

Regolamenti proposti dwar bastimenti tal-merkanzija maħsuba biex iġorru persunal industrijali

Baži legali: Stabbilti mill-Awtorità Marittima Norveġija fi jg Xahar 2024 skont l-Att Nru 9 tas-16 ta' Frar 2007 dwar is-sikurezza u s-sigurtà tal-bastimenti (l-Att dwar is-Sikurezza u s-Sigurtà tal-Bastimenti), l-Artikoli 6, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 19, 21, 22, 43, 44 u 47, ara d-Delegazzjoni Formali Nru 171 tas-16 ta' Frar 2007 u d-Delegazzjoni Formali Nru 590 tal-31 ta' Mejju 2007.

Kapitolu 1 Dispożizzjonijiet ġenerali

Artikolu 1 Kamp ta' applikazzjoni

Dawn ir-Regolamenti għandhom japplikaw għall-bastimenti tal-merkanzija Norveġiżi b'tul ta' 24 metru (L) u aktar jew b'tunnellaġġ gross ta' 500 u aktar maħsuba biex iġorru aktar minn 12-il membru tal-persunal industrijali.

Għal bastimenti tal-merkanzija barranin b'tul ta' 24 metru (L) u aktar u b'tunnellaġġ gross ta' inqas minn 500 maħsuba biex iġorru aktar minn 12-il membru tal-persunal industrijali, dawn ir-Regolamenti għandhom japplikaw fl-ilmijiet territorjali Norveġiżi, inklużi l-ilmijiet territorjali ta' Svalbard, u meta dawn il-bastimenti jidhlu f'installazzjonijiet jew strutturi Norveġiżi fiż-Żona Ekonomika Norveġiża u fuq il-Blata Kontinentali Norveġiża, kif speċifikat fl-Artikolu 24.

It-terminu "garr" jinkludi kemm it-trasport kif ukoll l-akkomodazzjoni.

Artikolu 2 Persunal industrijali

"Persunal industrijali" tfisser il-persuni kollha trasportati jew akkomodati abbord għall-fini ta' attivitajiet industrijali offshore mwettqa abbord bastimenti oħra jew faċilitajiet offshore.

Attivitajiet industrijali offshore tfisser il-kostruzzjoni, il-manutenzjoni, id-dekummissjonar, it-tħaddim jew is-servisjar ta' faċilitajiet offshore relatati, iżda mhux limitati għal, esplorazzjoni u sfruttament tar-riżorsi mis-setturi tal-enerġija rinnovabbli jew tal-idrokarburi, l-akkwakultura, l-estrazzjoni mill-oċeani jew attivitajiet simili.

Għall-finijiet ta' dawn ir-Regolamenti, il-persunal industrijali ma għandux jiġi ttrattat jew ikkunsidrat bħala passigġieri.

Jekk il-bastiment huwa maħsub biex jittrasporta jew jakkomoda persuni minbarra l-ekwipaġġ jew il-persunal industrijali, dawn għandhom jiġu inklużi meta jiġi ddeterminat in-numru ta' persunal industrijali.

"Ekwipaġġ" tfisser il-persuni kollha li jingarru abbord il-bastiment biex jieħdu ħsieb in-navigazzjoni u l-manutenzjoni tal-bastiment, il-makkinarju tiegħu, is-sistemi u l-arranġamenti essenzjali għall-propulsjoni u għan-navigazzjoni sikura jew biex jipprovdu servizzi lil persuni oħra abbord.

Artikolu 3 Kapitolu XV tas-SOLAS u l-Kodiċi IP

Il-Konvenzjoni Internazzjonali għas-Salvagwardja tal-Ħajja Umana fuq il-Baħar, 1974 (SOLAS), Kapitolu XV, adottata bir-Riżoluzzjoni tal-IMO MSC.521(106), flimkien mal-Kodiċi Internazzjonali tas-Sikurezza għall-Bastimenti li jġorru Persunal Industrijali (Kodiċi IP), adottata bir-Riżoluzzjoni tal-IMO MSC.527(106), għandhom japplikaw bħala regolamenti għall-bastimenti li jaqgħu taħt il-kamp ta' applikazzjoni ta' dawn ir-Regolamenti, bl-adattamenti u bid-dispożizzjonijiet supplimentari deskritti f'dawn ir-Regolamenti.

