

Návrh predpisov z [dd.mm.rrrr] o riadení biologického znečistenia trupu

Stanovené Nórsnym námorným úradom DD MM RRRR podľa zákona č. 9 zo 16. februára 2007 o bezpečnosti a ochrane lodí, oddielov 2, 4, 6, 9, 12, 19, 20, 31, 33, 49 a 52, pozri rozhodnutie o delegovaní č. 171 zo 16. februára 2007, rozhodnutie o delegovaní ministerstva obchodu, priemyslu a rybolovu č. 590 z 31. mája 2007, rozhodnutie o delegovaní ministerstva pre klímu a životné prostredie č. 849 z 29. júna 2007 a rozhodnutie o delegovaní č. 1317 z 29. augusta 2017.

Oddiel 1 Účel predpisov

Účelom týchto predpisov je zabrániť introdukcii nebezpečných inváznych druhov do Nórska prostredníctvom biologického znečistenia trupu v dôsledku medzinárodnej lodnej dopravy a zabrániť ďalšiemu šíreniu nebezpečných nepôvodných druhov v nórskejších vodách.

Oddiel 2 Rozsah pôsobnosti

Tieto predpisy sa uplatňujú na nórske osobné lode, nákladné lode a nákladné člny certifikované na zahraničné plavby, ako aj na mobilné jednotky na mori a na rybárske plavidlá s obchodnou zónou Bank Fishing I alebo väčšou obchodnou zónou, ak sa nachádzajú:

- a. v nórskejších pobrežných vodách vrátane vôd v blízkosti Svalbardu a Jana Mayena;
- b. v hospodárskej zóne Nórska;
- c. na Nórskom kontinentálnom šelfe.

S výhradou obmedzení uložených medzinárodným právom sa tieto predpisy uplatňujú na zahraničné lode a mobilné jednotky na mori, ak sa nachádzajú:

- a. v nórskejších pobrežných vodách vrátane vôd v blízkosti Svalbardu a Jana Mayena;
- b. v hospodárskej zóne Nórska;
- c. na Nórskom kontinentálnom šelfe.

Na lode certifikované na vnútroštátnu plavbu sa uplatňujú oddiely 9 a 10.

Oddiel 3 Vymedzenie pojmov

Na účely týchto predpisov sa uplatňuje nasledujúce vymedzenie pojmov:

- a. „biologické znečistenie“: akumulácia vodných organizmov, ako sú mikroorganizmy, rastliny a živočíchy na povrchoch a štruktúrach ponorených do vodného prostredia alebo vystavených tomuto prostrediu;
- b. „nebezpečné invázne druhy“: druhy, ktoré nie sú pôvodné v danej oblasti a považujú sa za druhy predstavujúce veľmi vysoké alebo vysoké riziko pre mikroorganizmy, rastliny a zvieratá;
- c. „antivegetatívny systém“ (anti-fouling system; AFS): náter, farba, povrchová úprava, povrch alebo zariadenie, ktoré sa používa na lodi na to, aby sťažilo alebo zabránilo usadeniu neželaných organizmov. To zahŕňa povrchové nátery, ktoré sú synonymom pojmov „antivegetatívny náter“ (anti-fouling coating; AFC) a „systém prevencie obrastania v mori“ (marine growth prevention system; MGPS). Tieto pojmy zahŕňajú používané systémy iné ako nátery používané na prevenciu akumulácie biologického znečistenia vo výklenkoch alebo na iných povrchových miestach;
- d. „systém kontroly a riadenia biologického znečistenia“: celkový systém navrhnutý tak, aby umožnil personálu na palube lode alebo mobilnej jednotky na mori účinne kontrolovať a riadiť biologické znečistenie trupu;
- e. „parametre rizika biologického znečistenia“: parametre schopné indikovať, kedy loď alebo mobilná

jednotka na mori v prevádzke majú zvýšené riziko akumulácie biologického znečistenia. Označuje sa to ako „monitorovanie parametrov rizika biologického znečistenia“.

Oddiel 4 Systém kontroly a riadenia biologického znečistenia

Lodná spoločnosť zabezpečí zriadenie, implementáciu, ďalší vývoj a dokumentáciu systému kontroly a riadenia biologického znečistenia.

