

VERORDENING
VAN DE MINISTER VAN KLIMAAT EN MILIEU¹⁾
van ... 2024

betreffende kwaliteitsvereisten voor vloeibare brandstoffen^{2), 3)}

Op grond van artikel 3, lid 2, punt 1, van de wet van 25 augustus 2006 inzake het kwaliteitstoezicht- en controlesysteem voor brandstoffen (Pools staatsblad van 2023, punten 846 en 1681) wordt hierbij het volgende besloten:

§ 1. Kwaliteitsspecificaties voor vloeibare brandstoffen:

- 1) benzine met een maximaal zuurstofgehalte van 3,7 % (m/m), binnen de GN-codes 2710 12 45 en 2710 12 49 en in het bijzonder gebruikt in voertuigen en pleziervaartuigen met elektrische-ontstekingsmotoren, is gedefinieerd in bijlage 1 bij de Verordening;
- 2) benzine met een maximale zuurstofhoeveelheid van 2,7 % (m/m), binnen de GN-codes 2710 12 45 en 2710 12 49 en in het bijzonder gebruikt in voertuigen en

¹⁾ De minister van Klimaat en Milieu staat aan het hoofd van de overheidsdepartementen voor energie en klimaat, uit hoofde van § 1, lid 2, punten 1 en 2, van de Verordening van de minister-president van 19 december 2023 betreffende de gedetailleerde omvang van de bevoegdheden van de minister van Klimaat en Milieu (Pools staatsblad, punt 2726).

²⁾ Bij deze Verordening wordt uitvoering gegeven aan Richtlijn 98/70/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 1998 betreffende de kwaliteit van benzine en van dieselbrandstof en tot wijziging van Richtlijn 93/12/EEG van de Raad (PB EU L 350 van 28.12.1998, blz. 58 — Bijzondere uitgave in het Pools, hoofdstuk 13, vol. 23, blz. 182, PB EU L 287 van 14.11.2000, blz. 46 — Bijzondere uitgave in het Pools, hoofdstuk 13, volume 26, blz. 65, PB EU L 76 van 22.3.2003, blz. 10 — Bijzondere uitgave in het Pools, hoofdstuk 13, vol. 31, blz. 160, PB EU L 284 van 31.10.2003, blz. 1 — Bijzondere uitgave in het Pools, hoofdstuk 1, volume 4, blz. 447, PB EU L 140 van 5.6.2009, blz. 88, PB EU L 147 van 2.6.2011, blz. 15, PB EU L 170 van 11.6.2014, blz. 62, PB EU L 116 van 7.5.2015, blz. 25, PB EU L 239 van 15.9.2015, blz. 1, PB EU L 328 van 21.12.2018, blz. 1, PB EU L 261 van 14.10.2019, blz. 100, PB EU L 2023/2413 van 31.10.2023 en PB EU L 90085 van 7.2.2024).

³⁾ Deze Verordening is aan de Europese Commissie meegedeeld op 2024 onder nummer 2024/..... PL, overeenkomstig § 4 van de Verordening van de Raad van ministers van 23 december 2002 betreffende de werking van het nationale systeem voor de kennisgeving van normen en rechtshandelingen (Staatsblad, punt 2039; en van 2004, punt 597), die uitvoering geeft aan Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij (PB EU L 241 van 17.9.2015, blz. 1).

pleziervaartuigen met elektrische-ontstekingsmotoren, is gedefinieerd in bijlage 2 bij de Verordening;

- 3) dieselbrandstof binnen de codes 2710 19 43 en 2710 20 11 en in het bijzonder gebruikt in voertuigen, met inbegrip van landbouwtrekkers, niet voor de weg bestemde mobiele machines en pleziervaartuigen, uitgerust met voertuigen met compressieontsteking, wordt gedefinieerd in bijlage 3 bij de Verordening.