Artikolu 4 Ċertifikati

Il-bastimenti tal-merkanzija ta' tunnellaġġ gross ta' 500 jew aktar li huma meħtieġa li jkollhom Ċertifikat ta' Sikurezza tal-Persunal Industrijali f'konformità mal-Artikolu 3, tas-SOLAS XV/5.1.3, għandhom jiġu pprovduti bi:

- ċertifikati ta' sikurezza għall-bastimenti tal-merkanzija involuti fi vjaġġi internazzjonali; jew
- Ċertifikat ta' Sikurezza ta' Vapuri ta' Velocità Għolja u Permess għall-Operat ta' Inġenji ta'

Velocità Għolja, f'konformità mad-dispożizzjonijiet applikabbli għall-bastimenti tal-merkanzija ta' velocità għolja mibnija fl-1 ta' Lulju 2002 jew wara, involuti fi vjaġġi internazzjonali.

Għall-bastimenti tal-merkanzija b'tunnellaġġ gross ta' inqas minn 500, ir-rekwiżiti taċ-ċertifikazzjoni tal-Artikolu 3 tas-SOLAS XV/5.1.1 u 5.1.3, jitqiesu ssodisfati bl-għażla ta' waħda mill-għażliet li ġejjin:

- a. Ċertifikat tal-Kummerċ għall-Bastimenti tal-Merkanzija, Ċertifikat tar-Radju tas-Sikurezza u permess għat-trasport ta' persunal industrijali, ara l-Artikolu 20;
- b. Ċertifikat tal-Kummerċ għall-bastimenti tal-merkanzija ta' velocità għolja li jgħorru persunal industrijali u Permess għall-Operat ta' Inġenji ta' Velocità Għolja ta' velocità għolja li jgħorru persunal industrijali, ara l-Kapitolu 2.

Ċertifikati f'konformità mal-ewwel paragrafu (b) u t-tieni paragrafu (b) jistgħu jinħarġu għal bastimenti tal-merkanzija definiti bħala vapuri ta' velocità għolja taħt l-Artikoli 1.4.10 u 1.4.30 tal-Kodiċi HSC tal-2000.

Artikolu 5 Rekwiżiti tas-saħħa

Il-kumpanija għandha tiżgura li l-kaptan jirċievi dokumentazzjoni li tikkonferma l-istat fiżiku u mediku tal-persunal industrijali f'konformità mal-Artikolu A-I/9 tal-Kodiċi STCW, applikabbli għall-uffiċjali inġiniera, jew kwalunkwe standard ekwivalenti.

Artikolu 6 Superviżjoni

Għall-bastimenti meħtieġa li jkollhom Ċertifikat tas-Sikurezza tal-Persunal Industrijali jew Ċertifikat tal-Kummerċ għall-bastimenti tal-merkanzija ta' velocità għolja li jgħorru persunal industrijali, għandha tiġi pprezentata dokumentazzjoni f'konformità mal-lista preskritta ta' tpinġijiet. Din id-dokumentazzjoni għandha turi konformità mar-rekwiżiti deskritti f'dawn ir-Regolamenti.

Il-kumpanija għandha tirranġa għas-sorveljanza tal-bastimenti msemmija fil-paragrafu preċedenti:

- a. ferm qabel id-data mixtieqa għal kwalunkwe superviżjoni obbligatorja;
- b. malajr kemm jista' jkun wara d-dhul f'kuntratt għall-konstruzzjoni, il-konverżjoni, il-modifika jew it-tiswija;
- c. fil-każ tat-thassir ta' klassi f'soċjetà ta' klassifikazzjoni rikonoxxuta;
- d. fil-każ ta' trasferiment għal reġistru tal-bastimenti Norveġiż.

