

Kavandatavad eeskirjad tööstuspersonali vedamiseks mõeldud kaubalaevade kohta

Õiguslik alus: sätestas pp.kk.2024 Norra mereamet 16. veebruari 2007. aasta laevade ohutust ja turvalisust käsitleva seaduse nr 9 (laevade ohutuse ja turvalisuse seadus) paragrahvide 6, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 19, 21, 22, 43, 44 ja 47 alusel, vt 16. veebruari 2007. aasta ametlikku delegatsioon nr 171 ja 31. mai 2007. aasta ametlikku delegatsiooni nr 590.

1. peatükk. Üldsätted

§ 1 Reguleerimisala

Käesolevaid eeskirju kohaldatakse Norra kaubalaevade suhtes pikkusega (L) 24 meetrit ja rohkem või kogumahutavusega 500 tonni ja rohkem ning mis on ette nähtud rohkem kui 12 tööstustöötaja vedamiseks.

Üle 12 tööstustöötaja vedamiseks mõeldud välisriikide kaubalaevade suhtes, mille pikkus (L) on 24 meetrit ja rohkem ning kogumahutavusega alla 500 tonni, kohaldatakse käesolevaid eeskirju Norra territooriumil, sealhulgas Svalbardi territooriumil, ning kui need laevad külastavad Norra majandusvööndis ja Norra mandrilava tsoonis asuvaid Norra rajatisi või konstruktsioone, nagu on täpsustatud punktis 24.

Mõiste „vedu“ hõlmab nii transporti kui ka majutust.

§ 2 Tööstuspersonal

„Tööstuspersonal“ – kõik isikud, keda veetakse või majutatakse pardal muude laevade või avamererajatisite pardal toimuvate avamere tööstustegevuse eesmärgil.

Avamere tööstustegevus tähendab avamererajatisite ehitamist, hooldust, dekomisjoneerimist, käitamist või teenindamist, mis on seotud ressursside uurimise ja kasutamisega taastuv- või süsivesinikuenergia sektorites, vesiviljeluses, ookeanikaevandamises või muudes samalaadsetes tegevustes.

Käesolevate eeskirjade kohaldamisel ei kohelda ega käsitata tööstustöötajaid reisijatena.

Kui laev on ette nähtud muude isikute kui meeskonna või tööstuspersonali vedamiseks või majutamiseks, võetakse need arvesse tööstuspersonali arvu kindlaksmääramisel.

Meeskond tähendab kõiki laeva pardal olevaid isikuid, kes navigeerivad või hooldavad laevasid, selle masinavärki, süsteeme ja seadmeid, mis on vajalikud liikumiseks ja ohutuks navigeerimiseks, või pakuvad teenuseid teistele pardal viibivatele isikutele.

§ 3 SOLASE konventsiooni XV peatükk ja IP koodeks

IMO resolutsiooniga MSC.521(106) vastu võetud 1974. aasta rahvusvahelist konventsiooni inimelude ohutusest merel (SOLAS), XV peatükki ning tööstuspersonali vedavate laevade rahvusvahelist ohutuskodeksi (IP koodeks), mis on vastu võetud IMO resolutsiooniga MSC.527(106), kohaldatakse eeskirjadena käesolevate eeskirjade reguleerimisalasse kuuluvate laevade suhtes koos käesolevates eeskirjades esitatud kohanduste ja lisasätetega.

§ 4 Sertifikaadid

Kaubalaevad, mille kogumahutavus on 500 tonni ja rohkem ning millel peab olema tööstuspersonali ohutustunnistus paragrahvi 3 kohaselt (vrd SOLAS XV/5.1.3), peab olema üks järgmisest:

- Välisreiside tegevate kasutatavate kaubalaevade ohutustunnistused või
- kiirlaeva ohutuse tunnistus ja luba kiirlaeva käitamiseks kooskõlas 1. juulil 2002 või pärast seda ehitatud kiirkaubalaevade suhtes kohaldatavate sätetega.