§ 2. Deze Verordening treedt 14 dagen na de bekendmaking ervan in werking.⁴⁾

**MINISTER VAN KLIMAAT
EN MILIEU**

⁴⁾ Deze Verordening werd voorafgegaan door de Verordening van de minister van Economische Zaken van 15 oktober 2015 betreffende de kwaliteitsvereisten voor vloeibare brandstoffen (Pools staatsblad van 2023, punt 1314) die, overeenkomstig artikel 32 van de wet van 11 februari 2016 tot wijziging van de wet betreffende overheidsdepartementen en bepaalde andere wetten (Pools staatsblad, punten 266 en 1592), verstrijkt op de datum van inwerkingtreding van deze Verordening.

Bijlage 1

**KWALITEITSVEREISTEN VOOR BENZINE MET EEN MAXIMAAL
ZUURSTOFGEHALTE VAN 3,7 % (M/M), BINNEN GN-CODES 2710 12 45 EN
2710 12 49, IN HET BIJZONDER GEBRUIKT IN VOERTUIGEN EN
PLEZIERVAARTUIGEN UITGERUST MET ELEKTRISCHE-
ONTSTEKINGSMOTOREN¹⁾**

№	Parameter	Eenheid	Bereik ²⁾	
			minimum	maximum
1	Research-octaangetal, RON). ³⁾			
	- loodvrije benzine 95		95,0	—
	- loodvrije benzine 98		98,0	—
2	Motoroctaangetal, MON: ³⁾			
	- loodvrije benzine 95		85,0	—
	- loodvrije benzine 98		88,0	—
3	Loodgehalte	mg/l	—	5,0
4	Dichtheid (bij een temperatuur van 15 °C)	kg/m ³	720,0	775,0
5	Zwavelgehalte	mg/kg	—	10,0
6	Mangaangehalte	mg/l	—	2,0
7	Oxiderende stabiliteit	min.	360	—
8	Aanwezig harsgehalte (na wassen in oplosmiddel)	mg/100 ml	—	5
9	Testmethode voor koperplaatstripcorrosie (3 uur bij een temperatuur van 50 °C)	klasse	Klasse 1	
10	Uiterlijk		helder en transparant	
11	Koolwaterstofgehalte van het volgende type:			
	- olefinen	% (V/V)	—	18,0

	- aroma's	% (V/V)	—			35,0		
12	Benzeengehalte	% (V/V)	—			1,00		
13	Zuurstofgehalte	% (m/m)	—			3,7		
14	Gehalte aan zuurstofverbindingen:							
	- methanol, er wordt stabilisator toegevoegd	% (V/V)	—			3,0		
	- ethanol, er is mogelijk stabilisator nodig	% (V/V)	—			10,0		
	- isopropylalcohol	% (V/V)	—			12,0		
	- tert-butylalcohol	% (V/V)	—			15,0		
	- isobutylalcohol	% (V/V)	—			15,0		
	- ethers (met 5 of meer koolstofatomen)	% (V/V)	—			22,0		
	- andere zuurstofverbindingen ⁴⁾	% (V/V)	—			15,0		
15	Dampspanning (VP) (DVPE-methode)	kPa	45,0 ⁵⁾	45,0 ⁶⁾	60,0 ⁷⁾	60,0 ⁵⁾	90,0 ⁶⁾	90,0 ⁷⁾
16	Distillatie:							
	- percentage verdampt tot de temperatuur van 70 °C, E70	% (V/V)	22,0 ⁵⁾	22,0 ⁶⁾	24,0 ⁷⁾	50,0 ⁵⁾	52,0 ⁶⁾	52,0 ⁷⁾
	- percentage verdampt tot de temperatuur van 100 °C, E100	% (V/V)	46,0			72,0		
	- percentage verdampt tot de temperatuur van 150 °C, E150	% (V/V)	75,0			—		
17	— einde van destillatietemperatuur	°C	—			210		
18	— residu na destillatie	% (V/V)	—			2		
19	Volatiliteitsindex, VLI (VLI = 10 DVPE + 7 E70)		—			1164 ⁶⁾		

