

Προτεινόμενοι κανονισμοί για τα φορτηγά πλοία που προορίζονται για τη μεταφορά βιομηχανικού προσωπικού

Νομική βάση: Θεσπίστηκαν από τη Νορβηγική Ναυτιλιακή Αρχή στις η.μ. 2024 δυνάμει του νόμου της 16ης Φεβρουαρίου 2007 αριθ. 9 σχετικά με την ασφάλεια και την προστασία των πλοίων (νόμος για την ασφάλεια και την προστασία των πλοίων) άρθρα 6, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 19, 21, 22, 43, 44 και 47, πρβλ. επίσημη αντιπροσωπεία της 16ης Φεβρουαρίου 2007 αριθ. 171 και επίσημη αντιπροσωπεία της 31ης Μαΐου 2007 αριθ. 590.

Κεφάλαιο 1 Γενικές διατάξεις

Άρθρο 1 Πεδίο εφαρμογής

Οι παρόντες κανονισμοί εφαρμόζονται στα νορβηγικά φορτηγά πλοία μήκους 24 μέτρων (L) και άνω ή 500 κόρων ολικής χωρητικότητας και άνω, τα οποία προορίζονται να μεταφέρουν βιομηχανικό προσωπικό άνω των 12 ατόμων.

Για τα ξένα φορτηγά πλοία μήκους 24 μέτρων (L) και άνω και κάτω των 500 κόρων ολικής χωρητικότητας που προορίζονται για τη μεταφορά βιομηχανικού προσωπικού άνω των 12 ατόμων, οι παρόντες κανονισμοί εφαρμόζονται στα νορβηγικά χωρικά ύδατα, συμπεριλαμβανομένων των χωρικών υδάτων του Svalbard, και όταν τα εν λόγω πλοία καταπλέουν σε νορβηγικές εγκαταστάσεις ή δομές εντός της νορβηγικής οικονομικής ζώνης και στη νορβηγική υφαλοκρηπίδα, όπως ορίζεται στο άρθρο 24.

Ο όρος «μεταφορά» περιλαμβάνει τόσο τη μεταφορά όσο και τη διαμονή.

Άρθρο 2 Βιομηχανικό προσωπικό

«Βιομηχανικό προσωπικό»: όλα τα πρόσωπα που μεταφέρονται ή στεγάζονται επί του σκάφους με σκοπό τις υπεράκτιες βιομηχανικές δραστηριότητες που εκτελούνται σε άλλα πλοία ή υπεράκτιες εγκαταστάσεις.

Ως υπεράκτιες βιομηχανικές δραστηριότητες νοούνται η κατασκευή, συντήρηση, παροπλισμός, λειτουργία ή εξυπηρέτηση υπεράκτιων εγκαταστάσεων που σχετίζονται, μεταξύ άλλων, με την εξερεύνηση και εκμετάλλευση πόρων από τους τομείς ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ή υδρογονάνθρακες, την υδατοκαλλιέργεια, την ωκεάνια εξόρυξη ή παρόμοιες δραστηριότητες.

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, το βιομηχανικό προσωπικό δεν αντιμετωπίζεται ούτε θεωρείται επιβάτες.

Εάν το πλοίο προορίζεται να μεταφέρει ή να φιλοξενήσει άτομα άλλα από το πλήρωμα ή το βιομηχανικό προσωπικό, αυτά περιλαμβάνονται στον προσδιορισμό του αριθμού του βιομηχανικού προσωπικού.

«Πλήρωμα»: όλα τα άτομα που επιβαίνουν στο πλοίο για να εξασφαλίζουν την πλοήγηση και τη συντήρηση του πλοίου, των μηχανημάτων, των συστημάτων του και των απαραίτητων ρυθμίσεων για την προώθηση και την ασφαλή ναυσιπλοΐα ή για την παροχή υπηρεσιών σε άλλα άτομα που επιβαίνουν στο πλοίο.

