

Návrh nařízení vlády regionu hlavního města Bruselu ze dne xx/xx/xxxx o bruselském silničním zákoníku
Vláda regionu Brusel-hlavní město,
s ohledem na zvláštní zákon ze dne 12. ledna 1989 o bruselských orgánech;
s ohledem na zvláštní zákon ze dne 6. ledna 2014 o šesté reformě státu;
s ohledem na zákon ze dne 16. března 1968 o silniční policii;
s ohledem na královské nařízení ze dne 1. prosince 1975 o obecných předpisech upravujících policejní dohled nad silničním provozem a užívání veřejných komunikací;
s ohledem na jednání na meziresortní konferenci o mobilitě konané dne 28. května 2023,
s ohledem na hodnotící zprávu o rovných příležitostech, známou jako „test rovných příležitostí“, vyžadovanou čl. 2 odst. 1 nařízení ze dne 4. října 2018, kterým se zavádí test rovných příležitostí, a čl. 1 odst. 1 nařízení ze dne 22. listopadu 2018, kterým se toto nařízení provádí, s nímž se vláda regionu hlavního města Bruselu seznámila dne 13. července 2023;
s ohledem na stanovisko státní rady č. xxx vydané dne XX/XX/XXXX podle čl. 84 odst. 1 pododstavce 1 odst. 1 zákonů o státní radě, koordinované dne 12. ledna 1973;
na návrh ministryně pro bezpečnost silničního provozu,
po projednání,
Nařizuje:
Kapitola 1 – Všeobecná ustanovení
Oddíl 1 – Definice
Článek 1.
§ 1 Pro účely tohoto zákoníku se pojmem „federální silniční zákoník“ rozumí: královské nařízení ze dne xx/xx/xxxx o silničním zákoníku.
§ 2. Na toto nařízení se vztahují definice uvedené v článku 2 federálního silničního zákona.
Část 2 – Oblast působnosti
Článek 2.

Toto nařízení upravuje provoz na veřejných komunikacích a jejich užívání.

Železniční vozidla používající pozemní komunikace nespádají do oblasti působnosti tohoto nařízení.

Oddíl 3 – Kvalifikovaní zaměstnanci

Článek 3.

§ 1. Aniž jsou dotčeny pravomoci svěřené ostatním příslušníkům nebo zaměstnancům justiční policie a členům operačního rámce místní a federální policie, kontrolují dodržování tohoto nařízení a jeho prováděcích nařízení tyto osoby:

- (1) zástupci veřejných dopravních podniků při výkonu své funkce, pověření soudní policií a pouze s ohledem na článek 5 spolkového silničního zákona a signály C5 s dodatkovou tabulkou představující symbol P.29 přílohy 1 spolkového silničního zákona, F17 a články 74, § 5, 21, 1°, b), 22, 1°, b), 60 a 77, § 8 spolkového silničního zákona;
- (2) úředníci a zaměstnanci určení vládou regionu Brusel-hlavní město v rámci výlučných pravomocí regionu Brusel-hlavní město uvedených v tomto nařízení;
- (3) velitelé přístavů a zástupci velitelů přístavů a přístavní inspektoři uvedení v zákoně ze dne 5. května 1936, kterým se stanoví postavení velitelů přístavů, a řídící úředník, zástupce řídícího úředníka nebo úředník úrovně A určený k tomuto účelu správní radou regionální veřejnoprávní společnosti přístavu Brusel uvedené v nařízení regionu hlavního města Bruselu ze dne 3. prosince 1992 o provozu a rozvoji kanálu, přístavu, vnějšího přístavu a jejich přístavních budov v regionu hlavního města Bruselu, a to výhradně za účelem provádění kontrol na veřejných komunikacích v oblasti přístavu, jak je vymezují přílohy 2 a 3 uvedené v čl. 1 odst. 2 nařízení výkonného orgánu regionu hlavního města Bruselu ze dne 27. května 1993, kterým se stanoví specifikace, jimž podléhá přístav Brusel.

