

Nacrt odluke Vlade Regije glavnoga grada Bruxellesa od xx/xx/xxxx o Zakoniku o javnim cestama u Bruxellesu
Vlada Regije glavnoga grada Bruxellesa,
uzimajući u obzir Posebni zakon od 12. siječnja 1989. o institucijama u Bruxellesu,
uzimajući u obzir Posebni zakon od 6. siječnja 2014. o šestoj državnoj reformi,
uzimajući u obzir Zakon od 16. ožujka 1968. o nadzoru cestovnog prometa,
uzimajući u obzir Kraljevsku odluku od 1. prosinca 1975. o općim propisima kojima se uređuje nadzor cestovnog prometa i uporaba javnih cesta,
uzimajući u obzir raspravu na Međuministarskoj konferenciji o mobilnosti 28. svibnja 2023.,
uzimajući u obzir izvješće o procjeni jednakih mogućnosti, poznato kao „ispit jednakih mogućnosti”, koje se zahtijeva člankom 2. stavkom 1. Pravilnika od 4. listopada 2018. o uvođenju ispitivanja jednakih mogućnosti i člankom 1. stavkom 1. Uredbe od 22. studenoga 2018. o provedbi tog Pravilnika, za koje je Vlada Regije glavnoga grada Bruxellesa saznala 13. srpnja 2023.,
uzimajući u obzir mišljenje Državnog vijeća br. xxx od XX/XX/XXXX u skladu s člankom 84. stavkom 1. podstavkom 1. točkom 1. Zakona o Državnom vijeću, usklađenih 12. siječnja 1973.,
na prijedlog ministrice cestovne sigurnosti,
nakon rasprave,
donosi:
Poglavlje. 1 – Opće odredbe
Odjeljak 1. – Definicije
Članak 1.
Stavak 1. Za potrebe ovog Zakonika pojam „Savezni zakonik o javnim cestama” znači Kraljevska odluka od xx/xx/xxxx o Zakoniku o javnim cestama.
Stavak 2. Na ovu se Odluku primjenjuju definicije iz članka 2. Saveznog zakonika o javnim cestama.
Odjeljak 2. – Područje primjene
Članak 2.

Ovim se propisom uređuje promet na javnim cestama i njihova uporaba.

Vozila koja se kreću po tračnicama koja koriste ceste nisu obuhvaćena područjem primjene ove Odluke.

Odjeljak 3. – Kvalificirani zaposlenici

Članak 3.

Stavak 1. Ne dovodeći u pitanje ovlasti dodijeljene drugim dužnosnicima ili službenicima pravosudne policije i članovima operativnog okvira lokalne i savezne policije, sljedeće osobe prate usklađenost s ovom Odlukom i njezinim provedbenim odlukama:

1. djelatnici javnih prijevoznčkih tvrtki u obavljanju svojih dužnosti, kojima je povjeren mandat pravosudne policije i samo u vezi s člankom 5. Saveznog zakonika o javnim cestama i signalima C5 s dodatnim znakom koji predstavlja simbol P.29 Priloga 1. Saveznog zakoniku o javnim cestama, F17 i člankom 74. stavkom 5., člankom 21. točkom 1. podtočkom (b), člankom 22. točkom 1. podtočkom (b), člankom 60. i člankom 77. stavkom 8. Saveznog zakonika o javnim cestama;
2. službenici i djelatnici koje je imenovala Vlada Regije glavnoga grada Bruxellesa u isključivom okviru ovlasti Regije glavnoga grada Bruxellesa navedeni u ovoj Odluci;
3. lučki kapetani i zamjenici lučkih kapetana i lučki inspektori, navedeni u Zakonu od 5. svibnja 1936. o utvrđivanju statusa lučkih kapetana i upravitelja, zamjenika rukovoditelja ili službenika razine A koje je u tu svrhu imenovao upravni odbor regionalnog javnopravnog društva luke Bruxelles, a koji se spominju u Odluci Regije glavnoga grada Bruxellesa od 3. prosinca 1992. o radu i razvoju kanala, luke, vanjske luke i njihovih objekata u Regiji glavnoga grada Bruxellesa, isključivo u svrhu obavljanja provjera na javnim cestama u lučkom području, kako je definirano u prilogima 2. i 3. iz članka 1. podstavka 2. Odluke izvršne vlasti Regije glavnoga grada Bruxellesa od 27. svibnja 1993. o utvrđivanju specifikacija kojima podliježe luka Bruxelles.