Άρθρο 3 Κεφάλαιο XV της SOLAS και Κώδικας IP

Η Διεθνής Σύμβαση του 1974 για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS), κεφάλαιο XV, που εγκρίθηκε με το ψήφισμα MSC.521(106) του IMO, μαζί με τον Διεθνή Κώδικα Ασφάλειας για τα Πλοία που Μεταφέρουν Βιομηχανικό Προσωπικό (Κώδικας IP), που εγκρίθηκε με το ψήφισμα MSC.527(106) του IMO, εφαρμόζονται ως κανονισμοί για τα πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των εν λόγω κανονισμών, με τις προσαρμογές και τις συμπληρωματικές διατάξεις που περιγράφονται στους εν λόγω κανονισμούς.

Άρθρο 4 Πιστοποιητικά

Τα φορτηγά πλοία ολικής χωρητικότητας 500 κόρων και άνω που απαιτείται να διαθέτουν Πιστοποιητικό Ασφάλειας Βιομηχανικού Προσωπικού σύμφωνα με το άρθρο 3, βλ. SOLAS XV/5.1.3, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με:

- 1) πιστοποιητικά ασφάλειας για φορτηγά πλοία που εκτελούν ταξίδια στο εξωτερικό ή
- 2) Πιστοποιητικό Ασφάλειας Ταχύπλοων Σκαφών και Άδεια Λειτουργίας Ταχύπλοων Σκαφών, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για τα ταχύπλοα φορτηγά πλοία με ημερομηνία κατασκευής από την 1η Ιουλίου 2002 και μετά, τα οποία εκτελούν διεθνή ταξίδια.

Για τα φορτηγά πλοία ολικής χωρητικότητας κάτω των 500 κόρων, οι απαιτήσεις πιστοποίησης του άρθρου 3, βλ. SOLAS XV/5.1.1 και 5.1.3, θεωρείται ότι πληρούνται με την επιλογή μιας από τις ακόλουθες επιλογές:

- 1) Πιστοποιητικό Εμπορίας Φορτηγών Πλοίων, Πιστοποιητικό Ραδιοεπικοινωνίας Ασφαλείας και άδεια μεταφοράς βιομηχανικού προσωπικού, βλ. άρθρο 20.
- 2) Πιστοποιητικό Εμπορίας για ταχύπλοα φορτηγά πλοία που μεταφέρουν βιομηχανικό προσωπικό και Άδεια Λειτουργίας ταχύπλοων φορτηγών πλοίων που μεταφέρουν βιομηχανικό προσωπικό, βλ. κεφάλαιο 2.

Πιστοποιητικά σύμφωνα με την πρώτη παράγραφο, στοιχείο β) και τη δεύτερη παράγραφο, στοιχείο β) μπορούν να εκδίδονται για φορτηγά πλοία που ορίζονται ως ταχύπλοα σκάφη σύμφωνα με τα άρθρα 1.4.10 και 1.4.30 του Κώδικα HSC του 2000.

Άρθρο 5 Υγειονομικές απαιτήσεις

Η εταιρεία εξασφαλίζει ότι ο πλοίαρχος λαμβάνει έγγραφα που επιβεβαιώνουν τη φυσική και ιατρική καταλληλότητα του βιομηχανικού προσωπικού σύμφωνα με τον Κώδικα STCW άρθρο A-I/9, που ισχύει για τους μηχανικούς, ή οποιοδήποτε ισοδύναμο πρότυπο.

Άρθρο 6 Εποπτεία

Για τα πλοία που απαιτείται να διαθέτουν Πιστοποιητικό Ασφάλειας Βιομηχανικού Προσωπικού ή Πιστοποιητικό Εμπορίας για ταχύπλοα φορτηγά πλοία που μεταφέρουν βιομηχανικό προσωπικό, πρέπει να υποβάλλεται τεκμηρίωση σύμφωνα με τον προβλεπόμενο κατάλογο σχεδίων. Η τεκμηρίωση αυτή αποδεικνύει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που περιγράφονται στους παρόντες κανονισμούς.

