

Osnutek odredbe vlade Regije Bruselj – glavno mesto z dne xx/xx/xxxx o bruseljskem cestnoprometnem zakoniku
Vlada Regije Bruselj – glavno mesto –
ob upoštevanju Posebnega zakona z dne 12. januarja 1989 o bruseljskih institucijah;
ob upoštevanju Posebnega zakona z dne 6. januarja 2014 o šesti državni reformi;
ob upoštevanju Zakona z dne 16. marca 1968 o nadzoru cestnega prometa;
ob upoštevanju Kraljeve odredbe z dne 1. decembra 1975 o splošnih predpisih, ki urejajo nadzor cestnega prometa in uporabo javnih cest;
ob upoštevanju razprave na medministrski konferenci o mobilnosti 28. maja 2023;
ob upoštevanju poročila o oceni enakih možnosti, imenovanega „preskus enakih možnosti“, ki ga zahtevata člen 2(1) Odloka z dne 4. oktobra 2018 o uvedbi preskusa enakih možnosti in člen 1(1) Odredbe z dne 22. novembra 2018 o izvajanju tega odloka, s katerim se je vlada Regije Bruselj – glavno mesto seznanila 13. julija 2023;
ob upoštevanju mnenja Državnega sveta št. xxx z dne XX/XX/XXXX v skladu s členom 84(1), pododstavek 1(1), zakonov o Državnem svetu, usklajenih 12. januarja 1973;
na predlog ministra za varnost v cestnem prometu;
po posvetovanjih –
odreja:
Poglavje 1 – Splošne določbe
Oddelek 1 – Opredelitve pojmov
Člen 1. Oddelek 1 V tem zakoniku izraz „zvezni cestnoprometni zakonik“ pomeni: Kraljeva odredba z dne xx/xx/xxxx o cestnoprometnem zakoniku.
Oddelek 2. Za to odredbo se uporabljajo opredelitve pojmov iz člena 2 zveznega cestnoprometnega zakonika.
Oddelek 2 – Področje uporabe
Člen 2.

Ta uredba ureja promet na javnih cestah in njihovo uporabo.

Železniška vozila, ki uporabljajo ceste, ne spadajo na področje uporabe te odredbe.

Oddelek 3 – Usposobljeni delavci

Člen 3.

Oddelek 1. Brez poseganja v pooblastila, podeljena drugim uradnikom ali uslužbencem pravosodne policije in članom operativnega okvira lokalne in zvezne policije, skladnost s to odredbo in njenimi izvedbenimi odredbami spremljajo naslednje osebe:

- (1) zastopniki podjetij javnega prevoza pri opravljanju svojih nalog, pooblaščen za opravljanje nalog sodne policije, in samo v zvezi s členom 5 zveznega cestnoprometnega zakonika in signali C5 z dodatnim znakom, ki predstavlja simbol P.29 iz Priloge 1 k zveznemu cestnoprometnemu zakoniku, F17 in členu 74, oddelek 5, 21(1)(b), 22(1)(b), 60 in 77, oddelek 8 zveznega cestnoprometnega zakonika;
- (2) uradniki in uslužbenci, ki jih imenuje vlada Regije Bruselj – glavno mesto v izključnem okviru pristojnosti Regije Bruselj – glavno mesto iz te odredbe;
- (3) pristaniški kapitani in namestniki pristaniških kapitanov ter pristaniški inšpektorji iz Zakona z dne 5. maja 1936 o statusu pristaniških kapitanov, in upravni uradnik, namestnik upravnega uradnika ali uradnik stopnje A, ki ga v ta namen imenuje upravni odbor regionalne družbe javnega prava pristanišča Bruselj iz Odredbe Regije Bruselj – glavno mesto z dne 3. decembra 1992 o delovanju in razvoju kanala, pristanišča, zunanjega pristanišča in njihovih pomožnih objektov v Regiji Bruselj – glavno mesto, izključno za izvajanje nadzora na javnih cestah na območju pristanišča, kot je določeno v prilogah 2 in 3 iz pododstavka 2 člena 1 Odredbe izvršnega organa Regije Bruselj – glavno mesto z dne 27. maja 1993 o specifikacijah, ki veljajo za pristanišče Bruselj.