Stavak 2. Osobe iz stavka 1. točaka 2. i 3. mogu u obavljanju svojih zadaća:

1. dati upute sudionicima u prometu;
2. prikupiti informacije i provesti kontrolu intervjuiranjem ljudi i uvidom u dokumente i druge informacijske medije;
3. istovariti ili preraspodijeliti prekomjernu težinu i/ili terete koji su previsoki, preširoki ili predugi;
4. dobiti pomoć policije;
5. uskratiti odobrenje za teže i dulje skupove vozila dok prekršaj ne prestane postojati;
6. staviti lisice na kotač;
7. odvući vozilo prekršitelja u deponij.

Odjeljak 4. – Nalozi kvalificiranih službenika

Članak 4.

Stavak 1. Korisnici se moraju odmah pridržavati uputa kvalificiranih službenika.

Stavak 2. Uputama se posebno smatra sljedeće:

1. ruka podignuta okomito. To znači da svi korisnici moraju stati. Oni koji su već unutar raskrižja trebaju ga što prije napustiti;
2. ruka ili ruke ispružene vodoravno. To znači da se korisnici koji dolaze iz smjera koji presijeca one naznačene ispruženom rukom moraju zaustaviti;
3. poprečno njihanje crvenog svjetla. To znači da korisnici prema kojima je svjetlo usmjereno moraju stati.

Stavak 3. Upute upućene korisnicima u pokretu mogu dati samo službenici koji nose oznake svojeg položaja.

Te oznake moraju biti prepoznatljive noću i danju.

Stavak 4. Svaki vozač vozila u mirovanju ili parkiranog vozila mora premjestiti vozilo čim to zatraži kvalificirani službenik.

Ako vozač odbije ili ako je vozač odsutan, kvalificirani službenik može organizirati premještanje vozila. Premještanje se obavlja uz rizik i trošak vozača i građanskopravno odgovornih osoba, osim ako je vozač odsutan i ako je vozilo propisno parkirano.

Pod istim okolnostima korisnik ne smije koristiti tu mogućnost bez intervencije kvalificiranog službenika.

Stavak 5. Svaki korisnik stariji od 15 godina dužan je predložiti osobnu iskaznicu ili jednakovrijedni dokument na zahtjev kvalificiranog službenika u slučaju kršenja ove Odluke.

Odstupanja, odobrenja i propusnice predviđene ovim propisom izrađuje kvalificirani službenik na zahtjev.

Odjeljak 5. – Upute osobe zadužene za signalizaciju

Članak 5.

Stavak 1. Korisnici moraju odmah postupiti u skladu s uputama osobe koja signalizira.

Stavak 2. Osobe zadužene za signalizaciju mogu davati upute korisnicima kako bi se osigurala sigurnost:

1. osoblja koje radi na javnim cestama, od strane nadzornika lokacije;
2. vozila u izvanrednom prijevozu, od strane pratitelja i koordinatora prometa.

Stavak 3. Kako bi se osigurao neometan i siguran protok prometa, osobe zadužene za signalizaciju mogu dati sljedeće upute:

- (1) zaustaviti promet;
- (2) preusmjeriti promet drugim putem.

Stavak 4. Osobe zadužene za signalizaciju moraju:

1. nositi retroreflektirajuću sigurnosnu jaknu s natpisom „signalizator” ili „signaalgever” na prednjoj i stražnjoj strani jakne i biti opremljeni diskom koji predstavlja signal C3 ili crvenim svjetlom iz članka 4. stavka 2. točke 3. Saveznog zakonika o javnim cestama;
2. nadzornici lokacije moraju imati najmanje 18 godina.

Stavak 5. Na mjestima gdje je promet reguliran svjetlosnim signalima, na brzim cestama i autocestama te na prilazima i izlazima s njih oni ne mogu davati upute.

Poglavlje 2. – Opća pravila za uporabu javnih cesta

Odjeljak 1. Opća pravila ponašanja korisnika

Članak 6.

Stavak 1. Korisnici se moraju ponašati na javnim cestama tako da ne uzrokuju nikakve neugodnosti ili opasnost za druge korisnike, uključujući osoblje za održavanje cesta i opremu uz cestu, usluge nadzora i prioritetna vozila.

Stavak 2. Zabranjeno je ometati promet ili ga učiniti opasnim, bilo bacanjem, odlaganjem, napuštanjem ili ispuštanjem na javne ceste bilo kojeg predmeta, krhotina ili materijala bilo koje vrste, ili širenjem dima ili pare, ili stvaranjem bilo kakvih prepreka.

Stavak 3. Korisnici su dužni poduzeti sve mjere kako bi izbjegli stvaranje štete na cesti. Da bi to učinili, vozači moraju ili prilagoditi svoju brzinu ili smanjiti teret u svom vozilu, ili krenuti drugom rutom.

