

Ierosinātie Noteikumi par kravas kuģiem, kas paredzēti rūpniecības darbinieku pārvadāšanai

Juridiskais pamats Pieņemusi Norvēģijas Jūrniecības iestāde 2024. gada [datums] saskaņā ar 2007. gada 16. februāra Likuma Nr. 9 par kuģu drošumu un drošību ("Kuģu drošuma un drošības likums") 6., 9., 11., 12., 13., 14., 15., 16., 19., 21., 22., 43., 44. un 47. pantu (sk. 2007. gada 16. februāra oficiālo deleģējumu Nr. 171 un 2007. gada 31. maija oficiālo deleģējumu Nr. 590).

1. nodaļa. Vispārīgi noteikumi

1. pants. Piemērošanas joma

Šos noteikumus piemēro Norvēģijas kravas kuģiem, kuru garums (L) ir vismaz 24 metri vai kuru bruto tilpība ir vismaz 500 tonnu, un kuri ir paredzēti vairāk nekā 12 rūpniecības darbinieku pārvadāšanai.

Ārvalstu kravas kuģiem, kuru garums (L) ir vismaz 24 metri un kuru bruto tilpība ir mazāka par 500 tonnām, un kuri paredzēti vairāk nekā 12 rūpniecības darbinieku pārvadāšanai, šos noteikumus piemēro Norvēģijas teritoriālajos ūdeņos, tostarp Svalbāras teritoriālajos ūdeņos, un, ja šie kuģi piestāj Norvēģijas iekārtās vai būvēs Norvēģijas Ekonomikas zonā un Norvēģijas kontinentālajā šelfā, kā noteikts 24. pantā.

Ar terminu "pārvadājums" apzīmē gan transportēšanu, gan izmitināšanu.

2. pants. Rūpniecības darbinieki

"Rūpniecības darbinieki" ir visas personas, ko pārvadā vai izmitina uz kuģa, lai tās jūrā uz citiem kuģiem vai atkrastes iekārtām veikto ar rūpniecību saistītus darbus.

Rūpnieciski darbi jūrā ir tādu atkrastes iekārtu būvniecība, uzturēšana, ekspluatācijas pārtraukšana, ekspluatācija vai apkalpošana, kas ir cita starpā ir saistīti ar resursu izpēti un izmantošanu atjaunojamo energoresursu vai ogļūdeņraža enerģijas nozarēs, akvakultūrā, ieguves rūpniecībā okeānā, vai līdzīgas darbības.

Šo noteikumu izpratnē rūpniecības darbinieki nav pasažieri.

Ja ir paredzēts ar kuģi ir paredzēts pārvadāt vai uz kuģa izmitināt arī personas, kas nav kuģa apkalpe vai rūpniecības darbinieki, šīs personas ņem vērā, nosakot rūpniecības darbinieku skaitu.

"Apkalpe" ir visas personas, kas atrodas uz kuģa, lai nodrošinātu kuģa navigāciju un tehnisko apkopi kuģa mehānismiem, sistēmām un iekārtām, kas ir būtiski piedziņai un drošai navigācijai, vai lai sniegtu pakalpojumus citām personām uz kuģa.

3. pants. SOLAS XV nodaļa un IP kodekss

1974. gada Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (SOLAS) XV nodaļu, kas pieņemta ar SJO Rezolūciju MSC.521(106), kā arī Starptautisko kodeksu par drošību kuģiem, ar kuriem pārvadā rūpniecības darbiniekus (IP kodekss), kas pieņemts ar SJO Rezolūciju MSC.527(106), piemēro kā noteikumus kuģiem, uz kuriem attiecas šie noteikumi, ar pielāgojumiem un papildu noteikumiem, kas izklāstīti šajā tiesību aktā.

4. pants. Sertifikāti

Kravas kuģiem, kuru bruto tilpība ir vismaz 500 tonnu un kuriem jābūt rūpniecības darbinieku drošības sertifikātam saskaņā ar 3. pantu (sk. SOLAS XV/5.1.3. punktu) nodrošina:

- drošības sertifikātus kravas kuģiem, kas veic ārvalstu reisus, vai
- ātrgaitas kuģu drošības sertifikātu un atļauju ātrgaitas kuģu ekspluatācijai saskaņā ar noteikumiem, kas piemērojami ātrgaitas kravas kuģiem, kuri uzbūvēti 2002. gada 1. jūlijā vai vēlāk un kuri veic starptautiskus reisus.