Alla 500-tonnise kogumahutavusega kaubalaevade puhul loetakse paragrahvi 3 (vrd SOLAS XV/5.1.1 ja 5.1.3) sertifitseerimisnõuded täidetuks, valides ühe järgmistest võimalustest:

- kaubalaeva kauplemisertifikaat, raadioohutuse tunnistus ja tööstuspersonali veoluba, vt

paragrahv 20;

- b. tööstuspersonali vedavate kiirkaubalaevade kauplemissertifikaat ja tööstuspersonali vedavate kiirkaubalaevade käitamise luba, vt paragrahv 2.

Esimese lõigu punkti b ja teise lõigu punkti b kohaseid tunnistusi võib välja anda kaubalaevadele, mis on määratletud kiirlaevana 2000. aasta kiirlaevakoodeksi punktide 1.4.10 ja 1.4.30 alusel.

§ 5 Tervisenõuded

Ettevõtte tagab, et kapten saab tööstuspersonali füüsilist ja tervislikku seisundit tõendavad dokumendid STCW koodeksi jaotise A-I/9 kohaselt, mida kohaldatakse mehaanikute suhtes, või mis tahes samaväärsele standardile.

§ 6 Järelevalve

Laevade puhul, millel peab olema tööstuspersonali ohutustunnistus või tööstuspersonali vedavate kiirkaubalaevade kauplemissertifikaat, tuleb dokumendid esitada ettenähtud jooniste loetelu kohaselt. Need dokumendid peavad tõendama vastavust käesolevates eeskirjades sätestatud nõuetele.

Ettevõtte korraldab eelmises lõigus nimetatud laevade järelevalve:

- a. aegsasti enne mis tahes kohustusliku järelevalve soovitud kuupäeva;
- b. võimalikult kiiresti pärast ehitus-, ümberehitus-, muutmis- või remondilepingu sõlmimist;
- c. klassi väljajätmisel tunnustatud klassifikatsiooniühingust;
- d. Norra laevaregistrisse üleviimise korral.

Alla 500-tonnise kogumahutavusega kaubalaevade suhtes kohaldatakse järgmist:

- a. IP koodeksi ülevaatust ja sertifikaati käsitlevaid sätteid (vrd paragrahv 3) kohaldatakse vastavalt § 4 teise lõigu punkti a kohase loa ja kiirkaubalaevade kauplemissertifikaadi suhtes vastavalt § 4 teise lõigu punktile b niivõrd, kuivõrd need on asjakohased.
- b. 2000. aasta kiirlaevakoodeksi ülevaatust ja sertifikaati käsitlevaid sätteid kohaldatakse kiirkaubalaevade kauplemissertifikaadi suhtes § 4 teise lõigu punkti b kohaselt.
- c. Laevakere ja masinaid kontrollitakse tunnustatud klassifikatsiooniühingu kehtestatud reeglite kohaselt.

Kohaldatakse 1. lisa.

§ 7 Sertifikaatide ühtlustamine

Tööstuspersonali vedavate tööstuspersonali ohutustunnistuse ja kauplemissertifikaadi kehtivusaja lõppkuupäev ühtlustatakse klassisertifikaadi kehtivusajaga, kui tunnistuse on välja andnud tunnustatud klassifikatsiooniühing.

Laevade puhul, mis ei kuulu tunnustatud klassifikatsiooniühingusse, ühtlustatakse tööstuspersonali ohutustunnistuse kehtivusaja lõppkuupäev kaubalaeva ehitusohutuse tunnistuse kehtivusajaga.

2. peatükk Alla 500-tonnise kogumahutavusega kiirkaubalaevad

§ 8 SOLASE konventsiooni X peatükk ja 2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevade ohutuse koodeks

SOLASE konventsiooni X peatükki kiirlaevade ohutusmeetmete kohta, mida on viimati muudetud IMO resolutsiooniga MSC.99(73), ja rahvusvahelist kiirlaevade ohutuse koodeksit (2000. aasta kiirlaevakoodeks), mida on viimati muudetud IMO resolutsiooniga MSC.499(105), kohaldatakse eeskirjadena kiirkaubalaevade suhtes, mille kogumahutavus on alla 500 ja mis on ette nähtud rohkem kui 12 tööstustöötaja vedamiseks, koos käesolevas peatükis esitatud kohanduste ja lisasätetega.