Oddelek 2. Osebe iz oddelka 1(2) in (3) lahko pri opravljanju svoje naloge:

- (1) dajejo navodila udeležencem v cestnem prometu;
- (2) zbirajo informacije in izvajajo nadzor z razgovori z ljudmi ter pregledovanjem dokumentov in drugih informacijskih medijev;
- (3) raztovarjajo ali prerazporejajo odvečno težo in/ali tovore, ki so previsoki, preširoki ali predolgi;
- (4) prejemajo pomoč policije;
- (5) zavrnejo dovoljenje za težje in daljše kompozicije vozil, dokler kršitev ne preneha;
- (6) namestijo blokado;
- (7) odvlečejo vozilo kršitelja v skladišče.

Oddelek 4 – Prepovedi usposobljenih delavcev

Člen 4.

Oddelek 1. Uporabniki morajo takoj upoštevati navodila usposobljenih delavcev.

Oddelek 2. Kot navodila se štejejo zlasti:

- (1) navpično dvignjena roka. To pomeni, da se morajo vsi uporabniki ustaviti. Tisti, ki so že v križišču, se morajo čim prej odstraniti;
- (2) vodoravno iztegnjena roka ali roke. To pomeni, da se morajo uporabniki, ki prihajajo iz smeri, ki seka tiste, ki jih kažejo iztegnjene roke, ustaviti;
- (3) prečno nihanje rdeče luči. To pomeni, da se morajo uporabniki, proti katerim je usmerjena luč, ustaviti.

Oddelek 3. Navodila, naslovljena na uporabnike v gibanju, lahko dajo le uradniki, ki nosijo oznake svoje funkcije.

Te oznake morajo biti prepoznavne ponoči in podnevi.

Oddelek 4. Vsak voznik mirujočega ali parkiranega vozila mora vozilo premakniti takoj, ko to zahteva usposobljen delavec.

Če voznik to zavrne ali je odsoten, lahko usposobljen delavec poskrbi za premik vozila. Odvoz poteka na tveganje in stroške voznika in odgovornih oseb, razen če je voznik odsoten in je vozilo pravilno parkirano.

Te možnosti v enakih okoliščinah uporabnik ne sme uporabiti brez posredovanja usposobljenega delavca.

Oddelek 5. Vsak uporabnik, starejši od 15 let, mora v primeru kršitve te odredbe predložiti osebno izkaznico ali enakovreden dokument, če to zahteva usposobljen delavec.

Odstopanja, dovoljenja in dovolilnice, predvidene v tej uredbi, se na zahtevo predložijo usposobljenemu delavcu.

Oddelek 5 – Opozorila signalistov

Člen 5.

Oddelek 1. Uporabniki morajo takoj upoštevati opozorila signalista.

Oddelek 2. Signalisti lahko uporabnikom dajo opozorila, da se zagotovi varnost:

- (1) osebja, ki dela na javnih cestah, s strani nadzornikov gradbišča;
- (2) vozil izrednega prevoza s strani spremljevalcev in prometnih koordinatorjev.

Oddelek 3. Za zagotovitev nemotenega in varnega pretoka prometa lahko signalisti dajo naslednja opozorila:

- (1) zaustavitev prometa;
- (2) preusmeritev prometa po drugi poti.

Oddelek 4. Zahteve v zvezi s signalisti:

- (1) nosijo odsevni varnostni jopič z napisom „signaller“ ali „signaalgever“ na sprednji in zadnji strani jopiča ter so opremljeni z loparčkom, ki predstavlja signal C3 ali rdečo luč iz člena 4(2)(3) zveznega cestnoprometnega zakonika;
- (2) nadzorniki gradbišča morajo biti stari vsaj 18 let.

Oddelek 5. Na mestih, kjer je promet urejen s svetlobno signalizacijo, na avtomobilskih cestah in avtocestah ter na uvozi in izvozi z njih ne morejo dajati opozoril.

Poglavje 2 – Splošna pravila za uporabo javnih cest

Oddelek 1 – Splošna pravila ravnanja za uporabnike

Člen 6.

