

FORSKRIFT
FRA KLIMA- OG MILJØMINISTEREN¹⁾

af ... 2024

om kvalitetskrav til flydende brændstoffer^{2), 3)}

I henhold til artikel 3, stk. 2, nr. 1, i lov af 25. august 2006 om systemet til overvågning og kontrol af brændstofkvaliteten (Polens lovtidende 2023, punkt 846 og 1681), bestemmes herved:

§ 1. Kvalitetsspecifikationer for flydende brændstoffer:

- 1) benzin med et maksimalt iltindhold på op til 3,7 % (m/m), henhørende under KN-kode 2710 12 45 og 2710 12 49, og som navnlig anvendes i køretøjer og fritidsfartøjer, der er udstyret med motorer med styret tænding, er defineret i forskriftens bilag 1
- 2) benzin med et maksimalt iltindhold på op til 2,7 % (m/m), henhørende under KN-kode 2710 12 45 og 2710 12 49, og som navnlig anvendes i køretøjer og fritidsfartøjer, der er udstyret med motorer med styret tænding, er defineret i forskriftens bilag 2
- 3) dieselolie, der henhører under KN-kode 2710 19 43 og 2710 20 11, og som navnlig anvendes i køretøjer, herunder landbrugstraktorer, mobile ikke-vejgående maskiner og

¹⁾ Klima- og miljøministeren leder regeringens energi- og klimaafdelinger i henhold til § 1, stk. 2, nr. 1 og 2, i premierministerens forskrift af 19. december 2023 om klima- og miljøministerens detaljerede aktivitetsområde (Polens lovtidende, punkt 2726).

²⁾ Denne forskrift gennemfører Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/70/EF af 13. oktober 1998 om kvaliteten af benzin og dieselolie og om ændring af Rådets direktiv 93/12/EØF (EFT L 350 af 28.12.1998, s. 58 — polsk særudgave, kapitel 13, bind 23, s. 182, EFT L 287 af 14.11.2000, s. 46 — polsk særudgave, kapitel 13, bind 26, s. 65, EUT L 76 af 22.3.2003, s. 10 — polsk særudgave, kapitel 13, bind 31, s. 160, EUT L 284 af 31.10.2003, s. 1 — polsk særudgave, kapitel 1, bind 4, s. 447, EUT L 140 af 5.6.2009, s. 88, EUT L 147 af 2.6.2011, s. 15, EUT L 170 af 11.6.2014, s. 62, EUT L 116 af 7.5.2015, s. 25, EUT L 239 af 15.9.2015, s. 1, EUT L 328 af 21.12.2018, s. 1, EUT L 261 af 14.10.2019, s. 100, EUT L 2023/2413 af 31.10.2023 og EUT L 90085 af 7.2.2024).

³⁾ Denne forskrift blev meddelt Europa-Kommissionen den 2024 under nummeret 2024/... PL i henhold til § 4 i ministerrådets forskrift af 23. december 2002 om den måde, hvorpå det nationale system for meddelelse af standarder og retsakter fungerer (Polens lovtidende, punkt 2039, og af 2004, punkt 597), som gennemfører bestemmelserne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (EUT L 241 af 17.9.2015, s. 1).

fritidsfartøjer, der er udstyret med motorer med kompressionstænding, er defineret i forskriftens bilag 3.

§ 2. Denne forskrift træder i kraft 14 dage efter dens offentliggørelse.⁴⁾

**KLIMA-
OG MILJØMINISTEREN**

⁴)Forud for denne forskrift blev der indført en forskrift fra økonomiministeren af 15. oktober 2015 om kvalitetskrav til flydende brændstoffer (Polens lovtidende 2023, punkt 1314), som i overensstemmelse med artikel 32 i lov af 11. februar 2016 om ændring af lov om offentlige forvaltninger og visse andre love (Polens lovtidende, punkt 266 og 1592) udløber på datoen for denne forskrifts ikrafttræden.

