

Briseles galvaspilsētas reģiona valdības xx.xx.xxxx. rīkojuma projekts par Briseles Autoceļu kodeksu
Briseles galvaspilsētas reģiona valdība,
ņemot vērā 1989. gada 12. janvāra Īpašo likumu par Briseles iestādēm;
ņemot vērā 2014. gada 6. janvāra Īpašo likumu par sesto valsts reformu;
ņemot vērā 1968. gada 16. marta Likumu par ceļu satiksmes uzraudzību;
ņemot vērā 1975. gada 1. decembra Karaļa rīkojumu par vispārējiem noteikumiem, kas reglamentē ceļu satiksmes uzraudzību un sabiedrisko ceļu izmantošanu;
ņemot vērā apspriedes starpministriju mobilitātes konferencē 2023. gada 28. maijā;
ņemot vērā novērtējuma ziņojumu par vienlīdzīgām iespējām, kas pazīstam kā "vienlīdzīgu iespēju pārbaude", ko paredz 2018. gada 4. oktobra rīkojuma, ar ko ievieš vienlīdzīgu iespēju pārbaudi, 2. panta 1. punkts, un 2018. gada 22. novembra rīkojuma, ar ko īsteno šo rīkojumu, 1. panta 1. punkts, par ko Briseles galvaspilsētas reģiona valdība tika informēta 2023. gada 13. jūlijā;
ņemot vērā Valsts padomes atzinumu Nr. xxx, kas sniegts XX.XX.XXXX. saskaņā ar 1973. gada 12. janvārī saskaņotā Likuma par Valsts padomi 84. panta 1. punkta 1. apakšpunktu;
pēc ceļu satiksmes drošības ministra priekšlikuma;
pēc apspriešanās,
izdod šādu Dekrētu.
1. nodaļa — Vispārīgie noteikumi
1. iedaļa – Definīcijas
1. pants
1. punkts Šajā Kodeksā termins "Federālais autoceļu kodekss" nozīmē: xx.xx.xxxx Karaļa rīkojumu par automaģistrāļu kodeksu.
2. punkts. Uz šo Rīkojumu attiecas Federālā autoceļu kodeksa 2. pantā noteiktās definīcijas.
2. iedaļa — Darbības joma
2. pants

Šie Noteikumi reglamentē satiksmi uz koplietošanas ceļiem un to izmantošanu.

Dzelzceļa transportlīdzekļi, kas izmanto ceļus, neietilpst šī Rīkojuma darbības jomā.

3. iedaļa — Kvalificēti darbinieki

3. pants

1. punkts. Neskarot pilnvaras, kas piešķirtas citiem tieslietu policijas darbiniekiem vai pārstāvjiem un vietējās un federālās policijas operatīvās struktūras darbiniekiem, šī Rīkojuma un tā īstenošanas rīkojumu izpildi uzrauga sekojošās personas:

- 1) sabiedriskā transporta uzņēmumu pārstāvji, pildot savus amata pienākumus, kuriem uzticētas tieslietu policijas pilnvaras, un tikai attiecībā uz Federālā automaģistrāļu kodeksa 5. pantu un C5 signāliem ar papildu zīmi, kas apzīmē Federālo autoceļu kodeksa 1. pielikuma simbolu P.29, F17 un Federālā autoceļu kodeksa 74. panta 5. punktu, 21. pantu, 1^o. punkta b) apakšpunktu, 22. pantu, 1^o. punkta b) apakšpunktu, 60. pantu un 77. panta 8. punktu;
- 2) Briseles galvaspilsētas reģiona valdības iecelti ierēdņi un pārstāvji, atbilstoši šajā Rīkojumā minētajām Briseles galvaspilsētas reģiona ekskluzīvajām pilnvarām;
- 3) ostu kapteiņi un ostu kapteiņu vietnieki un ostu inspektori, kas minēti 1936. gada 5. maija Likumā, ar ko nosaka ostas kapteiņa un vadošā ierēdņa, vadītāja vietnieka vai A līmeņa amatpersonas statusu, ko šim nolūkam izraudzījusies Briseles ostas reģionālās publisko tiesību sabiedrības valde, kas minēta Briseles galvaspilsētas reģiona 1992. gada 3. decembra Rīkojumā par kanāla, ostas, ārējās ostas un ārējās infrastruktūras darbību un attīstību Briseles galvaspilsētas reģionā, tikai nolūkā pārbaudīt koplietošanas ceļus ostas teritorijā, kā noteikts 1993. gada 27. maija Briseles galvaspilsētas reģiona valdības rīkojuma, kas paredz specifikācijas, kas attiecas uz Briseles ostu, 1. panta 2. apakšpunktā minētajā 2. un 3. pielikumā.

2. punkts. Personas, kuras ir minētas punktos 1.2° un 3°, pildot savu uzdevumu, ir tiesīgas:

- 1) dot norādījumus ceļu satiksmes dalībniekiem;
- 2) vākt informāciju un veikt kontroli, uzdodot jautājumus un iepazīstoties ar dokumentiem un citiem informācijas līdzekļiem;
- 3) izkraut vai pārdalīt svara un/vai kravas pārsniegumu, kas ir pārāk augsta, pārāk plata vai pārāk gara;
- 4) saņemt policijas atbalstu;
- 5) apturēt atļauju smagākiem un garākiem autovilcieniem līdz pārkāpums tiek izbeigts;
- 6) uzlikt riteņa bloķēšanas iekārtu;
- 7) vilkt pārkāpēja transportlīdzekli uz stāvvietu.

