

Luonnos Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen asetukseksi, annettu [päivämäärä], yleisistä teistä annetusta Brysselin pääkaupunkialueen laista
Brysselin pääkaupunkialueen hallitus, joka
ottaa huomioon Brysselin pääkaupunkiseudun toimielimistä 12 päivänä tammikuuta 1989 annetun erityislain,
ottaa huomioon kuudennesta hallinnonuudistuksesta 6 päivänä tammikuuta 2014 annetun erityislain,
ottaa huomioon tieliikenteen valvonnasta 16 päivänä maaliskuuta 1968 annetun lain,
ottaa huomioon tieliikenteen valvontaa ja yleisten teiden käyttöä koskevista yleisistä säännöistä 1 päivänä joulukuuta 1975 annetun kuninkaan asetuksen,
ottaa huomioon 28 päivänä toukokuuta 2023 pidetyssä liikkuvuusasioita käsittelevässä ministerikonferenssissa käydyn neuvottelun,
ottaa huomioon yhtäläisiä mahdollisuuksia koskevan arviointikertomuksen eli yhtäläisiä mahdollisuuksia koskevan testin, jota edellytetään yhtäläisiä mahdollisuuksia koskevan testin käyttöönotosta 4 päivänä lokakuuta 2018 annetun määräyksen 2 §:n 1 momentissa ja kyseisen määräyksen täytäntöönpanosta 22 päivänä marraskuuta 2018 annetun asetuksen 1 §:n 1 momentissa ja jonka Brysselin pääkaupunkialueen hallitus sai tietoonsa 13 päivänä heinäkuuta 2023,
ottaa huomioon korkeimmasta hallinto-oikeudesta annettujen, 12 päivänä tammikuuta 1973 koonnettujen lakien 84 §:n 1 momentin 1 kohdan 1 alakohdan mukaisesti [päivämäärä] annetun korkeimman hallinto-oikeuden lausunnon nro xxx,
tieliikenneturvallisuusministerin ehdotuksesta ja
asian käsittelyn jälkeen
säätää seuraavaa:
1 luku - Yleiset säännökset
1 jakso – Määritelmät
1 § 1. Tässä laissa 'yleisistä teistä annetulla liittovaltion lailla' tarkoitetaan yleisistä teistä annetusta laista [päivämäärä] annettua kuninkaan asetusta.
2. Tässä asetuksessa sovelletaan yleisistä teistä annetun liittovaltion lain 2 §:n määritelmiä.
2 jakso – Soveltamisala
2 §

Tällä asetuksella säännellään yleisten teiden liikennettä ja käyttöä.

Raideliikennevälineet, jotka käyttävät teitä, eivät kuulu tämän asetuksen soveltamisalaan.

3 jakso – Pätevät toimihenkilöt

3 §

1. Seuraavat henkilöt valvovat tämän asetuksen ja sen täytäntöönpanoasetusten noudattamista, sanotun kuitenkaan rajoittamatta muille rikospoliisin virkamiehille tai toimihenkilöille sekä paikallispoliisin ja liittovaltion poliisin toimintakehyksen jäsenille annettuja valtuuksia:

- 1) joukkoliikenteen yhtiöiden toimihenkilöt, jotka suorittavat tehtäviään ja joille on annettu rikospoliisin toimeksi antamia tehtäviä ainoastaan yleisistä teistä annetun liittovaltion lain 5 §:n ja C5-merkkien, joissa on yleisistä teistä annetun liittovaltion lain liitteessä 1 olevaa tunnusta P.29 esittävä lisäkyltti, F17-merkkien ja yleisistä teistä annetun liittovaltion lain 74 §:n 5 momentin 21 kohdan 1 alakohdan b alakohdan, 22 kohdan 1 alakohdan b alakohdan ja 60 kohdan ja 77 §:n 8 momentin osalta;
- 2) virkamiehet ja toimihenkilöt, jotka Brysselin pääkaupunkialueen hallitus on nimennyt tässä asetuksessa tarkoitetun Brysselin pääkaupunkialueen yksinomaisen toimivallan puitteissa;
- 3) satamapäälliköiden asemasta 5 päivänä toukokuuta 1936 annetussa laissa tarkoitetut satamapäälliköt, apulaissatamapäälliköt ja satamatarkastajat sekä kanavan, sataman ja ulkosataman sekä niitä palvelevien alueiden käytöstä ja kehityksestä Brysselin pääkaupunkialueella 3 päivänä joulukuuta 1992 annetussa Brysselin pääkaupunkialueen määräyksessä tarkoitetut johtava virkamies, varalla oleva johtava virkamies tai A-tason virkamies, jonka on nimittänyt tehtävään Brysselin sataman julkisoikeudellisen alueellisen yhtiön hallintoneuvosto, ja tämä yksinomaan satama-alueen yleisillä teillä suoritettavan valvonnan yhteydessä, sellaisena kuin satama-alue on rajattu Brysselin satamaan sovellettavista eritelmistä 27 päivänä toukokuuta 1993 annetun Brysselin pääkaupunkialueen täytäntöönpanoasetuksen 1 §:n 2 momentissa tarkoitetuissa liitteissä 2 ja 3.