Attiecībā uz kravas kuģiem, kuru bruto tilpība nepārsniedz 500 tonnas, 3. panta sertifikācijas prasības (sk. SOLAS XV/5.1.1. un 5.1.3. punktu) uzskata par izpildītām, izvēloties vienu no šādām

iespējām:

- a. kravas kuģa tirdzniecības sertifikāts, radio drošības sertifikāts un atļauja rūpniecības darbinieku pārvadāšanai (sk. 20. pantu);
- b. tirdzniecības sertifikāts ātrgaitas kravas kuģiem, kas pārvadā rūpniecības darbiniekus, un atļauja darboties ātrgaitas kravas kuģiem, kas pārvadā rūpniecības darbiniekus (sal. ar 2. nodaļu).

Sertifikātus saskaņā ar pirmā punkta b) apakšpunktu un otrā punkta b) apakšpunktu var izsniegt kravas kuģiem, kas definēti kā ātrgaitas kuģi saskaņā ar HSC 2000. gada kodeksa 1.4.10. un 1.4.30. pantu.

5. pants. Veselības aizsardzības prasības

Uzņēmums nodrošina, ka kapteinis saņem dokumentāciju, kas apliecina rūpniecības darbinieku fizisko un medicīnisko piemērotību saskaņā ar STCW kodeksa A-I/9. pantu, ko piemēro mehāniķiem, vai jebkuru līdzvērtīgu standartu.

6. pants. Uzraudzība

Kuģiem, kuriem vajadzīgs rūpniecības darbinieku drošības sertifikāts, vai tirdzniecības sertifikāts ātrgaitas kravas kuģiem, kas pārvadā rūpniecības darbiniekus, dokumentāciju iesniedz saskaņā ar noteikto rasējumu sarakstu. Šai dokumentācijai jāpierāda atbilstība šo noteikumu prasībām.

Uzņēmums organizē iepriekšējā punktā minēto kuģu uzraudzību:

- a. laicīgi pirms jebkuras obligātās uzraudzības vēlamā datuma;
- b. cik drīz vien iespējams pēc būvniecības, pārbūves, pārveides vai remonta līguma noslēgšanas;
- c. klases anulēšanas gadījumā atzītā klasifikācijas sabiedrībā;
- d. pievienojot kuģi Norvēģijas kuģu reģistram.

Kravas kuģiem, kuru bruto tilpība nepārsniedz 500 tonnu, piemēro šādus noteikumus:

- a. IP kodeksa noteikumus par apsekošanu un sertifikātiem (sk. 3. pantu) attiecīgi piemēro atļaujai saskaņā ar 4. panta otrā punkta a) apakšpunktu un tirdzniecības sertifikātam ātrgaitas kravas kuģiem saskaņā ar 4. panta otrā punkta b) apakšpunktu, ciktāl tie ir atbilstīgi.
- b. 2000. gada HSC kodeksa noteikumus par apsekošanu un sertifikātiem attiecīgi piemēro ātrgaitas kravas kuģu tirdzniecības sertifikātam saskaņā ar 4. panta otrā punkta b) apakšpunktu.
- c. Korpusa un mašīnu pārbaudes veic saskaņā ar atzītas klasifikācijas sabiedrības noteikumiem.

Piemēro 1. pielikumu.

7. pants. Sertifikātu saskaņošana

Rūpniecības darbinieku drošības sertifikāta un tirdzniecības sertifikāta derīguma termiņu ātrgaitas kravas kuģiem, ar kuriem pārvadā rūpniecības darbiniekus, pielīdzina klases sertifikāta derīguma termiņam, ja sertifikātu izdevusi atzīta klasifikācijas sabiedrība.

Kuģiem, kas nav klasificēti atzītā klasifikācijas sabiedrībā, rūpniecības darbiniekus drošības sertifikāta derīguma termiņu pielīdzina kravas kuģa konstrukcijas drošības sertifikāta derīguma termiņam.

2. nodaļa. Ātrgaitas kravas kuģi, kuru bruto tilpība nepārsniedz 500 tonnas

8. pants. SOLAS X nodaļa un 2000. gada HSC kodekss

SOLAS X nodaļu par ātrgaitas kuģu drošības pasākumiem, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar SJO Rezolūciju MSC.99(73), un Starptautisko ātrgaitas kuģu drošības kodeksu (2000. gada HSC kodekss), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar SJO Rezolūciju MSC.499(105), piemēro kā noteikumus ātrgaitas kravas kuģiem, kuru bruto tilpība nepārsniedz 500 tonnas un kuri paredzēti vairāk nekā 12 rūpniecības darbinieku pārvadāšanai, ar šajā nodaļā izklāstītajiem pielāgojumiem un papildu

noteikumiem.