Η εταιρεία μεριμνά για την εποπτεία των πλοίων που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο:

- 1) πολύ πριν από την επιθυμητή ημερομηνία για οποιαδήποτε υποχρεωτική εποπτεία.
- 2) το συντομότερο δυνατό μετά τη σύναψη σύμβασης κατασκευής, μετατροπής, μεταβολής ή επισκευής.
- 3) σε περίπτωση διαγραφής τάξης σε αναγνωρισμένο νηογνώμονα.
- 4) σε περίπτωση μεταβίβασης σε νορβηγικό νηολόγιο.

Για τα φορτηγά πλοία ολικής χωρητικότητας κάτω των 500 κόρων, ισχύουν τα ακόλουθα:

- 1) Οι διατάξεις επιθεώρησης και πιστοποίησης του Κώδικα IP, πρβλ. άρθρο 3, εφαρμόζονται αντίστοιχα στην άδεια σύμφωνα με το άρθρο 4, δεύτερη παράγραφο, στοιχείο α) και στο Πιστοποιητικό Εμπορίας για τα ταχύπλοα φορτηγά πλοία σύμφωνα με το άρθρο 4, δεύτερη παράγραφο, στοιχείο β), στον βαθμό που είναι σχετικές.
- 2) Οι διατάξεις περί επιθεώρησης και πιστοποίησης του Κώδικα HSC του 2000 εφαρμόζονται αντίστοιχα στο πιστοποιητικό εμπορίας ταχύπλοων φορτηγών πλοίων σύμφωνα με το άρθρο 4, δεύτερη παράγραφο, στοιχείο β).
- 3) Οι επιθεωρήσεις του κύτους και των μηχανημάτων διενεργούνται σύμφωνα με τους κανόνες που καθορίζονται από αναγνωρισμένο νηογνώμονα.

Εφαρμόζεται το προσάρτημα 1.

Άρθρο 7 Εναρμόνιση των πιστοποιητικών

Η ημερομηνία λήξης του Πιστοποιητικού Ασφάλειας Βιομηχανικού Προσωπικού και του Πιστοποιητικού Εμπορίας για τα ταχύπλοα φορτηγά πλοία που μεταφέρουν βιομηχανικό προσωπικό εναρμονίζεται με την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού κλάσης, όταν το πιστοποιητικό εκδίδεται από αναγνωρισμένο νηογνώμονα.

Για τα πλοία που δεν κατατάσσονται σε αναγνωρισμένο νηογνώμονα, η ημερομηνία λήξης του Πιστοποιητικού Ασφάλειας Βιομηχανικού Προσωπικού εναρμονίζεται με την ημερομηνία λήξης του Πιστοποιητικού Ασφαλούς Ναυπήγησης Φορτηγού Πλοίου.

Κεφάλαιο 2 Φορτηγά ταχύπλοα πλοία ολικής χωρητικότητας κάτω των 500 κόρων

Άρθρο 8 Κεφάλαιο Χ της SOLAS και Κώδικας HSC 2000

Το κεφάλαιο Χ της σύμβασης SOLAS σχετικά με τα μέτρα ασφαλείας για τα ταχύπλοα σκάφη, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με το ψήφισμα MSC.99(73) του IMO και τον Διεθνή Κώδικα Ασφάλειας για τα Ταχύπλοα Σκάφη (Κώδικας HSC 2000), όπως τροποποιήθηκε τελευταία με το ψήφισμα MSC.499(105) του IMO, εφαρμόζονται ως κανονισμοί για τα ταχύπλοα φορτηγά πλοία ολικής χωρητικότητας κάτω των 500 κόρων που προορίζονται για τη μεταφορά άνω των 12 ατόμων βιομηχανικού προσωπικού, με τις προσαρμογές και τις συμπληρωματικές διατάξεις που περιγράφονται στο παρόν κεφάλαιο.

Άρθρο 9 Γενικές απαιτήσεις για τα δομικά, μηχανικά και ηλεκτρικά κατασκευαστικά στοιχεία του πλοίου

Εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά, τα δομικά, μηχανικά και ηλεκτρικά κατασκευαστικά στοιχεία του πλοίου σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και συντηρούνται σύμφωνα με τους σχετικούς κανόνες αναγνωρισμένου νηογνώμονα.