2. Edellä 1 momentin 2 ja 3 kohdassa tarkoitetut henkilöt voivat tehtäviään suorittaessaan

- 1) antaa määräyksiä tienkäyttäjille;
- 2) kerätä tietoa ja harjoittaa valvontaa haastatteleamalla ihmisiä ja tutustumalla asiakirjoihin ja muihin tietovälineisiin;
- 3) poistattaa todetun ylikuorman ja/tai liian korkean, liian leveän tai liian pitkän kuorman tai jaetuttaa kuorman uudelleen;
- 4) saada poliisilta apua;
- 5) evätä luvan, joka koskee painavampia ja pidempiä ajoneuvoyhdistelmiä, rikkomuksen päättymiseen saakka;
- 6) asettaa rengaslukon;
- 7) hinata rikkomuksen tehneen ajoneuvon varikolle.

4 jakso - Pätevien toimihenkilöiden määräykset

4 §

1. Käyttäjien on noudatettava välittömästi pätevien toimihenkilöiden määräyksiä.

2. Määräyksinä pidetään erityisesti seuraavia:

- 1) pystyyn nostettu käsi. Tämä tarkoittaa, että kaikkien käyttäjien on pysähdyttävä. Jo risteyksessä olevien henkilöiden olisi poistuttava risteyksestä mahdollisimman pian;
- 2) vaakasuoraan ojennettu käsivarsi tai ojennetut käsivarret. Tämä tarkoittaa, että ojennetun käsivarren tai ojennettujen käsivarsien osoittaman suunnan kanssa risteävistä suunnista tulevien käyttäjien on pysähdyttävä;
- 3) punaisen valon heiluttaminen poikittaissuunnassa. Tämä tarkoittaa, että käyttäjien, joita kohti valo on suunnattu, on pysähdyttävä.

3. Liikkeessä oleville käyttäjille osoitettuja määräyksiä voivat antaa vain toimihenkilöt, jotka käyttävät asemansa osoittavia tunnuksia.

Näiden tunnusten on oltava tunnistettavissa yöllä ja päivällä.

4. Paikallaan olevan tai pysäköidyn ajoneuvon kuljettajan on siirrettävä ajoneuvo heti, kun pätevä toimihenkilö sitä vaatii.

Jos kuljettaja kieltäytyy tai ei ole paikalla, pätevä toimihenkilö voi järjestää ajoneuvon siirron. Siirto suoritetaan kuljettajan ja yksityisoikeudellisessa vastuussa olevien henkilöiden vastuulla ja kustannuksella, paitsi jos kuljettaja ei ole paikalla ja ajoneuvo on pysäköity säännösten mukaisesti.

Käyttäjä ei voi samoissa olosuhteissa käyttää tätä mahdollisuutta ilman pätevän toimihenkilön toimenpiteitä.

5. Kaikkien yli 15-vuotiaiden käyttäjien on esitettävä henkilökorttinsa tai vastaava asiakirja pätevän toimihenkilön sitä pyytäessä, jos tätä asetusta rikotaan.

Tässä asetuksessa säädetty poikkeukset, luvat ja kulkuluvat on esitettävä pätevän toimihenkilön pyynnöstä.

5 jakso -Liikenteenohjaajan ohjeet

5 §

1. Käyttäjien on välittömästi noudatettava liikenteenohjaajan ohjeita.

2. Liikenteenohjaajat voivat antaa käyttäjille ohjeita seuraavien turvallisuuden varmistamiseksi:

- 1) yleisillä teillä olevilla työmailla työskentelevä henkilöstö; työmaavalvojat antavat ohjeet;
- 2) erikoisajoneuvot; saattajat ja liikennekoordinaattorit antavat ohjeet.

3. Liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi liikenteenohjaajat voivat antaa seuraavia koskevia ohjeita:

- 1) liikenteen pysäyttäminen,
- 2) liikenteen ohjaaminen toista reittiä pitkin.

4. Liikenteenohjaajien on

- 1) käytettävä heijastavaa turvaliiviä, jossa on liikenteenohjaajaa koskeva merkintä "signaleur" tai "signaalgeber" liivin etu- ja takapuolella, ja ohjaajilla on oltava C3-merkkiä esittävä kyltti tai yleisistä teistä annetun liittovaltion lain 4 §:n 2 momentin 3 kohdassa tarkoitettu punainen valo;
- 2) työmaavalvojen osalta oltava vähintään 18-vuotiaita.

5. Jos liikennettä ohjataan merkkivaloilla, kyseisillä valoilla ei saa antaa ohjeita moottoriliikenneteillä, moottoriteillä eikä niiden liittymis- ja erkanemiskaistoilla.

2 luku - Yleisten teiden käyttöä koskevat yleiset säännöt

1 jakso - Käyttäjiä koskevat yleiset toimintasäännöt

6 §

1. Käyttäjien on toimittava yleisillä teillä siten, että he eivät aiheuta haittaa tai vaaraa muille käyttäjille, kuten henkilöille, jotka vastaavat teiden kunnossapidosta ja tienvarsilaitteista, valvontapalveluille tai hälytysajoneuvoille.

2. Liikennettä ei saa estää tai vaarantaa heittämällä, jättämällä, hylkäämällä tai pudottamalla yleiselle tielle mitään esineitä, roskia tai materiaaleja tai levittämällä tielle savua tai höyryä tai luomalla esteitä.

3. Käyttäjien on toteutettava kaikki toimenpiteet, jotta tielle ei aiheudu vahinkoa. Tätä varten kuljettajien on joko hidastettava vauhtia tai kevennettävä ajoneuvonsa kuormaa tai kuljettava eri reittiä.

