

REGULAMENT
AL MINISTRULUI CLIMEI ȘI MEDIULUI¹⁾

din ... 2024

privind cerințele de calitate pentru combustibilii lichizi^{2), 3)}

În temeiul articolului 3 alineatul (2) punctul 1 din Legea din 25 august 2006 privind sistemul de monitorizare și de control al calității combustibilului (Monitorul Oficial din 2023, punctele 846 și 1681), se stabilesc următoarele:

Articolul 1. Specificații de calitate pentru combustibilii lichizi:

1. benzina cu un conținut maxim de oxigen de până la 3,7 % (m/m), încadrată la codurile NC 2710 12 45 și 2710 12 49 și utilizată în special la vehicule și ambarcațiuni de agrement echipate cu motoare cu aprindere prin scânteie, este definită în anexa 1 la regulament;
2. benzina cu o cantitate maximă de oxigen de până la 2,7 % (m/m), încadrată la codurile NC 2710 12 45 și 2710 12 49 și utilizată și utilizată în special la vehicule și ambarcațiuni

¹⁾ Ministrul climei și mediului coordonează departamentele guvernamentale pentru energie și climă în temeiul articolului 1 alineatul (2) punctele 1 și 2 din Regulamentul prim-ministrului din 19 decembrie 2023 privind domeniul de aplicare detaliat al activităților ministrului climei și mediului (Monitorul Oficial, punctul 2726).

²⁾ Prezentul regulament pune în aplicare Directiva 98/70/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 1998 privind calitatea benzinei și a motorinei și de modificare a Directivei 93/12/CEE a Consiliului (JO UE L 350, 28.12.1998, p. 58 – ediție specială în limba polonă, capitolul 13, vol. 23, p. 182, JO UE L 287, 14.11.2000, p. 46 – Ediția specială poloneză, capitolul 13, volumul 26, p. 65, JO UE L 76, 22.3.2003, p. 10 – Ediția specială în limba polonă, capitolul 13, vol. 31, p. 160, JO UE L 284, 31.10.2003, p. 1 – ediție specială în limba polonă, capitolul 1, volumul 4, p. 447, JO UE L 140, 5.6.2009, p. 88, JO UE L 147, 2.6.2011, p. 15, JO UE L 170, 11.6.2014, p. 62, JO UE L 116, 7.5.2015, p. 25, JO UE L 239, 15.9.2015, p. 1, JO UE L 328, 21.12.2018, p. 1, JO UE L 261, 14.10.2019, p. 100, JO UE L 2023/2413, 31.10.2023 și JO UE L 90085, 7.2.2024).

³⁾ Prezentul regulament a fost notificat Comisiei Europene la data de 2024 cu numărul 2024/..... PL, în temeiul articolului 4 din Regulamentul Consiliului de Miniștri din 23 decembrie 2002 privind funcționarea sistemului național de notificare a standardelor și a actelor juridice (Monitorul Oficial, punctul 2039; și din 2004, punctul 597), care pune în aplicare dispozițiile Directivei (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (JO UE L 241, 17.9.2015, p. 1).

de agrement echipate cu motoare cu aprindere prin scânteie, este definită în anexa 2 la regulament;

3. motorina, încadrată la codurile NC 2710 19 43 și 2710 20 11 și utilizată în special la vehicule, inclusiv tractoare agricole, echipamente mobile fără destinație rutieră și ambarcațiuni de agrement, echipate cu vehicule cu aprindere prin comprimare, este definită în anexa 3 la regulament.

Articolul 2. Prezentul regulament intră în vigoare la 14 zile de la data publicării sale.⁴⁾

**MINISTRUL CLIMEI ȘI
MEDIULUI**

⁴⁾Prezentul regulament a fost precedat de Regulamentul ministrului economiei din 15 octombrie 2015 privind cerințele de calitate pentru combustibilii lichizi (Monitorul Oficial din 2023, punctul 1314) care, în conformitate cu articolul 32 din Legea din 11 februarie 2016 de modificare a Legii privind departamentele administrației publice și a altor acte (Monitorul Oficial, punctele 266 și 1592), expiră la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

Anexa 1

CERINȚE DE CALITATE PENTRU BENZINA CU UN CONȚINUT MAXIM DE OXIGEN DE PÂNĂ LA 3,7 % (M/M), CARE SE ÎNCADREAZĂ LA CODURILE CN 2710 12 45 ȘI 2710 12 49, UTILIZATĂ ÎN SPECIAL ÎN VEHICULELE ȘI AMBARCAȚIUNILE DE AGREMENT ECHIPATE CU MOTOARE CU APRINDERE PRIN SCÂNTEIE

1)