4. iedaļa — Kvalificētu darbinieku brīdinājumi

4. pants

1. punkts. Satiksmes dalībniekiem nekavējoties jāievēro kvalificētu darbinieku norādījumi.

2. punkts. Par norādījumiem jo īpaši tiek uzskatīts:

- 1) vertikāli pacelta roka. Tas nozīmē, ka visiem satiksmes dalībniekiem ir jāapstājas. Satiksmes dalībniekiem, kas jau ir ieobraukuši krustojumā ir jāizbrauc no tā pēc iespējas ātrāk.
- 2) horizontāli izstiepta roka vai rokas. Tas nozīmē, ka satiksmes dalībniekiem, kuri pārvietojas no virziena, kas krustojas ar izstieptās rokas(-u) virzienu (-iem), ir jāapstājas;
- 3) šķērsvirziena sarkanās gaismas vēziens. Tas nozīmē, ka vadītājiem, pret kuriem ir vērstas gaismas signāls, ir jāapstājas.

3. punkts. Norādījumus ceļu satiksmes dalībniekiem par kustību dod tikai tie darbinieki, kuriem ir amatu apliecināšanas atšķirības zīmes.

Šīm zīmēm ir jābūt atpazīstamām gan diennakts gaišajā, gan tumšajā laikā.

4. punkts. Ikviens stāvoša vai stāvēšanai novietota transportlīdzekļa vadītājs pārvieto transportlīdzekli, tiklīdz tiek saņemti attiecīgi norādījumi no kvalificēta darbinieka.

Ja transportlīdzekļa vadītājs atsakās pārvietot transportlīdzekli vai nav klātesošs, kvalificētais darbinieks var pārvietot transportlīdzekli mehāniski. Pārvietošanas risku un saistītās izmaksas uzņemas transportlīdzekļa vadītājs un civiltiesiski atbildīgās personas, izņemot transportlīdzekļa vadītāja klāt neesamības gadījumā un, ja transportlīdzeklis ir atbilstoši novietots.

Satiksmes dalībnieks nav tiesīgs izmantot šo iespēju tādos pašos apstākļos bez kvalificēta darbinieka iejaukšanās.

5. punkts. Šī Rīkojuma pārkāpšanas gadījumā, ikvienam satiksmes dalībniekam, kurš ir vecāks par 15 gadiem, ir jāuzrāda personas apliecība vai līdzvērtīgs dokuments, ja kvalificēts darbinieks to pieprasa.

Šajos Noteikumos paredzētās atkāpes, atļaujas un caurlaides izsniedz kvalificēts darbinieks pēc pieprasījuma.

5. iedaļa — Signalizētāju norādījumi

5. pants

1. punkts. Satiksmes dalībniekiem nekavējoties jāievēro signalizētāja norādījumi.

2. punkts. Signalizētāji var dot satiksmes dalībniekiem norādes, lai garantētu drošību:

- 1) personālam, kas strādā uz koplietošanas ceļiem, ko nodrošina būvlaukuma uzraugi;
- 2) speciālajiem transportlīdzekļiem, ko pavada eskorts un satiksmes koordinatori.

3. punkts. Lai nodrošinātu netraucētu un drošu satiksmes plūsmu, signalizētāji var sniegt šādas norādes:

- 1) apturēt satiksmi;
- 2) novirzīt satiksmi pa citu maršrutu.

4. punkts. Signalizētāji:

- 1) valkā atstarojošu drošības vesti ar uzrakstu "Signalizētājs" vestes priekšpusē un aizmugurē, un signalizētājs tiek nodrošināts ar C3 signāla vai sarkanās gaismas signāldisku, kā to paredz Federālā autoceļu kodeksa 4. panta 2. punkta 3. apakšpunkts;
- 2) būvlaukuma uzraugiem jābūt vismaz 18 gadus veciem.

5. punkts. Ja satiksmi regulē gaismas signāli, uz ceļiem, kas paredzēti automašīnām, un uz automaģistrālēm, kā arī pie nobrauktuvēm un uzbrauktuvēm, tie nevar tikt izmantoti norāžu sniegšanai.

2. nodaļa — Vispārīgie noteikumi par koplietošanas ceļu izmantošanu

1. iedaļa — Vispārīgie satiksmes dalībnieku rīcības noteikumi

6. pants

1. punkts. Satiksmes dalībniekiem uz koplietošanas ceļiem ir jārikojas tā, lai neradītu neērtības vai apdraudējumu citiem satiksmes dalībniekiem, tostarp ceļu uzturēšanas personālam, uzraudzības dienestam un prioritārajiem transportlīdzekļiem un nebojātu ceļa aprīkojumu.

2. punkts. Aizliegts traucēt satiksmi vai padarīt to bīstamu, metot, noglabājot, pametot vai nometot uz koplietošanas ceļiem jebkādas priekšmetus, grūžus vai jebkāda veida materiālus, vai izplatot dūmus vai tvaiku, vai radot jebkādas šķēršļus.

3. punkts. Satiksmes dalībniekiem ir jāveic visi pasākumi, lai izvairītos no kaitējuma nodarīšanas ceļam. Augšminētā nodrošināšanai transportlīdzekļu vadītājiem jāsamazina ātrums vai transportlīdzekļa krava, vai arī jāizvēlas cits maršruts.