2 jakso - Nopeusrajoitukset

7 §

Nopeusrajoitukset vaihtelevat yleisen tien tyyppin mukaan.

1. Taajamien ulkopuolella nopeus on rajoitettu

1) 120 kilometriin tunnissa yleisillä teillä, jotka on jaettu neljään tai useampaan ajokaistaan, joista vähintään kaksi on varattu kullekin liikennesuunnalle, edellyttäen, että liikennesuunnat on erotettu muilla keinoin kuin tiemerkinnoin.

Ajoneuvojen ja ajoneuvoyhdistelmien, joiden suurin sallittu massa on yli 3,5 tonnia, sekä linja-autojen ja kaukoliikenteen linja-autojen nopeus on kuitenkin rajoitettava 90 kilometriin tunnissa.

C43-merkin tai 8 §:n mukaisia alhaisempia nopeusrajoituksia sovelletaan edelleen;

2) 70 kilometriin tunnissa muilla yleisillä teillä.

Liikennemerkkien määrittämiä tai sallimia alhaisempia tai korkeampia nopeusrajoituksia tai 8 §:stä johtuvia rajoituksia sovelletaan edelleen, jos ne ovat alhaisempia kuin muut nopeusrajoitukset.

2. Taajamissa nopeus on rajoitettu 30 kilometriin tunnissa.

Tietyillä yleisillä teillä liikennemerkkeillä voidaan kuitenkin asettaa tai sallia alhaisempi tai korkeampi nopeusrajoitus.

Jäljempänä olevasta 8 §:stä johtuvia alhaisempia nopeusrajoituksia sovelletaan edelleen.

3. Teillä tai yleisten teiden osilla, jotka on varattu maatalousajoneuvoille, jalankulkijoille, pyöräilijöille, ratsastajille ja nopeiden sähköavusteisten polkupyörien kuljettajille ja jotka on merkitty merkeillä R9 ja R11, nopeusrajoitus on 30 kilometriä tunnissa.
4. Liikennemerkeillä R17 ja R19 merkityillä pyöräilyvyöhykkeillä nopeusrajoitus on 30 kilometriä tunnissa.
5. Pihakaduilla nopeusrajoitus on 20 kilometriä tunnissa.
6. Kävelykaduilla, leikkimiseen varatuilla kaduilla ja koulukaduilla, joista säädetään yleisistä teistä annetussa liittovaltion laissa, nopeus on rajoitettu kävelyvauhtiin.
8 §
Ajoneuvojen nopeus on ajoneuvotyypistä riippuen rajoitettu
1. 70 kilometriin tunnissa linja-autojen ja kaukoliikenteen linja-autojen osalta, lukuun ottamatta yleisillä teillä, jotka on jaettu neljään tai useampaan ajokaistaan, joista vähintään kaksi on varattu kullekin liikennesuunnalle, edellyttäen, että liikennesuunnat on erotettu muilla keinoin kuin tiemerkinnoin. Muilla taajamien ulkopuolella olevilla yleisillä teillä, joilla liikennemerkit sallivat suuremman nopeuden, nopeus on kuitenkin edelleen rajoitettu 70 kilometriin tunnissa;
2. 60 kilometriin tunnissa muiden ilmarenkailla varustettujen ajoneuvojen ja ajoneuvoyhdistelmien osalta, joiden suurin sallittu massa on yli 7,5 tonnia, lukuun ottamatta yleisillä teillä, jotka on jaettu neljään tai useampaan ajokaistaan, joista vähintään kaksi on varattu kullekin liikennesuunnalle, edellyttäen, että liikennesuunnat on erotettu muilla keinoin kuin tiemerkinnoin. Muilla taajamien ulkopuolella olevilla yleisillä teillä, joilla liikennemerkit sallivat suuremman nopeuden, nopeus on kuitenkin edelleen rajoitettu 60 kilometriin tunnissa;
3. moottoriajoneuvoja koskevassa teknisessä määräyksessä vahvistettuun rajoitukseen tai, jos sellaista ei ole, 40 kilometriin tunnissa sellaisten ajoneuvojen osalta, joissa on ontelolla varustetut umpikumirenkaat, umpikumirenkaat tai jäykät renkaat, sekä sellaisten ajoneuvojen osalta, joissa ei ole niiden rakenteen ja alkuperän vuoksi jousitusta;
4. 20 kilometriin tunnissa moottoroitujen liikkumisvälineiden osalta;

5. seuraavien ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien, jotka poiketen siitä, mitä yleisistä teistä annetun liittovaltion lain 40 §:n 1 momentissa säädetään, vetävät useampaa kuin yhtä perävaunua ja joiden ajoneuvoyhdistelmä on enintään 25 metrin pituinen, nopeus on rajoitettu 25 kilometriin tunnissa:

- 1) tivolikuljetusten ajoneuvoyhdistelmät, mukaan lukien asuntovaunut;
- 2) ajoneuvoyhdistelmät, jotka ovat urakoitsijoiden käytössä ja joilla kuljetaan joko varikon ja työmaan välillä tai työmaalta toiselle;
- 3) maatalousajoneuvoyhdistelmät, joita käytetään 25 kilometrin säteellä tilasta;
- 4) katujunat edellyttäen, että kunnan viranomaiset ovat hyväksyneet tällaiset kuljetukset "yleisöviiteeksi" ja että ne ovat kunnallisen luvan määräysten mukaisia;
- 5) ajoneuvoyhdistelmät, joissa esitetään mainosmateriaalia;
- 6) kansanperinnetapahtumissa käytettävät ajoneuvoyhdistelmät;
- 7) poliisin tai asevoimien ajoneuvot;
- 8) pidemmän ja painavamman ajoneuvoyhdistelmän vetoajoneuvo, joka kulkee julkisista töistä vastaavan ministerin määrittelemien edellytyksin;
- 9) teiden seurannassa, valvonnassa ja kunnossapidossa käytettävät virka-ajoneuvot.