Bilag 1

KVALITETSKRAV TIL BENZIN MED ET MAKSIMALT ILTINDHOLD PÅ OP TIL 3,7 % (M/M), HENHØRENDE UNDER KN-KODE 2710 12 45 OG 2710 12 49, OG SOM NAVNLIG ANVENDES I KØRETØJER OG FRITIDSFARTØJER, DER ER Udstyret MED MOTORER MED STYRET TÆNDING¹⁾

№	Parameter	Enhed	Interval ²⁾	
			minimum	maksimum
1	Research-oktantal, RON): ³⁾			
	- blyfri benzin 95		95,0	—
	- blyfri benzin 98		98,0	—
2	Motoroktantal, MON): ³⁾			
	- blyfri benzin 95		85,0	—
	- blyfri benzin 98		88,0	—
3	Blyindhold	mg/l	—	5,0
4	Massefylde (ved en temperatur på 15 °C)	kg/m ³	720,0	775,0
5	Svovlindhold	mg/kg	—	10,0
6	Manganindhold	mg/l	—	2,0
7	Oxidationsstabilitet	min	360	—
8	Harpiksinhold (vasket med opløsningsmidler)	mg/100 ml	—	5
9	Prøvningsmetode for kobberstrimmelkorrosion (3t ved en temperatur på 50 °C)	klasse	Klasse 1	
10	Udseende		lys og gennemsigtig	
11	Carbonhydridindhold af følgende type:			
	- olefiner	% (V/V)	—	18,0
	- aromaer	% (V/V)	—	35,0
12	Benzenindhold	% (V/V)	—	1,00

13	Iltindhold	% (m/m)	—			3,7		
14	Indhold af oxygenforbindelser:							
	- methanol, stabilisator tilsættes	% (V/V)	—			3,0		
	- ethanol, stabilisator kan være påkrævet	% (V/V)	—			10,0		
	- isopropylalkohol	% (V/V)	—			12,0		
	- tert-butylalkohol	% (V/V)	—			15,0		
	- isobutylalkohol	% (V/V)	—			15,0		
	- ethere (med 5 eller flere kulstofatomer)	% (V/V)	—			22,0		
	- andre oxygenforbindelser ⁴⁾	% (V/V)	—			15,0		
15	Damptryk (VP) (DVPE- metoden)	kPa	45,0 ⁵⁾	45,0 ⁶⁾	60,0 ⁷⁾	60,0 ⁵⁾	90,0 ⁶⁾	90,0 ⁷⁾
16	Destillation:							
	- fordampet i procent op til 70 °C, E70	% (V/V)	22,0 ⁵⁾	22,0 ⁶⁾	24,0 ⁷⁾	50,0 ⁵⁾	52,0 ⁶⁾	52,0 ⁷⁾
	- fordampet i procent op til 100 °C, E100	% (V/V)	46,0			72,0		
	- fordampet i procent op til 150 °C, E150	% (V/V)	75,0			—		
17	— destillationstemperaturens afslutning	°C	—			210		
18	— restprodukter efter destillation	% (V/V)	—			2		
19	Volatilitetsindeks, VLI (VLI = 10 DVPE + 7 E70)		—			1164 ⁶⁾		

-
- ¹⁾ Udviklet på grundlag af PN-EN-standarden 228+A1:2017-06 Motorbrændstoffer — Blyfri benzin — Krav og prøvningsmetoder.
 - ²⁾ De i specifikationerne anførte værdier er "sande værdier." Ved fastsættelsen af deres grænseværdier blev der taget hensyn til betingelserne i PN-EN ISO 4259-1-standarden, hvor der er medregnet en minimumsdifference på 2R over nul (R = reproducerbarhed). Resultaterne af de individuelle målinger skal fortolkes på grundlag af kriterierne i standarden PN-EN ISO 4259-2.
 - ³⁾ De endelige RON- og MON-værdier beregnes ved at trække korrektionsfaktoren $k = 0,2$ fra resultatet af MON- og RON-mærkningerne efter den relevante metode.
 - ⁴⁾ Andre alkoholer med én hydroxylgruppe og ethere med kogende sluttemperatur på højst 210 °C.
 - ⁵⁾ For sommerperioden fra 1. maj til 30. september.
 - ⁶⁾ For overgangsperioden fra 1. marts til 30. april og 1. oktober til 31. oktober.
 - ⁷⁾ For vinterperioden fra 1. november til slutningen af februar.