§ 2. Osoby uvedené v § 1 bodech 2° a 3° mohou při výkonu své funkce:

- (1) dávat pokyny účastníkům silničního provozu;
- (2) shromažďovat informace a provádět kontrolu prostřednictvím rozhovorů s lidmi a nahlížením do dokumentů a jiných informačních médií;
- (3) vyložit nebo přerozdělit nadměrnou hmotnost a/nebo příliš vysoký, příliš široký nebo příliš dlouhý náklad;
- (4) asistovat policii;
- (5) odepřít povolení pro těžší a delší soupravy vozidel do doby, než přestane docházet k porušování předpisů; odepřít povolení pro těžší a delší soupravy vozidel do doby, než přestane docházet k porušování předpisů;
- (6) umísťovat svorku;
- (7) odtáhnout vozidlo, které porušilo předpisy, do depa.

Oddíl 4 – Příkazy kvalifikovaným zaměstnancům

Článek 4.

§ 1. Uživatelé musí okamžitě dodržovat pokyny kvalifikovaných zaměstnanců.

§ 2. Za pokyny se považují zejména:

- (1) vertikálně zvednuté rameno. To znamená, že všichni uživatelé musí zastavit. Osoby, které se již nacházejí uvnitř křižovatky, by ji měly co nejdříve opustit;
- (2) vodorovně natažené rameno nebo ramena. To znamená, že uživatelé přicházející ze směru, který se kříží se směrem vyznačeným nataženou paží, musí zastavit;
- (3) příčné kývání červeným světlem. To znamená, že uživatelé, na které je světlo namířeno, musí zastavit.

§ 3. Pokyny určené uživatelům na cestách mohou vydávat pouze zaměstnanci se znaky své funkce.

Tyto znaky musí být rozpoznatelné ve dne i v noci.

§ 4. Každý řidič stojícího nebo zaparkovaného vozidla musí vozidlo přemístit, jakmile to vyžaduje kvalifikovaný zaměstnanec.

Pokud řidič odmítne nebo pokud je nepřítomen, může kvalifikovaný zaměstnanec zajistit odvoz vozidla. Jízda se uskutečňuje na úkor řidiče a osob s občanskoprávní odpovědností, není-li řidič není přítomen a vozidlo je zaparkováno v souladu s předpisy.

Tuto možnost nemůže uživatel za stejných okolností uplatnit bez zásahu kvalifikovaného pracovníka.

§ 5. Každý uživatel starší 15 let je povinen předložit svůj průkaz totožnosti nebo rovnocenný doklad, pokud o to požádá kvalifikovaný zaměstnanec v případě porušení této objednávky.

Odchytky, povolení a průkazy stanovené v tomto nařízení vypracovává kvalifikovaný zaměstnanec na vyžádání.

Oddíl 5 – Indikace signalisty

Článek 5.

§ 1. Uživatelé musí okamžitě uposlechnout pokynů signalisty.

§ 2. Signalisté mohou dávat uživatelům pokyny s cílem zajistit bezpečnost:

- (1) zaměstnanci pracující na veřejných komunikacích, a to prostřednictvím stavbyvedoucích;
- (2) výjimečná vozidla, doprovod a koordinátoři dopravy.

§ 3. Aby bylo zajištěno plynulé a bezpečné toky dopravy, mohou signalisté signalizovat následující údaje:

- 1) zastavit provoz;
- 2) odklonit dopravu jinou cestou.

§ 4. Signalisté musí:

- (1) nosit reflexní bezpečnostní vestu s nápisem „signalista“ nebo „signaalgever“ na přední a zadní straně vesty a být vybaven kotoučem představujícím signál C3 nebo červené světlo podle čl. 4 odst. 2 bodu 3 spolkového silničního zákona;
- (2) vedoucí pracoviště musí být starší 18 let.

§ 5. Tam, kde je provoz regulován světelnými signály, na silnicích pro automobily a na dálnicích a při vjezdu a výjezdu z nich, nemohou dávat znamení.

Kapitola 2 – Obecná pravidla pro užívání veřejných komunikací

Oddíl 1 Obecná pravidla chování uživatelů

Článek 6.

§ 1. Uživatelé se musí na veřejných komunikacích chovat tak, aby nezpůsobili žádné potíže nebo nebezpečí ostatním uživatelům, včetně pracovníků údržby silnic a zařízení podél silnic, dohledových služeb a vozidel s právem přednostní jízdy.

§ 2. Je zakázáno bránit provozu nebo jej činit nebezpečným, ať už házením, odkládáním, zanecháváním nebo shazováním jakýchkoli předmětů, úlomků nebo materiálů jakéhokoli druhu na veřejnou komunikaci, šířením kouře nebo páry nebo vytvářením jakýchkoli překážek.