Nr	Parametru	Unitate	Interval ²⁾	
			minim	maxim
1	Cifra octanică de cercetare, (COR): ³⁾			
	- benzină fără plumb 95		95,0	—
	- benzină fără plumb 98		98,0	—
2	Cifra octanică „motor”, MON: ³⁾			
	- benzină fără plumb 95		85,0	—
	- benzină fără plumb 98		88,0	—
3	Conținutul de plumb	mg/l	—	5,0
4	Densitate (la o temperatură de 15 °C)	kg/m ³	720,0	775,0
5	Conținutul de sulf	mg/kg	—	10,0
6	Conținutul de mangan	mg/l	—	2,0
7	Stabilitatea oxidantă	min.	360	—
8	Conținut de rășină prezent (după spălarea cu solvent)	mg/100 ml	—	5
9	Metoda de testare pentru coroziunea benzilor de cupru (3h la o temperatură de 50 °C)	clasa	Clasa 1	
10	Aspectul		limpede și transparentă	
11	Conținutul de hidrocarburi de tipul următor:			

	- olefine	% (V/V)	—			18,0		
	- arome	% (V/V)	—			35,0		
12	Conținutul de benzen	% (V/V)	—			1,00		
13	Conținutul de oxigen	% (m/m)	—			3,7		
14	Conținutul de compuși de oxigen:							
	- se adaugă metanol, stabilizator	% (V/V)	—			3,0		
	- etanol, poate fi necesar stabilizator	% (V/V)	—			10,0		
	- alcool izopropilic	% (V/V)	—			12,0		
	- alcool terț-butilic	% (V/V)	—			15,0		
	- alcool izobutilic	% (V/V)	—			15,0		
	- eteri (cu cinci sau mai mulți atomi de carbon)	% (V/V)	—			22,0		
	- alți compuși ai oxigenului ⁴⁾	% (V/V)	—			15,0		
15	Presiunea vaporilor (VP) (metoda DVPE)	kPa	45,0 ⁵⁾	45,0 ⁶⁾	60,0 ⁷⁾	60,0 ⁵⁾	90,0 ⁶⁾	90,0 ⁷⁾
16	Distilare:							
	- procent evaporat până la temperatura de 70 °C, E70	% (V/V)	22,0 ⁵⁾	22,0 ⁶⁾	24,0 ⁷⁾	50,0 ⁵⁾	52,0 ⁶⁾	52,0 ⁷⁾
	- procent evaporat până la temperatura de 100 °C, E100	% (V/V)	46,0			72,0		
	- procent evaporat până la temperatura de 150 °C, E150	% (V/V)	75,0			—		
17	— temperatura de sfârșit de distilare	°C	—			210		
18	— reziduuri după distilare	% (V/V)	—			2		
19	Indicele de volatilitate, VLI (VLI = 10 DVPE + 7 E70)		—			1164 ⁶⁾		

-
- ¹⁾ Elaborat pe baza standardului PN-EN 228+A1:2017-06 Carburanți pentru automobile – Benzină fără plumb – Cerințe și metode de încercare.
 - ²⁾ Valorile citate în specificație sunt valori reale. La determinarea valorilor-limită ale acestora, au fost luate în considerare condițiile standardului PN-EN ISO 4259-1, prin care s-a luat în considerare o diferență minimă de $2R$ peste zero la determinarea valorii minime (unde R este reproductibilitatea). Rezultatele măsurărilor individuale se interpretează în conformitate cu criteriile din standardul PN-EN ISO 4259-2.
 - ³⁾ Valorile finale în COR și MON se calculează prin scăderea factorului de corecție $k = 0,2$ din rezultatul marajelor MON și COR prin metoda corespunzătoare.
 - ⁴⁾ Alți alcooli cu o grupă hidroxil și eteri cu temperatură finală de fierbere de maximum $210\text{ }^{\circ}\text{C}$.
 - ⁵⁾ Pentru perioada de vară, de la 1 mai-30 septembrie.
 - ⁶⁾ Pentru perioada de tranziție, de la 1 martie-30 aprilie și 1 octombrie-31 octombrie.
 - ⁷⁾ Pentru perioada de iarnă, de la 1 noiembrie până la sfârșitul lunii februarie.

CERINȚE DE CALITATE PENTRU BENZINA CU UN CONȚINUT MAXIM DE OXIGEN DE PÂNĂ LA 2,7 % (M/M) CARE SE ÎNCADREAZĂ LA CODURILE CN 2710 12 45 ȘI 2710 12 49, UTILIZATĂ ÎN SPECIAL ÎN VEHICULELE ȘI AMBARCAȚIUNILE DE AGREMENT ECHIPATE CU MOTOARE CU APRINDERE PRIN SCÂNTEIE¹⁾