Odjeljak 2. - Ograničenja brzine

Članak 7.

Ograničenja brzine variraju ovisno o vrsti ceste.

Stavak 1. Izvan naseljenih područja brzina je ograničena:

1. na 120 km/h na javnim cestama podijeljenima u četiri ili više prometnih traka, od kojih su najmanje dvije dodijeljene svakom smjeru prometa, pod uvjetom da su smjerovi prometa odvojeni drugačije, a ne oznakama na kolniku.

Međutim, brzina vozila i skupova vozila najveće dopuštene mase veće od 3,5 tona, gradskih i dugolinijskih autobusa ograničena je na 90 km/h.

I dalje se primjenjuju niža ograničenja brzine propisana signalom C43 ili koja proizlaze iz članka 8.;

2. do 70 km/h na drugim javnim cestama.

Niža ili veća ograničenja brzine koja su nametnuta ili dopuštena cestovnim znakovima ili ograničenjima koja proizlaze iz članka 8. i dalje se primjenjuju kada su manja od drugih ograničenja brzine.

Stavak 2. U naseljenim područjima ograničenje brzine iznosi 30 km/h.

Međutim, na određenim javnim cestama cestovni znakovi mogu odrediti ili dopustiti niže ili više ograničenje brzine.

I dalje se primjenjuju niža ograničenja brzine koja proizlaze iz članka 8.

Stavak 3. Na cestama ili dijelovima javnih cesta koji su rezervirani za poljoprivredna vozila, pješake, bicikliste, jahače konja i vozače brzih električnih bicikala te označeni znakovima R9 i R11 ograničenje brzine iznosi 30 km/h.
Stavak 4. U biciklističkim zonama označenima prometnim znakovima R17 i R19 ograničenje brzine iznosi 30 km/h.
Stavak 5. Na područjima okupljanja, ograničenje brzine je 20 km/h.
Stavak 6. U pješačkim područjima, ulicama s igralištima i školskim ulicama kako je predviđeno u Saveznom zakoniku o javnim cestama, brzina je ograničena na brzinu hodanja.
Članak 8. Ovisno o vrsti vozila, brzina vozila ograničena je: Stavak 1. do 70 km/h za gradske i dugolinijske autobuse, osim na javnim cestama podijeljenima u četiri ili više prometnih traka od kojih su najmanje dvije dodijeljene svakom smjeru prometa, pod uvjetom da su smjerovi prometa odvojeni drugačije, a ne oznakama na kolniku. Međutim, na drugim javnim cestama izvan naseljenih područja na kojima prometni znakovi dopuštaju veću brzinu, brzina je i dalje ograničena na 70 km/h;
Stavak 2. do 60 km/h za druga vozila i skupove vozila s pneumatskim gumama čija najveća dopuštena masa prelazi 7,5 tona, osim na javnim cestama podijeljenima u četiri ili više prometnih traka od kojih su najmanje dvije dodijeljene svakom smjeru prometa, pod uvjetom da su smjerovi prometa odvojeni drugačije, a ne oznakama na kolniku. Međutim, na drugim javnim cestama izvan naseljenih područja na kojima prometni znakovi dopuštaju veću brzinu, brzina je i dalje ograničena na 60 km/h;
Stavak 3. do ograničenja utvrđenog u tehničkim propisima za motorna vozila ili, ako to nije moguće, do 40 km/h za vozila s polupneumatskim, elastičnim ili krutim gumama i za vozila koja, po konstrukciji i podrijetlu, nisu opremljena ovjesima;
Stavak 4. do 20 km/h za motorizirane pokretne strojeve;

Stavak 5. Brzina sljedećih vozila ili skupova vozila koja, odstupajući od članka 40. stavka 1. Saveznog zakonika o javnim cestama, vuku više od jedne prikolice i čiji skup vozila ne prelazi 25 metara ograničena je na 25 km/h:

1. skupovi karavana, uključujući prikolice;
2. skupovi vozila kojima se koriste izvođači radova i koji prometuju između njihova dvorišta i lokacije ili s jednog mjesta na drugo;
3. skupovi poljoprivrednih vozila koji prometuju unutar polumjera od 25 km od poljoprivrednog gospodarstva;
4. turistički minijaturni cestovni vlakovi, pod uvjetom da je takav prijevoz odobrila općinska vlast kao „javnu zabavu” i da je u skladu s odredbama općinske dozvole;
5. cestovni vlakovi za oglašavanje;
6. skupovi folklornih vozila;
7. vozila policije ili oružanih snaga;
8. vučno vozilo duljeg i težeg skupa vozila, koje vozi pod uvjetima koje odredi ministar nadležan za javne radove;
9. servisna vozila dodijeljena za praćenje, kontrolu i održavanje ceste.