2. iedaļa — Ātruma ierobežojumi

7. pants

Ātruma ierobežojumi atšķiras atkarībā no ceļa veida.

1. punkts. Ārpus apdzīvotām teritorijām ātrums ir ierobežots:

1) līdz 120 km/h uz koplietošanas ceļiem, kas sadalīti četrās vai vairāk joslās, no kurām vismaz divas joslas ir paredzētas katram braukšanas virzienam, ar nosacījumu, ka braukšanas virzienus atdala citādi, nevis ar ceļa apzīmējumiem;

Tādu transportlīdzekļu vai autovilcienu ātrums, kuru maksimālā atļautā masa pārsniedz 3,5 tonnas, autobusiem un tālsatiksmes autobusiem, nedrīkst pārsniegt 90 km stundā.

Turpina piemērot zemākos ātruma ierobežojumus, kas ir noteikti ar C43 signālu vai izriet no 8. panta.

2) līdz 70 km stundā uz citiem koplietošanas ceļiem.

Turpina piemērot zemākus vai augstākus ātruma ierobežojumus, kas noteikti vai atļauti ar ceļa zīmēm vai ierobežojumiem, kas izriet no 8. panta, ja tie ir mazāki par citiem ātruma ierobežojumiem.

2. punkts. Apdzīvotās vietās ātruma ierobežojums ir 30 km stundā.

Uz noteiktiem koplietošanas ceļiem ar ceļa zīmēm var noteikt vai atļaut zemāku vai augstāku ātruma ierobežojumu.

Turpina piemērot zemākus ātruma ierobežojumus, kas izriet no 8. panta.

3. punkts. Uz ceļiem vai koplietošanas ceļu daļām, kas paredzētas lauksaimniecības tehnikai, gājējiem, riteņbraucējiem, zirgu pajūgiem un elektriskajiem velosipēdiem, kas apzīmēti ar R9 un R11, ātruma ierobežojums ir 30 km stundā.
4. punkts. Velosipēdu zonās, kas apzīmētas ar R17 un R19 ceļa zīmēm, ātruma ierobežojums ir 30 km stundā.
5. punkts. Dzīvojamajās zonās ātruma ierobežojums ir 20 km stundā.
6. punkts. Gājēju zonās, ielās, uz kurām atrodas rotaļu laukumi, un ielās, uz kurām atrodas skolas, kā paredzēts Federālajā autoceļu kodeksā, ātrums tiek ierobežots līdz iešanas ātrumam.
8. pants Transportlīdzekļu ātrums atkarībā no transportlīdzekļa veida ir ierobežots: 1. punkts. līdz 70 km stundā autobusiem un tālsatiksmes autobusiem, izņemot uz koplietošanas ceļiem, kas sadalīti četrās vai vairāk braukšanas joslās, no kurām vismaz divas ir piešķirtas katram braukšanas virzienam, ar nosacījumu, ka satiksmes virzienus atdala citādi, nevis ar ceļa apzīmējumiem. Uz citiem koplietošanas ceļiem ārpus apdzīvotām vietām, kur ceļa zīmes pieļauj lielāku ātrumu, ātrums joprojām ir ierobežots līdz 70 km/h; 2. punkts. Līdz 60 km stundā citiem transportlīdzekļiem un autovilcieniem ar pneimatiskajām riepām, kuru maksimālā pieļaujamā masa pārsniedz 7,5 tonnas, izņemot uz koplietošanas ceļiem, kas sadalīti četrās vai vairākās braukšanas joslās, no kurām vismaz divas ir piešķirtas katram braukšanas virzienam, ar nosacījumu, ka satiksmes virzienus atdala citādi, nevis ar ceļa apzīmējumiem. Uz citiem koplietošanas ceļiem ārpus apdzīvotām vietām, kur ceļa zīmes pieļauj lielāku ātrumu, ātrums joprojām ir ierobežots līdz 60 km/h; 3. punkts. ierobežojumam, kas noteikts tehniskajos noteikumos mehāniskajiem transportlīdzekļiem vai, ja šāds ierobežojums nav noteikts, līdz 40 km stundā transportlīdzekļiem ar puspneimatiskām, elastīgām vai stingrām riepām un transportlīdzekļiem, kas konstrukcijas un izcelsmes dēļ nav aprīkoti ar balstiekārtu; 4. punkts. līdz 20 km stundā motorizētai rakšanas tehnikai;

5. punkts. Sekojošo transportlīdzekļu vai autovilcienu ātrums, kas, atkāpjoties no Federālā autoceļu kodeksa 40. panta 1. punkta, velk vairāk nekā vienu piekabi, autovilciena garumam nepārsniedzot 25 metrus, ir ierobežots līdz 25 km stundā:

- 1) autofurgonu vilcieni, tostarp piekabes;
- 2) autovilcieni, ko izmanto darbuzņēmēji un kas pārvietojas starp to turēšanas laukumu un būvlaukumu, vai no viena objekta uz citu;
- 3) lauksaimniecības autovilcieni, kas tiek izmantoti 25 km rādiusā no saimniecības;
- 4) tūristu mazbānīši, ja pašvaldības iestādes šādu transportu ir apstiprinājušas kā "sabiedrisko izklaidi" un, ja tas atbilst pašvaldības atļaujas noteikumiem;
- 5) reklāmas piekabes;
- 6) folkorizētie autovilcieni;
- 7) policijas vai bruņoto spēku transportlīdzekļi;
- 8) garāka un smagāka autovilciena velkošie transportlīdzekļi, kas pārvietojas saskaņā ar nosacījumiem, ko noteicis par sabiedriskajiem darbiem atbildīgais ministrs;
- 9) dienesta transportlīdzekļi, kas norīkoti ceļu uzraudzībai, kontrolei un uzturēšanai.