Għall-bastimenti tal-merkanzija b'tunnellaġġ gross ta' inqas minn 500, għandu japplika dan li ġej:

- a. Id-dispożizzjonijiet dwar l-ispezzjonijiet u ċ-ċertifikati tal-Kodiċi IP, ara l-Artikolu 3, għandhom ikunu applikabbli b'mod korrispondenti għall-permess skont l-Artikolu 4, it-tieni paragrafu (a) u ċ-Ċertifikat tal-Kummerċ għall-bastimenti tal-merkanzija ta' velocità għolja skont l-Artikolu 4, it-tieni paragrafu (b), sal-punt li jkun rilevanti.
- b. Id-dispożizzjonijiet dwar l-ispezzjonijiet u ċ-ċertifikati tal-Kodiċi HSC tal-2000 għandhom ikunu applikabbli b'mod korrispondenti għaċ-ċertifikat tal-kummerċ għall-bastimenti tal-merkanzija ta' velocità għolja skont l-Artikolu 4, it-tieni paragrafu (b).
- c. L-ispezzjonijiet tal-buq u tal-makkinarju għandhom jitwettqu f'konformità mar-regoli speċifikati minn soċjetà ta' klassifikazzjoni rikonoxxuta.

Id-dokument meħmuż 1 għandu jkun applikabbli.

Artikolu 7 Armonizzazzjoni taċ-ċertifikati

Id-data tal-iskadenza taċ-Ċertifikat tas-Sikurezza tal-Persunal Industrijali u taċ-Ċertifikat tal-Kummerċ għall-bastimenti tal-merkanzija ta' velocità għolja li jgħorru persunal industrijali għandhom jiġu armonizzati mad-data tal-iskadenza taċ-ċertifikat tal-klassi, meta ċ-ċertifikat jinħareġ minn soċjetà ta' klassifikazzjoni rikonoxxuta.

Għall-bastimenti li ma humiex ikklassifikati f'soċjetà ta' klassifikazzjoni rikonoxxuta, id-data tal-iskadenza taċ-Ċertifikat tas-Sikurezza tal-Persunal Industrijali għandha tiġi armonizzata mad-data tal-iskadenza taċ-Ċertifikat ta' Sikurezza tal-Konstruzzjoni tal-Bastimenti tal-Merkanzija.

Kapitolu 2 Bastimenti tal-merkanzija ta' velocità għolja b'tunnellaġġ gross ta' inqas minn 500

Artikolu 8 Kapitolu X tas-SOLAS u l-Kodiċi HSC tal-2000

Il-Kapitolu X tas-SOLAS dwar il-miżuri tas-sikurezza għall-vapuri ta' veloċità għolja, kif emendat l-aħħar bir-Riżoluzzjoni tal-IMO MSC.99(73), u l-Kodiċi Internazzjonali tas-Sikurezza għall-Vapuri ta' Veloċità Għolja (Kodiċi HSC tal-2000), kif emendat l-aħħar bir-Riżoluzzjoni tal-IMO MSC.499(105), għandu japplika bħala regolamenti għall-bastimenti tal-merkanzija ta' veloċità għolja b'tunnellaġġ gross ta' inqas minn 500 maħsuba biex iġorru aktar minn 12-il membru tal-persunal industrijali, bl-adattamenti u bid-dispożizzjonijiet supplimentari deskritti f'dan il-kapitolu.

Artikolu 9 Rekwiżiti ġenerali għall-komponenti strutturali, mekkaniċi u elettriki tal-bastiment

Sakemm ma jkunx previst mod ieħor, il-komponenti strutturali, mekkaniċi u elettriki tal-bastiment għandhom jiġu ddisinjati, mibnija u miżmuma skont ir-regoli rilevanti ta' soċjetà ta' klassifikazzjoni rikonoxxuta.