6. Yleisistä teistä annetun liittovaltion lain 40 §:n 4 momentin mukaisesti tilapäiskytkentää tai varakytkeä käyttävien ajoneuvojen nopeus on rajoitettu 25 kilometriin tunnissa.

3 jakso - Ohituskielto

9 §

Sellaisten pidempien ja raskaampien ajoneuvoyhdistelmien kuljettajat, jotka kulkevat infrastruktuurin alalla toimivaltaisten viranomaisten määrittelemien edellytyksin, eivät saa moottoriteiden ulkopuolella ohittaa vasemmalta puolelta.

4 jakso - Moottoriteiden ja moottoriliikenneteiden liikenne

10 §

1. Kaikenlaisten esineiden myynti tai myyntiin tarjoaminen on kielletty moottoriteillä ja moottoriliikenneteillä, ellei moottoriteiden hallinnoinnista vastaava ministeri tai hänen edustajansa anna siihen lupaa.

2. Moottoriteiden ja moottoriliikenneteiden hallinnoinnista vastaava ministeri tai hänen edustajansa voi erityisten seikkojen vuoksi toteuttaa väliaikaisia toimenpiteitä, joilla liikennettä säännellään tietyssä moottoritien kohdassa.
3. Moottoriteistä vastaava ministeri tai hänen edustajansa voi määräämnsä edellytyksin sallia, että saattueena kulkevilla sotilasajoneuvoilla ja erikoiskuljetusajoneuvoilla voidaan ajaa moottoriteillä ja että niillä ajetaan moottoritiellä alle 70 kilometrin tuntinopeudella.
4. Siltä osin kuin se on yksikön tai sen tehtävän vuoksi perusteltua, yleisistä teistä annetun liittovaltion lain 24 ja 25 §:ssä säädettyjä moottoriteille ja moottoriliikenneteille pääsyä ja niillä ajamista koskevia sääntöjä ei sovelleta 1) virkamiehiin eikä toimihenkilöihin, joille on annettu moottoritiellä tai moottoriliikennetiellä suoritettava valvontaan, seurantaan tai hallintoon liittyvä tehtävä, eikä hallintolaitteiden kuljettajiin; 2) moottoriteiden ja moottoriliikenneteiden hallinnoinnista vastaavan ministerin tai hänen edustajansa valtuuttamiin urakoitsijoihin, luvanhaltijoihin ja käyttöoikeussopimuksen saajiin, niiden henkilöstön jäseniin eikä edellä mainittujen henkilöiden laitteiden kuljettajiin.
3 luku - Pysäköinti
1 jakso - Aikarajoitettu pysäköinti
11 § 1. Liikenneturvallisuudesta vastaava ministeri päättää pysäköintikiekon mallista. Pysäköintikiekko, joka on sen maan toimivaltaisen viranomaisen määrittämän mallin mukainen, jossa ajoneuvo, johon kiekko on sijoitettu, on rekisteröity, rinnastetaan edellä tarkoitettuun pysäköintikiekkoon.
2. Pysäköintikiekko tai -kortti on tarvittaessa kiinnitettävä kyseisessä kortissa vahvistettujen vaatimusten mukaisesti tuulilasinsisäpuolelle tai, jos sellaista ei ole, moottoriajoneuvon, nelipyöräisen mopon tai kolmi- tai nelipyöräisen moottoripyörän etuosaan selvästi näkyvällä ja luettavalla tavalla. Ellei kylteissä esitetä erityisiä ehtoja, kiekon käyttö on pakollista kello 9.00–18.00 välisenä aikana, paitsi sunnuntaisin ja yleisinä vapaapäivinä, ja enintään kahden tunnin ajan.

3. Pysäköintikiekkoa on käytettävä myös seuraavissa tapauksissa:

- 1) taajamissa sellaisten ajoneuvojen, joiden suurin sallittu massa on yli 7,5 tonnia, pysäköintiin yleisillä teillä; enimmäispysäköintiaika on rajoitettu kahdeksaan peräkkäiseen tuntiin, ellei paikallisissa määräyksissä toisin määrätä;
- 2) ajoneuvojen pysäköimiseen yleisillä teillä mainostarkoituksiin; enimmäispysäköintiaika on rajoitettu kolmeen peräkkäiseen tuntiin;
- 3) liikennekelvottomien moottoriajoneuvojen ja perävaunujen pysäköimiseen yleisillä teillä; enimmäispysäköintiaika on rajoitettu 24 peräkkäiseen tuntiin.

4. Kuljettajan on asetettava pysäköintikiekon nuoli saapumishetkään osoittavalle viivalle.

Epätarkkojen tietojen näyttäminen kiekolla on kiellettyä. Kiekon tietoja ei saa muuttaa ennen kuin ajoneuvo on poistunut pysäköintipaikalta.