9. pants. Vispārīgas prasības attiecībā uz kuģa konstrukcijas, mehāniskajām un elektriskajām sastāvdaļām

Ja vien nav noteikts citādi, kuģa konstrukcijas, mehāniskās un elektriskās sastāvdaļas projektē, izgatavo un uztur, ievērojot atzītas klasifikācijas sabiedrības attiecīgos noteikumus.

10. pants. Ražošanas nosacījumi kuģiem, kas pilnībā vai daļēji jākonstruē no lietiem materiāliem

Kuģiem, kurus pilnīgi vai daļēji paredzēts būvēt, izmantojot lietus materiālus, ražošanas procesus veic tādos apstākļos un vietās, ko paredz attiecīgie atzītas klasifikācijas sabiedrības noteikumi. Ir jābūt pieejamai dokumentācijai, kas apliecina, ka ražošana, ražošanas nosacījumi, materiālu izmantošana u. c. atbilst piemērojamajiem normatīvajiem noteikumiem.

11. pants. Strukturālā stiprināšana

Ja kuģi ir paredzēti pietauvot vai piestiprināt pie citām konstrukcijām, kuģa konstrukcijas atklātās zonas projektē un pastiprina tā, lai tās izturētu slodzes, kurām tās tiks pakļautas. Nosakot zonas, kas ir uzņēmīgas pret papildu slodzēm, jāņem vērā arī kuģa nejaušas saskares iespējamība ar citām konstrukcijām.

12. pants. Kuģa dibena pārbaudes

2000. gada HSC kodeksa 1.5. punktu piemēro ar grozījumiem, precizējot, ka tā vietā, lai katrā atjaunošanas un periodiskajā apskatē veiktu kuģa dibena pārbaudi sausajā dokā, veic divas kuģa dibena pārbaudes jebkurā 5 gadu laikposmā, to darot vismaz reizi 36 mēnešos.

13. pants. Sertifikāti

Ātrgaitas kravas kuģiem, kuru bruto tilpība ir nepārsniedz 500 tonnas un kuri atbilst 1. un 8. pantam, var izsniegt tirdzniecības sertifikātu ātrgaitas kravas kuģiem, ar kuriem pārvadā rūpniecības darbiniekus, un atļauju darboties ātrgaitas kravas kuģiem, kas pārvadā rūpniecības darbiniekus.

Saskaņā ar 2000. gada HSC kodeksa 1.9.3. punktu darbības atļaujā un maršruta ekspluatācijas rokasgrāmatā iekļauj visus darbības nosacījumus, ko šajā maršrutā noteikušas ostas valstis. Uzņēmums Norvēģijas Jūrniecības iestādei iesniedz informāciju par minētajiem nosacījumiem tā, lai iestāde to saņemtu pirms darbības atļaujas izsniegšanas.

14. pants. Kuģu, kuru garums (L_h) nepārsniedz 45 metrus, noturība pret bojājumiem

Kuģiem, kuru garums (L_h) nepārsniedz 45 metrus, 2000. gada HSC kodeksa 2.6.7., 2.6.9., 2.6.10. un 2.6.11. pantu piemēro šādi: 2000. gada HSC kodeksa 2.6.7., 2.6.9, 2.6.10. un 2.6.11. pantu piemēro kuģa garuma priekšējai trešdaļai, kur var rasties bojājumi jebkurā vietā, tostarp šķērseniskajās ūdensnecaurlaidīgajās starpsienās. Nepiemēro 2000. gada HSC kodeksa 2.6.9.2.1.1. pantu. 2000. gada HSC kodeksa 2.6.7. pants attiecas arī uz atlikušajām kuģa zonām, bet uzskata, ka bojājumi ir ierobežoti starp ūdensnecaurlaidīgām starpsienām no ķīļa līdz klājam un no kuģa puses līdz kuģa centra līnijai.

“Garums (L_h)” ir kuģa garums, kā noteikts 2000. gada HSC kodeksa 1.4.33. pantā.

15. pants. Hidrotērpi

Hidrotērpu, kas noteikti 2000. gada HSC kodeksa 8.3.7. un 8.3.8. pantā, visiem apkalpes locekļiem uz kuģa dara pieejamus hidrotērpus.