§ 3. Uživatelé jsou povinni přijmout veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na silnici. Za tímto účelem musí řidiči buď snížit rychlost, nebo snížit náklad na vozidle, nebo zvolit jinou trasu.

Oddíl 2 – Omezení rychlosti

Článek 7.

Rychlostní limity se liší v závislosti na typu silnice.

§ 1. Mimo zastavěné oblasti je rychlost omezena:

(1) do 120 km za hodinu na veřejných komunikacích rozdělených do čtyř nebo více jízdních pruhů, z nichž alespoň dva jsou určeny pro každý směr provozu, pokud jsou směry provozu odděleny jinak než dopravním značením.

Rychlost vozidel a souprav vozidel s maximální přípustnou hmotností vyšší než 3,5 tuny autobusů a autokarů je však omezena na 90 km za hodinu.

Nižší rychlostní omezení uložené značkou C43 nebo vyplývající z článku 8 se použijí i nadále.

(2) až 70 km/h na jiných veřejných komunikacích.

Nižší nebo vyšší rychlostní limity stanovené nebo povolené dopravními značkami nebo omezeními vyplývajícími z článku 8 platí i nadále, pokud jsou nižší než jiné rychlostní limity.

§ 2. V zastavěných oblastech je rychlostní limit 30 km za hodinu.

Avšak na některých veřejných komunikacích může být dopravním značením stanovena nebo povolena nižší nebo vyšší rychlost.

Nižší omezení rychlosti vyplývající z článku 8 se použijí i nadále.

§ 3. Na silnicích nebo částech veřejných komunikací vyhrazených zemědělským vozidlům, chodcům, cyklistům, jezdcům na koních a řidičům motorových vozidel označených značkami R9 a R11 je povolena rychlost 30 km za hodinu.

§ 4. V cyklistických zónách označených dopravními značkami R17 a R19 je rychlostní limit 30 km za hodinu.

§ 5. V místech setkání je rychlost omezena na 20 km za hodinu.

§ 6. V pěších zónách, na dětských hřištích a ve školních ulicích, jak je stanoveno ve federálním zákoně o silničním provozu, je rychlost omezena na rychlost chůze.

Článek 8.

Rychlost vozidel je v závislosti na typu vozidla omezena:

§ 1 až 70 km/h u autobusů a autokarů s výjimkou veřejných komunikací rozdělených do čtyř nebo více jízdních pruhů, z nichž nejméně dva jsou přiřazeny každému směru dopravy, pokud jsou dopravní směry odděleny jiným než dopravním značením. Na jiných veřejných komunikacích mimo zastavěné oblasti, kde dopravní značky umožňují vyšší rychlost, však rychlost zůstává omezena na 70 km/h;

§ 2 až 60 km/h pro ostatní vozidla a soupravy vozidel s pneumatikami, jejichž maximální přípustná hmotnost přesahuje 7,5 tuny, s výjimkou veřejných komunikací rozdělených do čtyř nebo více jízdních pruhů, z nichž nejméně dva jsou přiřazeny každému směru provozu, za předpokladu, že dopravní směry jsou odděleny jiným než silničním značením. Na jiných veřejných komunikacích mimo zastavěné oblasti, kde dopravní značky umožňují vyšší rychlost, však rychlost zůstává omezena na 60 km/h;

§ 3. na hranici stanovenou technickými předpisy pro motorová vozidla, nebo pokud není stanovena, na 40 km za hodinu u vozidel s polopneumatikami, elastickými nebo pevnými pneumatikami a u vozidel, která nejsou svou konstrukcí a původem vybavena odpružením;

§ 4. do 20 km za hodinu pro motorové pohyblivé stroje;

§ 5. Rychlost následujících vozidel nebo souprav vozidel, které odchylně od čl. 40 odst. 1 spolkového silničního zákona táhnou více než jedno přípojně vozidlo a jejichž souprava vozidel nepřesahuje délku 25 metrů, je omezena na 25 km za hodinu:

- (1) soupravy obytných přívěsů, včetně přívěsů;
- (2) soupravy vozidel, které používají dodavatelé prací a které se pohybují buď mezi jejich dvorem a staveništěm, nebo z jednoho staveniště na druhé;
- (3) zemědělských souprav vozidel provozované v okruhu 25 km od zemědělského podniku;
- (4) turistické miniaturní vláčky, pokud je tato doprava schválena obecními orgány jako „veřejná zábava“ a pokud je v souladu s ustanoveními obecního povolení;
- (5) soupravy s reklamním materiálem;
- (6) soupravy folklorních vozidel;
- (7) vozidla policie nebo ozbrojených sil;
- (8) tažné vozidlo delší a těžší soupravy vozidel jedoucí za podmínek stanovených ministrem odpovědným za veřejné práce;
- (9) služební vozidla určená k monitorování, kontrole a údržbě silnice.