Stavak 6. Brzina vozila koja koriste improviziranu ili sekundarnu kuku za vuču u skladu s člankom 40. stavkom 4. Saveznog zakonika o javnim cestama ograničena je na 25 km/h.

Odjeljak 3. – Zabrana pretjecanja

Članak 9.

Vozači duljih i težih skupova vozila koji prometuju u uvjetima koje određuju nadležna infrastrukturna tijela ne smiju, izvan autocesta, pretjecati s lijeve strane.

Odjeljak 4. – Promet na autocestama i brzim cestama

Članak 10.

Stavak 1. Prodaja ili ponuda za prodaju bilo kojeg predmeta zabranjena je na autocestama i brzim cestama, osim ako to odobri ministar nadležan za upravljanje autocestama ili njegov delegat.

Stavak 2. Ministar nadležan za autoceste i brze ceste ili njegov delegat može zbog posebnih okolnosti poduzeti sve privremene mjere za reguliranje prometa na određenom mjestu na autocesti.

Stavak 3. Ministar nadležan za autoceste ili njegov delegat može, pod uvjetima koje odredi, dopustiti vojnim vozilima koja prometuju u konvojima i izvanrednim prijevozom pristup autocestama i prometovanje brzinom manjom od 70 km/h.

Stavak 4. U mjeri u kojoj je to opravdano zahtjevima službe ili njihove zadaće, pristupni i prometni propisi na autocestama i brzim cestama koji su propisani člancima 24. i 25. Saveznog zakonika o javnim cestama ne primjenjuju se:

1. na dužnosnike i službenike kojima je povjerena policijska, nadzorna ili administrativna zadaća na autocesti ili brzoj cesti, kao i vozače administrativne opreme;
2. na izvođače, nositelje dozvola i koncesionare, članove njihova osoblja i vozače opreme navedenih osoba, koje je ovlastio ministar nadležan za autoceste i brze ceste ili njegov delegat.

Poglavlje 3. - Parkiranje

Odjeljak 1. - Parkiranje s vremenskim ograničenjem

Članak 11.

Stavak 1. Model parkirnog diska određuje ministar nadležan za sigurnost na cestama.

Navedeni parkirni disk smatra se parkirnim diskom koji je u skladu s predloškom koji je odredilo nadležno tijelo zemlje u kojoj je registrirano vozilo u kojem je disk postavljen.

Stavak 2. Ako je to potrebno, parkirni disk ili karta pričvršćuje se, u skladu sa zahtjevima utvrđenima na toj karti, s unutarnje strane vjetrobranskog stakla ili, ako to nije moguće, na prednju stranu motornog vozila, mopeda na četiri kotača, motornog tricikla ili četverocikla na vidljiv i čitljiv način.

Osim ako na znakovima nisu navedeni posebni uvjeti, korištenje diska obvezno je od 9 do 18 sati, osim nedjeljom i državnim praznicima, i najviše 2 sata.

Stavak 3. Parkirni disk također se upotrebljava u sljedećim slučajevima:

1. za parkiranje u naseljenim područjima na javnim cestama vozila najveće dopuštene mase veće od 7,5 tona; najdulje vrijeme parkiranja ograničeno je na 8 uzastopnih sati, osim ako je lokalnim propisima drukčije određeno;
2. za parkiranje vozila na javnim cestama u svrhu oglašavanja; najduže vrijeme parkiranja ograničeno je na 3 uzastopna sata;
3. za parkiranje tehnički neispravnih motornih vozila i prikolica na javnim cestama; najduže vrijeme parkiranja ograničeno je na 24 uzastopna sata.

Stavak 4. Vozač postavlja strelicu parkirnog diska na crtu nakon trenutka dolaska.

Na disku je zabranjeno prikazivati netočne informacije. Informacije na disku ne mogu se mijenjati dok vozilo ne napusti parkirno mjesto.

Motorno vozilo mora napustiti parkirno mjesto najkasnije do isteka odobrenog razdoblja parkiranja.

Odjeljak 2. – Plaćeno parkiranje

Članak 12.

Stavak 1. Na parkirnim mjestima opremljenima parkirnim automatima ili uređajima za evidentiranje vremena ili na parkirnom mjestu opremljenom postajom za punjenje električnih vozila, parkiranje se uređuje uvjetima navedenima na tim uređajima.