6. punkts. Transportlīdzekļu, kas izmanto pagaidu vai sekundāro bloķētāju saskaņā ar Federālā autoceļu kodeksa 40. panta 4. punktu, ātrums ir ierobežots līdz 25 km/h.

3. iedaļa — Apdzīšanas aizliegums

9. pants

Garāku un smagāku autovilcienu vadītāji, kas pārvietojas kompetento infrastruktūras iestāžu noteiktos apstākļos, ārpus automaģistrālēm nedrīkst apdzīt citus transportlīdzekļus pa kreiso pusi.

4. iedaļa — Satiksme uz automaģistrālēm un ceļiem

10. pants

1. punkts. Visa veida objektu tirdzniecība vai piedāvāšana iegādei uz automaģistrālēm un ceļiem ir aizliegta, ja vien to nav sankcionējis par autoceļu pārvaldību atbildīgais ministrs vai viņa pilnvarota persona.

2. punkts. Par automaģistrālēm un autoceļiem atbildīgais ministrs vai viņa pilnvarota persona īpašos apstākļos var veikt visus pagaidu pasākumus, lai regulētu satiksmi noteiktā autoceļa posmā.
3. punkts. Par automaģistrālēm atbildīgais ministrs vai viņa pārstāvis var noteikt apstākļus, kādos ir atļauta militāro transportlīdzekļu, kas pārvietojas konvojos, un ārkārtas transportlīdzekļu uzbraukšana uz automaģistrālēm un pārvietošanās par tām ar ātrumu, kas nepārsniedz 70 km stundā.
4. punkts. Ciktāl to pamato dienesta vai veicamā uzdevuma prasības, Federālā autoceļu kodeksa 24. un 25. pantā minēto satiksmes dalībnieku tiesības uzbraukt un pārvietoties pa automaģistrālēm un ceļiem nepiemēro: 1) amatpersonām un pārstāvjiem, kam uzticēta kārtības uzturēšanas, uzraudzības vai administratīvās funkcijas nodrošināšana uz automaģistrālēm vai ceļiem, kā arī administratīvās tehnikas vadītājiem; 2) darbuzņēmējiem, licenču turētājiem un koncesionāriem, to personālam un minēto personu iekārtu operatoriem, kurus pilnvarojis par automaģistrālēm un ceļiem atbildīgais ministrs vai viņa pilnvarota persona.
3. nodaļa — Autostāvvietas
1. iedaļa — Autostāvvietas ar laika ierobežojumu
11. pants 1. punkts. Stāvēšanas laukrāža formu nosaka par ceļu satiksmes drošību atbildīgais ministrs. Iepriekš minēto stāvēšanas laukrādi uzskata par stāvēšanas laukrādi, kas atbilst tās valsts kompetentās iestādes noteiktajai formai, kurā ir reģistrēts transportlīdzeklis, kurā tas tiek izmantots.
2. punkts. Nepieciešamības gadījumā stāvēšanas laukrādi vai karti novieto aiz vējstikla transportlīdzekļa iekšpusē, atbilstoši kartē noteiktajām prasībām vai, ja tas nav iespējams, mehāniskā transportlīdzekļa, četrriteņu mopēda, tricikla vai kvadricikla priekšpusē, redzamā vietā un salasāmā veidā. Ja uz zīmēm nav norādīti īpaši nosacījumi, stāvēšanas laukrāža izmantošana ir obligāta no plkst. 9.00 līdz 18.00, izņemot svētdienās un valstī noteiktajās svētku dienās, un ne ilgāk kā 2 stundas.

3. punkts. Stāvēšanas laikrādi izmanto arī šādos gadījumos:

- 1) stāvēšanai apdzīvotās vietās uz koplietošanas ceļiem — transportlīdzekļiem, kuru maksimālā atļautā masa pārsniedz 7,5 tonnas; maksimālais stāvēšanas laiks ir ierobežots līdz 8 secīgām stundām, ja vien vietējos noteikumos nav noteikts citādi;
- 2) transportlīdzekļu stāvēšanai uz koplietošanas ceļiem reklāmas nolūkos, maksimālais stāvēšanas laiks ir ierobežots līdz 3 secīgām stundām;
- 3) ekspluatācijas prasībām neatbilstošu mehānisko transportlīdzekļu un piekabju novietošanai stāvēšanai uz koplietošanas ceļiem. maksimālais stāvēšanas laiks ir ierobežots līdz 24 secīgām stundām.

4. punkts. Vadītājs novieto stāvēšanas laikrāža bultu uz līnijas, kas atbilst ierašanās laikam.

Laikrādī ir aizliegts norādīt neprecīzu informāciju. Ir aizliegts mainīt laikrāža informāciju pirms transportlīdzeklis ir atstājis autostāvvietu.

Mehāniskajam transportlīdzeklim ir jāatstāj stāvvietā ne vēlāk kā beidzoties atļautajam stāvēšanas laikam.

2. iedaļa — Maksas autostāvvietā

12. pants

1. punkts. Stāvvietās, kas aprīkotas ar autostāvvietas laika skaitītājiem vai laika reģistratoriem, vai autostāvvietā, kas aprīkota ar elektrisko transportlīdzekļu uzlādes staciju, stāvēšanu reglamentē uz šīm ierīcēm norādītie noteikumi un nosacījumi.