§ 6. Rychlost vozidel používajících provizorní nebo sekundární svorku je v souladu s čl. 40 odst. 4 spolkového silničního zákona omezena na 25 km/h.

Oddíl 3 – žádné předjíždění

Článek 9.

Řidiči delších a těžších souprav vozidel jedoucích za podmínek stanovených příslušnými orgány infrastruktury nesmějí mimo dálnice předjíždět vlevo.

Oddíl 4 – Dopravy na dálnicích a silnicích pro motoristy

Článek 10.

§ 1. Na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla je zakázáno prodávat nebo nabízet k prodeji jakékoli předměty, pokud to není povoleno ministrem odpovědným za správu dálnic nebo jím pověřenou osobou.

§ 2 Ministr odpovědný za dálnice a silnice pro motoristy nebo jeho zástupce může přijmout veškerá předběžná opatření k regulaci provozu na určitém místě na dálnici, a to z důvodu zvláštních okolností.

§ 3. Ministr odpovědný za dálnice nebo jím pověřený zástupce může za podmínek, které stanoví, povolit vjezd na dálnice vojenským vozidlům jedoucím v konvojích a mimořádné dopravě, a to rychlostí nižší než 70 km za hodinu.

§ 4. V rozsahu odůvodněném požadavky služby nebo jejich posláním se pravidla pro vstup a provoz na dálnicích a silnicích pro motoristy stanovená v článcích 24 a 25 federálního zákona o dálnicích nepoužijí:

- (1) úředníkům a zaměstnancům pověřeným policejním, dozorovým nebo správním posláním na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla, jakož i řidičům správních zařízení;
- (2) dodavatelům, držitelům licencí a koncesionářům, členům jejich personálu a řidičům zařízení výše uvedených osob, pověřeným ministrem odpovědným za dálnice a silnice pro motoristy nebo jím pověřenou osobou.

Kapitola 3 – Parkování

Oddíl 1 — Časově omezené parkování

Článek 11.

§ 1. Model parkovacího kotouče určuje ministr odpovědný za bezpečnost silničního provozu.

Výše uvedený parkovací kotouč se považuje za parkovací kotouč odpovídající vzoru stanovenému příslušným orgánem země, kde je vozidlo, v němž je kotouč umístěn, registrováno.

§ 2. V případě potřeby se parkovací kotouč nebo karta umístí v souladu s požadavky stanovenými na této kartě na vnitřní stranu čelního skla nebo, není-li to možné, na přední stranu motorového vozidla, čtyřkolového mopedu, motorové tříkolky nebo čtyřkolky viditelným a čitelným způsobem.

Pokud nejsou na štítcích uvedeny zvláštní podmínky, je používání kotouče povinné od 9:00 do 18:00 s výjimkou nedělí a svátků a maximálně po dobu 2 hodin.

§ 3. Parkovací kotouč se používá také v následujících případech:

- 1) pro parkování na zastavěných plochách na veřejných komunikacích vozidla s maximální přípustnou hmotností vyšší než 7,5 tuny; maximální doba parkování je omezena na 8 po sobě jdoucích hodin, pokud místní předpisy nestanoví jinak;
- (2) pro parkování vozidel na veřejných komunikacích pro reklamní účely je maximální doba parkování omezena na 3 po sobě jdoucí hodiny;
- (3) zaparkovat nesilniční vozidla a přívěsy na veřejných komunikacích; maximální doba parkování je omezena na 24 po sobě jdoucích hodin.

§ 4. Řidič umístí šipku parkovacího kotouče na čáru následující po příjezdu.

Na kotouči je zakázáno uvádět nepřesné informace. Informace na kotouči nelze měnit, dokud vozidlo neopustí parkovací místo.

Motorové vozidlo musí opustit parkovací místo nejpozději po uplynutí povolené doby parkování.

Oddíl 2 – Placené parkování

Článek 12

§ 1. Na parkovacích místech vybavených parkovacími automaty nebo časomírou nebo na parkovacím místě vybaveném nabíjecí stanicí pro elektromobily se parkování řídí podmínkami uvedenými na těchto zařízeních.