Systém zahŕňa plán riadenia biologického znečistenia, ako sa uvádza v oddiele 5, a evidenčnú knihu biologického znečistenia, ako sa uvádza v oddiele 6.

Systém môže byť integrovaný so zavedeným systémom riadenia bezpečnosti lodnej spoločnosti a lode alebo mobilnej jednotky na mori.

Oddiel 5 Plán riadenia biologického znečistenia

Lode a mobilné jednotky na mori musia mať plán riadenia biologického znečistenia. Obsah tohto plánu je prispôsobený jednotlivkej lodi alebo mobilnej jednotke na mori.

Plán je aktuálny a zahŕňa:

- a. informácie o tom, kto je zodpovedný za AFS, a za zabezpečenie riadneho vykonávania plánu;
- b. podrobnosti o AFS a kde je nainštalovaný;
- c. podrobnosti o odporúčaných prevádzkových podmienkach pre AFS, ako je teplota, slanosť a rýchlosť;
- d. podrobnosti, ktoré poskytol výrobca AFS, pokiaľ ide o očakávanú účinnosť počas celej životnosti systému vrátane potreby kontroly alebo údržby;
- e. podrobnosti o čistení trupu, a to vo vode aj v suchom doku;
- f. podrobnosti o oblastiach trupu, ktoré sú obzvlášť náchylné na obrastanie;
- g. harmonogram pravidelných kontrol trupu, ako sa uvádza v oddiele 8;
- h. postupy reaktívneho čistenia trupu, ak sa vyžaduje po vykonaní pravidelnej kontroly;
- i. režim opráv, údržby a obnovy AFS na palube;
- j. informácie, ktorými sa špecifikujú požiadavky na dokumentáciu pre činnosti zamerané proti biologickému znečisteniu.

Ak sa parametre rizika biologického znečistenia monitorujú počas prevádzky lode alebo mobilnej jednotky na mori, plán obsahuje aj:

- a. opis parametrov rizika biologického znečistenia;
- b. pohotovostný akčný plán, v ktorom sa uvádzajú opatrenia v dôsledku parametrov rizika biologického znečistenia.

Ak pracovným jazykom nie je nórcina, plán je k dispozícii aj v angličtine.

Oddiel 6 Evidenčná kniha biologického znečistenia

V prípade lode a mobilnej jednotky na mori sa vedie evidenčná kniha biologického znečistenia.

Evidenčná kniha obsahuje:

- a. podrobnosti o oprave a údržbe AFS vrátane dátumu, času, miesta a zasiahnutých oblastí trupu;
- b. dátumy, trvanie a miesto kontrol vo vode vrátane správ o kontrole;
- c. dátumy, trvanie a miesto čistenia vo vode alebo v suchom doku vrátane správ o čistení;
- d. podrobnosti o prípadoch, keď loď alebo mobilná jednotka na mori fungovali mimo svojho bežného

- prevádzkového profilu, vrátane údajov o všetkých neaktívnych obdobiach;
- e. informácie týkajúce sa opatrení prijatých v súlade s pohotovostným akčným plánom, ktoré sa vykonali v dôsledku parametrov rizika biologického znečistenia.

Každý záznam v evidenčnej knihe podpisuje zodpovedný dôstojník a každú vyplnenú stranu podpisuje kapitán.

Evidenčná kniha sa uchováva na palube počas celej životnosti lode alebo mobilnej jednotky na mori. Ak pracovným jazykom nie je nórčina, evidenčná kniha je k dispozícii aj v angličtine.

Oddiel 7 Alternatíva k systému a plánu riadenia biologického znečistenia

Ako alternatívu k systému a plánu opísanému v oddieloch 4 a 5 môže lodná spoločnosť poskytnúť dokumentáciu, že biologické znečistenie bolo odstránené z trupu menej ako 30 dní pred vstupom do nórskeho mora.

V dokumentácii sa uvádza čas a miesto odstránenia biologického znečistenia a použitá metóda.