2. punkts. Ja tuvākais autostāvvietas laika skaitītājs vai laika reģistrators nedarbojas, stāvēšanas laikrādis tiek izmantots saskaņā ar šī Rikojuma 11. panta noteikumiem.

3. punkts. Maksas autostāvvietas izmantošanu var reglamentēt arī citi noteikumi un nosacījumi, kas tiks darīti zināmi attiecīgajām personām uz vietas.

4. punkts. Nepieciešamības gadījumā stāvēšanas karti, atbilstoši kartē noteiktajām prasībām, novieto pie vējstikla transportlīdzekļa iekšpusē vai, ja tas nav iespējams, mehāniskā transportlīdzekļa priekšējā daļā, skaidri redzamā un salasāmā veidā.

3. iedaļa — Autostāvvietas, kas rezervētas iedzīvotāju kartes vai koplietošanas transportlīdzekļu karšu turētājiem.

13. pants

Saskaņā ar Federālā autoceļu kodeksa 68. panta 1.2. punktu un 1. pielikumu un P35 simbolu, autostāvvietas, kas marķētas ar E9 signālu un papildzīmi "izņemot iedzīvotājus" vai "izņemot koplietošanas transportu", ir rezervētas transportlīdzekļiem, kuru iekšpusē pie vējstikla vai, ja transportlīdzeklim nav vējstikla, transportlīdzekļa priekšpusē skaidri redzamā un salasāmā veidā ir novietota iedzīvotāja karte vai koplietošanas autostāvvietas karte.

4. iedaļa — Elektroniskā kontrole

14. pants

Pašvaldība vai autostāvvietas uzturēšanas aģentūra var aizstāt autostāvvietu kartes izmantošanu ar elektronisku vadības sistēmu, kas izmanto transportlīdzekļa reģistrācijas numuru. Šādā gadījumā speciālos stāvēšanas noteikumus attiecībā uz autostāvvietām ar laika ierobežojumu vai rezervētām stāvvietām pārbauda, izmantojot transportlīdzekļa numura zīmi, nenovietojot pie vējstikla karti.

5. iedaļa — Bloķēšanas ierīces izmantošana

15. pants

Ja tiek pārkāpti šī Rīkojuma 11. līdz 14. panta noteikumi, var izmantot bloķēšanas ierīci, kas paredzēta transportlīdzekļa imobilizācijai.

4. nodaļa — Kravas iekraušana

1. iedaļa — Kravas iekraušana transportlīdzeklī

1. apakšiedaļa — Vispārīgie noteikumi

16. pants

1. punkts. Transportlīdzekļa kravai jābūt novietotai tā, lai normālos ceļa apstākļos tā nevarētu:

- 1) pasliktināt transportlīdzekļa vadītāja redzamību;
- 2) apdraudēt transportlīdzekļa vadītāju, pāravadājamās personas un citus satiksmes dalībniekus;
- 3) nodarīt kaitējumu koplietošanas ceļam, ceļa malā esošajām būvēm un infrastruktūrai vai valsts vai privātajam īpašumam;
- 4) vilkties pa koplietošanas ceļu vai nokrist uz tā;
- 5) apdraudēt transportlīdzekļa stabilitāti;
- 6) slēpt lukturus, atstarotājus un reģistrācijas numuru.

Šos noteikumus nepiemēro ziemas ceļu uzturēšanas tehnikai, ja to pamato dotā uzdevuma raksturs.

2. punkts. Ja krava sastāv no labības, liniem, salmiem vai lopbarības kā beramkravas vai ķīpām, to pārklāj ar brezentu vai tīklu. Šo noteikumu nepiemēro, ja šādi pārvadājumi notiek 25 km rādiusā no iekraušanas punkta un ar nosacījumu, ka tos neveic uz automaģistrāles.

3. punkts. Ja krava sastāv no liелgabarīta garām detaļām, tās cieši sastiprina savā starpā un piestiprina pie transportlīdzekļa tā, lai tās nepārsniegtu transportlīdzekļa galējo sānu kontūru.

4. punkts. Piederumiem, ko izmanto kravas stiprināšanai vai aizsardzībai, jābūt labā stāvoklī un tie jāizmanto pareizi. Jebkuram elementam, kas aptver kravu, piemēram, ķēdei, brezentam, tīklam utt., jābūt cieši piestiprinātam.

5. punkts. Transportlīdzekļa vadītājs veic nepieciešamos pasākumus, lai nodrošinātu, ka troksnis, ko rada krava un stiprinājumi, ko izmanto kravas nostiprināšanai vai aizsardzībai, netraucē vadītājam, nerada neērtības sabiedrībai un nebiedē dzīvniekus.

6. punkts. Ja izņēmuma kārtā sānu vai aizmugurējām durvīm jāpaliek atvērtām, tās nostiprina, lai novērstu izvērzišanos tālāk par transportlīdzekļa sāna kontūras garāko izvērzišumu.