Άρθρο 10 Προϋποθέσεις παραγωγής για πλοία που κατασκευάζονται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει από χυτά υλικά

Τα πλοία που προορίζονται για κατασκευή εξ ολοκλήρου ή εν μέρει με χυτά υλικά υποβάλλονται σε διαδικασίες παραγωγής σε συνθήκες και τοποθεσίες που καθορίζονται από τους σχετικούς κανόνες αναγνωρισμένου νηογνώμονα. Πρέπει να υπάρχει τεκμηρίωση που να αποδεικνύει ότι η παραγωγή, οι συνθήκες παραγωγής, η χρησιμοποίηση των υλικών κ.λπ. συμμορφώνονται με τις ισχύουσες κανονιστικές διατάξεις.

Άρθρο 11 Δομική ενίσχυση

Εάν το πλοίο πρόκειται να ελλιμενιστεί δίπλα σε ή να συνδεθεί με άλλες κατασκευές, οι εκτεθειμένες περιοχές της δομής του πλοίου σχεδιάζονται και ενισχύονται ώστε να αντέχουν στα φορτία στα οποία θα υποβληθούν. Κατά τον προσδιορισμό των περιοχών που είναι επιρρεπή σε πρόσθετα φορτία, πρέπει επίσης να λαμβάνεται υπόψη η πιθανότητα τυχαίας επαφής μεταξύ του πλοίου και της άλλης κατασκευής.

Άρθρο 12 Επιθεωρήσεις του πυθμένα του σκάφους

Η παράγραφος 1.5 του Κώδικα HSC του 2000 εφαρμόζεται με τροποποίηση που ορίζει ότι, αντί να διενεργείται επιθεώρηση των υφάλων του σκάφους σε ξηρά δεξαμενή σε κάθε ανανέωση και περιοδική επιθεώρηση, διενεργούνται δύο επιθεωρήσεις των υφάλων του σκάφους σε ξηρά δεξαμενή εντός οποιασδήποτε πενταετούς περιόδου, σε διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τους 36 μήνες.

Άρθρο 13 Πιστοποιητικά

Τα ταχύπλοα φορτηγά πλοία ολικής χωρητικότητας κάτω των 500 κόρων, σύμφωνα με το κεφάλαιο 1 και το άρθρο 8, μπορούν να λάβουν Πιστοποιητικό Εμπορίας για ταχύπλοα φορτηγά πλοία που μεταφέρουν βιομηχανικό προσωπικό και Άδεια Λειτουργίας ταχύπλοων φορτηγών πλοίων που μεταφέρουν βιομηχανικό προσωπικό.

Σύμφωνα με την παράγραφο 1.9.3 του Κώδικα HSC του 2000, η Άδεια Λειτουργίας και το επιχειρησιακό εγχειρίδιο διαδρομής ενσωματώνουν τυχόν όρους λειτουργίας που καθορίζονται από τα κράτη λιμένα κατά μήκος της διαδρομής. Η εταιρεία υποχρεούται να υποβάλει πληροφορίες σχετικά με

τους όρους αυτούς στη Νορβηγική Ναυτιλιακή Αρχή, οι οποίες πρέπει να παραληφθούν πριν από την έκδοση Άδειας Λειτουργίας.

Άρθρο 14 Ευστάθεια ζημιών για πλοία μήκους μικρότερου των 45 μέτρων (L_h)

Για πλοία μήκους μικρότερου των 45 μέτρων (L_h), τα άρθρα 2.6.7, 2.6.9, 2.6.10 και 2.6.11 του Κώδικα HSC του 2000 εφαρμόζονται ως εξής: Τα άρθρα 2.6.7, 2.6.9, 2.6.10 και 2.6.11 του Κώδικα HSC του 2000 ισχύουν για το εμπρόσθιο ένα τρίτο του μήκους του πλοίου, όπου μπορεί να προκληθεί ζημία οπουδήποτε, συμπεριλαμβανομένων των εγκάρσιων στεγανών διαφραγμάτων. Το άρθρο 2.6.9.2.1.1 του Κώδικα HSC του 2000 δεν εφαρμόζεται.