Artikolu 10 Kundizzjonijiet tal-produzzjoni għall-bastimenti biex jinbnew kompletament jew parzjalment minn materjali fonduti

Il-bastimenti maħsuba biex jinbnew kompletament jew parzjalment bl-użu ta' materjali fonduti għandhom jgħaddu minn proċessi ta' produzzjoni f'kundizzjonijiet u postijiet stipulati mir-regoli rilevanti ta' soċjetà ta' klassifikazzjoni rikonoxxuta. Id-dokumentazzjoni għandha tkun disponibbli biex turi li l-produzzjoni, il-kundizzjonijiet tal-produzzjoni, l-użu tal-materjali, eċċ. jikkonformaw mad-dispożizzjonijiet regolatorji applikabbli.

Artikolu 11 Tisħiħ strutturali

Jekk il-bastiment se jiġi rmiġġat maġenb jew imwaħħal ma' strutturi oħra, iż-żoni esposti tal-istruttura tal-bastiment għandhom jiġu ddisinjati u rinforzati biex jifilhu t-tagħbijiet li jkunu se jiġu soġġetti għalihom. Meta jkunu qed jiġu stabbiliti ż-żoni suxxettibbli għal tagħbijiet addizzjonali, għandu jiġi kkunsidrat ukoll il-potenzjal ta' kuntatt aċċidentali bejn il-bastiment u l-istruttura l-oħra.

Artikolu 12 Spezzjonijiet tal-qiegħ tal-vapur

Il-paragrafu 1.5 tal-Kodiċi HSC tal-2000 għandu japplika b'modifika li tispeċifika li, minflok ma titwettag spezzjoni fil-baċiri tal-qiegħ tal-vapur f'kull tiġdid u spezzjoni perijodika, għandhom isiru żewġ spezzjonijiet fil-baċiri tal-ilma tal-qiegħ tal-vapur fi kwalunkwe perijodu ta' ħames snin, f'intervalli li ma jaqbzux is-36 xahar.

Artikolu 13 Ċertifikati

Il-bastimenti tal-merkanzija ta' veloċità għolja b'tunnellaġġ gross ta' inqas minn 500, li jikkonformaw mal-Kapitolu 1 u l-Artikolu 8, jista' jinħarġilhom Ċertifikat tal-Kummerċ għal bastimenti tal-merkanzija ta' veloċità għolja li jġorru persunal industrijali u Permess għall-Operat ta' bastimenti tal-merkanzija ta' veloċità għolja li jġorru persunal industrijali.

F'konformità mal-paragrafu 1.9.3 tal-Kodiċi HSC tal-2000, il-Permess għall-Operat u l-manwal operattiv tar-rotta għandhom jinkorporaw kwalunkwe kundizzjoni operattiva preskritta mill-Istati tal-port tul ir-rotta. Il-kumpanija hija meħtieġa tissottometti informazzjoni dwar dawn il-kundizzjonijiet lill-Awtorità Marittima Norveġiża, u din għandha tasal qabel il-ħruġ ta' Permess għall-Operat.

Artikolu 14 Stabbiltà tal-ħsarat għall-bastimenti b'tul ta' inqas minn 45 metru (L_H)

Għal bastimenti b' tul ta' inqas minn 45 metru (L_H), l-Artikoli 2.6.7, 2.6.9, 2.6.10 u 2.6.11 tal-Kodiċi HSC tal-2000 għandhom japplikaw kif ġej: L-Artikoli 2.6.7, 2.6.9, 2.6.10 u 2.6.11 tal-Kodiċi HSC tal-2000 japplikaw għat-terz ta' quddiem tat-tul tal-bastiment, fejn tista' ssirlu ħsara fi kwalunkwe parti tiegħu, inkluż bejn il-paratiji trażversali impermeabbli. L-Artikolu 2.6.9.2.1.1 tal-Kodiċi HSC tal-2000 ma għandux japplika.

