

Ontwerpverordeningen van [dd.mm.jjjj] betreffende het beheer van scheepsrompaangroei

Vastgesteld door de Noorse Maritieme Autoriteit op DD MM JJJJ bij wet nr. 9 van 16 februari 2007 betreffende de beveiliging van schepen, artikelen 2, 4, 6, 9, 12, 19, 20, 31, 33, 49 en 52, zie Formele delegatie van 16 februari 2007 nr. 171, Formele delegatie van 31 mei 2007 nr. 590 door het Ministerie van Handel, Industrie en Visserij, Formele delegatie van 29 juni 2007 nr. 849 door het Ministerie van Klimaat en Milieu en Formele Delegatie van 29 augustus 2017 nr. 1317.

Artikel 1 *Doel van de verordeningen*

Het doel van deze verordeningen is het voorkomen van de introductie van gevaarlijke invasieve soorten in Noorwegen door middel van scheepsrompaangroei als gevolg van de internationale scheepvaart, en het voorkomen van de verdere verspreiding van gevaarlijke, uitheemse soorten in Noorse wateren.

Artikel 2 *Toepassingsgebied*

Deze verordeningen zijn van toepassing op Noorse passagiersschepen, vrachtschepen en binnenschepen die gecertificeerd zijn voor buitenlandse reizen, alsmede voor mobiele offshore-eenheden en voor vissersvaartuigen met als handelsgebied Oevervisserij I of een groter handelsgebied wanneer zij zich bevinden:

- a. in Noorse territoriale wateren, met inbegrip van de wateren nabij Svalbard en Jan Mayen;
- b. in de economische zone van Noorwegen;
- c. op het Noorse continentaal plat.

Onverminderd de beperkingen die door het internationaal recht worden opgelegd, zijn deze verordeningen van toepassing op buitenlandse schepen en mobiele offshore-eenheden wanneer zij zich bevinden:

- a. in Noorse territoriale wateren, met inbegrip van de wateren nabij Svalbard en Jan Mayen;
- b. in de economische zone van Noorwegen;
- c. op het Noorse continentaal plat.

Voor schepen die gecertificeerd zijn voor binnenlandse reizen, zijn de artikelen 9 en 10 van toepassing.

Artikel 3. *Definities*

Voor het doel van deze verordeningen zijn de volgende definities van toepassing:

- a. “aangroei”: de accumulatie van aquatische organismen, zoals micro-organismen, planten en dieren op oppervlakken en structuren die ondergedompeld zijn in of blootgesteld worden aan het aquatisch milieu;
- b. “gevaarlijke, invasieve soorten”: soorten die niet inheems zijn in een bepaald gebied en worden beschouwd als een zeer hoog of hoog risico voor micro-organismen, planten en dieren;
- c. “aangroeiwerend systeem” (AFS): een coating, verf, oppervlaktebehandeling, oppervlak of inrichting die op een schip wordt gebruikt om de hechting van organismen te beperken of te voorkomen. Dit omvat oppervlaktecoatings die synoniem zijn met de termen “aangroeiwerende coating” (AFC) en “marienegroeipreventiesysteem” (MGPS). Deze termen omvatten systemen en coatings die worden gebruikt om de ophoping van aangroei in nisgebieden of andere oppervlakten te voorkomen;
- d. “aangroeibeperkings- en beheersysteem”: een geheel systeem dat is ontworpen om het personeel aan boord van het schip of de mobiele offshore-eenheid in staat te stellen de scheepsrompaangroei efficiënt te beperken en te beheren;

- e. “aangroeirisicoparameters”: parameters die kunnen aangeven wanneer een operationeel schip of een operationele mobiele offshore-eenheid een verhoogd risico op aangroei-ophoping heeft. Dit wordt aangeduid als “bewaking van aangroeirisicoparameters”.

Artikel 4 Aangroeibeperkings- en beheersysteem

De scheepvaartmaatschappij zorgt voor de oprichting, implementatie, verdere ontwikkeling en documentatie van een aangroeibeperkings- en beheersysteem.

Het systeem omvat een aangroeibeheerplan als beschreven in artikel 5 en een aangroei-registratieboek als beschreven in artikel 6.