-
- ¹⁾ Ontwikkeld op basis van de PN-EN-norm 228+A1:2017-06 Automobielbrandstoffen — Loodvrije benzine — Vereisten en beproevingsmethoden.
- ²⁾ De in de specificaties genoemde waarden zijn ‘echte waarden’. Bij het bepalen van hun grenswaarden werd rekening gehouden met de voorwaarden van de PN-EN ISO 4259-1-norm, waarbij bij het bepalen van de minimumwaarde rekening werd gehouden met een minimumverschil van 2R boven nul (waarbij R de reproduceerbaarheid is). De resultaten van individuele metingen dienen te worden geïnterpreteerd aan de hand van de criteria van de PN-EN ISO 4259-2-norm.
- ³⁾ De uiteindelijke RON- en MON-waarden worden berekend door de correctiefactor $k = 0,2$ af te trekken van het resultaat op de MON- en RON-markeringen volgens de desbetreffende methode.
- ⁴⁾ Andere alcoholen met één hydroxylgroep en ethers met een uiteindelijke kooktemperatuur van niet meer dan 210 °C.
- ⁵⁾ Voor de zomerperiode van 1 mei tot en met 30 september.
- ⁶⁾ Voor de overgangperiode van 1 maart tot en met 30 april en 1 oktober tot en met 31 oktober.
- ⁷⁾ Voor de winterperiode van 1 november tot en met eind februari.

**KWALITEITSVEREISTEN VOOR BENZINE MET EEN MAXIMAAL
 ZUURSTOFGEHALTE VAN 2,7 % (M/M) BINNEN GN-CODES VAN 2710 12 45 EN
 2710 12 49, IN HET BIJZONDER GEBRUIKT IN VOERTUIGEN EN
 PLEZIERVAARTUIGEN UITGERUST MET ELEKTRISCHE-
 ONTSTEKINGSMOTOREN¹⁾**

№	Parameter	Eenheid	Bereik ²⁾	
			minimum	maximum
1	Research-octaangetal, RON: ³⁾			
	- loodvrije benzine 95		95,0	—
	- loodvrije benzine 98		98,0	—
2	Motoroctaangetal, MON: ³⁾			
	- loodvrije benzine 95		85,0	—
	- loodvrije benzine 98		88,0	—
3	Loodgehalte	mg/l	—	5,0
4	Dichtheid (bij een temperatuur van 15 °C)	kg/m ³	720,0	775,0
5	Zwavelgehalte	mg/kg	—	10,0
6	Mangaangehalte	mg/l	—	2,0
7	Oxiderende stabiliteit	min.	360	—
8	Aanwezig harsgehalte (na wassen in oplosmiddel)	mg/100 ml	—	5
9	Testmethode voor koperplaatstripcorrosie (3 uur bij een temperatuur van 50 °C)	klasse	Klasse 1	
10	Uiterlijk		helder en transparant	
11	Koolwaterstofgehalte van het volgende type:			

	- olefinen	% (V/V)	—			18,0		
	- aroma's	% (V/V)	—			35,0		
12	Benzeengehalte	% (V/V)	—			1,00		
13	Zuurstofgehalte	% (m/m)	—			2,7		
14	Gehalte aan zuurstofverbindingen:							
	- methanol, er wordt stabilisator toegevoegd	% (V/V)	—			3,0		
	- ethanol, er is mogelijk stabilisator nodig	% (V/V)	—			5,0		
	- isopropylalcohol	% (V/V)				Volumegehalte van het samenstellende product, beperkt door een maximaal zuurstofgehalte van 2,7 % (m/m)		
	- tert-butylalcohol	% (V/V)						
	- isobutylalcohol	% (V/V)						
	- ethers (met 5 of meer koolstofatomen)	% (V/V)						
	- andere zuurstofverbindingen ⁴⁾	% (V/V)						
15	Dampspanning (VP) (DVPE-methode)	kPa	45,0 ⁵⁾	45,0 ⁶⁾	60,0 ⁷⁾	60,0 ⁵⁾	90,0 ⁶⁾	90,0 ⁷⁾
16	Distillatie:							
	- percentage verdampt tot de temperatuur van 70 °C, E70	% (V/V)	20,0 ⁵⁾	20,0 ⁶⁾	22,0 ⁷⁾	48,0 ⁵⁾	50,0 ⁶⁾	50,0 ⁷⁾
	- percentage verdampt tot de temperatuur van 100 °C, E100	% (V/V)	46,0			71,0		
	- percentage verdampt tot de temperatuur van 150 °C, E150	% (V/V)	75,0			—		
17	— einde van destillatietemperatuur	°C	—			210		
18	— residu na destillatie	% (V/V)	—			2		