Το άρθρο 2.6.7 του Κώδικα HSC του 2000 εφαρμόζεται επίσης στις υπόλοιπες περιοχές του πλοίου, αλλά η ζημία θεωρείται ότι περιορίζεται μεταξύ των στεγανών διαφραγμάτων από την τρύπιδα έως το κατάστρωμα και από την πλευρά του πλοίου στον κεντρικό άξονα του πλοίου.

«Μήκος (L_h)» είναι το μήκος του πλοίου όπως ορίζεται στο άρθρο 1.4.33 του Κώδικα HSC του 2000.

Άρθρο 15 Στολή εμβάπτισης

Αντί για στολές εμβάπτισης σύμφωνα με τα άρθρα 8.3.7 και 8.3.8 του Κώδικα HSC του 2000, διατίθενται στολές εμβάπτισης για όλα τα μέλη του πληρώματος επί του σκάφους.

Άρθρο 16 Σκάφος διάσωσης

Το παρόν άρθρο αντικαθιστά το άρθρο 8.10.6 του Κώδικα HSC του 2000.

Πλοία μήκους μικρότερου των 30 μέτρων (L_h) εξαιρούνται από τη μεταφορά σκάφους διάσωσης, εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- 1) Το πλοίο έχει σχεδιαστεί για να διευκολύνει την ανάκτηση αβοήθητου ατόμου από το νερό.
- 2) Το πλοίο έχει επαρκή ευελιξία για να προσεγγίσει και να ανακτήσει με ασφάλεια το άτομο από το νερό υπό όλες τις συνθήκες.
- 3) Η παρατήρηση από τη γέφυρα στη θέση διακυβέρνησης πλοίου επιτρέπει την παρακολούθηση της ανάκτησης αβοήθητου ατόμου από το νερό.
- 4) Το πλοίο είναι εξοπλισμένο με ανυψωτική συσκευή που είναι εύκολα προσβάσιμη, προετοιμασμένη για χρήση και έχει διαστάσεις για στατικό φορτίο τουλάχιστον 200 κιλών, εάν τα έξαλα υπερβαίνουν το 1 μέτρο.

Άρθρο 17 Συμπληρωματικές διατάξεις σχετικά με την ειδική εκπαίδευση για σκάφος

Οι κανονισμοί για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και τη λειτουργία ταχύπλοων σκαφών που χρησιμοποιούνται ως επιβατηγά σκάφη ή φορτηγά σκάφη, άρθρο 36, τρίτη παράγραφος, που σχετίζονται με το σύστημα της εταιρείας για την εκπαίδευση και την αξιολόγηση του ειδικού επιπέδου ικανότητας του πληρώματος σύμφωνα με το άρθρο 18.3 του Κώδικα HSC του 2000, εφαρμόζονται αντίστοιχα.

Άρθρο 18 Εγχειρίδιο λειτουργίας

Το εγχειρίδιο λειτουργίας του σκάφους, όπως απαιτείται από το σημείο 18.2.1 του Κώδικα HSC του 2000, περιλαμβάνει επιπλέον πληροφορίες σχετικά με την ασφαλή ταχύτητα σε σχέση με τις συνθήκες της θάλασσας και τυχόν περιορισμούς όσον αφορά στη δυνατότητα ελέγχου.

Άρθρο 19 Σύστημα λήψης ήχου

Το άρθρο 13.14 του Κώδικα HSC του 2000 σχετικά με το σύστημα λήψης ήχου δεν εφαρμόζεται σε πλοία μήκους μικρότερου των 30 μέτρων (L_h).

Κεφάλαιο 3 Συμπερασματικές διατάξεις

Άρθρο 20 Άδεια μεταφοράς βιομηχανικού προσωπικού

Τα φορτηγά πλοία ολικής χωρητικότητας κάτω των 500 κόρων μπορούν να λάβουν άδεια μεταφοράς άνω των 12 ατόμων βιομηχανικού προσωπικού στο πλαίσιο του παρόντος άρθρου.