Het systeem kan worden geïntegreerd met het veiligheidsbeheersysteem van de rederij en het schip of de mobiele offshore-eenheid.

Artikel 5 Aangroeibeheerplan

Schepen en mobiele offshore-eenheden dienen te beschikken over een aangroeibeheerplan. De inhoud van dit plan wordt afgestemd op het individuele schip of de individuele mobiele offshore-eenheid.

Het plan dient actueel te zijn en het volgende te bevatten:

- a. informatie over wie verantwoordelijk is voor het AFS en ervoor dient te zorgen dat het plan naar behoren wordt geïmplementeerd;
- b. details over het AFS en waar het is geïnstalleerd;
- c. bijzonderheden over de aanbevolen bedrijfsomstandigheden voor het AFS, zoals temperatuur, zoutgehalte en snelheid;
- d. door de fabrikant van het AFS verstrekte gegevens met betrekking tot de verwachte werkzaamheid gedurende de volledige levensduur van het systeem, met inbegrip van de noodzaak voor inspectie of onderhoud;
- e. bijzonderheden over scheepsrompreiniging, zowel in water als in een droogdok;
- f. bijzonderheden over scheepsrompgebieden die bijzonder gevoelig zijn voor aangroei;
- g. schema voor vaste inspecties van de scheepsromp, zoals beschreven in artikel 8;
- h. procedures voor reactieve scheepsrompreiniging, indien nodig na een vaste inspectie;
- i. regeling voor reparaties, onderhoud en vernieuwing van het interne AFS;
- j. informatie over de documentatievereisten voor aangroei-activiteiten.

Indien de aangroeirisicoparameters tijdens de exploitatie van het schip of de mobiele offshore-eenheid worden bewaakt, omvat het plan ook:

- a. een beschrijving van de aangroeirisicoparameters;
- b. een noodplan met maatregelen die worden ingegeven door de aangroeirisicoparameters.

Indien de werktaal niet Noors is, dient het plan ook beschikbaar in het Engels te zijn.

Artikel 6 Aangroeiregistratieboek

Voor schepen en mobiele offshore-eenheden wordt een aangroeiregistratieboek bijgehouden.

Het registratieboek bevat het volgende:

- a. bijzonderheden over reparatie en onderhoud van het AFS, met inbegrip van datum, tijd, locatie en getroffen rompgebieden;
- b. datums, duur en locatie van inspecties in het water, met inbegrip van inspectieverslagen;

- c. datums, duur en locatie van reinigingswerkzaamheden in het water of in het droogdok, met inbegrip van schoonmaakverslagen;
- d. bijzonderheden over gevallen waarin het schip of de mobiele offshore-eenheid buiten het normale bedrijfsprofiel heeft gewerkt, met inbegrip van gegevens over eventuele inactieve perioden;
- e. informatie over maatregelen die zijn genomen in overeenstemming met het noodplan, als gevolg van de aangroeirisicoparameters.

Elke vermelding in het registratieboek wordt ondertekend door de verantwoordelijke functionaris en elke ingevulde bladzijde wordt door de kapitein ondertekend.

Het registratieboek wordt gedurende de volledige levensduur van het schip of de mobiele offshore-eenheid aan boord bijgehouden. Indien de werktal niet Noors is, dient het registratieboek ook in het Engels beschikbaar te zijn.

Artikel 7 Alternatief voor het systeem en het aangroeibeheerplan

Als alternatief voor het in de artikelen 4 en 5 geschetste systeem en plan kan de rederij documentatie verstrekken dat aangroei minder dan 30 dagen vóór het binnenvaren van de Noorse wateren, uit de scheepsromp is verwijderd.

In de documentatie worden de tijd en de plaats voor de verwijdering van aangroei en de gebruikte methode vermeld.

Artikel 8 Vaste inspecties en zelfinspecties van scheepsrompaangroei

Er worden vaste inspecties uitgevoerd om de hoeveelheid aangroei en de toestand van het AFS op het schip en de mobiele offshore-eenheid te beoordelen. Deze inspecties worden uitgevoerd door organisaties of personeelsleden die bevoegd zijn om onafhankelijke beoordelingen uit te voeren.