19	Volatiliteitsindex, VLI (VLI = 10 DVPE + 7 E70)		—	1150 ⁶⁾
----	---	--	---	--------------------

¹⁾ Ontwikkeld op basis van PN-EN 228+A1:2017-06 Automobielbrandstoffen — Loodvrije benzine — Vereisten en beproevingsmethoden.

²⁾ De in de specificaties genoemde waarden zijn ‘echte waarden’. Bij het bepalen van hun grenswaarden werd rekening gehouden met de voorwaarden van de PN-EN ISO 4259-1-norm, waarbij bij het bepalen van de minimumwaarde rekening werd gehouden met een minimumverschil van 2R boven nul (waarbij R de reproduceerbaarheid is). De resultaten van individuele metingen dienen te worden geïnterpreteerd aan de hand van de criteria van de PN-EN ISO 4259-2-norm.

³⁾ De uiteindelijke RON- en MON-waarden worden berekend door de correctiefactor $k = 0,2$ af te trekken van het resultaat op de MON- en RON-markeringen volgens de desbetreffende methode.

⁴⁾ Andere alcoholen met één hydroxylgroep en ethers met een uiteindelijke kooktemperatuur van niet meer dan 210 °C.

⁵⁾ Voor de zomerperiode van 1 mei tot en met 30 september.

⁶⁾ Voor de overgangsperiode van 1 maart tot en met 30 april en 1 oktober tot en met 31 oktober.

⁷⁾ Voor de winterperiode van 1 november tot en met eind februari.

Bijlage 3

**KWALITEITSVEREISTEN VOOR DIESELBRANDSTOFFEN BINNEN GN-CODES
2710 19 43 EN 2710 20 11, IN HET BIJZONDER GEBRUIKT IN VOERTUIGEN, MET
INBEGRIIP VAN LANDBOUWTRÉKKERS, NIET VOOR DE WEG BESTEMDE
MOBIELE MACHINES EN PLEZIERVAARTUIGEN MET
COMPRESSIEONTSTEEKINGSMOTOREN¹⁾**

Nr.	Parameter	Eenheid	“Standaard” diesel		Diesel met “verbeterde lagetemperatuureigens- chappen”	
			bereik ²⁾		bereik ²⁾	
			minimum	maximum	minimum	maximum
1	Cetaangetal		51,0	—	51,0	—
2	Cetaanindex		46,0	—	46,0	—
3	Dichtheid bij een temperatuur van 15 °C	kg/m ³	820,0 ³⁾ 815,0 ^{4), 5)}	845,0	800,0	840,0
4	Gehalte aan polycyclische aromatische koolwaterstoffen	% (m/m)	—	8,0	—	8,0
5	Zwavelgehalte	mg/kg	—	10,0	—	10,0
6	Mangaangehalte	mg/l	—	2,0	—	2,0
7	Vlampunt	°C	meer dan 55,0	—	meer dan 55,0	—
8	Koolstofresidu ⁶⁾ (met 10 % destillatieresidu)	% (m/m)	—	0,30	—	0,30
9	Gehalte aan as	% (m/m)	—	0,010	—	0,010
10	Watergehalte	% (m/m)	—	0,020	—	0,020
11	Gehalte aan verontreiniging	mg/kg	—	24	—	24