16. pants. Glābšanas laiva

Ar šo pantu aizstāj 2000. gada HSC kodeksa 8.10.6. pantu.

Kuģi, kuru garums (L_h) nepārsniedz 30 metrus, ir atbrīvoti no glābšanas laivas pārvadāšanas prasības, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- a. kuģis ir konstruēts tā, lai atvieglotu bezpalīdzīgas personas izvilkšanu no ūdens;
- b. kuģis ir pietiekami manevrējams, lai pietuvotos un droši izvilkto cilvēku no ūdens jebkādos apstākļos;
- c. novērošana no tiltiņa vadības posteņa nodrošina iespēju uzraudzīt bezpalīdzīgas personas izvilkšanu no ūdens;
- d. kuģis ir aprīkots ar pacelšanas ierīci, kas ir viegli pieejama, sagatavota lietošanai un kuras izmēri ir paredzēti vismaz 200 kg statiskās slodzes, ja brīvsāni pārsniedz 1 metru.

17. pants. Papildu noteikumi par apmācību saistībā ar konkrēto kuģi

Attiecīgi piemēro Noteikumu par ātrgaitas kuģu, ko izmanto par pasažieru kuģiem vai kravas kuģiem, būvi, aprīkojumu un ekspluatāciju, 36. panta trešo punktu, kas attiecas uz uzņēmuma sistēmu, ar ko apmāca un novērtē kuģa apkalpes kompetences līmeni attiecībā uz konkrēto kuģi, saskaņā ar 2000. gada HSC kodeksa 18.3. pantu.

18. pants. Ekspluatācijas rokasgrāmata

Kuģa ekspluatācijas rokasgrāmatā, kā noteikts 2000. gada HSC kodeksa 18.2.1. pantā, iekļauj arī informāciju par drošu ātrumu, kas atkarīgs no jūras apstākļiem un visiem kontrolējamības ierobežojumiem.

19. pants. Skaņas uztveršanas sistēma

2000. gada HSC kodeksa 13.14. pantu par skaņas uztveršanas sistēmu nepiemēro kuģiem, kuru garums (L_h) nepārsniedz 30 metrus.

3. nodaļa. Nobeiguma noteikumi

20. pants. Atļauja pārvadāt rūpniecības darbiniekus

Kravas kuģiem, kuru bruto tilpība ir nepārsniedz 500 tonnu, saskaņā ar šo pantu var izsniegt atļauju pārvadāt vairāk nekā 12 rūpniecības darbiniekus.

Lai saņemtu atļauju saskaņā ar šā panta pirmo punktu, jāiesniedz rakstisks pieteikums, kam pievienoti dokumenti, kas apliecina, ka kuģis atbilst prasībām par kuģiem, kuru bruto tilpība ir vismaz 500 tonnu un kuriem ir vajadzīgs rūpniecības darbinieku drošības sertifikāts. Piemēro 1. pielikumu.

Ievērojot SOLAS XV nodaļas un IP kodeksa mērķus un funkcionālās prasības, Norvēģijas Jūrniecības iestāde var piešķirt atbrīvojumus no šādām prasībām:

- a. kuģim noteiktās prasības, ko tā izmēra vai citu acīmredzamu iemeslu dēļ uzskata par mazāk svarīgām;
- b. prasības, kas nav praktiski pamatotas, ar noteikumu, ka kompensācijas pasākumi nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni.

Atļauja tiek iekļauta kuģa tirdzniecības sertifikātā, kā arī informācija par jebkādiem ierobežojumiem un nosacījumiem. Atļaujas derīgums atbilst tirdzniecības sertifikāta derīgumam. Uz atļauju attiecīgi attiecas noteikumi par spēkā esību, derīguma termiņu, apsekojumiem un tamlīdzīgiem pasākumiem, kas piemērojami tirdzniecības sertifikātam.

21. pants. Rīkojumi

Norvēģijas Jūrniecības iestāde var izdot rīkojumus, saskaņā ar kuriem kuģim, uz kuru sākotnēji neattiecas šo noteikumu prasības, ir jāievēro īpašas prasības šādos apstākļos:

- c. izmantošanas vai darbības modifikācijas;
- d. aprīkojuma nomaiņa;
- e. remonts;

- f. pārveide;
- g. palielināta ieprīme;

vai citu iemeslu dēļ — pēc īpaša drošības novērtējuma, kas balstīts uz kuģa vispārējo konstrukciju, aprīkojumu, izvietojumu un vispārējo stāvokli.