§ 2. Pokud je nejblíže parkovací automat nebo časomíra mimo provoz, použije se parkovací kotouč v souladu s ustanoveními článku 11 tohoto nařízení.

§ 3. Placené parkování se může řídit i dalšími podmínkami, na které budou dotyční upozorněni na místě.

§ 4. Je-li to vyžadováno, musí být parkovací karta v souladu s požadavky uvedenými na této kartě umístěna na vnitřní straně čelního skla nebo, není-li to možné, na přední straně motorového vozidla, a to jasně viditelným a čitelným způsobem.

Oddíl 3 – Parkovací místa vyhrazená pro držitele rezidentských karet nebo karet pro sdílená vozidla.

Článek 13

Parkovací místa označená signálem E9 a doplněná dodatkovou tabulkou s nápisem „kromě rezidentů“ nebo „kromě sdílených vozidel“ v souladu s čl. 68 odst. 1.2 a přílohou 1, symbolem P35 spolkového silničního zákona jsou vyhrazena pro vozidla, na nichž je viditelně a čitelně umístěna rezidentská karta nebo karta pro sdílené parkování, a to na vnitřní straně čelního skla nebo, pokud čelní sklo není, na přední straně vozidla.

Oddíl 4 – Elektronické řízení

Článek 14

Obec nebo parkovací agentura může nahradit používání parkovací karty elektronickým kontrolním systémem na základě registrační značky vozidla. V tomto případě se zvláštní parkovací předpisy pro časově omezené parkování, placené parkování nebo vyhrazená parkovací místa kontrolují na základě registrační značky vozidla a karta se na čelní sklo nelepí.

Oddíl 5 – Použití svorky

Článek 15

V případě porušení ustanovení článků 11 až 14 tohoto nařízení lze použít svorku určenou ke znehybnění vozidla.

Kapitola 4 – Nakládání

Oddíl 1 – Nakládka vozidel

Pododdíl 1 – Obecná ustanovení

Článek 16

§ 1. Náklad vozidla musí být uspořádán tak, aby za běžných silničních podmínek nemohl:

- (1) zhoršit viditelnost řidiče;
- (2) představovat nebezpečí pro řidiče, přepravované osoby a ostatní účastníky silničního provozu;
- (3) způsobit škodu na veřejných komunikacích, jejich objektech, zde se nacházejících stavbách nebo na veřejném či soukromém majetku;
- (4) být stažen nebo spadnout na veřejnou komunikaci;
- (5) ohrozit stabilitu vozidla;
- (6) zakrývat světla, odrazky a registrační číslo.

Tato ustanovení se nevztahují na vozidla zimní služby, pokud je to odůvodněno povahou jejich úkolu.

§ 2. Pokud náklad sestává z obilovin, lnu, slámy nebo krmiva, volně ložených nebo v balících, musí být pokryt plachtou nebo sítí. Toto ustanovení se však nepoužije, pokud tato přeprava probíhá v okruhu 25 km od místa nakládky a není-li prováděna na dálnici.

§ 3. Pokud se náklad skládá z dlouhých částí, musí být pevně připevněny k sobě navzájem a k vozidlu tak, aby se nevychýlily za krajní boční okraj vozidla.

§ 4. Příslušenství používané k upevnění nebo ochraně nákladu musí být v dobrém stavu a musí být používáno správně. Jakýkoli prvek obklopující náklad, jako je řetěz, plachta, síť atd., musí být těsný.

§ 5. Řidič vozidla přijme nezbytná opatření k zajištění toho, aby hluk z nákladu a příslušenství použitého k zajištění nebo ochraně nákladu nerušil řidiče, nezpůsobil nepohodlí pro veřejnost nebo vystrašil zvířata.

§ 6. Pokud mají výjimečně zůstat boční nebo zadní dveře otevřené, musí být zajištěny tak, aby nepřesahovaly krajní boční obrys vozidla.