KVALITETSKRAV TIL BENZIN MED ET MAKSIMALT ILTINDHOLD PÅ OP TIL 2,7 % (M/M), HENHØRENDE UNDER KN-KODE 2710 12 45 OG 2710 12 49, OG SOM NAVNLIG ANVENDES I KØRETØJER OG FRITIDSFARTØJER, DER ER Udstyret MED MOTORER MED STYRET TÆNDING¹⁾

№	Parameter	Enhed	Interval ²⁾	
			minimum	maksimum
1	Research-oktantal, RON: ³⁾			
	- blyfri benzin 95		95,0	—
	- blyfri benzin 98		98,0	—
2	Motoroktantal, MON: ³⁾			
	- blyfri benzin 95		85,0	—
	- blyfri benzin 98		88,0	—
3	Blyindhold	mg/l	—	5,0
4	Massefylde (ved en temperatur på 15 °C)	kg/m ³	720,0	775,0
5	Svovlindhold	mg/kg	—	10,0
6	Manganindhold	mg/l	—	2,0
7	Oxidationsstabilitet	min	360	—
8	Harpiksinhold (vasket med opløsningsmidler)	mg/100 ml	—	5
9	Prøvningsmetode for kobberstrimmelkorrosion (3t ved 50 °C)	klasse	Klasse 1	
10	Udseende		lys og gennemsigtig	
11	Carbonhydridindhold af følgende type:			
	- olefiner	% (V/V)	—	18,0
	- aromaer	% (V/V)	—	35,0

12	Benzenindhold	% (V/V)	—			1,00		
13	Iltindhold	% (m/m)	—			2.7		
14	Indhold af oxygenforbindelser:							
	- methanol, stabilisator tilsættes	% (V/V)	—			3,0		
	- ethanol, stabilisator kan være påkrævet	% (V/V)	—			5,0		
	- isopropylalkohol	% (V/V)				Volumenindholdet i produktet, begrænset af et maksimalt iltindhold på 2,7 % (m/m)		
	- tert-butylalkohol	% (V/V)						
	- isobutylalkohol	% (V/V)						
	- ethere (med 5 eller flere kulstofatomer)	% (V/V)						
	- andre oxygenforbindelser ⁴⁾	% (V/V)						
15	Damptryk (VP) (DVPE- metoden)	kPa	45,0 ⁵⁾	45,0 ⁶⁾	60,0 ⁷⁾	60,0 ⁵⁾	90,0 ⁶⁾	90,0 ⁷⁾
16	Destillation:							
	- fordampet i procent op til 70 °C, E70	% (V/V)	20,0 ⁵⁾	20,0 ⁶⁾	22,0 ⁷⁾	48,0 ⁵⁾	50,0 ⁶⁾	50,0 ⁷⁾
	- fordampet i procent op til 100 °C, E100	% (V/V)	46,0			71,0		
	- fordampet i procent op til 150 °C, E150	% (V/V)	75,0			—		
17	— destillationstemperaturen s afslutning	°C	—			210		
18	— restprodukter efter destillation	% (V/V)	—			2		
19	Volatilitetsindeks, VLI (VLI = 10 DVPE + 7 E70)		—			1150 ⁶⁾		

-
- ¹⁾ Udviklet på grundlag af PN-EN 228+A1:2017-06 Motorbrændstoffer — Blyfri benzin — Krav og prøvningsmetoder.
 - ²⁾ De i specifikationerne anførte værdier er "sande værdier." Ved fastsættelsen af deres grænseværdier blev der taget hensyn til betingelserne i PN-EN ISO 4259-1-standard, hvor der er medregnet en minimumsdifference på 2R over nul (R = reproducerbarhed). Resultaterne af de individuelle målinger skal fortolkes på grundlag af kriterierne i standarden PN-EN ISO 4259-2.
 - ³⁾ De endelige RON- og MON-værdier beregnes ved at trække korrektionsfaktoren $k = 0,2$ fra resultatet af MON- og RON-mærkningerne efter den relevante metode.
 - ⁴⁾ Andre alkoholer med én hydroxylgruppe og ethere med kogende sluttemperatur på højst 210 °C.
 - ⁵⁾ For sommerperioden fra 1. maj til 30. september.
 - ⁶⁾ For overgangsperioden fra 1. marts til 30. april og 1. oktober til 31. oktober.
 - ⁷⁾ For vinterperioden fra 1. november til slutningen af februar.

KVALITETSKRAV FOR DIESELOLIE, DER HENHØRER UNDER KN-KODE 2710 19 43
OG 2710 20 11, OG SOM NAVNLIG ANVENDES I KØRETØJER, HERUNDER
LANDBRUGSTRAKTORER, MOBILE IKKE-VEJGÅENDE MASKINER OG
FRITIDSFARTØJER, DER ER Udstyret MED MOTORER MED
KOMPRESSIOnSTÆNDING¹⁾