22. pants. Kuģa pāreja uz Norvēģijas karogu

Kuģi, kas no citas valsts karoga pāriet uz Norvēģijas kuģu reģistru, atbilst vismaz tiem tiesību aktiem, kas piemērojami Norvēģijas kuģiem, ar to pašu uzbūves datumu vai atļaujas izsniegšanas datumu, atkarībā no tā, kurš no tiem ir atbilstīgs.

23. pants. Atbrīvojumi

Norvēģijas Jūrniecības iestāde var piešķirt atbrīvojumus no šajos noteikumos izklāstītajām prasībām. Uzņēmumam, kas vēlas saņemt atbrīvojumu, jāiesniedz rakstisks pieteikums, kas apliecina, ka ir izpildīts vismaz viens no šiem nosacījumiem:

- a. īpašu iemeslu dēļ prasība, no kuras tiek lūgts atbrīvojums, konkrētajam kuģim ir mazāk būtiska, un atbrīvojums ir attaisnojams drošības ziņā;
- b. kompensācijas pasākumi nodrošina drošības līmeņa saglabāšanu;
- c. prasība, no kuras tiek prasīts atbrīvojums, ir šķērslis inovatīva risinājuma testēšanai, izstrādei vai piemērošanai, un atbrīvojums ir attaisnojams drošības ziņā.

Drošības attaisnojamības pierādīšanas procesā ir jāievēro viena no šādām pamatnostādņēm:

- a. MSC.1/Circ.1212 "Pamatnostādnes par alternatīvu konstrukciju un pasākumiem attiecībā uz SOLAS konvencijas II-1. un III nodaļu";
- b. MSC.1/Circ.1455 "Pamatnostādnes alternatīvu un ekvivalentu apstiprināšanai, kā paredzēts dažādos SJO instrumentos";
- c. MSC/Circ.1002.

Alternatīvas metodes vai pamatnostādnes var piemērot, savstarpēji vienojoties ar Norvēģijas Jūrniecības iestādi.

Ja noteikums saskaņā ar kuru lūgts atbrīvojums, īsteno starptautiskos tiesību aktus ar ierobežotu piekļuvi vai bez piekļuves atbrīvojumu piešķiršanai, tas pats ierobežojums attiecas uz atbrīvojumu saskaņā ar šo pantu.

24. pants. Ārvalstu kravas kuģi

Ārvalstu kravas kuģu gadījumā (sk. 1. panta otro punktu) uzņēmumam jāspēj dokumentēt, ka karoga valsts ir atļāvusi kuģim pārvadāt vai izmitināt rūpniecības darbiniekus.

Turklāt ir jādokumentē, ka kuģis ievēro šos noteikumus vai citus noteikumus, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni. Pienākumu attiecībā uz Norvēģijas sertifikātiem (sk. 4., 6. un 7. pantu) nepiemēro. Tomēr uzņēmumam jāspēj pierādīt, ka kuģis atbilst karoga valstī līdzvērtīgiem apskates un sertifikātu noteikumiem.

25. pants. Stāšanās spēkā

Šie noteikumi stājas spēkā 2024. gada 1. jūlijā.

1. pielikums

Uzraudzība

Korpora ģeometriju, hidrostatiku, šķēslīknes, robežlīknes un apliecinošos dokumentus sagatavo, izmantojot programmatūru, kas iekļauta Norvēģijas Jūrniecības iestādes apstiprināto stabilitātes aprēķinu programmu sarakstā. To pašu datubāzi izmanto stabilitātes un tonnāžas aprēķiniem.

Uzņēmums ir atbildīgs par treniņu, testēšanu, mērīšanu u.c. vai to izpildi, ja Norvēģijas Jūrniecības iestāde to uzskata par nepieciešamu pieteikuma izskatīšanai.

Ja tas nepieciešams administratīvo procedūru laikā, uzņēmumam var lūgt iesniegt papildu dokumentus vai sniegt informāciju īpašā formā.

Slīpuma testu izpilda saskaņā ar Norvēģijas Jūrniecības iestādes procedūru.

Sertifikāta izdošana saskaņā ar šiem noteikumiem tiek apturēta līdz brīdim, kad Norvēģijas Civilās aizsardzības direktorāts (DSB) vai deleģētā iestāde beidz uzraudzības procedūru saskaņā ar 2001. gada 4. decembra Noteikumiem Nr. 1450 par jūras elektroiekārtām.