12	Testmethode voor kopercorrosie (3 uur bij een temperatuur van 50 °C)	klasse	Klasse 1			Klasse 1	
13	Vetzuurmethylestergehalte (FAME)	% (V/V)	—	7,0		—	7,0
14	Oxidatieve stabiliteit ⁷⁾	g/m ³	—	25		—	25
15	Oxidatieve stabiliteit voor diesel die meer dan 2,0 % (V/V) FAME bevat ⁷⁾	u	20,0 of	—		20,0 of	—
		min.	60,0	—		60,0	—
16	Smeermiddel, slijtagelittekendiameter (WSD) bij 60 °C	M	—	460		—	460
17	Viscositeit bij een temperatuur van 40 °C	mm ² /s	2,000	4,500		1,500	4,000
18	Gefractioneerde samenstelling: ⁸⁾						
	— gedestilleerd tot een temperatuur van 250 °C	% (V/V)	—	< 65		—	—
	— gedestilleerd tot de temperatuur van 350 °C	% (V/V)	85	—		—	—
	95 % (V/V) gedistilleerd tot temperatuur van	°C	—	360,0		—	—
	— gedestilleerd tot de temperatuur van 180 °C	% (V/V)	—	—		—	10,0
	— gedestilleerd tot de temperatuur van 340 °C	% (V/V)	—	—		95,0	—
19	Filtreerbaarheidsgrens (CFPP, Cold Filter Plugging Point)	°C	—	0 ³⁾	-10 ⁴⁾	-20 ⁵⁾	—
							-32

20	Troebelingspunt	°C	—	—	—	-22
----	-----------------	----	---	---	---	-----

- ¹⁾ Ontwikkeld op basis van PN-EN 590:2022-08 Automobielbrandstoffen — Diesel — Vereisten en beproevingsmethoden.
- ²⁾ De in de specificaties genoemde waarden zijn ‘echte waarden’. Bij het bepalen van hun grenswaarden werd rekening gehouden met de voorwaarden van de PN-EN ISO 4259-1-norm, waarbij bij het bepalen van de minimumwaarde rekening werd gehouden met een minimumverschil van 2R boven nul (waarbij R de reproduceerbaarheid is). De resultaten van individuele metingen dienen te worden geïnterpreteerd aan de hand van de criteria van de PN-EN ISO 4259-2-norm.
- ³⁾ Voor de zomerperiode van 16 april tot en met 30 september.
- ⁴⁾ Voor de overgangsperiode van 1 maart tot en met 15 april en 1 oktober tot en met 15 november.
- ⁵⁾ Voor de winterperiode van 16 november tot en met eind februari.
- ⁶⁾ De waardegrens voor koolstofresidu is gedefinieerd voor het product vóór de insluiting van een additief dat zorgt voor een hoger cetaangetal, op voorwaarde dat het is gebruikt. Indien de uiteindelijke handelsbrandstof de grenswaarde overschrijdt, dient de aanwezigheid van nitraathoudende additieven te worden gecontroleerd overeenkomstig PN-EN ISO 13759. Indien er wordt geconstateerd dat er een additief is die een hoger cetaangetal garandeert, is de grenswaarde voor koolstofresiduen niet bindend. Het gebruik van additieven ontslaat de brandstoffenproducent niet van de noodzaak om de vereiste maximale waarde van 0,30 % (m/m) koolstofresidu te behouden vóór de insluiting van additieven.
- ⁷⁾ De oxidatieve stabiliteitsvereiste volgens PN-EN ISO 12205 is van toepassing op diesel, ongeacht het FAME-gehalte. Voor dieselbrandstof die meer dan 2,0 % (V/V) FAME bevat, is een aanvullende oxidatieve stabiliteitstest vereist als gespecificeerd in PN-EN 15751 of PN-EN 16091. In betwiste gevallen wordt gebruik gemaakt van PN-EN 15751.
- ⁸⁾ De vereisten voor destillaatvolumes tot 250 °C en tot 350 °C voor dieselbrandstoffen zijn in overeenstemming met het gemeenschappelijke douanetarief van de EU.