Moottoriajoneuvon on poistuttava pysäköintipaikasta viimeistään sallitun pysäköintiajan päättyessä.

2 jakso - Maksullinen pysäköinti

12 §

1. Pysäköintimittareilla tai maksuautomaateilla varustetuissa paikoissa tai pysäköintipaikassa, joka on varustettu sähköajoneuvojen latausasemalla, pysäköintiin sovelletaan näissä laitteissa mainittuja ehtoja.

2. Jos lähin pysäköintimittari tai maksuautomaatti on epäkunnossa, pysäköintikiekkoa on käytettävä tämän asetuksen 11 §:n säännösten mukaisesti.

3. Maksulliseen pysäköintiin voidaan soveltaa myös muita ehtoja ja edellytyksiä, jotka saatetaan asianomaisten tietoon paikan päällä.

4. Pysäköintitunnus on tarvittaessa kiinnitettävä kyseisessä kortissa vahvistettujen vaatimusten mukaisesti tuulilasinsisäpuolelle tai, jos sellaista ei ole, moottoriajoneuvon etuosaan selvästi näkyvällä ja luettavalla tavalla.

3 jakso - Pysäköintipaikat, jotka on varattu asukaspysäköintitunnuksen tai yhteiskäyttöauton tunnuksen haltijoille.

13 §

Merkillä E9 merkityt pysäköintipaikat, joita on täydennetty merkinnällä "asukkaita lukuun ottamatta" tai "yhteiskäyttöajoneuvoja lukuun ottamatta" varustetulla lisäkyltillä yleisistä teistä annetun liittovaltion lain 68 §:n 1 momentin 2 kohdan ja liitteessä 1 olevan tunnuksen P35 mukaisesti, on varattu ajoneuvoille, joihin on kiinnitetty asukas-pysäköintitunnus tai yhteiskäyttöautojen pysäköintitunnus tuulilasin etuosaan tai, jos tuulilasia ei ole, ajoneuvon etuosaan selvästi näkyvällä ja luettavalla tavalla.

4 jakso – Sähköinen valvonta

14 §

Kunta tai pysäköintilaitos voi korvata pysäköintitunnuksen käytön sähköisellä valvontajärjestelmällä, joka perustuu ajoneuvon rekisteritunnukseen. Tässä tapauksessa erityiset pysäköintisäännöt, jotka koskevat aikarajoitettua pysäköintiä, maksullista pysäköintiä tai varattuja pysäköintipaikkoja, tarkistetaan ajoneuvon rekisteritunnuksen perusteella, eikä tuulilasiin pidä kiinnittää tunnusta.

5 jakso – Rengaslukkojen käyttö

15 §

Jos tämän asetuksen 11–14 §:n säännöksiä rikotaan, voidaan käyttää ajoneuvon pysäyttämiseen tarkoitettua rengaslukkoa.

4 luku – Kuorma

1 jakso – Ajoneuvojen kuormat

1 alajakso – Yleiset säännökset

16 §

1. Ajoneuvon kuorma on järjestettävä siten, että se ei tavanomaisissa tieolosuhteissa

- 1) heikennä kuljettajan näkyvyyttä,
- 2) aiheuta vaaraa kuljettajalle, kuljetettaville henkilöille ja muille tienkäyttäjille,
- 3) aiheuta vahinkoa yleiselle tielle, sen ulkorakenteille, rakennelmille tai julkiselle tai yksityiselle omaisuudelle,
- 4) raahaudu perässä tai putoa yleiselle tielle,
- 5) vaaranna ajoneuvon vakautta,
- 6) peitä valaisimia, heijastimet tai rekisteritunnusta.

Näitä säännöksiä ei sovelleta aura-autoihin, jos se on perusteltua niiden tehtävän luonteen vuoksi.

2. Jos kuorma koostuu viljasta, pellavasta, oljista tai rehusta, irtotavarana tai paalina, se on peitettävä suojapeitteellä tai verkolla. Tätä säännöstä ei kuitenkaan sovelleta, jos tällainen kuljetus tapahtuu 25 kilometrin säteellä lastauspaikasta ja jos sitä ei suoriteta moottoritiellä.

3. Jos kuorma koostuu pitkistä osista, ne on kiinnitettävä lujasti toisiinsa ja ajoneuvon niin, että ne eivät liiku ajoneuvon äärimmäisen sivusuuntaisen ääriviivan yli.

4. Varusteiden, joita käytetään kuorman kiinnittämiseen tai suojaamiseen, on oltava hyvässä kunnossa ja niitä on käytettävä asianmukaisesti.

Jos kuorman ympärillä on sen kiinnittämiseen tarkoitettu ketju, suojapeite tai verkko ynnä muu, sen on myötältävä kuormaa tiiviisti.

5. Ajoneuvon kuljettajan on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että kuorman ja kuorman kiinnittämiseen tai suojaamiseen käytettävien varusteiden aiheuttama melu ei häiritse kuljettajaa, aiheuta haittaa muille ihmisille tai pelota eläimiä.

6. Jos sivu- tai takaovet on poikkeuksellisesti jätettävä auki, ne on kiinnitettävä siten, että ne eivät ulotu ajoneuvon äärimmäisen sivureunan ulkopuolelle.