§ 9 Laeva konstruktsioonilistele, mehaanilistele ja elektrilistele komponentidele esitatavad üldnõuded

Laeva konstruktsioonilisi mehaanilisi ja elektrilisi komponente projekteeritakse, ehitatakse ja hooldatakse tunnustatud klassifikatsiooniühingu asjakohaste eeskirjade kohaselt, kui ei ole sätestatud teisiti.

§ 10 Täielikult või osaliselt valatud materjalidest ehitatud laevade tootmistingimused

Täielikult või osaliselt valatud materjalidest ehitamiseks ettenähtud laevad läbivad tootmisprotsessi tunnustatud klassifikatsiooniühingu asjakohastes eeskirjades sätestatud tingimustel ja kohtades. Olemas peavad olema dokumendid, mis tõendavad, et tootmine, tootmistingimused, materjalide kasutamine jne vastavad kohaldatavatele õigusnormidele.

§ 11 Struktuuri tugevdamine

Kui laeva sildub muude konstruktsioonide kõrval või kinnitatakse nende külge, tuleb laeva konstruktsiooni avatud alad projekteerida ja tugevdada nii, et need taluksid neile mõjuvaid koormusi. Täiendavatele koormustele vastuvõtlike alade kindlaksmääramisel tuleb arvesse võtta ka juhuslikku kokkupuudet laeva ja muu konstruktsiooni vahel.

§ 12 Veesõiduki põhja kontrollimine

Kohaldatakse 2000. aasta kiirlaevakoodeksi punkti 1.5 koos muudatusega, mis täpsustab, et selle asemel, et kontrollida veesõiduki põhja iga uuendamise ja korrapärase kontrolli käigus, tehakse mistahes viie aasta jooksul kuni 36 kuu tagant kaks kuivdoki kontrolli.

§ 13 Sertifikaadid

Peatükile 1 ja § 8 vastavatele kiirkaubalaevadele kogumahutavusega alla 500 tonni võib väljastada tööstuspersonali vedavate kiirkaubalaevade kauplemissertifikaadi ja loa tööstuspersonali vedavatele kiirkaubalaevade käitamiseks.

2000. aasta kiirlaevakoodeksi punkti 1.9.3 kohaselt peavad käitamisluba ja marsruudi kasutusjuhend sisaldama kõiki sadamariikide poolt marsruudil ette nähtud käitamistingimusi. Ettevõtte peab esitama Norra mereametile teabe selliste tingimuste kohta ning see peab olema laekunud enne käitamisloa väljaandmist.

§ 14 Alla 45 meetri pikkuste (L_h) vigastatud laevade püstuvus

Alla 45 meetri pikkustele (L_h) laevadele kohaldatakse 2000. aasta kiirlaevakoodeksi punkte 2.6.7, 2.6.9, 2.6.10 ja 2.6.11 järgmiselt: 2000. aasta kiirlaevakoodeksi punkte 2.6.7, 2.6.9, 2.6.10 ja 2.6.11 kohaldatakse ühe kolmandiku laeva pikkuse suhtes, kus vigastus võib tekkida kõikjal, sealhulgas veekindlate põikivaheseinte vahel. 2000. aasta kiirlaevakoodeksi punkti 2.6.9.2.1.1 ei kohaldata. 2000. aasta kiirlaevakoodeksi punkti 2.6.7 kohaldatakse ka laeva ülejäänud alade suhtes, kuid eeldatakse, et kahjustused on jäävad veekindlate vaheseinte vahele kiilust tekini ja laeva pardast kuni laeva keskjooneni.

„Pikkus (L_h)“ on määratletud kui laeva pikkus, nagu on määratletud 2000. aasta kiirlaevakoodeksi punktis 1.4.33.