Για τη χορήγηση άδειας σύμφωνα με την πρώτη παράγραφο, πρέπει να υποβάλλεται γραπτή αίτηση συνοδευόμενη από έγγραφα που αποδεικνύουν ότι το πλοίο πληροί τις ίδιες απαιτήσεις με τα πλοία ολικής χωρητικότητας 500 κόρων και άνω, τα οποία απαιτούνται για την κατοχή Πιστοποιητικού Ασφάλειας Βιομηχανικού Προσωπικού. Εφαρμόζεται το προσάρτημα 1.

Με την επιφύλαξη της εκπλήρωσης των στόχων και των λειτουργικών απαιτήσεων του κεφαλαίου XV της SOLAS και του Κώδικα IP, η Νορβηγική Ναυτιλιακή Αρχή μπορεί να χορηγεί εξαιρέσεις από τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- 1) απαιτήσεις που θεωρούνται λιγότερο κρίσιμες για το πλοίο λόγω του μεγέθους του ή άλλων προφανών λόγων·
- 2) απαιτήσεις που δεν είναι πρακτικά εύλογες, υπό την προϋπόθεση ότι τα αντισταθμιστικά μέτρα εξασφαλίζουν ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας.

Η άδεια θα περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό εμπορίας του πλοίου, μαζί με πληροφορίες για τυχόν περιορισμούς και προϋποθέσεις. Η ισχύς της άδειας ευθυγραμμίζεται με εκείνη του πιστοποιητικού εμπορίας. Οι διατάξεις σχετικά με την ισχύ, την ημερομηνία λήξης, τους ελέγχους και τα παρόμοια, που ισχύουν για το πιστοποιητικό εμπορίας, ισχύουν αντίστοιχα για την άδεια.

Άρθρο 21 Εντολές

Η Νορβηγική Ναυτιλιακή Αρχή μπορεί να εκδίδει εντολές που υποχρεώνουν ένα πλοίο που δεν υπόκειται αρχικά στις διατάξεις των παρόντων κανονισμών να συμμορφώνεται με ειδικές απαιτήσεις υπό τις ακόλουθες περιστάσεις:

- 3) τροποποιήσεις στη χρήση ή τη λειτουργία·
- 4) αντικατάσταση εξοπλισμού·
- 5) επισκευές·
- 6) μετατροπές·
- 7) αυξημένο βύθισμα·

ή για άλλους λόγους, μετά από ειδική αξιολόγηση της ασφάλειας βάσει του γενικού δομικού σχεδιασμού, του εξοπλισμού, της διάταξης και της συνολικής κατάστασης του πλοίου.

Άρθρο 22 Μεταβίβαση πλοίου στη νορβηγική σημαία

Τα πλοία που υπόκεινται σε μεταβίβαση από τη σημαία άλλου κράτους σε νορβηγικό νηολόγιο συμμορφώνονται, τουλάχιστον, με τη νομοθεσία που ισχύει για τα νορβηγικά πλοία με την ίδια ημερομηνία ναυπήγησης ή την ίδια ημερομηνία έκδοσης της άδειας, ανάλογα με την περίπτωση.

Άρθρο 23 Εξαιρέσεις

Η Νορβηγική Ναυτιλιακή Αρχή μπορεί να χορηγεί εξαιρέσεις από τις απαιτήσεις που περιγράφονται στους παρόντες κανονισμούς.

Η εταιρεία που ζητεί απαλλαγή πρέπει να υποβάλει γραπτή αίτηση που να αποδεικνύει ότι πληρούται τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- 1) Ειδικοί λόγοι καθιστούν την απαίτηση, από την οποία ζητείται εξαίρεση, λιγότερο απαραίτητη για το συγκεκριμένο πλοίο και η εξαίρεση δικαιολογείται διαφορετικά από άποψη ασφάλειας.
- 2) Τα αντισταθμιστικά μέτρα διασφαλίζουν τη διατήρηση του επιπέδου ασφάλειας.
- 3) Η απαίτηση από την οποία ζητείται η εξαίρεση αποτελεί εμπόδιο για τη δοκιμή, την ανάπτυξη ή την εφαρμογή καινοτόμου λύσης και η εξαίρεση δικαιολογείται από άποψη ασφάλειας.