Nr.	Parameter	Enhed	"Standarddiesel"		Diesel med "forbedrede lavtemperat uregenskab er"	
			interval ²⁾		interval ²⁾	
			minimum	maksimum	minimum	maksimum
1	Cetantal		51,0	—	51,0	—
2	Cetanindeks		46,0	—	46,0	—
3	Massefylde ved en temperatur på 15 °C	kg/m ³	820,0 ³⁾	845,0	800,0	840,0
			815,0 ^{4), 5)}			
4	Indhold af polycykliske aromatiske carbonhydrider	% (m/m)	—	8,0	—	8,0
5	Svovlindhold	mg/kg	—	10,0	—	10,0
6	Manganindhold	mg/l	—	2,0	—	2,0
7	Flammepunkt	°C	over 55,0	—	over 55,0	—
8	Kulstofrest ⁶⁾ (med 10 % destillationsrest)	% (m/m)	—	0,30	—	0,30
9	Askeindhold	% (m/m)	—	0,010	—	0,010
10	Vandindhold	% (m/m)	—	0,020	—	0,020
11	Forureningsindhold	mg/kg	—	24	—	24

12	Prøvningsmetode for kobberstrimmelkorrosion (3t ved en temperatur på 50) °C)	klasse	Klasse 1			Klasse 1
13	Indhold af fedtsyremethylester (FAME)	% (V/V)	—	7,0	—	7,0
14	Oxidationsstabilitet ⁷⁾	g/m ³	—	25	—	25
15	Oxidationsstabilitet for diesel, der indeholder mere end 2,0 % (V/V) FAME ⁷⁾	h	20,0 eller	—	20,0 eller	—
		min	60,0	—	60,0	—
16	Smøreegenskab, diameter af slidmærke (WSD) ved 60 °C	M	—	460	—	460
17	Viskositet ved en temperatur på 40 °C	mm ² /s	2,000	4,500	1,500	4,000
18	Fraktioneret sammensætning: ⁸⁾					
	— destilleret op til 250 °C	% (V/V)	—	< 65	—	—
	— destilleret op til 350 °C	% (V/V)	85	—	—	—
	95 % (V/V) destilleret op til	°C	—	360,0	—	—
	— destilleret op til 180 °C	% (V/V)	—	—	—	10,0
	— destilleret op til 340 °C	% (V/V)	—	—	95,0	—
19	Koldfilterpunkt (CFPP)	°C	—	0 ³⁾ -10 ⁴⁾ -20 ⁵⁾	—	-32
20	Uklarhedspunkt	°C	—	—	—	-22

¹⁾ Udviklet på grundlag af PN-EN 590:2022-08 Motorbrændstoffer — Diesel — Krav og prøvningsmetoder.

²⁾ De i specifikationerne anførte værdier er "sande værdier." Ved fastsættelsen af deres grænseværdier blev der taget hensyn til betingelserne i PN-EN ISO 4259-1-standarden, hvor der er medregnet en

minimumsdifference på 2R over nul (R = reproducerbarhed). Resultaterne af de individuelle målinger skal fortolkes på grundlag af kriterierne i standarden PN-EN ISO 4259-2.

- ³⁾ I sommerperioden fra 16. april til 30. september.
- ⁴⁾ For overgangsperioden fra 1. marts til 15. april og 1. oktober til 15. november.
- ⁵⁾ For vinterperioden fra 16. november til slutningen af februar.
- ⁶⁾ Grænseværdien for kulstofrest er fastsat for produktet forud for optagelsen af tilsætningsstoffet, der sikrer et højere cetantal, forudsat at det anvendes. Hvis det endelige handelsbrændstof overskrider grænseværdien, skal tilstedeværelsen af nitratholdige tilsætningsstoffer kontrolleres i overensstemmelse med PN-EN ISO 13759. Hvis det konstateres, at der findes et tilsætningsstof, der sikrer et højere cetantal, er grænseværdien for kulstofrest ikke bindende. Anvendelsen af tilsætningsstoffer fritager ikke brændstofproducenten for behovet for at opretholde den krævede maksimumsværdi på 0,30 % (m/m) kulstofrester før tilsætning af tilsætningsstoffer.
- ⁷⁾ Kravet om oxidationsstabilitet i henhold til PN-EN ISO 12205 gælder for diesel uanset FAME-indhold. For dieselolie, der indeholder mere end 2,0 % (V/V) FAME, kræves et yderligere krav til oxidationsstabilitet som specificeret i PN-EN 15751 eller PN-EN 16091. I tilfælde af tvist anvendes PN-EN 15751.
- ⁸⁾ Kravene til destillatmængder op til 250 °C og op til 350 °C for dieselbrændstoffer er i overensstemmelse med EU's fælles toldtarif.