Nr	Parametru	Unitate	Interval ²⁾	
			minim	maxim
1	Cifra octanică de cercetare, COR: ³⁾			
	- benzină fără plumb 95		95,0	—
	- benzină fără plumb 98		98,0	—
2	Cifra octanică „motor”, MON: ³⁾			
	- benzină fără plumb 95		85,0	—
	- benzină fără plumb 98		88,0	—
3	Conținutul de plumb	mg/l	—	5,0
4	Densitate (la o temperatură de 15 °C)	kg/m ³	720,0	775,0
5	Conținutul de sulf	mg/kg	—	10,0
6	Conținutul de mangan	mg/l	—	2,0
7	Stabilitatea oxidantă	min.	360	—
8	Conținut de rășină prezent(după spălarea cu solvent)	mg/100 ml	—	5
9	Metoda de testare pentru coroziunea benzilor de cupru (3h la temperatura de 50 °C)	clasa	Clasa 1	
10	Aspectul		limpede și transparentă	
11	Conținutul de hidrocarburi de tipul următor:			

	- olefine	% (V/V)	—			18,0		
	- arome	% (V/V)	—			35,0		
12	Conținutul de benzen	% (V/V)	—			1,00		
13	Conținutul de oxigen	% (m/m)	—			2,7		
14	Conținutul de compuși de oxigen:							
	- se adaugă metanol, stabilizator	% (V/V)	—			3,0		
	- etanol, poate fi necesar stabilizator	% (V/V)	—			5,0		
	- alcool izopropilic	% (V/V)				Conținutul volumic al produsului compus limitat la un conținut maxim de oxigen de 2,7 % (m/m)		
	- alcool terț-butilic	% (V/V)						
	- alcool izobutilic	% (V/V)						
	- eteri (cu cinci sau mai mulți atomi de carbon)	% (V/V)						
	- alți compuși ai oxigenului ⁴⁾	% (V/V)						
15	Presiunea vaporilor (VP) (metoda DVPE)	kPa	45,0 ⁵⁾	45,0 ⁶⁾	60,0 ⁷⁾	60,0 ⁵⁾	90,0 ⁶⁾	90,0 ⁷⁾
16	Distilare:							
	- procent evaporat până la temperatura de 70 °C, E70	% (V/V)	20,0 ⁵⁾	20,0 ⁶⁾	22,0 ⁷⁾	48,0 ⁵⁾	50,0 ⁶⁾	50,0 ⁷⁾
	- procent evaporat până la temperatura de 100 °C, E100	% (V/V)	46,0			71,0		
	- procent evaporat până la temperatura de 150 °C, E150	% (V/V)	75,0			—		
	17	— temperatura de sfârșit de distilare	°C	—			210	

18	— reziduuri după distilare	% (V/V)	—	2
19	Indicele de volatilitate, VLI (VLI = 10 DVPE + 7 E70)		—	1150 ⁶⁾

¹⁾ Dezvoltat pe baza PN-EN 228+A1:2017-06 Carburanți auto – Benzină fără plumb – Cerințe și metode de încercare.

²⁾ Valorile citate în specificație sunt valori reale. La determinarea valorilor-limită ale acestora, au fost luate în considerare condițiile standardului PN-EN ISO 4259-1, prin care s-a luat în considerare o diferență minimă de 2R peste zero la determinarea valorii minime (unde R este reproductibilitatea). Rezultatele măsurărilor individuale se interpretează în conformitate cu criteriile din standardul PN-EN ISO 4259-2.

³⁾ Valorile finale în COR și MON se calculează prin scăderea factorului de corecție $k = 0,2$ din rezultatul marcajelor MON și COR prin metoda corespunzătoare.

⁴⁾ Alți alcooli cu o grupă hidroxil și eteri cu temperatură finală de fierbere de maximum 210 °C.

⁵⁾ Pentru perioada de vară, de la 1 mai-30 septembrie.

⁶⁾ Pentru perioada de tranziție, de la 1 martie-30 aprilie și 1 octombrie-31 octombrie.

⁷⁾ Pentru perioada de iarnă, de la 1 noiembrie până la sfârșitul lunii februarie.

CERINȚE DE CALITATE PENTRU MOTORINA CARE SE ÎNCADREAZĂ LA
CODURILE CN 2710 19 43 ȘI 2710 20 11 UTILIZATE ÎN SPECIAL LA VEHICULE,
INCLUSIV TRACTOARE AGRICOLE, ECHIPAMENTE MOBILE FĂRĂ DESTINAȚIE
RUTIERĂ ȘI AMBARCAȚIUNI DE AGREMENT ECHIPATE CU MOTOARE CU
APRINDERE PRIN COMPRIARE¹⁾