L-Artikolu 2.6.7 tal-Kodiċi HSC tal-2000 għandu japplika wkoll għaž-żoni li jifdal tal-bastiment, iżda l-

hsara għandha tiġi preżunta li tkun limitata bejn il-paratiji impermeabbli mill-prim sal-gverta u mil-ġenb tal-bastiment għal-linja ċentrali tal-vapur.

“Tul (L_n)” hija definita bħala t-tul tal-bastiment kif definit fl-Artikolu 1.4.33 tal-Kodiċi HSC tal-2000.

Artikolu 15 tuti tal-immersjoni

Minflok tuti tal-immersjoni f'konformità mal-Artikoli 8.3.7 u 8.3.8 tal-Kodiċi HSC tal-2000, għandhom ikunu disponibbli tuti tal-immersjoni għall-membri kollha tal-ekwipaġġ abbord.

Artikolu 16 Dgħajsa ta' salvataġġ

Din l-Artikolu jiehu post l-Artikolu 8.10.6 tal-Kodiċi HSC tal-2000.

Il-bastimenti b'tul ta' inqas minn 30 metru (L_n) huma eżentati milli jgħorru dgħajsa ta' salvataġġ, sakemm jintlaħqu l-kundizzjonijiet li ġejjin:

- a. Il-bastiment huwa ddisinjat biex jiffaċilita l-irkupru mill-ilma ta' persuna li jkollha bżonn l-għajnuna.
- b. Il-bastiment ikun manuvrabbli biżżejjed biex jawniċina u jirkupra b'mod sikur lill-persuna mill-ilma fil-kundizzjonijiet kollha.
- c. Osservazzjoni mill-pont fil-pożizzjoni tat-treġġja tippermetti l-monitoraġġ tal-irkupru ta' persuna li jkollha bżonn l-għajnuna mill-ilma.
- d. Il-bastiment huwa mġhammar b'apparat ta' rfiġ li jkun faċilment aċċessibbli, ippreparat għall-użu, u mdaqqs għal tagħbija statika ta' minimu ta' 200 kg jekk il-bord ikun akbar minn metru.

Artikolu 17 Dispożizzjonijiet supplimentari dwar it-taħriġ speċifiku għall-bastiment

Ir-Regolamenti dwar il-konstruzzjoni, it-tagħmir u t-tħaddim ta' vapuri ta' veloċità għolja użati bħala vapuri tal-passiġġieri jew bastiment tal-merkanzija tal-Artikolu 36, it-tielet paragrafu, relatati mas-sistema tal-kumpanija għat-taħriġ u l-evalwazzjoni tal-livell ta' kompetenza speċifiku għall-bastimenti tal-ekwipaġġ skont l-Artikolu 18.3 tal-Kodiċi HSC tal-2000, għandhom japplikaw b'mod korrispondenti.

Artikolu 18 Manwali tal-operat

Il-manwal tal-operat tal-vapur, kif meħtieġ mill-Artikolu 18.2.1 tal-Kodiċi HSC tal-2000, għandu jinkludi wkoll informazzjoni dwar il-veloċità sikura fir-rigward tal-kundizzjonijiet tal-baħar u kwalunkwe limitazzjoni rigward il-kontrollabbiltà.

Artikolu 19 Sistema ta' riċeviment tal-ħoss

L-Artikolu 13.14 tal-Kodiċi HSC tal-2000 dwar is-sistema tar-riċeviment tal-ħoss ma għandux ikun applikabbli għall-bastimenti b'tul ta' inqas minn 30 metru (L_n).

Kapitolu 3 Dispożizzjonijiet konkluzivi

Artikolu 20 Permess għall-ġarr ta' persunal industrijali

Il-bastimenti tal-merkanzija b'tunnellaġġ gross ta' inqas minn 500 jista' jinħarġilhom permess biex iġorru aktar minn 12-il membru tal-persunal industrijali taħt din l-Artikolu.