Stavak 2. Ako najbliži parkirni automat ili uređaj za evidentiranje vremena nije u funkciji, upotrebljava se parkirni disk u skladu s odredbama članka 11. ove Odluke.

Stavak 3. Na plaćeno parkiranje mogu se primjenjivati i drugi uvjeti, o kojima će zainteresirane osobe biti obaviještene na licu mjesta.

Stavak 4. Ako je to potrebno, parkirna karta postavlja se, u skladu sa zahtjevima utvrđenima na toj karti, na unutrašnjost vjetrobranskog stakla ili, ako to nije moguće, na prednju stranu motornog vozila, na jasno vidljiv i čitljiv način.

Odjeljak 3. – Parkirni prostori rezervirani za nositelje karte za stanare ili korisnike zajedničkih vozila

Članak 13.

Parkirna mjesta označena signalom E9 i dopunjena dodatnim znakom „osim za stanare” ili „osim za zajednička vozila” u skladu s člankom 68. stavkom 1. točkom 2. i Prilogom 1., simbolom P35 Saveznog zakonika o javnim cestama, rezervirana su za vozila na kojima je na vidljiv i čitljiv način pričvršćena parkirna karta za stanare, odnosno korisnike zajedničkih vozila na unutarnjoj strani vjetrobranskog stakla ili, ako nema vjetrobranskog stakla, na prednjoj strani vozila.

Odjeljak 4. - Elektronička kontrola

Članak 14.

Općina ili agencija za parkiranje može zamijeniti upotrebu parkirne karte elektroničkim sustavom kontrole koji se temelji na registracijskom broju vozila. U tom se slučaju posebni propisi o parkiranju s ograničenim trajanjem, plaćenim parkiranjem ili rezerviranim parkirnim mjestima provjeravaju na temelju registarske pločice vozila, a karta se ne pričvršćuje na vjetrobransko staklo.

Odjeljak 5. - Upotreba lisica

Članak 15.

U slučaju kršenja odredbi članaka od 11. do 14. ove Odluke, mogu se upotrijebiti lisice za blokiranje kotača vozila.

Poglavlje 4. - Teret

Odjeljak 1. - Teret u vozilu

Pododjeljak 1. - Opće odredbe

Članak 16.

Stavak 1. Teret vozila mora biti postavljen tako da u uobičajenim uvjetima na cesti ne može:

1. ometati vidljivost vozača;
- (2) predstavljati opasnost za vozača, osobe koje se prevoze i druge sudionike u prometu;
- (3) prouzročiti štetu na javnoj cesti, njezinim gospodarskim objektima, građevinama koje su tamo postavljene ili na javnom ili privatnom vlasništvu;
- (4) vući se ili pasti na javnu cestu;
- (5) ugroziti stabilnost vozila;
6. prekrivati svjetla, katadioptere i registracijski broj.

Ove se odredbe ne primjenjuju na vozila za zimsku službu kada je to opravdano prirodom njihove zadaće.

Stavak 2. Ako se teret sastoji od žitarica, lana, sijena ili krmiva, u rasutom stanju ili u balama, mora biti prekriven ceradom ili mrežom. Međutim, ova se odredba ne primjenjuje ako se takav prijevoz odvija unutar polumjera od 25 km od točke utovara i pod uvjetom da se prijevoz ne obavlja na autocesti.

Stavak 3. Ako se teret sastoji od dugih elemenata, moraju biti čvrsto pričvršćeni jedni za druge i za vozilo kako se ne bi pomaknuli izvan krajnje bočne konture vozila.

Stavak 4. Pribor koji se koristi za pričvršćivanje ili zaštitu tereta mora biti u dobrom stanju i ispravno se koristiti.

Svako sredstvo koje okružuje teret, kao što je lanac, cerada, mreža itd., mora pristanjati uz teret.

Stavak 5. Vozač vozila poduzima potrebne mjere kako bi osigurao da buka od tereta i pribora koji se upotrebljavaju za osiguranje ili zaštitu tereta ne ometaju vozača, ne ometaju javnost ili ne plaše životinje.

Stavak 6. Ako, iznimno, bočna ili stražnja vrata ostanu otvorena, ona moraju biti učvršćena tako da se ne protežu izvan krajnjeg bočnog obrisa vozila.

Pododjeljak 2. – Dimenzije

Članak 17.