Pododdíl 2 – Rozměry

Článek 17

§ 1. Šířka naloženého vozidla, měřená se všemi výčnělky, nesmí překročit tyto mezní hodnoty:

- (1) motorové vozidlo, vozidlo tažené zvířaty nebo jejich přípojně vozidlo: 2,55 m nebo 2,6 m, pokud je vozidlo široké 2,6 m, v souladu s královským nařízením ze dne 15. března 1968, kterým se stanoví obecné předpisy o technických podmínkách, které musí splňovat motorová vozidla, jejich přípojná vozidla a bezpečnostní příslušenství; Nicméně:
 - a) a) sestává-li náklad z volně ložených obilovin, lnu, slámy nebo krmiva, s výjimkou lisovaných balíků, může šířka naloženého vozidla dosáhnout 2,75 metru;
 - b) b) je-li náklad tvořen výše uvedenými materiály a přepravován buď v okruhu 25 km od místa nakládky nebo v oblasti 25 km od belgické hranice, může šířka naloženého vozidla dosáhnout 3 metru.
- (2) V případech uvedených v písmenech a) a b) nesmí být pevná podpěra umístěna tak, aby kterákoli z jeho částí byla ve vzdálenosti větší než 1,25 metru od podélné roviny symetrie vozidla;
- (3) ustanovení článku 17.1.1 tohoto nařízení se nevztahují na vozidla zimní služby, pokud je to odůvodněno povahou jejich poslání;
- (4) Tříkolový nebo čtyřkolový moped, tříkolka nebo čtyřkolka s motorem nebo bez něj: šířka nákladu nesmí překročit šířku nenaloženého vozidla o více než 0,30 metru s absolutním maximem 2,50 metru;
- (5) ruční vozík: 2,50 metru;
- (6) jízdní kolo, dvoukolový moped nebo jejich přípojně vozidlo: 1,00 metr;
- (7) motocykl bez postranního vozíku nebo jeho přípojně vozidlo: 1,25 metru;
- (8) motocykl s postranním vozíkem: šířka nákladu nesmí překročit šířku nenaloženého vozidla o více než 0,30 metru.

§ 2. Náklad nesmí za žádných okolností přesahovat vpředu konec vozidla nebo v případě vozidla taženého zvířetem za hlavu postroje. Náklad souprav vozidel určených výhradně pro přepravu motorových vozidel však může vpředu překročit maximálně 0,50 metru.
§ 3. Náklad jízdních kol, mopedů, motocyklů, tříkolek a čtyřkolek s motorem nebo bez motoru a jejich přípojných vozidel nesmí překročit zadní konec vozidla nebo přívěsu o více než 0,50 metru. Přípojná vozidla připojená k jízdním kolům bez motoru nesmí překročit celkovou délku 2,50 metru, včetně nákladu.
§ 4. Náklad ostatních vozidel nesmí překročit zadní konec vozidla o více než 1 metr. Avšak překročení může dosáhnout: (1) 3 metry, je-li jedno z těchto vozidel naloženo nákladem s nedělitelnými částmi velké délky; (2) 1,50 metru pro náklad souprav vozidel používaných výhradně pro přepravu motorových vozidel; Tato ustanovení se nevztahují na vozidla zimní služby, pokud je to odůvodněno povahou jejich úkolu.
§ 5. Výška naloženého vozidla nesmí překročit 4 metry. Délka kola bez motoru včetně nákladu nesmí přesáhnout 2,50 metru.
§ 6. Náklad pohybujícího se stroje nesmí překročit 0,50 metru vpředu a vzadu a 0,30 metru na obou stranách. Výška naloženého pohybujícího se stroje nesmí překročit 2,50 metru.
<i>Pododdíl 3 – Signální zařízení</i>
Článek 18 § 1. Není-li osvětlení vozidla požadováno, musí být zatížení přesahující zadní konec vozidla o více než 1 metr označena čtvercovou značkou připevněnou k nejvyššímu průmětu nákladu tak, aby byla trvale ve svislé rovině kolmé ke střední podélné rovině vozidla. Tato značka má velikost 0,50 metru čtverečního a je natřena střídavě červenými a bílými pruhy. Úhlopříčka čtverce je červená a každý červený nebo bílý pruh je široký přibližně 75 mm. Červené pruhy musí být opatřeny reflexním materiálem.

§ 2. Je-li požadováno osvětlení vozidla, musí být zatížení, které přesahuje 1 metr za zadní konec vozidla, označeno výše popsanou značkou doplněnou červenou zadní svítilnou a oranžovou odrazkou na každé boční straně.

Nejvyšší bod svítící nebo odrazné plochy prostředků použitých k označení konce zatížení nesmí být větší než 1,60 metru nad vozovkou.

Nejnižší bod nesmí být menší než 0,40 metru nad zemí.