Oddelek 1. Uporabniki se morajo na javnih cestah obnašati tako, da ne povzročajo nevšečnosti ali nevarnosti za druge uporabnike, vključno z osebjem za vzdrževanje cest in opremo ob cesti, nadzornimi službami in prednostnimi vozili.

Oddelek 2. Prepovedano je ovirati promet ali ga delati nevarnega z metanjem, odlaganjem, puščanjem ali spuščanjem na javno cesto kakršnih koli predmetov, odpadkov ali kakršnega koli materiala, s širjenjem dima ali pare ali ustvarjanjem kakršnih koli ovir.

Oddelek 3. Uporabniki morajo sprejeti vse ukrepe, da se izognejo povzročanju škode na cesti. V ta namen morajo vozniki bodisi zmanjšati svojo hitrost bodisi zmanjšati obremenitev na svojem vozilu ali pa iti po drugi poti.

Oddelek 2 - Omejitve hitrosti

Člen 7.

Omejitve hitrosti se razlikujejo glede na vrsto ceste.

Oddelek 1. Zunaj pozidanih območij je hitrost omejena:

(1) na 120 km/h na javnih cestah, razdeljenih na štiri ali več prometnih pasov, od katerih sta vsaj dva dodeljena vsaki smeri prometa, če sta prometni smeri ločeni drugače kot s cestnimi oznakami.

Hitrost vozil in kompozicij vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, pa je omejena na 90 km na uro.

Nižje omejitve hitrosti, ki jih določa znak C43 ali ki izhajajo iz člena 8, se še naprej uporabljajo;

(2) na 70 km/h na drugih javnih cestah.

Nižje ali višje omejitve hitrosti, določene ali dovoljene s prometnimi znaki, ali omejitve, ki izhajajo iz člena 8, ostanejo veljavne, če so nižje od drugih omejitev hitrosti.

Oddelek 2. V naseljenih območjih je omejitev hitrosti 30 km na uro.

Na nekaterih javnih cestah pa je lahko s prometnimi znaki določena ali dovoljena nižja ali višja omejitev hitrosti.

Nižje omejitve hitrosti, ki izhajajo iz člena 8, se še naprej uporabljajo.

Oddelek 3. Na cestah ali delih javnih cest, rezerviranih za kmetijska vozila, pešce, kolesarje, konjenike in voznike električnih koles ter označenih z znakoma R9 in R11, je omejitev hitrosti 30 km/h.

Oddelek 4. Na kolesarskih območjih, označenih s prometnima znakoma R17 in R19, je omejitev hitrosti 30 km/h.

Oddelek 5. Na območjih srečanja je omejitev hitrosti 20 km na uro.

Oddelek 6. Na območjih za pešce, na ulicah igrišč in šolskih ulicah, kot je določeno v zveznem avtocestnem zakoniku, je hitrost omejena na hitrost hoje.

Člen 8.

Hitrost vozil je, odvisno od tipa vozila, omejena:

oddelek 1. na 70 km/h za avtobuse, razen na javnih cestah, razdeljenih na štiri ali več prometnih pasov, od katerih sta vsaj dva dodeljena vsaki smeri prometa, če sta prometni smeri ločeni drugače kot s cestnimi oznakami. Na drugih javnih cestah zunaj pozidanih območij, kjer prometni znaki dovoljujejo višjo hitrost, pa ostaja hitrost omejena na 70 km/h;

oddelek 2. na 60 km/h za druga vozila in kompozicije vozil s pnevmatikami, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 tone, razen na javnih cestah, razdeljenih na štiri ali več prometnih pasov, od katerih sta vsaj dva dodeljena vsaki smeri prometa, če sta prometni smeri ločeni drugače kot s cestnimi oznakami. Na drugih javnih cestah zunaj pozidanih območij, kjer prometni znaki dovoljujejo višjo hitrost, pa ostaja hitrost omejena na 60 km/h;

oddelek 3. na omejitve, določene v tehničnih predpisih za motorna vozila, v nasprotnem primeru pa na 40 km/h za vozila s polpnevmatskimi, elastičnimi ali togimi pnevmatikami in za vozila, ki po konstrukciji in poreklu niso opremljena z vzmetenjem;

oddelek 4. na 20 km/h za motorizirane gibljive stroje;

oddelek 5. hitrost naslednjih vozil ali kompozicij vozil, ki z odstopanjem od člena 40(1) zveznega cestnoprometnega zakonika vlečejo več kot eno priklopno vozilo in katerih kompozicija ne presega dolžine 25 metrov, je omejena na 25 km na uro:

- (1) kompozicije počitniških prikolic, vključno s priklopniki;
- (2) kompozicije vozil, ki jih uporabljajo izvajalci del in potujejo med njihovo bazo in gradbiščem ali od enega gradbišča do drugega;
- (3) kompozicije kmetijskih vozil, ki delujejo v radiju 25 km od kmetije;
- (4) turistični miniaturni vlaki, pod pogojem, da občinski organi tak prevoz odobrijo kot „javno zabavo“ in da je v skladu z določbami občinskega dovoljenja;
- (5) kompozicije z reklamnim gradivom;
- (6) kompozicije folklornega vozila;
- (7) vozila policije ali oboroženih sil;
- (8) vlečno vozilo daljše in težje kompozicije, ki potuje pod pogoji, ki jih določi minister, pristojen za javna dela;
- (9) službena vozila, zadolžena za spremljanje, nadzor in vzdrževanje ceste;

oddelek 6. hitrost vozil, ki uporabljajo začasni ali sekundarni priključek v skladu s členom 40(4) zveznega cestnoprometnega zakonika, je omejena na 25 km/h.

Oddelek 3 – Brez prehitevanja

Člen 9.

Vozniki daljših in težjih kompozicij vozil, ki potujejo pod pogoji, ki jih določijo pristojni organi za infrastrukturo, zunaj avtocest ne smejo prehitevati po levi strani.

Oddelek 4 – Promet na avtocestah in cestah za motorna vozila

Člen 10.

Oddelek 1. Na avtocestah in cestah za motorna vozila je prepovedana prodaja ali ponujanje v prodajo kakršnih koli predmetov, razen če to dovoli minister, pristojen za upravljanje avtocest, ali njegov pooblaščenec.

Oddelek 2 Minister, pristojen za avtoceste in ceste za motorna vozila, ali njegov pooblaščenec lahko zaradi posebnih okoliščin sprejme vse začasne ukrepe za urejanje prometa na določeni točki na avtocesti.

Oddelek 3. Minister, pristojen za avtoceste, ali njegov pooblaščenec lahko pod pogoji, ki jih določi, dovoli vojaškim vozilom, ki potujejo v konvojih, in izrednemu prevozu dostop do avtocest in njihovo vožnjo s hitrostjo, manjšo od 70 km na uro.

Oddelek 4. V obsegu, ki ga upravičujejo zahteve službe ali njena naloga, se predpisi o vstopu in prometu na avtocestah in cestah za motorna vozila, določeni v členih 24 in 25 zveznega cestnoprometnega zakonika, ne uporabljajo za:

- (1) uradnike in uslužbence, pooblaščene za policijsko, nadzorno ali upravno nalogo na avtocesti ali cesti za motorna vozila, ter voznike upravne opreme;
- (2) izvajalce, imetnike licenc in koncesionarje, člane njihovega osebja in voznike opreme navedenih oseb, ki jih pooblasti minister, pristojen za avtoceste in ceste za motorna vozila, ali njegov pooblaščenec.

Poglavje 3 – Parkiranje

Oddelek 1 – Časovno omejeno parkiranje

Člen 11.

Oddelek 1. Model parkirne ure določi minister, pristojen za varnost v cestnem prometu.

Zgoraj navedena parkirna ura se obravnava kot parkirna ura, skladna z modelom, ki ga določi pristojni organ države, v kateri je registrirano vozilo, v katerem je nameščena parkirna ura.

Oddelek 2. Če je potrebno, se parkirna ura ali kartica v skladu z zahtevami, določenimi na tej kartici, namesti na notranjost vetrobranskega stekla ali, če to ni mogoče, na sprednji del motornega vozila, štirikolesnega mopeda, motornega trikolesnika ali štirikolesnika na viden in čitljiv način.