Nr.	Parametru	Unitate	Motorină „standard”		Motorină cu „proprietăți îmbunătățite la temperaturi scăzute”	
			interval ²⁾		interval ²⁾	
			minim	maxim	minim	maxim
1	Cifra cetanică		51,0	—	51,0	—
2	Indicele cetanic		46,0	—	46,0	—
3	Densitatea la o temperatură de 15 °C	kg/m ³	820,0 ³⁾	845,0	800,0	840,0
			815,0 ^{4), 5)}			
4	Conținutul de hidrocarburi policiclice aromatice	% (m/m)	—	8,0	—	8,0
5	Conținutul de sulf	mg/kg	—	10,0	—	10,0
6	Conținutul de mangan	mg/l	—	2,0	—	2,0
7	Punctul de inflamabilitate	°C	peste 55,0	—	peste 55,0	—
8	Reziduuri de carbon ⁶⁾ (cu 10 % reziduu de distilare)	% (m/m)	—	0,30	—	0,30
9	Conținutul de cenușă	% (m/m)	—	0,010	—	0,010
10	Conținutul de apă	% (m/m)	—	0,020	—	0,020
11	Conținutul de poluare	mg/kg	—	24	—	24

12	Metoda de testare pentru coroziunea cuprului (3h la o temperatură de 50 °C)	clasa	Clasa 1			Clasa 1	
13	Conținutul de esteri metilici ai acizilor grași (EMAG)	% (V/V)	—	7,0		—	7,0
14	Stabilitatea oxidativă ⁷⁾	g/m ³	—	25		—	25
15	Stabilitatea oxidativă pentru motorină care conține mai mult de 2,0 % (V/V) EMAG ⁷⁾	h	20,0 sau	—		20,0 sau	—
		min.	60,0	—		60,0	—
16	Lubrifierea, diametrul cicatricei de uzură (WSD) la 60 °C	M	—	460		—	460
17	Vâscozitatea la o temperatură de 40 °C	mm ² /s	2,000	4,500		1,500	4,000
18	Compoziție fracționată: ⁸⁾						
	— distilată până la temperatura de 250 °C	% (V/V)	—	< 65		—	—
	— distilată până la temperatura de 350 °C	% (V/V)	85	—		—	—
	95 % (V/V) distilată până la temperatura de	°C	—	360,0		—	—
	— distilată până la temperatura de 180 °C	% (V/V)	—	—		—	10,0
	— distilată până la temperatura de 340 °C	% (V/V)	—	—		95,0	—
19	Punctul de colmatare a filtrului la temperaturi scăzute (CFPP)	°C	—	0 ³⁾	-10 ⁴⁾	-20 ⁵⁾	—
							-32

20	Punctul de turbiditate	°C	—	—	—	-22
----	------------------------	----	---	---	---	-----

- ¹⁾ Dezvoltat pe baza standardului PN-EN 590:2022-08 Combustibili auto – Diesel – Cerințe și metode de încercare.
- ²⁾ Valorile citate în specificație sunt valori reale. La determinarea valorilor-limită ale acestora, au fost luate în considerare condițiile standardului PN-EN ISO 4259-1, prin care s-a luat în considerare o diferență minimă de 2R peste zero la determinarea valorii minime (unde R este reproductibilitatea). Rezultatele măsurărilor individuale se interpretează în conformitate cu criteriile din standardul PN-EN ISO 4259-2.
- ³⁾ Pentru perioada de vară cuprinsă între 16 aprilie și 30 septembrie.
- ⁴⁾ Pentru perioada de tranziție cuprinsă între 1 martie și 15 aprilie și 1 octombrie-15 noiembrie.
- ⁵⁾ Pentru perioada de iarnă, de la 16 noiembrie până la sfârșitul lunii februarie.
- ⁶⁾ Valoarea-limită a reziduurilor de carbon este definită pentru produs înainte de includerea aditivului care asigură o cifră cetanică mai mare, cu condiția ca acesta să fie utilizat. În cazul în care combustibilul comercial final depășește valoarea-limită, prezența aditivilor care conțin nitrați trebuie verificată în conformitate cu PN-EN ISO 13759. În cazul în care se constată existența unui aditiv care asigură o cifră cetanică mai mare, valoarea-limită a reziduurilor de carbon nu este obligatorie. Utilizarea aditivilor nu scutește producătorul de combustibil de necesitatea de a menține valoarea maximă necesară de 0,30 % (m/m) de reziduuri de carbon înainte de includerea aditivilor.
- ⁷⁾ Cerința de stabilitate oxidativă în conformitate cu PN-EN ISO 12205 se aplică motorinei indiferent de conținutul EMAG. Pentru motorina care conține mai mult de 2,0 % (V/V) de EMAG, este necesară o cerință suplimentară de încercare de stabilitate oxidativă specificată în PN-EN 15751 sau în PN-EN 16091. În cazurile discutabile, se utilizează PN-EN 15751.
- ⁸⁾ Cerințele pentru volumele de distilate de până la 250 °C și de până la 350 °C pentru motorină sunt conforme cu Tariful Vamal Comun al UE.