Kromě toho:

- (1) v případě vozidla, které musí být podle technických předpisů pro motorová vozidla vybaveno bočními odrazkami, musí být na náklad umístěna další oranžová boční odrazka (odrazky), pokud je vzdálenost mezi vnějším okrajem odrazky označující největší výčnělek nákladu a vnějším okrajem nejzadnější odrazky vozidla větší než 3 metry a v žádném případě nesmí být vzdálenost mezi vnějšími okraji dvou po sobě jdoucích odrazek větší než 3 metry;
- (2) v případě vozidla, které nemusí být podle technických předpisů pro motorová vozidla vybaveno bočními odrazkami, lze na náklad umístit jednu nebo více oranžových bočních odrazek;
- (3) Náklad vyčnívající do stran za vnější obrys vozidla tak, že jeho boční konec je vzdálen více než 0,40 m od vnějšího okraje svítící plochy obrysového světla, musí být v případě, že je osvětlení vozidla vyžadováno, označen obrysovémi svítilnami a odrazkami.

Světla a odrazky viditelné zepředu musí být bílé, světla a odrazky viditelné zezadu musí být červené.

Svítící nebo odrazná plocha těchto svítilen a odrazek musí být vzdálena méně než 0,40 m od nejvyššího výstupku zátěže.

Oddíl 2 – Mimořádná doprava

Článek 19

§ 1. Povolení předepisuje opatření, která je třeba přijmout, aby se zabránilo poškození veřejné komunikace, jejího příslušenství, staveb na ní postavených a sousedních nemovitostí.

§ 2. Ministr odpovědný za veřejné práce nebo jím pověřená osoba může před vydáním povolení požadovat složení jistoty. Použití povolení znamená, že se uživatel zavazuje uhradit veškeré škody nebo náklady, které mohou vzniknout v důsledku přepravy.

Oddíl 3 – Soupravy vozidel

Článek 20

Článek 40 odst. 1 spolkového silničního zákona se nevztahuje na níže uvedené soupravy vozidel, pokud nejedou rychlostí vyšší než 25 km za hodinu:

- (1) tažné vozidlo delší a těžší soupravy vozidel jedoucí za podmínek stanovených příslušným orgánem infrastruktury;
- (2) služební vozidla určená k monitorování, kontrole a údržbě silnice.

Celková délka těchto souprav nesmí překročit 25 metrů.

Oddíl 4 – Náklad spadlý na veřejnou komunikaci

Článek 21

§ 1. Spadne-li celý náklad nebo jeho část na veřejnou silnici a nelze-li jej okamžitě odstranit, přijme řidič nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti a plynulého provozu a k hlášení níže uvedené překážky, aniž by se ohrozil:

- (1) pokud možno používat všechny směrové svítilny současně. Kromě toho může řidič použít jiné signalizační prostředky, zejména přenosné blikající oranžové světlo;
- (2) pokud není možné použít všechny směrové svítilny, musí být výstražný trojúhelník umístěn jasně viditelným způsobem ve směru provozu, pro který spadlý náklad představuje nebezpečí.

§ 2. Výstražný trojúhelník musí být umístěn ve svislé poloze ve vzdálenosti přibližně: (1) 100 metrů na veřejných komunikacích rozdělených do čtyř nebo více jízdních pruhů, z nichž alespoň dva jsou určeny pro každý směr provozu, pokud jsou směry provozu odděleny jinak než dopravním značením; (2) 30 metrů na ostatních veřejných komunikacích. Pokud tyto vzdálenosti nelze dodržet, může být výstražný trojúhelník umístěn v menší vzdálenosti a případně ve výšce spadlého břemene.
§ 3. Na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a v tunelech musí mít řidič vozidla, které ztratilo náklad a stojí na místě, kde je zakázáno zastavení nebo stání, při opuštění vozidla na sobě reflexní bezpečnostní vestu.
§ 4. Pokud řidič není přítomen, odmítá nebo není schopen plnit pokyny kvalifikovaných zaměstnanců uvedených v čl. 3 odst. 1 bodech 2 a 3 tohoto nařízení, může kvalifikovaný zaměstnanec automaticky zajistit přepravu jeho nákladu. Na silnicích pro motorová vozidla a dálnicích musí kvalifikovaný pracovník automaticky uvést vozidlo a jeho náklad do pohybu. Cesta se provádí na riziko a náklady řidiče a osob občanskoprávní odpovědnosti.
Oddíl 5 – Spřažená vozidla
Článek 22 Pokud délka nákladu přesáhne 12 metrů, pracovník obsluhy doprovází náklad pěšky.
Oddíl 6 – Ruční vozík
Článek 23 Pokud ruční vozík nebo jeho náklad neposkytuje řidiči dostatečný výhled dopředu, řidič své vozidlo odstaví.
Oddíl 7 – Doprava v přístavních oblastech
Článek 24 Ustanovení tohoto nařízení se nemohou vztahovat ani měnit na dopravu mezi nástupními a výstupními doky, depy, přístřešky a sklady zřízenými v přístavních oblastech.
Oddíl 8 – Různá ustanovení