Stavak 1. Širina opterećenog vozila, sa svim izmjerenim izbočinama, ne smije prelaziti sljedeće granične vrijednosti:

- (1) motorno vozilo, vozilo koje vuku životinje ili njihova prikolica: 2,55 metara ili 2,6 metara ako je širina vozila 2,6 metara u skladu s Kraljevskom uredbom od 15. ožujka 1968. kojom se utvrđuju opći propisi o tehničkim uvjetima koje moraju ispunjavati motorna vozila, njihove prikolicе i sigurnosna oprema; Međutim:
 - a) ako se teret sastoji od žitarica, lana, slame ili krme u rasutom stanju, isključujući komprimirane bale, širina opterećenog vozila može doseći 2,75 metara;
 - b) ako se teret sastoji kako je prethodno navedeno i prevozi se u polumjeru od 25 km od mjesta utovara ili unutar područja od 25 km od belgijske granice, širina opterećenog vozila može doseći 3 metra;
2. u slučajevima predviđenima u točkama (a) i (b), kruti nosač ne smije se postaviti tako da je bilo koji od njegovih dijelova na udaljenosti većoj od 1,25 metara od uzdužne ravnine simetrije vozila;
3. odredbe članka 17. stavka 1. točke 1. ove Odluke ne primjenjuju se na vozila za zimsku službu kada je to opravdano prirodom njihove zadaće;
4. moped na tri ili četiri kotača, tricikl ili četverocikl sa ili bez motora ili njihova prikolica: širina tereta ne smije prelaziti širinu vozila bez tereta za više od 0,30 metara, s apsolutnom najvećom vrijednošću od 2,50 metara;
5. ručna kolica: 2,50 metara;
6. bicikl, moped na dva kotača ili njihova prikolica: 1,00 metar;
7. motocikl bez bočne prikolicе ili njegova prikolica: 1,25 metara;
8. motocikl s bočnom prikolicom: širina tereta ne smije biti veća od širine neopterećenog vozila za više od 0,30 metara.

Stavak 2. Teret ni u kojem slučaju ne smije sprijeda, sa stražnje strane vozila ili u slučaju vozila koje vuku životinje prelaziti preko spojnice. Međutim, teret na vlakovima s vagonima za vozila isključivo za prijevoz motornih vozila može prelaziti prednji kraj za najviše 0,50 metara.
Stavak 3. Teret bicikala, mopeda, motocikala, tricikla i četverocikala s motorima ili bez motora i njihovih prikolica ne smije prelaziti stražnji dio vozila ili prikolice za više od 0,50 metara. Prikolice pričvršćene na bicikle bez motora ne smiju prelaziti ukupnu duljinu od 2,50 metra, uključujući teret.
Stavak 4. Teret drugih vozila ne smije prelaziti stražnji dio vozila za više od 1 metra. Međutim, prekoračenje može biti: (1) 3 metra, kada je jedno od tih vozila opterećeno nedjeljivim elementima velike duljine; (2) 1,50 metar, za terete cestovnih vlakova koji se koriste isključivo za prijevoz motornih vozila; Ove se odredbe ne primjenjuju na vozila za zimsku službu kada je to opravdano prirodom njihove zadaće.
Stavak 5. Visina opterećenog vozila ne smije biti veća od 4 metra. Visina bicikla bez motora, uključujući teret, ne smije biti veća od 2,50 metara.
Stavak 6. Teret vozila u pokretu ne smije prelaziti 0,50 metara na prednjoj i stražnjoj strani i 0,30 metara s bočne strane. Visina tereta vozila u pokretu ne smije biti veća od 2,50 metara.
<i>Pododjeljak 3. – Uređaji za signalizaciju</i>
Članak 18. Stavak 1. Kada osvjetljenje vozila nije potrebno, tereti koji su dulji od stražnjeg kraja vozila za više od jednog metra moraju biti označeni kvadratnim znakom pričvršćenim na najveću izbočinu tereta na način da je neprestano u vertikalnoj ravnini okomitoj na središnju uzdužnu ravninu vozila. Ovaj znak jest kvadrat površine od 0,50 metra i oslikan je naizmjeničnim crvenim i bijelim prugama. Dijagonala kvadrata crvene je boje, a svaka crvena ili bijela pruga široka je oko 75 mm. Crvene pruge moraju biti opremljene retroreflektirajućim materijalom.

Stavak 2. Kada se zahtijeva osvjetljenje vozila, tereti koji se protežu više od jednog metra iza stražnjeg kraja vozila moraju biti označeni prethodno opisanim znakom, uz crveno svjetlo okrenuto prema natrag i narančasti katadiopler na svakoj bočnoj strani.

Najviša točka na osvjetljavajućoj ili reflektirajućoj površini sredstava korištenih za označivanje kraja tereta ne smije biti veća od 1,60 metara iznad tla.