Biex jinkiseb permess skont l-ewwel paragrafu, għandha tiġi ppreżentata applikazzjoni bil-miktub, flimkien ma' dokumentazzjoni li turi li l-bastiment jikkonforma mal-istess rekwiżiti bħall-bastimenti ta' tunnellaġġ gross ta' 500 jew aktar, meħtieġa li jkollhom Ċertifikat ta' Sikurezza tal-Persunal Industrijali. Id-dokument meħmuż 1 għandu jkun applikabbli.

Sakemm jintlaħqu l-għanijiet u r-rekwiżiti funzjonali tal-Kapitolu XV tas-SOLAS u tal-Kodiċi IP, l-Awtorità Marittima Norveġiża tista' tagħti eżenzjonijiet mir-rekwiżiti li ġejjin:

- a. rekwiżiti meqjusa inqas kritiċi għall-bastiment minħabba d-daqs tiegħu jew raġunijiet evidenti oħra;

- b. rekwiżiti li ma humiex prattikament raġonevoli, sakemm il-miżuri ta' kumpens jiżguraw livell ekwivalenti ta' sikurezza.

Il-permess għandu jkun inkluż fiċ-ċertifikat tal-kummerċ tal-bastiment, flimkien ma' informazzjoni dwar kwalunkwe restrizzjoni u kundizzjoni. Il-validità tal-permess hija allinjata ma' dik ta' ċertifikat tal-kummerċ. Id-dispożizzjonijiet li jirrigwardaw il-validità, id-data tal-iskadenza, l-ispezzjonijiet u affarijiet simili, applikabbli għaċ-ċertifikat tal-kummerċ, japplikaw b'mod korrispondenti għall-permess.

Artikolu 21 Ordnijiet

L-Awtorità Marittima Norveġiża tista' tohroġ ordnijiet li jawtorizzaw bastiment li inizjalment ma jkunx soġġett għad-dispożizzjonijiet ta' dawn ir-Regolamenti biex jaderixxi ma' rekwiżiti speċifiċi fiċ-ċirkostanzi li ġejjin:

- c. modifiki fl-użu jew fl-operat;
- d. sostituzzjoni ta' tagħmir;
- e. tiswijiet;
- f. konverżjonijiet;
- g. żieda fil-pixka;

jew minhabba raġunijiet oħra, wara valutazzjoni speċifika tas-sikurezza bbażata fuq id-disinn strutturali ġenerali, it-tagħmir, l-arranġament u l-kundizzjoni ġenerali tal-bastiment.

Artikolu 22 Trasferiment ta' bastiment għall-bandiera Norveġiża

Il-bastimenti li jkunu qed jiġu ttrasferiti mir-reġistru tal-bandiera ta' Stat ieħor għal dak Norveġiż, bħala minimu, jikkonformaw mal-leġiżlazzjoni applikabbli għall-bastimenti Norveġiżi bl-istess data ta' kostruzzjoni jew data tal-ħruġ tal-permess, skont liema jkun rilevanti.

Artikolu 23 Eżenzjonijiet

L-Awtorità Marittima Norveġiża tista' tagħti eżenzjonijiet mir-rekwiżiti deskritti f'dawn ir-Regolamenti.

Il-kumpanija li tkun qed titlob eżenzjoni għandha tippreżenta applikazzjoni bil-miktub li turi li mill-inqas waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin hija ssodisfata:

- a. Raġunijiet speċjali jrendu r-rekwiżit, li minnu qed tintalab l-eżenzjoni, inqas essenzjali għall-bastiment speċifiku, u l-eżenzjoni hija altrimenti ġustifikabbli f'termini ta' sikurezza.
- b. Il-miżuri ta' kumpens jiżguraw li jinżamm il-livell ta' sikurezza.
- c. Ir-rekwiżit li minnu tintalab l-eżenzjoni joħloq ostaklu għall-ittestjar, l-iżvilupp jew l-applikazzjoni ta' soluzzjoni innovattiva, u l-eżenzjoni hija ġustifikabbli f'termini ta' sikurezza.