§ 15 Sukeldumisülikonnad

Sukeldumisülikondade asemel 2000. aasta kiirlaevakoodeksi punktide 8.3.7 ja 8.3.8 kohaselt peavad kõikidel pardal olevatel meeskonnaliikmetel olema sukeldumisülikonnad kättesaadavaks tehtud.

§ 16 Päästepaat

Käesolev paragrahv asendab 2000. aasta HSC koodeksi punkti 8.10.6.

Alla 30 meetri pikkused laevad (L_h) on vabastatud päästepaadi vedamisest, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Laev on ette nähtud selleks, et lihtsustada abitus olukorras oleva inimese veest toibumiseks.
- Laev on piisavalt manööverdusvõimeline, et igas olukorras inimesele läheneda ja ohutult veest välja tuua.
- Vaatlus juhtimissillalt võimaldab jälgida abitus olukorras oleva inimese veest toibumiseks.
- Laev on varustatud tõsteseadmega, mis on kergesti ligipääsetav, kasutamiseks

ettevalmistatud ja mõõtetega vähemalt 200 kg staatilisele koormusele, kui vabaparras on üle 1 meetri.

§ 17 Laevaspetsiifilist väljaõpet käsitlevad täiendavad sätted

Vastavalt kohaldatakse reisi- või kaubalaevana kasutatava kiirlaeva konstruktsiooni, sisseseadet ja käitamist käsitlevaid eeskirju paragrahvi 36 kolmanda lõigu kohta, mis on seotud meeskonna laevaspetsiifilise pädevuse taseme koolitamise ja hindamise süsteemiga 2000. aasta HSC koodeksi punkti 18.3 kohaselt.

§ 18 Käitamisjuhend

Veesõiduki käitamisjuhend, nagu on nõutud 2000. aasta HSC koodeksi punktis 18.2.1, peab lisaks sisaldama teavet ohutu kiiruse kohta seoses mereoludega ja kõiki juhitudavusega seotud piiranguid.

§ 19 Heli vastuvõtusüsteem

Alla 30 meetri pikkuste (L_h) laevade suhtes ei kohaldata heli vastuvõtusüsteemi käsitlevat 2000. aasta HSC koodeksi punkti 13.14.

3. peatükk Lõppsätted

§ 20 Tööstuspersonalil vedamise luba

Alla 500-tonnise kogumahutavusega kaubalaevadele võib käesoleva paragrahvi alusel anda loa vedada rohkem kui 12 tööstustöötajat.

Esimeses lõigus nimetatud loa saamiseks tuleb esitada kirjalik taotlus, millele on lisatud dokumendid, mis tõendavad, et laev vastab samadele nõuetele nagu 500-tonnise ja suurema kogumahutavusega laevadel, millel peab olema tööstuspersonalil ohutustunnistus. Kohaldatakse 1. lisa.

Kui SOLASE konventsiooni XV peatüki ja IP koodeksi eesmärgid ja funktsionaalsed nõuded on täidetud, võib Norra mereamet teha erandeid järgmistest nõuetest:

- a. nõuded, mida peetakse laeva suuruse või muude ilmsete põhjuste tõttu laeva suhtes vähem kriitiliseks;
- b. nõuded, mis ei ole praktiliselt mõistlikud, tingimusel et kompensatsioonimeetmetega tagatakse samaväärne ohutustase.

Luba lisatakse laeva kauplemissertifikaadile koos teabega piirangute ja tingimuste kohta. Loa kehtivus on kooskõlas kauplemissertifikaadi kehtivusega. Kehtivuse, kehtivusaja, ülevaatuste jms sätteid, mida kohaldatakse kauplemissertifikaadi suhtes, kohaldatakse vastavalt loa suhtes.

§ 21 Korraldused

Norra mereamet võib anda korraldusi, millega kohustatakse laeva, mille suhtes ei kohaldata esialgu käesolevate eeskirjade sätteid, täitma erinõudeid järgmistel asjaoludel:

- c. kasutuses või käitamises tehtavad muudatused;
- d. seadmete väljavahetamine;
- e. parandustööd;
- f. ümberkujundamine;
- g. suurenenud süvis;

või muudel põhjustel pärast konkreetset ohutushinnangut, mis põhineb laeva üldisel konstruktsioonil, varustusel, paigutusel ja üldisel seisukorral.