Najniža točka ne smije biti manje od 0,40 metara iznad tla.

Osim toga:

1. u slučaju vozila koje mora biti opremljeno bočnim katadioplerima u skladu s tehničkim propisima za motorna vozila, na teret se postavljaju dodatni narančasti bočni katadiopleri kada je razmak između vanjskog ruba katadioplera koji pokazuje najveću izbočinu tereta i vanjskog ruba krajnjeg stražnjeg katadioplera vozila veći od 3 metra i ni u kojem slučaju udaljenost između vanjskih rubova dvaju uzastopnih katadioplera ne smije biti veća od 3 metra;
2. u slučaju vozila koje ne mora biti opremljeno bočnim katadioplerima na temelju tehničkih propisa za motorna vozila, na teret se može postaviti jedan ili više narančastih bočnih katadioplera;
3. tereti koji strše bočno izvan vanjskog profila vozila tako da je njihov bočni kraj udaljen više od 0,40 metara od vanjskog ruba osvjetljavajuće površine pozicijskog svjetla moraju, ako se zahtijeva osvjetljenje vozila, biti označeni gabaritnim svjetlima i katadioplerima.

Svjetla i katadiopleri vidljivi srijeda moraju biti bijeli, a oni sa stražnje strane crveni.

Osvjetljavajuća ili retroreflektirajuća površina tih svjetala i katadioplera mora biti udaljena manje od 0,40 metara od najvišeg izbočenja tereta.

Odjeljak 2. - Izvanredni prijevoz

Članak 19.

Stavak 1. Ovlaštenjem se propisuju mjere koje treba poduzeti kako bi se spriječila bilo kakva šteta na javnoj cesti, njezinim dodacima, objektima izgrađenima na njoj i susjednim posjedima.

Stavak 2. Ministar nadležan za javne radove ili njegov delegat mogu prije izdavanja odobrenja zatražiti polaganje jamstva. Uporaba odobrenja podrazumijeva da se korisnik obvezuje platiti svaku štetu ili troškove koji mogu nastati zbog prijevoza.

Odjeljak 3. - Cestovni vlakovi

Članak 20.

Članak 40. stavak 1. Saveznog zakonika o javnim cestama ne primjenjuje se na cestovne vlakove navedene u nastavku, pod uvjetom da ne prometuju brzinom većom od 25 km/h:

1. vučno vozilo duljeg i težeg cestovnog vlaka koje vozi pod uvjetima koje odredi nadležno tijelo za infrastrukturu;
2. servisna vozila dodijeljena za praćenje, kontrolu i održavanje ceste.

Ukupna duljina tih skupova vozila ne smije biti veća od 25 metara.

Odjeljak 4. - Padanje tereta na javnu cestu

Članak 21.

Stavak 1. Ako sav teret ili dio tereta padne na javnu cestu i ne može se odmah ukloniti, vozač mora poduzeti potrebne mjere kako bi osigurao sigurnost i neometan protok prometa te prijavio prepreku kako je navedeno u nastavku, a da pritom ne ugrozi vlastitu sigurnost:

1. ako je moguće, treba upaliti sve pokazivače smjera istovremeno. Osim toga, vozač može koristiti druga sredstva za signalizaciju, posebno postavljanjem prijenosnog treptavog jantarnog svjetla;
2. kada nije moguće upaliti sve pokazivače smjera, postavlja se upozorni trokut na jasno vidljiv način u smjeru prometa za koji pali teret predstavlja opasnost.

Stavak 2. Upozorni trokut postavlja se uspravno na udaljenosti od vozila približno: 1. 100 metara na javnim cestama podijeljenima u četiri ili više prometnih traka, od kojih su najmanje dvije dodijeljene svakom smjeru prometa, pod uvjetom da su smjerovi prometa odvojeni drugačije, a ne oznakama na kolniku; 2. 30 metara na drugim javnim cestama. Ako se te udaljenosti ne mogu poštovati, upozorni trokut može se postaviti na manjoj udaljenosti i po mogućnosti na visini palog tereta.
Stavak 3. Na autocestama, brzim cestama i u tunelima vozač vozila koje je izgubilo teret, a parkirano je na mjestu na kojem je zabranjeno zaustavljanje ili parkiranje, mora pri napuštanju vozila nositi retroreflektirajuću sigurnosnu jaknu.
Stavak 4. Ako je vozač odsutan, odbije ili ne može slijediti upute kvalificiranih službenika iz članka 3. stavka 1. točaka 2. i 3. ove Odluke, kvalificirani službenik može automatski organizirati premještanje tereta. Na brzim cestama i autocestama kvalificirani službenik automatski premješta vozilo i njegov teret. Premještanje se obavlja uz rizik i trošak vozača i osoba koje imaju građanskopravnu odgovornost.
Odjeljak 5. – Spojena vozila
Članak 22. Kada je duljina rude za vuču veća od 12 metara, pratitelj prati teret pješice.
Odjeljak 6. – Ručna kolica
Članak 23. Kada ručna kolica ili njihov teret vozaču ne osiguravaju dovoljnu vidljivost prema naprijed, vozač vuče svoje vozilo.
Odjeljak 7. – Promet u lučkim područjima
Članak 24. Odredbe ove Odluke ne mogu se primjenjivati ili mijenjati za promet između pristaništa za ukrcaj i iskrcaj, skladišta, hangara i magazina uspostavljenih u lučkim područjima.
Odjeljak 8. – Razne odredbe