2. apakšdaļa — Izmēri

17. pants

1. punkts. Piekrauta transportlīdzekļa platums, mērot visus iekļautos izvērzišumus, nedrīkst pārsniegt sekojošās robežvērtības:

- 1) mehāniskais transportlīdzeklis, dzīvnieka vilkts transportlīdzeklis vai tā piekabe: 2,55 metri vai 2,6 metri, ja transportlīdzekļa platums ir 2,6 metri saskaņā ar 1968. gada 15. marta Karaļa rīkojumu, ar ko nosaka vispārīgos noteikumus par tehniskajām prasībām, kas jāievēro mehāniskajiem transportlīdzekļiem, to piekabēm un drošības piederumiem; Tomēr:
 - a) a) ja krava sastāv no labības, liniem, salmiem vai nefasētas lopbarības, izņemot saspiestas ķīpas, piekrauta transportlīdzekļa platums var būt 2,75 metri;
 - b) b) ja krava atbilst iepriekš minētajām prasībām un to pārvadā vai nu 25 km rādiusā no iekraušanas vietas, vai 25 km attālumā no Beļģijas robežas, piekrauta transportlīdzekļa platums var būt 3 metri.
- 2) iepriekš a) un b) apakšpunktā paredzētajos gadījumos, fiksētu balstu nedrīkst novietot tā, lai kāda no tā daļām atrastos vairāk nekā 1,25 metru attālumā no transportlīdzekļa gareniskās simetrijas plaknes;
- 3) šī Rīkojuma 17.1.1. panta noteikumi neattiecas uz ziemas ceļu uzturēšanas transportlīdzekļiem, ja to attaisno veikta darba raksturs;
- 4) trīs vai četru riteņu mopēds, tricikls vai kvadricikls ar/bez motora vai piekabe: kravas platums nedrīkst pārsniegt transportlīdzekļa platumu bez kravas par vairāk nekā 0,30 metriem, paredzot absolūto maksimālo garumu 2,50 metri;
- 5) velkamie ratiņi: 2,50 metri;
- 6) velosipēds, divriteņu mopēds vai to piekabe: 1,00 metrs;
- 7) motocikls bez blakusvāģa vai piekabe: 1,25 metri;
- 8) motocikls ar blakusvāģi: kravas platums nedrīkst pārsniegt transportlīdzekļa platumu bez kravas par vairāk nekā 0,30 metriem.

2. punkts. Krava nekādos apstākļos nedrīkst pārsniegt transportlīdzekļa priekšgalu vai, ja transportlīdzekli velk dzīvnieki, tā nedrīkst atrasties tālāk par iejūgu. Tāda autovilciena sastāva gadījumā, kas ir paredzēts tikai mehānisko transportlīdzekļu pārvadāšanai, krava transportlīdzekļa priekšpusē nevar izvirzīties par vairāk nekā 0,50 metriem.
3. punkts. Velosipēdu, mopēdu, motociklu, triciklu un kvadriciklu, ar/bez motora un piekabes krava transportlīdzekļa vai piekabes aizmugurē nedrīkst izvirzīties par vairāk nekā 0,50 metriem. Piekabju, kas ir piestiprinātas velosipēdiem bez motora, kopējais garums nedrīkst pārsniegt 2,50 metrus, ieskaitot kravu.
4. punkts. Citu transportlīdzekļu krava nedrīkst izvirzīties ārpus transportlīdzekļa aizmugurējās malas par vairāk nekā 1 metru. Taču pārsniegums var sasniegt: 1) 3 metrus, ja viena no šādu transportlīdzekļu kravām sastāv no nedalāmām lielizmēra detaļām; 2) 1,50 metrus tādu transportlīdzekļu sastāvu kravām, kas tiek izmantoti vienīgi mehānisko transportlīdzekļu pārvadāšanai; Šos noteikumus nepiemēro ziemas ceļu uzturēšanas tehnikai, ja to pamato dotā uzdevuma raksturs.
5. punkts. Piekrauta transportlīdzekļa augstums nedrīkst pārsniegt 4 metrus. Velosipēda bez motora augstums, ieskaitot kravu, nedrīkst pārsniegt 2,50 metrus.
6. punkts. Rakšanas tehnikas krava nedrīkst pārsniegt 0,50 metrus priekšpusē un aizmugurē un 0,30 metrus tās sānos. Piekrautas rakšanas tehnikas augstums nedrīkst pārsniegt 2,50 metrus.
3. apakšiedaļa — <i>Signalizācijas ierīces</i>

18. pants

1. punkts. Ja transportlīdzekļa apgaismojums nav nepieciešams, kravu, kas izvirzās aiz transportlīdzekļa aizmugures par vairāk nekā 1 metru, marķē ar kvadrātveida zīmi, ko piestiprina kravas visaugstāk izvirzītajam punktam tā, lai tā pastāvīgi atrastos vertikālā plaknē, kas ir perpendikulāra transportlīdzekļa vidējai gareniskajai plaknei. Zīme ir 0,50 metrus liels kvadrāts, kas sastāv no pamīšus izvietotām sarkanām un baltām svītrām. Kvadrāta diagonāle ir sarkana, un katras sarkanās vai baltās svītras platums ir aptuveni 75 mm. Sarkanās svītras jānodrošina ar atstarojošu materiālu.

2. punkts. Ja transportlīdzekļa apgaismojums ir nepieciešams, kravas, kas izvirzās aiz transportlīdzekļa aizmugures par vairāk nekā 1 metru, marķē ar iepriekš minēto zīmi, ko papildina sarkans uz aizmuguri vērstš lukturis un oranži atstarotāji abos sānos.

Transportlīdzekļu apgaismojošās vai atstarojošās virsmas augstākais punkts, ko izmanto, lai signalizētu par kravas aizmugurējo malu, nedrīkst atrasties augstāk par 1,60 metriem virs zemes.