De frequentie van de vaste inspecties wordt bepaald op basis van het specifieke aangroeirisicoprofiel dat is gespecificeerd in het in artikel 5 beschreven aangroeibeheerplan. De laatste inspectie mag niet eerder dan 12 maanden vóór het binnenvaren van Noorse wateren plaatsvinden.

Indien de aangroeirisicoparameters tijdens de exploitatie van het schip of de mobiele offshore-eenheid worden bewaakt, mag de laatste inspectie, als bedoeld in het tweede lid, minder dan 18 maanden vóór het binnenvaren van de Noorse wateren worden uitgevoerd.

Zelfinspecties, zoals beschreven als maatregel in het noodplan, kunnen worden uitgevoerd door het eigen personeel van het bedrijf.

Personen die vaste inspecties en zelfinspecties uitvoeren, dienen in staat te zijn inspectiemethoden en -apparatuur te gebruiken die relevant zijn om de hoeveelheid aangroei en de toestand van het AFS van het schip of de mobiele offshore-eenheid te bepalen.

Vaste inspecties of zelfinspecties dienen in een verslag te worden gedocumenteerd. Dit verslag dient aan boord beschikbaar te zijn en het volgende te bevatten:

- a. naam van het schip en IMO-nummer;
- b. datum en plaats van inspectie, met inbegrip van begin- en eindtijden;
- c. naam van het inspectiebedrijf;
- d. lijst van alle geïnspecteerde romp- en nisgebieden;
- e. gebruikte inspectieapparatuur, met inbegrip van een lijst van aan de inspectie deelnemende

- duikers/bestuurders van op afstand bestuurd vaartuigen;
- f. de inspectievoorwaarden;
- g. de inspectieresultaten, met inbegrip van kwantitatieve beoordelingen van scheepsrompaangroei;
- h. toestand van het AFC;
- i. foto's of video's.

Artikel 9 Vereisten met betrekking tot scheepsrompreiniging in Noorse wateren

Wanneer schepen en mobiele offshore-eenheden in Noorse wateren worden gereinigd, dient er een reinigingsmethode te worden toegepast die aangroei afval kan opvangen en de verspreiding van gevaarlijke, uitheemse soorten kan voorkomen.

Indien er bewijsstukken kunnen worden overgelegd waaruit blijkt dat het reinigen van de scheepsromp zonder opvang de verspreiding van gevaarlijke, uitheemse soorten zal voorkomen, kunnen alternatieve reinigingsmethoden worden aanvaard.

Het tweede lid is ook van toepassing wanneer andere autoriteiten lokale voorschriften voor reinigingsmethoden zonder opvang hebben vastgesteld.

Scheepsrompreiniging dient te worden gedocumenteerd in een verslag, dat aan boord beschikbaar dient te zijn, en de volgende informatie dient te bevatten:

- a. naam van het schip en IMO-nummer;
- b. datum en plaats van inspectie, met inbegrip van begin- en eindtijden;
- c. naam van het schoonmaakbedrijf;
- d. reiniging van romp- en nisgebieden;
- e. reinigings- en inspectieapparatuur die wordt gebruikt voor romp- en nisgebieden;
- f. omstandigheden tijdens het schoonmaken;
- g. reinigingsresultaten, met inbegrip van kwantitatieve beoordelingen van scheepsrompaangroei;
- h. toestand van het AFS;
- i. foto's of video's;
- j. beschrijving van de opvangmethode en behandeling van afvalmateriaal dat tijdens de reiniging wordt opgevangen.

Artikel 10 Bevel tot verwijdering van aangroei

De Noorse Maritieme Autoriteit kan bevelen uitvaardigen en voorwaarden opleggen voor de verwijdering van scheepsrompaangroei die een bijzonder risico inhoudt voor de verspreiding van gevaarlijke niet-inheemse soorten in de Noorse wateren.

Bij het bepalen van het bestaan van een specifiek risico op verspreiding van gevaarlijke, uitheemse soorten wordt rekening gehouden met factoren zoals de behandeling van scheepsrompaangroei, de mate van scheepsrompaangroei en de operationele gebieden van het schip of de mobiele offshore-eenheid.

Artikel 11 Inwerkingtreding

Deze verordeningen treden in werking op 1 juli 2025.