2 alajakso – Mitat

17 §

1. Kuormatun ajoneuvon leveys, kaikki ulkonemat mukaan lukien, ei saa ylittää seuraavia rajoja:

- 1) moottoriajoneuvo, eläinvetoinen ajoneuvo tai niiden perävaunu: 2,55 metriä tai 2,60 metriä, kun ajoneuvo on 2,60 metriä leveä, moottoriajoneuvoja ja niiden perävaunuja sekä niiden osia ja turvallisuusvarusteita koskeviin tekniisiin vaatimuksiin sovellettavista yleisistä säännöistä 15 päivänä maaliskuuta 1968 annetun kuninkaan asetuksen mukaisesti; kuitenkin:
 - a) jos kuorma koostuu irtotavarana olevasta viljasta, pellavasta, oljista tai rehusta, puristettuja paaleja lukuun ottamatta, kuormatun ajoneuvon leveys voi olla 2,75 metriä,
 - b) jos kuorma on muodostettu edellä esitetyllä tavalla ja sitä kuljetetaan joko 25 kilometrin säteellä lastauspaikasta tai 25 kilometrin säteellä Belgian rajasta, kuormatun ajoneuvon leveys voi olla 3 metriä;
- 2) edellä a ja b alakohdassa tarkoitetuissa tapauksissa jäykkää tukea ei saa sijoittaa siten, että jokin sen osista on yli 1,25 metrin etäisyydellä ajoneuvon pitkittäisestä symmetriatasosta;
- 3) tämän asetuksen 17 §:n 1 momentin 1 kohdan säännöksiä ei sovelleta aura-autoihin, jos se on perusteltua niiden tehtävän luonteen vuoksi;
- 4) kolmi- tai nelipyöräinen mopo, moottorilla varustettu tai varustamaton kolmi- tai nelipyörät tai niiden perävaunu: kuorman leveys saa olla enintään 0,30 metriä suurempi kuin kuormittamattoman ajoneuvon leveys, ja absoluuttinen enimmäispituus on 2,50 metriä.
- 5) käsikärky: 2,50 metriä,
- 6) polkupyörä, kaksipyöräinen mopo tai niiden perävaunu: 1,00 metri,
- 7) moottoripyörä, jossa ei ole sivuvaunua tai perävaunua: 1,25 metriä,
- 8) sivuvaunulla varustettu moottoripyörä: kuorman leveys saa olla enintään 0,30 metriä suurempi kuin kuormittamattoman ajoneuvon leveys.

2. Kuorma ei saa missään tapauksessa ylittää edestä ajoneuvon etureunaa tai jos kyseessä on eläinvetoinen ajoneuvo, eläinten valjaiden etuosaa. Yksinomaan moottoriajoneuvojen kuljettamiseen tarkoitettujen ajoneuvoyhdistelmien kuormaus saa kuitenkin ylittää ajoneuvon edestä enintään 0,50 metrillä.
3. Polkupyörien, mopojen, moottoripyörien, moottorilla varustettujen tai varustamattomien kolmi- ja nelipyörien sekä niiden perävaunujen kuorma ei saa ylittää ajoneuvon tai perävaunun takaosaa enempää kuin 0,50 metriä. Moottorittomiin pyöriin kiinnitettyjen perävaunujen kokonaispituus saa olla enintään 2,50 metriä kuorma mukaan lukien.
4. Muiden ajoneuvojen kuorma saa ylittää ajoneuvon takaosan enintään yhdellä metrillä. Ylitys voi kuitenkin olla 1) 3 metriä, kun yksi näistä ajoneuvoista on kuormitettu erittäin pitkällä ja jakamattomilla osilla, 2) 1,50 metriä yksinomaan moottoriajoneuvojen kuljetukseen käytettävien ajoneuvoyhdistelmien kuormien osalta, Näitä säännöksiä ei sovelleta aura-autoihin, jos se on perusteltua niiden tehtävän luonteen vuoksi.
5. Kuormatun ajoneuvon korkeus saa olla enintään 4 metriä. Moottorittoman pyörän korkeus, kuorma mukaan lukien, saa olla enintään 2,50 metriä.
6. Liikkumisvälineen kuorma ei saa ylittää 0,50 metriä edestä ja takaa eikä 0,30 metriä kummaltakaan sivulta. Kuormatun liikkumisvälineen korkeus saa olla enintään 2,50 metriä.
3 alajakso – Merkitseminen

18 §

1. Jos ajoneuville ei vaadita valaisinta, ajoneuvon takapään yli yhdellä metrillä ylittävät kuormat on merkittävä neliönmuotoisella merkillä, joka on kiinnitetty kuorman suurimpaan ulkonemaan siten, että se sijaitsee jatkuvasti pystysuorassa ajoneuvon pituussuuntaiseen keskitasoon nähden. Tämän merkin sivu 0,50 metri, ja se on maalattu vuorottelevilla punaisilla ja valkoisilla raidoilla. Neliön keskimäinen vinoviiva on punainen ja jokainen punainen ja valkoinen raita on noin 75 millimetriä leveä. Punaisissa raidoissa on käytettävä heijastavaa materiaalia.

2. Jos ajoneuvossa on käytettävä valaisimia, yli yhdellä metrillä ajoneuvon takapään ylittävät kuormat on merkittävä edellä kuvatulla merkillä, jota täydentää punainen taaksepäin suuntautuva valo ja oranssit heijastimet kummallakin puolella.