Článek 25

§ 1. V případě porušení ustanovení článků 16, 17 a 18 tohoto nařízení je řidič povinen vyložit, vyložit nebo zaparkovat své vozidlo v nejbližší lokalitě, jinak bude vozidlo zadrženo.

Totéž platí v případě porušení ustanovení technických předpisů pro motorová vozidla týkajících se maximální přípustné hmotnosti a hmotnosti naloženého vozidla.

§ 2. V rozsahu odůvodněném požadavky služby nebo jejího poslání se pravidla pro vjezd a provoz na dálnicích stanovená v článku 24 spolkového silničního zákona nevztahují na:

- (1) úředníci a zaměstnanci, kteří jsou pověřeni střežením, dohledem nebo správou na dálnici, jakož i řidiči správních zařízení;
- (2) smluvní subjekty, držitelé licence a koncesionáři, jejich zaměstnanci a řidiči zařízení výše uvedených osob, pověřeni ministrem pro správu dálnic nebo jeho zástupcem.

§ 3. Ustanovení čl. 9 odst. 2, čl. 10 odst. 1, čl. 21, 22 a 40 spolkového silničního zákona a čl. 7, 11, 12, 17 a 20 tohoto nařízení se nevztahují na administrativní vozidla určená k dohledu, kontrole a údržbě pozemních komunikací, pokud jsou neslučitelné s povahou nebo dočasným či trvalým zařazením vozidla.

§ 4. Autobusové pruhy mohou být využívány služebními vozidly určenými k monitorování, kontrole a údržbě silnice, pouze pokud je to odůvodněno povahou úkolu.

Kapitola 5 – Technické požadavky na motorová vozidla a jejich přípojná vozidla

Oddíl 1 – Součásti motoru, hluk a kouř

Článek 26

Motorová vozidla musí být stabilizována, udržována a řízena tak, aby nepříznivě neovlivňovala bezpečnost provozu nebo nepříjemnost ostatním účastníkům silničního provozu. Za tímto účelem je zakázáno:

- (1) neoprávněně rozlévat olej nebo pohonné hmoty na veřejné komunikace;
- (2) rušit veřejnost nebo plašit zvířata hlukem; hladina hluku nesmí v žádném případě překročit limity stanovené technickými předpisy pro motorová vozidla nebo mopedy a motocykly;
- (3) produkovat kouřové emise, které překračují limity stanovené technickými předpisy pro motorová vozidla, s výjimkou fugitivních kouřových emisí vznikajících zejména při startování motoru nebo při řazení převodových stupňů vozidla;
- (4) emitují znečišťující plyny, které překračují mezní hodnoty stanovené technickými předpisy motorových vozidel.

Oddíl 2 - Pneumatiky

Článek 27

Pneumatiky kol musí mít hladký povrch bez prohlubní nebo výstupků, které by mohly poškodit veřejné komunikace.

Kapitola 6 - Závěrečná ustanovení

Článek 28

Zrušuje se královské nařízení ze dne 1. prosince 1975 o obecných předpisech upravujících dohled nad silničním provozem a užívání veřejných komunikací.

Článek 29

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem měsíce následujícího po uplynutí 18 měsíců ode dne jeho zveřejnění v belgickém úředním věstníku (Moniteur belge).

Článek 30

Za prosazování tohoto nařízení odpovídá ministr pro bezpečnost silničního provozu.

Brusel, xxx,

Jménem vlády regionu Brusel-hlavní město:

Ministerský předseda vlády

REGION BRUSEL-HLAVNÍ MĚSTO

Rudi VERVOORT

Ministr vlády regionu hlavního města Bruselu odpovědný za mobilitu, veřejné práce a
bezpečnost silničního provozu,

Elke VAN DEN BRANDT