Članak 25.

Stavak 1. U slučaju kršenja odredaba članaka 16., 17. i 18. ovog propisa, vozač je dužan istovariti, odvojiti ili parkirati svoje vozilo na najbližem mjestu, u suprotnom se vozilo zadržava.

Isto vrijedi i u slučaju kršenja odredbi tehničkih propisa za motorna vozila koje se odnose na najveću dopuštenu masu i masu opterećenih vozila.

Stavak 2. U mjeri u kojoj je to opravdano zahtjevima službe ili njihove misije, pristupni i prometni propisi na autocestama propisani člankom 24. Saveznog zakonika o javnim cestama ne primjenjuju se na:

1. službenike i djelatnike kojima je povjereno reguliranje, nadzor ili upravljanje autocestom, kao i vozače administrativne opreme;
2. izvođače, nositelje dozvola i koncesionare, članove njihova osoblja i vozače opreme navedenih osoba, koje je ovlastio ministar za upravljanje autocestama ili njegov delegat.

Stavak 3. Članak 9. stavak 2., članak 10. stavak 1., članci 21., 22. i 40. Saveznog zakonika o javnim cestama i članci 7., 11., 12., 17. i 20. ove Odluke ne primjenjuju se na administrativna vozila dodijeljena nadzoru, kontroli i održavanju ceste ako su u suprotnosti s prirodom ili privremenim ili trajnim zadatkom vozila.

Stavak 4. Autobusne trake mogu upotrebljavati službena vozila koja su zadužena za praćenje, kontrolu i održavanje ceste samo ako je to opravdano prirodom zadaće.

Poglavlje 5. – Tehnički zahtjevi za motorna vozila i njihove prikolice

Odjeljak 1. – Dijelovi motora, buka i dim

Članak 26.

Motorna vozila moraju se kondicionirati, održavati i voziti tako da ne utječu negativno na sigurnost prometa i ne ometaju druge sudionike u prometu. U tu svrhu zabranjeno je:

1. nezakonito izljevati ulje ili gorivo na javnim cestama;
2. ometati javnost ili plašiti životinje bukom; razina buke ni u kojem slučaju ne smije prelaziti granice utvrđene tehničkim propisima za motorna vozila ili mopede i motocikle;
3. proizvoditi emisije dima koje prelaze granične vrijednosti utvrđene tehničkim propisima za motorna vozila, osim fugitivnih emisija dima koje su posebno uzrokovane pokretanjem motora ili promjenom stupnja prijenosa vozila;
4. ispuštati onečišćujuće plinove koji prelaze granične vrijednosti utvrđene tehničkim propisima za motorna vozila.

Odjeljak 2. – Gume

Članak 27.

Gume kotača moraju imati glatku površinu za vožnju bez udubljenja ili izbočenja koja bi mogla oštetiti javne ceste.

Poglavlje 6. – Završne odredbe

Članak 28.

Kraljevska odluka od 1. prosinca 1975. o općim propisima kojima se uređuje nadzor cestovnog prometa i uporaba javnih cesta stavlja se izvan snage.

Članak 29.

Ova Odluka stupa na snagu prvog dana mjeseca koji slijedi nakon isteka razdoblja od 18 mjeseci počevši od dana objave u belgijskom Službenom listu (Moniteur belge).

Članak 30.

Za provedbu ove Odluke odgovoran je ministar sigurnosti na cestama.

Bruxelles, xxx,

U ime Vlade Regije glavnoga grada Bruxellesa

Ministar-predsjednik Vlade

Regije glavnoga grada Bruxellesa,

Rudi VERVOORT

Ministrica Vlade Regije glavnoga grada Bruxellesa, nadležna za mobilnost, javne radove i
sigurnost na cestama,

Elke VAN DEN BRANDT