Kuorman päädyn osoittamiseen käytettävien välineiden valaisevan tai heijastavan pinnan korkein kohta saa olla enintään 1,60 metriä maanpinnan yläpuolella.

Alhaisimman kohdan on oltava vähintään 0,40 metrin korkeudella maanpinnan yläpuolella.

Lisäksi:

- 1) jos ajoneuvo on varustettava moottoriajoneuvoja koskevien teknisten määräysten mukaisesti sivuheijastimilla, kuormaan on sijoitettava yksi tai useampi ylimääräinen oranssi sivuheijastin, jos kuorman suurimman ulkoneman osoittavan heijastimen ulkoreunan ja takimmaisena heijastimen ulkoreunan välinen etäisyys on yli 3 metriä, eikä kahden perättäisen heijastimen ulkoreunojen välinen etäisyys saa missään tapauksessa olla yli 3 metriä;
- 2) jos ajoneuvossa ei tarvitse olla sivuheijastimia moottoriajoneuvoja koskevien teknisten määräysten mukaisesti, kuormaan voidaan sijoittaa yksi tai useampi oranssi sivuheijastin;
- 3) kuormat, jotka ulottuvat sivusuunnassa ajoneuvon korin ulkopuolelle siten, että niiden sivureuna on yli 0,40 metriä sijaintivalaisimen valaisevan pinnan ulkoreunasta, on osoitettava äärivalaisimilla ja heijastimilla sellaisten ajoneuvojen osalta, joissa on oltava valaisimia.

Edestä näkyvien valaisimien ja heijastimien on oltava valkoisia ja takaa näkyvien punaisia.

Näiden valaisimien ja heijastinten valaisevan tai heijastavan pinnan on oltava alle 0,40 metrin päässä kuorman suurimmasta ulkonemasta.

2 jakso – Erikoiskuljetukset

19 §

1. Luvassa määrätään toimenpiteistä, jotka on toteutettava yleisille teille, niitä palveleville alueille, niille rakennetuille rakenteille ja naapurikiinteistöille aiheutuvien vahinkojen estämiseksi.

2. Julkisista töistä vastaava ministeri tai hänen edustajansa voi ennen luvan myöntämistä vaatia vakuuden asettamista. Luvan käyttö edellyttää, että käyttäjä sitoutuu maksamaan kuljetuksesta mahdollisesti aiheutuvat vahingot tai kustannukset.

3 jakso – Ajoneuvoyhdistelmät

20 §

Yleisistä teistä annetun liittovaltion lain 40 §:n 1 momenttia ei sovelleta jäljempänä lueteltuihin ajoneuvoyhdistelmiin edellyttäen, että ne kulkevat enintään 25 kilometrin tuntinopeudella:

- 1) pidempien ja raskaampien ajoneuvoyhdistelmien vetoajoneuvo, joka kulkee infrastruktuurin alalla toimivaltaisen viranomaisen määrittelemän edellytyksin;
- 2) teiden seurannassa, valvonnassa ja kunnossapidossa käytettävät virka-ajoneuvot.

Näiden ajoneuvoyhdistelmien kokonaispituus saa olla enintään 25 metriä.

4 jakso – Yleiselle tielle pudonnut kuorma

21 §

1. Jos kuorma tai osa siitä putoaa yleiselle tielle eikä sitä voida välittömästi poistaa, kuljettajan on toteutettava tarvittavat toimenpiteet, joilla taataan liikenteen turvallisuus ja sujuvuus sekä ilmoitetaan esteestä, jäljempänä säädettyllä tavalla vaarantamatta itseään:

- 1) käytettävä mahdollisuuksien mukaan kaikkia suuntavalaisimia samanaikaisesti. Lisäksi kuljettaja voi käyttää muita merkinantokeinoja, erityisesti asettamalla siirrettävän keltaoranssin vilkkuvalon;
2. jos kaikkia suuntavalaisimia ei voida käyttää, varoituskolmio on sijoitettava selvästi näkyvästi sen liikenteen suuntaan, jolle pudonnut kuorma aiheuttaa vaaran.

2. Varoituskolmio on sijoitettava pystysuoraan, ja sen etäisyyden ajoneuvosta on oltava noin 1) 100 metriä yleisillä teillä, jotka on jaettu neljään tai useampaan ajokaistaan, joista vähintään kaksi on varattu kullekin liikennesuunnalle, edellyttäen, että liikennesuunnat on erotettu muilla keinoilla kuin tiemerkein; ja 2) 30 metriä muilla yleisillä teillä. Paikoissa, joissa näitä etäisyyksiä ei voida noudattaa, varoituskolmio voidaan sijoittaa lyhyemmälle etäisyydelle ja mahdollisesti pudonneen kuorman korkeudelle.
3. Sellaisen kuormaa menettäneen ajoneuvon kuljettajan, joka on pysäköity paikalle, jossa pysähtyminen tai pysäköinti on kielletty, on käytettävä moottoriteillä, moottoriliikenneteillä ja tunneleissa heijastavaa turvaliiviä poistuessaan ajoneuvosta.
4. Jos kuljettaja on poissa, kieltäytyy tai ei pysty noudattamaan tämän asetuksen 3 §:n 1 momentin 2 ja 3 kohdassa tarkoitettujen pätevien toimihenkilöiden määräyksiä, pätevä toimihenkilö voi automaattisesti järjestää kuorman siirron. Pätevän työntekijän on automaattisesti järjestettävä ajoneuvon ja kuorman siirto moottoriteillä ja moottoriliikenneteillä. Siirto suoritetaan kuljettajan ja yksityisoikeudellisessa vastuussa olevien henkilöiden vastuulla ja kustannuksella.
5 jakso – Kytkeytyvät ajoneuvot
22 § Kun hinaajan kuormituspituus on yli 12 metriä, apukuljettajan on seurattava kuormaa jalkaisin.
6 jakso – Käsikärky
23 § Jos käsikärky tai sen kuorma ei anna kuljettajalle riittävää näkyvyyttä eteenpäin, kuljettajan on vedettävä ajoneuvoaan.
7 jakso – Satama-alueiden liikenne
24 § Tämän asetuksen säännöksiä ei voida soveltaa tai muuttaa satama-alueilla sijaitsevien nousu- ja poistumislaitteiden, varikoiden, suojen ja varastojen väliseen liikenteeseen.
8 jakso – Erinäiset säännökset