§ 22 Laeva üleviimine Norra lipu alla

Laevad, mis viiakse teise riigi lipu alt Norra laevaregistrisse, peavad vastama vähemalt Norra laevade suhtes kohaldatavatele õigusaktidele sama ehituskuupäeva või loa väljaandmise kuupäevaga, olenevalt sellest, kumb on asjakohane.

§ 23 Erandid

Norra mereamet võib teha erandeid käesolevates eeskirjades sätestatud nõuetest.

Erandit taotleb äriühing peab esitama kirjaliku taotluse, milles tõendatakse, et täidetud on vähemalt üks järgmistest tingimustest:

- a. Eripõhjused muudavad nõude, mille suhtes erandit taotletakse, konkreetse laeva jaoks vähem oluliseks ning erand on muul viisil ohutuse seisukohast õigustatud.
- b. Kompensatsioonimeetmed tagavad ohutustaseme säilitamise.
- c. Nõue, mille suhtes erandit taotletakse, takistab uuendusliku lahenduse katsetamist, väljatöötamist või rakendamist ning erand on ohutuse seisukohast õigustatud.

Ohutuse seisukohast põhjendatuse tõendamise protsess peab vastama ühele järgmistest suunistest:

- a. MSC.1/Circ.1212 „Suunised SOLASE konventsiooni II-1 ja III peatüki alternatiivse kavandamise ja korralduse kohta“
- b. MSC.1/Circ.1455 „Suunised alternatiivide ja ekvivalentide heakskiitmiseks IMO erinevates õigusaktides sätestatu kohaselt“
- c. MSC/Circ.1002.

Alternatiivseid meetodeid või suuniseid võib kohaldada vastastikusel kokkuleppel Norra mereametiga.

Kui säte, mille suhtes erandit taotletakse, rakendab rahvusvahelisi õigusakte, mille puhul on vabastuse andmine piiratud või puudub, kehtib sama piirang ka käesolevas paragrahvis sätestatud erandi suhtes.

§ 24 Välisriigi kaubalaevad

Välisriigi kaubalaevade puhul, vt § 1 teine lõik, peab ettevõtja suutma dokumenteerida, et laeval on lipuriigi luba vedada või majutada tööstustöötajaid.

Lisaks tuleb dokumenteerida, et laev järgib käesolevaid eeskirju või samaväärset ohutustaset tagavaid sätteid. Norra sertifikaatide kohustust (vt § 4, 6 ja 7) ei kohaldata. Ettevõtte peab siiski suutma tõendada, et laev vastab lipuriigi samaväärsetele ülevaatuse ja sertifikaadi sätetele.

§ 25 Jõustumine

Kõnealused eeskirjad jõustuvad 1. juulil 2024.

Lisa 1

Järelevalve

Laevakere geomeetria, hüdrostaatika, ristkõverad, piirkõverad ja tõendavad dokumendid koostatakse Norra mereameti heakskiidetud püstuvusarvutusprogrammide loendis sisalduva tarkvara abil. Sama andmebaasi kasutatakse püstuvuse ja mahutavuse arvutamiseks.

Ettevõtte vastutab mis tahes õppuste, katsete, mõõtmiste jms läbiviimise või nende läbiviimise tagamise eest, mida Norra mereamet peab taotluse läbivaatamiseks vajalikuks.

Kui see on haldusmenetluse käigus nõutav, võidakse ettevõttelt nõuda täiendavate dokumentide esitamist või teabe esitamist konkreetsetes vormis.

Kaldekatsed viiakse läbi Norra mereameti korra kohaselt.

Käesolevate eeskirjade kohase sertifikaadi väljaandmine lükatakse edasi seni, kuni Norra kodanikukaitse direktoraat (DSB) või volitatud asutus on teinud järelevalvet kooskõlas 4. detsembri 2001. aasta määrustega nr 1450, mis käsitlevad mereelektriseadmeid.