajózási társaság dokumentációt nyújthat be arról, hogy a biológiai lerakódást kevesebb mint 30 nappal a norvég vizekre való belépés előtt eltávolították a hajótestről.

A dokumentációban meg kell határozni a biológiai lerakódás eltávolításának idejét és helyét, valamint az alkalmazott módszert.

8. § A hajótesten képződött biológiai lerakódások rögzített ellenőrzése és önellenőrzése

Rögzített ellenőrzéseket kell végezni annak érdekében, hogy felmérjék a biológiai lerakódás mennyiségét és az AFS állapotát a hajón és a mobil tengeri egységen. Ezeket az ellenőrzéseket független értékelések elvégzésére hatáskörrel rendelkező szervezeteknek vagy személyzetnek kell elvégeznie.

A rögzített ellenőrzések gyakoriságát az 5. §-ban ismertetett biológiai lerakódás-kezelési tervben meghatározott specifikus biológiai lerakódási kockázati profil alapján kell meghatározni. Az utolsó vizsgálatot legkorábban 12 hónappal a norvég vizekre való belépés előtt kell elvégezni.

Ha a biológiai lerakódás kockázati paramétereit a hajó vagy a mobil tengeri egység működése során ellenőrzik, a második bekezdésben említett utolsó ellenőrzést kevesebb mint 18 hónappal a norvég vizekre való belépés előtt el lehet végezni.

A készenléti cselekvési tervben intézkedésként körvonalazott önellenőrzéseket a vállalat saját személyzete is elvégezheti.

A rögzített ellenőrzéseket és önellenőrzéseket végző személyeknek tudniuk kell használni, illetve alkalmazni a biológiai lerakódás mennyiségének és a hajón vagy mozgó tengeri egységen az AFS állapotának meghatározása szempontjából releváns ellenőrzési módszereket és berendezéseket.

A rögzített ellenőrzéseket, illetve önellenőrzéseket jegyzőkönyv formájában dokumentálni kell. E jegyzőkönyvnek rendelkezésre kell állnia a fedélzeten, és a következőket kell tartalmaznia:

- a. a hajó neve és IMO-száma;
- b. az ellenőrzés időpontja és helye, beleértve a kezdési és befejezési időt is;

- c. az ellenőrző társaság neve;
- d. az összes ellenőrzött hajótest terület és résterület felsorolása;
- e. az alkalmazott ellenőrző berendezések, beleértve a műveletben részt vevő búvárok/távírányítású víz alatti járműveket üzemeltetők felsorolását;
- f. az ellenőrzés körülményei;
- g. vizsgálati eredmények, beleértve a hajótesten képződött biológiai lerakódás mennyiségi értékelését;
- h. az AFC állapota;
- i. fényképek vagy videók.

9. § A hajótestek norvég vizeken történő tisztítására vonatkozó követelmények

Amikor a hajók és a mobil tengeri egységek tisztítására a norvég vizeken kerül sor, olyan tisztítási módszert kell alkalmazni, amely képes a biológiai lerakódásból származó hulladék begyűjtésére és a veszélyes, nem őshonos fajok elterjedésének megakadályozására.

Amennyiben dokumentumokkal bizonyítható, hogy a hajótestek begyűjtés nélküli tisztításával meg tudják akadályozni a veszélyes, nem őshonos fajok terjedését, alternatív tisztítási módszerek is elfogadhatók.

A második bekezdés akkor is alkalmazandó, ha a begyűjtés nélküli tisztítási módszerekre vonatkozóan más hatóságok helyi követelményeket is megállapítottak.

A hajótest tisztítását jegyzőkönyvben kell dokumentálni, amelynek rendelkezésre kell állnia a fedélzeten, és tartalmaznia kell a következő információkat:

- a. a hajó neve és IMO-száma;
- b. az ellenőrzés időpontja és helye, beleértve a kezdési és befejezési időt is;
- c. a tisztítást végző cég neve;
- d. a hajótest és a résterületek tisztítása;
- e. a hajótesthez és a résterületekhez használt tisztító és ellenőrző felszerelések és berendezések;
- f. a tisztítás körülményei;
- g. a tisztítás eredményei, beleértve a hajótesten képződött biológiai lerakódás mennyiségi értékelését;
- h. az AFS állapota;
- i. fényképek vagy videók;
- j. a begyűjtési módszer leírása és a tisztítás során kifogott hulladékanyag kezelése.

10. § A biológiai lerakódás eltávolításának elrendelése

A Norvég Tengerészeti Hatóság végzéseket adhat ki és feltételeket szabhat meg a hajótesten képződött olyan biológiai lerakódások eltávolítására, amelyek különös kockázatot jelentenek, tekintettel a nem őshonos veszélyes fajok norvég vizeken történő elszaporodásának különös kockázatára.

Annak meghatározásakor, hogy fennáll-e a veszélyes, nem őshonos fajok elszaporodásának különös kockázata, olyan tényezőket kell figyelembe venni, mint a hajótesten képződött biológiai lerakódások kezelése, a hajótesten képződött biológiai lerakódások mértéke és a hajó vagy a mobil tengeri egység működési területei.

11. § Hatálybalépés

Ez a rendelet 2025. július 1-jén lép hatályba.