Il-proċess biex tintwera l-ġustifikabbiltà f'termini ta' sikurezza għandu jkun konformi ma' waħda mill-linji gwida li ġejjin:

- a. MSC.1/Circ.1212 "Linji gwida dwar disinn alternattiv u arranġamenti għall-Kapitoli II-1 u III tas-SOLAS"
- b. MSC.1/Circ.1455 "Linji gwida għall-approvazzjoni ta' alternattivi u ekwivalenti kif previst f'diversi strumenti tal-IMO"
- c. MSC/Circ.1002.

Metodi jew linji gwida alternattivi jistgħu jiġu applikati bi ftehim reċiproku mal-Awtorità Marittima Norveġiża.

Jekk id-dispożizzjoni li minnha qed tintalab l-eżenzjoni timplimenta leġiżlazzjoni internazzjonali b'aċċess ristrett jew mingħajr aċċess għall-ghoti ta' eżenzjonijiet, l-istess limitazzjoni tapplika għal eżenzjoni f'dan l-Artikolu.

Artikolu 24 Bastimenti tal-merkanzija barranin

Għall-bastimenti tal-merkanzija barranin, ara t-tieni paragrafu tal-Artikolu 1, il-kumpanija għandu tkun tista' tiddokumenta li l-bastiment huwa awtorizzat mill-Istat tal-bandiera biex jittrasporta jew jakkomoda persunal industrijali.

Barra minn hekk, għandu jiġi ddokumentat li l-bastiment jikkonforma ma' dawn ir-Regolamenti jew mad-dispożizzjonijiet li jiżguraw livell ekwivalenti ta' sikurezza. L-obbligu li jkollu ċertifikati Norveġiżi, ara l-Artikoli 4, 6 u 7, ma japplikax. Madankollu, il-kumpanija għandha tkun kapaċi turi li l-bastiment

jikkonforma mad-dispożizzjonijiet ekwivalenti ta' spezzjoni u ċertifikat tal-Istat tal-bandiera.

Artikolu 25 Dħul fis-seħħ

Dawn ir-Regolamenti jidhlu fis-seħħ fl-1 ta' Lulju 2024.

Dokument Mehmuż 1

Superviżjoni

Il-ġeometrija tal-buq, l-idrostatika, il-kurvi trażversali, il-kurvi tal-limiti u d-dokumentazzjoni ta' appoġġ għandhom jiġu ġġenerati bl-użu ta' software inkluż fil-lista tal-programmi ta' kalkolu tal-istabbiltà approvati tal-Awtorità Marittima Norveġiża. L-istess bażi tad-*data* għandha tintuża għall-kalkoli tal-istabbiltà u tat-tunnellaġġ.

Il-kumpanija hija responsabbli biex twettaq kwalunkwe eżerċizzju, test, kejl u affarijiet simili jew biex tiżgura l-eżekuzzjoni tagħhom, kif meqjus meħtieġ mill-Awtorità Marittima Norveġiża għall-kunsiderazzjoni tal-applikazzjoni.

Jekk ikun meħtieġ matul il-proċeduri amministrattivi, il-kumpanija tista' tintalab tissottometti dokumentazzjoni supplimentari jew tipprovdi informazzjoni f'forma speċifika.

Għandu jitwettaq test ta' inklinazzjoni f'konformità mal-proċedura tal-Awtorità Marittima Norveġiża.

Il-ħruġ ta' ċertifikat skont dawn ir-Regolamenti se jinżamm sakemm id-Direttorat Norveġiż għall-Protezzjoni Ċivili (DSB) jew l-awtorità delegata jkunu wettqu superviżjoni skont ir-Regolamenti tal-4 ta' Diċembru 2001 Nru 1450 dwar l-installazzjonijiet elettrici marittimi.