Η διαδικασία απόδειξης της δικαιολογημένης ασφάλειας πρέπει να ακολουθεί μία από τις ακόλουθες κατευθυντήριες γραμμές:

- 1) MSC.1/Εγκύκλ.1212 «Κατευθυντήριες γραμμές για τον εναλλακτικό σχεδιασμό και ρυθμίσεις για τα κεφάλαια II-1 και III της SOLAS»

- 2) MSC.1/Εγκύκλ.1455 «Κατευθυντήριες γραμμές για την έγκριση εναλλακτικών και ισοδύναμων, όπως προβλέπεται σε διάφορα όργανα του IMO»
- 3) MSC/Εγκύκλ.1002.

Εναλλακτικές μέθοδοι ή κατευθυντήριες γραμμές μπορούν να εφαρμοστούν με αμοιβαία συμφωνία με τη Νορβηγική Ναυτιλιακή Αρχή.

Εάν η διάταξη από την οποία ζητείται εξαίρεση εφαρμόζει διεθνή νομοθεσία με περιορισμένη ή μηδενική πρόσβαση στη χορήγηση εξαιρέσεων, ο ίδιος περιορισμός ισχύει και για εξαίρεση δυνάμει του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 24 Ξένα φορτηγά πλοία

Για τα αλλοδαπά φορτηγά πλοία, πρβλ. άρθρο 1, δεύτερη παράγραφος, η εταιρεία πρέπει να είναι σε θέση να τεκμηριώνει ότι το πλοίο είναι εξουσιοδοτημένο από το κράτος σημαίας να μεταφέρει ή να φιλοξενεί βιομηχανικό προσωπικό.

Επιπλέον, πρέπει να τεκμηριώνεται ότι το πλοίο συμμορφώνεται με τους παρόντες κανονισμούς ή διατάξεις που εξασφαλίζουν ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας. Η υποχρέωση για τα νορβηγικά πιστοποιητικά, βλ. άρθρα 4, 6 και 7, δεν ισχύει. Ωστόσο, η εταιρεία πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξει ότι το πλοίο συμμορφώνεται με τις ισοδύναμες διατάξεις ελέγχου και πιστοποίησης του κράτους σημαίας.

Άρθρο 25 Έναρξη ισχύος

Οι παρόντες κανονισμοί αρχίζουν να ισχύουν την 1η Ιουλίου 2024.

Συνημμένο 1

Εποπτεία

Η γεωμετρία του κύτους, η υδροστατική, οι καμπύλες ευστάθειας, οι καμπύλες ορίου και τα δικαιολογητικά έγγραφα παράγονται με τη χρήση λογισμικού που περιλαμβάνεται στον κατάλογο των εγκεκριμένων προγραμμάτων υπολογισμού ευστάθειας της Νορβηγικής Ναυτιλιακής Αρχής. Η ίδια βάση δεδομένων χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της σταθερότητας και της χωρητικότητας.

Η εταιρεία είναι υπεύθυνη για τη διεξαγωγή τυχόν ασκήσεων, δοκιμών, μετρήσεων κ.λπ. ή για τη διασφάλιση της εκτέλεσής τους, όπως κρίνεται απαραίτητο από τη Νορβηγική Ναυτιλιακή Αρχή για την εξέταση της αίτησης.

Εάν απαιτείται κατά τη διάρκεια των διοικητικών διαδικασιών, η εταιρεία μπορεί να κληθεί να υποβάλει συμπληρωματικά έγγραφα ή να παράσχει πληροφορίες σε συγκεκριμένη μορφή.

Η δοκιμή κλίσης διεξάγεται σύμφωνα με τη διαδικασία της Νορβηγικής Ναυτιλιακής Αρχής.

Η έκδοση πιστοποιητικού δυνάμει των εν λόγω κανονισμών αναστέλλεται έως ότου η Νορβηγική Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας (DSB) ή η εξουσιοδοτημένη αρχή ασκήσει εποπτεία σύμφωνα με τους κανονισμούς αριθ. 1450 της 4ης Δεκεμβρίου 2001 σχετικά με τις ναυτιλιακές ηλεκτρικές εγκαταστάσεις.