Zemākais punkts nedrīkst būt zemāks par 0,40 metriem virs zemes.

Turklāt:

- 1) ja transportlīdzeklis ir jāaprīko ar sānu atstarotājiem saskaņā ar mehānisko transportlīdzekļu tehniskajiem noteikumiem, uz kravas novieto papildu oranžu sānu atstarotāju(-us), ja attālums starp atstarotāja ārējo malu, kas norāda uz lielāko slodzes izvirzījumu, un transportlīdzekļa aizmugurējā atstarotāja ārējo malu ir lielāks par 3 metriem, un nekādā gadījumā attālums starp divu secīgu atstarotāju ārējām malām nedrīkst pārsniegt 3 metrus;
- 2) ja transportlīdzeklis nav jāaprīko ar sānu atstarotājiem saskaņā ar mehānisko transportlīdzekļu tehniskajiem noteikumiem, uz kravas var novietot vienu vai vairākus oranžus sānu atstarotājus;
- 3) kravas, kas izvirzītas uz sāniem aiz transportlīdzekļa ārējiem gabarītiem tā, ka to sānu gals atrodas vairāk nekā 0,40 metrus no gabarītluktura apgaismojošās virsmas ārējās malas, ja transportlīdzekļa apgaismojums ir nepieciešams, norāda ar kontūrgaismas lukturiem un atstarotājiem.

Lukturi un atstarotāji, kas redzami no priekšpuses, ir baltā krāsā, bet no aizmugures redzami lukturi un atstarotāji ir sarkanā krāsā.

Šo lukturu un atstarotāju apgaismojošajai vai atstarojošajai virsmai jābūt mazākai par 0,40 metriem no augstākā kravas izvirzījuma.

2. iedaļa — Speciālais transports
19. pants 1. punkts. Atļauja paredz pasākumus, kas jāveic, lai novērstu jebkādas bojājumus koplietošanas ceļam, tā piederumiem, uz tā esošajām konstrukcijām un blakusesošajiem īpašumiem.
2. punkts. Pirms atļaujas izsniegšanas, par sabiedriskajiem darbiem atbildīgais ministrs vai viņa pilnvarota persona var pieprasīt garantijas maksu. Atļaujas izmantošana nozīmē, ka satiksmes dalībnieks apņemas segt jebkādas zaudējumus vai izmaksas, kas var rasties transportēšanas rezultātā.
3. iedaļa — Autovilcieni
20. pants Federālā autoceļu kodeksa 40. panta 1. punkts nav piemērojams tālāk uzskaitītajiem autovilcieniem, ar nosacījumu, ka to pārvietošanās ātrums nepārsniedz 25 km stundā: 1) garāka un smagāka autovilciena velkošais transporta līdzeklis, kas pārvietojas saskaņā ar kompetentās infrastruktūras iestādes noteiktajiem nosacījumiem; 2) dienesta transportlīdzekļi, kas norīkoti ceļu uzraudzībai, kontrolei un uzturēšanai. Šo autovilcienu kopējais garums nedrīkst pārsniegt 25 metrus.
4. iedaļa — Krava, kas izkritusi uz koplietošanas ceļa
21. pants 1. punkts. Ja krava pilnībā vai daļēji nokrīt uz koplietošanas ceļa un to nav iespējams nekavējoties savākt, transportlīdzekļa vadītājs, neapdraudot sevi, veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu satiksmes drošību un netraucētu satiksmes plūsmu un ziņotu par šķērslī, sekojoši: 1) pēc iespējas vienlaicīgi ieslēdzot visus virziena rādītājus. Turklāt transportlīdzekļa vadītājs var izmantot citus signalizēšanas līdzekļus, tostarp novietojot pārnēsājamu oranždzeltenu mirgojošu lukturi; 2) Ja visu virziena rādītāju vienlaicīga ieslēgšana nav iespējama, skaidri redzamā vietā satiksmes virzienā, kurā izkritusi krava rada apdraudējumu, novieto brīdinājuma trīsstūri.

2. punkts. Brīdinājuma trijstūri novieto vertikāli tādā attālumā no transportlīdzekļa, kas ir aptuveni: 1) 100 metrus uz koplietošanas ceļiem, kas sadalīti četrās vai vairākās braukšanas joslās, no kurām vismaz divas ir paredzētas katram braukšanas virzienam, ar nosacījumu, ka satiksmes virzienus atdala citādi, nevis ar ceļa apzīmējumiem; 2) 30 metrus uz citiem koplietošanas ceļiem. Vietās, kur šos attālumus nav iespējams ievērot, brīdinājuma trijstūri var novietot mazākā attālumā un, ja iespējams, izkritušās kravas augstumā.
3. punkts. Uz automaģistrālēm, autoceļiem un tuneļos, tāda transportlīdzekļa vadītājam, kurš ir zaudējis kravu un kura transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai vietā, kur apstāšanās vai stāvēšana ir aizliegta, atstājot transportlīdzekļa, jāvalkā atstarojoša drošības veste.
4. punkts. Ja transportlīdzekļa vadītājs ir prombūtnē, atsakās vai nespēj ievērot šī Rīkojuma 3. panta 1. punkta 2. un 3. apakšpunktā minētos kvalificētu darbinieku norādījumus, kvalificēts darbinieks var automātiski organizēt tā kravas pārvietošanu. Uz autoceļiem un automaģistrālēm kvalificēts darbinieks automātiski pārvieto transportlīdzekli un tā kravu. Šādas pārvietošanas riskus un izdevumus uzņemas transportlīdzekļa vadītājs un civiltiesiski atbildīgās personas.
5. iedaļa — Savienotie transportlīdzekļi
22. pants Ja vilcēja iekraušanas garums pārsniedz 12 metrus, kravu pavada pavadonis, kas iet ar kājām.
6. iedaļa — Velkamie ratiņi
23. pants Ja velkamie ratiņi vai to krava nenodrošina tās lietotājam pietiekamu redzamību kustības virzienā, vadītājs velk ratiņus aiz sevis.
7. iedaļa — Satiksme ostu teritorijās
24. pants Šī Rīkojuma noteikumus nepiemēro un negroza attiecībā uz satiksmi starp iekāpšanas un izkāpšanas pietātnēm, glabātuvēm novietnēm un noliktavām, kas atrodas ostas teritorijā.
8. iedaļa — Dažādi noteikumi