Oddiel 8 Pravidelné kontroly a vlastné kontroly biologického znečistenia trupu

Na lodi a mobilnej jednotke na mori sa vykonávajú pravidelné kontroly s cieľom posúdiť množstvo biologického znečistenia a stav AFS. Tieto kontroly vykonávajú organizácie alebo pracovníci spôsobilí vykonávať nezávislé hodnotenia.

Frekvencia pravidelných kontrol sa určí na základe špecifického rizikového profilu biologického znečistenia stanoveného v pláne riadenia biologického znečistenia uvedeného v oddiele 5. Posledná kontrola sa vykonáva najskôr 12 mesiacov pred vstupom do nórskeho mora.

Ak sa parametre rizika biologického znečistenia monitorujú počas prevádzky lode alebo mobilnej jednotky na mori, posledná kontrola uvedená v druhom odseku sa môže vykonať menej ako 18 mesiacov pred vstupom do nórskeho mora.

Vlastné kontroly, ktoré sa uvádzajú ako opatrenie v pohotovostnom akčnom pláne, môžu vykonávať zamestnanci spoločnosti.

Osoby vykonávajúce pravidelné kontroly a vlastné kontroly sú schopné používať kontrolné metódy a vybavenie relevantné na určenie množstva biologického znečistenia a stavu AFS lode alebo mobilnej jednotky na mori.

Pravidelné kontroly alebo vlastné kontroly sa zdokumentujú v správe. Táto správa je k dispozícii na palube a obsahuje:

- a. názov lode a číslo IMO;
- b. dátum a miesto kontroly vrátane času začiatku a konca;
- c. názov spoločnosti vykonávajúcej kontrolu;
- d. zoznam všetkých kontrolovaných miest na trupe a vo výklenkoch;
- e. použité kontrolné vybavenie vrátane zoznamu potápačov/prevádzkovateľov ROV zúčastnených na činnosti;
- f. podmienky kontroly;
- g. výsledky kontrol vrátane kvantitatívnych hodnotení biologického znečistenia trupu;
- h. stav AFC;

- i. fotografie alebo videá.

Oddiel 9 Požiadavky týkajúce sa čistenia trupu v nórske vodách

Ak sa lode a mobilné jednotky na mori čistia v nórske vodách, použije sa metóda čistenia, pri ktorej sa zberá odpad z biologického znečistenia, čím sa zabráni šíreniu nebezpečných nepôvodných druhov.

Ak možno poskytnúť podporné doklady preukazujúce, že čistením trupu bez zberu sa zabráni šíreniu nebezpečných nepôvodných druhov, môžu sa akceptovať alternatívne metódy čistenia.

Druhý odsek sa uplatňuje aj vtedy, keď iné orgány stanovili miestne požiadavky na metódy čistenia bez zberu.

Čistenie trupu sa zdokumentúva v správe, ktorá je k dispozícii na palube a obsahuje tieto informácie:

- a. názov lode a číslo IMO;
- b. dátum a miesto kontroly vrátane času začiatku a konca;
- c. názov spoločnosti vykonávajúcej čistenie;
- d. informácie o čistení na trupe a vo výklenkoch;
- e. informácie o vybavení na čistenie a kontrolu, ktoré bolo použité na trupe a vo výklenkoch;
- f. podmienky počas čistenia;
- g. výsledky čistenia vrátane kvantitatívnych hodnotení biologického znečistenia trupu;
- h. stav AFS;
- i. fotografie alebo videá;
- j. opis metódy zberu a nakladania s odpadovým materiálom zozbieraným počas čistenia.

Oddiel 10 Príkaz na odstránenie biologického znečistenia

Nórsky námorný úrad môže vydať príkazy a stanoviť podmienky na odstránenie biologického znečistenia trupu, ktoré predstavuje osobitné riziko šírenia nebezpečných nepôvodných druhov v nórske vodách.

Pri určovaní toho, či existuje osobitné riziko šírenia nebezpečných nepôvodných druhov, sa zohľadňujú faktory, ako je nakladanie s biologickým znečistením trupu, rozsah biologického znečistenia trupu a oblasti prevádzkovania lode alebo mobilnej jednotky na mori.

Oddiel 11 Nadobudnutie účinnosti

Tieto predpisy nadobúdajú účinnosť 1. júla 2025.