25 §

1. Jos tämän asetuksen 16, 17 ja 18 §:n säännöksiä rikotaan, kuljettajan on purettava ajoneuvonsa kuorma, irtikytkevä ajoneuvo tai pysäköitävä se lähimpään paikkaan, muussa tapauksessa ajoneuvon kulku on estettävä.

Sama koskee myös ajoneuvojen suurimpaan sallittuun massaan ja kuormitettuun massaan liittyvien moottoriajoneuvoja koskevien teknisten määräysten säännösten rikkomista.

2. Siltä osin kuin se on yksikön tai sen tehtävän vuoksi perusteltua, yleisistä teistä annetun liittovaltion lain 24 §:ssä säädettyjä moottoriteille pääsyä ja niillä ajamista koskevia sääntöjä ei sovelleta

- 1) virkamiehiin eikä toimihenkilöihin, joille on annettu moottoritiellä suoritettava valvontaan, seurantaan tai hallintoon liittyvä tehtävä, eikä hallintolaitteiden kuljettajiin,
- 2) moottoriteiden hallinnoinnista vastaavan ministerin tai hänen edustajansa valtuuttamiin urakoitsijoihin, luvanhaltijoihin ja käyttöoikeussopimuksen saajiin, niiden henkilöstön jäseniin eikä edellä mainittujen henkilöiden laitteiden kuljettajiin.

3. Yleisistä teistä annetun liittovaltion lain 9 §:n 2 momenttia, 10 §:n 1 momenttia, 21, 22 ja 40 §:ää ja tämän asetuksen 7, 11, 12, 17 ja 20 §:ää ei sovelleta virka-ajoneuvoihin, joita käytetään teiden seurannassa, valvonnassa ja kunnossapidossa, jos ne ovat ristiriidassa ajoneuvon luonteen tai tilapäisen tai pysyvän käytön kanssa.

4. Virka-ajoneuvot, joita käytetään teiden seurannassa, valvonnassa ja kunnossapidossa, voivat käyttää linja-autokaistoja vain, jos se on perusteltua tehtävän luonteen vuoksi.

5 luku - Moottoriajoneuvoja ja niiden perävaunuja koskevat tekniset vaatimukset

1 jakso - Moottorin komponentit, melu ja savu

26 § Moottoriajoneuvoja on vakautettava ja huollettava ja niillä on ajettava siten, että ne eivät haittaa liikenneturvallisuutta tai häiritse muita tienkäyttäjiä. Tätä varten on kiellettyä 1) levittää laittomasti öljyä tai polttoaineita yleisille teille; 2) häiritä yleisöä tai pelotella eläimiä melulla; melutaso saa ei missään tapauksessa ylittää moottoriajoneuvoja tai mopoja ja moottoripyöriä koskevissa teknisissä määräyksissä asetettuja rajoja; 3) tuottaa savupäästöjä, jotka ylittävät moottoriajoneuvoja koskevissa teknisissä määräyksissä asetetut raja-arvot, lukuun ottamatta savun hajapäästöjä, joita aiheutuu erityisesti ajoneuvojen moottorin käynnistämisen tai vaihteiston käytön yhteydessä; 4) päästää kaasupäästöjä, jotka ylittävät moottoriajoneuvoja koskevissa teknisissä määräyksissä asetetut rajat.
2 jakso – Renkaat
27 § Pyörien renkaissa on oltava tasainen kulutuspinna, jossa ei ole painaumia tai ulkonemia, jotka voivat vahingoittaa yleisiä teitä.
6 luku – Loppusäännökset
28 § Kumotaan tieliikenteen valvontaa ja yleisten teiden käyttöä koskevista yleisistä säännöistä 1 päivänä joulukuuta 1975 annettu kuninkaan asetus.
29 § Tämä asetus tulee voimaan seuraavan kuukauden ensimmäisenä päivänä sen jälkeen, kun on kulunut 18 kuukauden määräaika, joka alkaa asetuksen Belgian virallisessa lehdessä julkaisua seuraavana päivänä.
30 § Liikenneturvallisuudesta vastaava ministeri vastaa tämän asetuksen täytäntöönpanosta.
Bryssel, [päivämäärä]
Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen puolesta

Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen

pääministeri

Rudi VERVOORT

Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen ministeri, joka vastaa liikkuvuudesta, julkisista töistä
ja liikenneturvallisudesta,

Elke VAN DEN BRANDT