25. pants

1. punkts. Ja ir pārkāpti šo Noteikumu 16., 17. un 18. panta noteikumi, transportlīdzekļa vadītājam ir jāizkrauj, jāatvieno vai jānovieto stāvēšanai transportlīdzeklis tuvākajā vietā, pretējā gadījumā transportlīdzeklis tiks aizturēts.

Tas attiecas arī uz mehānisko transportlīdzekļu tehnisko noteikumu pārkāpumiem attiecībā uz transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu un pilno masu.

2. punkts. Ciktāl to pamato dienesta vai to veicamā darba uzdevuma prasības, Federālā autoceļu kodeksa 24. pantā paredzētie noteikumi par uzbraukšanu un satiksmi uz automaģistrālēm neattiecas uz:

- 1) amatpersonām un pārstāvjiem, kam uzticēta kārtības uzturēšana, uzraudzība vai pārvaldīšana uz automaģistrāles, kā arī administratīvā transporta vadītājiem;
- 2) darbuzņēmējiem, licenču turētājiem un koncesionāriem, to personālam un minēto personu iekārtu operatoriem, kurus pilnvarojis par autoceļu uzturēšanu atbildīgais ministrs vai šī ministra pārstāvis.

3. punkts. Federālā autoceļu kodeksa 9. panta 2. punkts, 10. panta 1. punkts, 21., 22. un 40. pants un šī Rīkojuma 7., 11., 12., 17. un 20. pants neattiecas uz administratīvajiem transportlīdzekļiem, kas norīkoti ceļu uzraudzībai, kontrolei un uzturēšanai, ja tie nav savienojami ar transportlīdzekļa raksturu vai pagaidu vai pastāvīgu izmantošanu.

4. punkts. Autobusu braukšanas joslas var izmantot dienesta transportlīdzekļi, kas norīkoti ceļu uzraudzībai, kontrolei un uzturēšanai, tikai tad, ja to pamato dotā uzdevuma raksturs.

5. nodaļa — Tehniskās prasības mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm

1. iedaļa — Dzinēja sastāvdaļas, troksnis un dūmi

26. pants

Mehāniskos transportlīdzekļus regulē, uztur un vada tā, lai tie nelabvēlīgi neietekmētu satiksmes drošību vai neradītu neērtības citiem satiksmes dalībniekiem. Saistībā ar to ir aizliegts:

- 1) nelikumīgi izliet eļļu vai degvielu uz koplietošanas ceļiem;
- 2) traucēt iedzīvotājiem vai biedēt dzīvniekus ar troksni; Trokšņa līmenis nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt mehānisko transportlīdzekļu, mopēdu un motociklu tehnisko noteikumu noteiktās robežvērtības;
- 3) radīt dūmu izmešus, kas pārsniedz mehānisko transportlīdzekļu tehniskajos noteikumos noteiktās robežvērtības, izņemot dūmgāzu emisiju, kas rodas, iedarbinot motoru vai pārslēdzot pārnenumus;
- 4) izlaist piesārņojošas gāzes, kas pārsniedz mehānisko transportlīdzekļu tehniskajos noteikumos noteiktās robežvērtības.

2. iedaļa — Riepas

27. pants

Riteņu riepu ritošajai virsmai ir jābūt vienmērīgi gludai, bez iedobēm vai izvirzījumiem, kas var bojāt koplietošanas ceļus.

6. nodaļa — Nobeiguma noteikumi

28. pants

Karaļa 1975. gada 1. decembra rīkojums par vispārējiem noteikumiem, kas reglamentē ceļu satiksmes uzraudzību un koplietošanas ceļu izmantošanu tiek atcelts.

29. pants

Šis Rīkojums stājas spēkā nākamā mēneša pirmajā dienā pēc 18 mēnešu perioda, skaitot no nākamās dienas pēc tā publicēšanas Beļģijas Oficiālajā Vēstnesī (Moniteur belge).

30. pants

Par šī Rīkojuma izpildi atbild ceļu satiksmes drošības ministrs.

Briselē, xxx,

Briseles galvaspilsētas reģiona valdības vārdā:

Ministru prezidents,

Briseles galvaspilsētas reģions

Rudi VERVOORT

Briseles galvaspilsētas reģiona valdības ministrs, kas atbild par mobilitāti, būvdarbiem un ceļu
satiksmes drošību,

Elke VAN DEN BRANDT