Razen če so na znakih navedeni posebni pogoji, je uporaba parkirne ure obvezna od 9.00 do 18.00, razen ob nedeljah in praznikih, in največ dve uri.

Oddelek 3. Parkirna ura se uporablja tudi v naslednjih primerih:

- (1) za parkiranje na pozidanih območjih na javnih cestah vozila z največjo dovoljeno maso nad 7,5 tone; najdaljši čas parkiranja je omejen na osem zaporednih ur, razen če lokalni predpisi določajo drugače;
- (2) za parkiranje vozil na javnih cestah za namene oglaševanja je najdaljši čas parkiranja omejen na tri zaporedne ure;
- (3) za parkiranje nevozniških motornih vozil in priklopnikov na javnih cestah; najdaljši čas parkiranja je omejen na 24 zaporednih ur.

Oddelek 4. Voznik postavi puščico parkirne ure na črto, ki ustreza črti ob njegovem prihodu.

Na uri je prepovedano navajati netočne podatke. Informacij na parkirni uri ni mogoče spremeniti, dokler vozilo ne zapusti parkirnega mesta.

Vozilo mora zapustiti parkirno mesto najpozneje do izteka dovoljenega parkirnega časa.

Oddelek 2 – Plačljivo parkiranje

Člen 12.

Oddelek 1. Na parkirnih mestih, opremljenih s parkomati ali merilniki časa, ali na parkirnih mestih, opremljenih s polnilno postajo za električna vozila, veljajo za parkiranje pogoji, navedeni na teh napravah.

Oddelek 2. Če je najbližji parkomat ali merilnik časa v okvari, se parkirna ura uporablja v skladu z določbami člena 11 te odredbe.

Oddelek 3. Za plačljivo parkiranje se lahko uporabljajo tudi drugi pogoji, s katerimi se zadevne osebe seznani na kraju samem.

Oddelek 4. Po potrebi se parkirna kartica v skladu z zahtevami, določenimi na tej kartici, namesti na notranjost vetrobranskega stekla ali, če to ni mogoče, na sprednji del motornega vozila na jasno viden in čitljiv način.

Oddelek 3 – Parkirna mesta, rezervirana za imetnike kartic za stanovalce ali kartic za vozila v skupni rabi

Člen 13.

Parkirna mesta, označena z znakom E9 in dopolnjena z dodatnim znakom „razen za stanovalce“ ali „razen za vozila v skupni rabi“ v skladu s členom 68(1.2) in simbolom P35 iz Priloge 1 zveznega cestnoprometnega zakonika, so rezervirana za vozila, na katerih je na notranji strani vetrobranskega stekla ali, če ni vetrobranskega stekla, na sprednji strani vozila nameščena kartica za stanovalca ali kartica za vozilo v skupni rabi.

Oddelek 4 – Elektronski nadzor

Člen 14.

Občina ali agencija za parkiranje lahko uporabo parkirne kartice nadomesti z elektronskim nadzornim sistemom, ki temelji na registrski številki vozila. V tem primeru se posebni predpisi za časovno omejeno parkiranje, plačljivo parkiranje ali rezervirana parkirna mesta preverjajo na podlagi registrske tablice vozila, kartica pa se ne namesti na vetrobransko steklo.

Oddelek 5 – Uporaba blokade

Člen 15.

V primeru kršitve določb členov 11 do 14 te odredbe se lahko uporabi blokada, namenjena imobilizaciji vozila.

Poglavje 4 – Natovarjanje

Oddelek 1 – Natovarjanje vozil

Pododdelek 1 – Splošne določbe

Člen 16.

Oddelek 1. Tovor vozila mora biti razporejen tako, da v normalnih razmerah na cesti ne:

- (1) poslabša vidljivosti voznika;
- (2) predstavlja nevarnosti za voznika, osebe, ki se prevažajo, in druge udeležence v prometu;
- (3) povzroči škodo na javni cesti, njenih gospodarskih poslopijih, objektih, ki so tam postavljeni, ali na javni ali zasebni lastnini;
- (4) se ne vleče po javni cesti ali pade nanjo;
- (5) ogroža stabilnosti vozila;
- (6) prekriva žarometov, odsevnikov in registrske številke.

Te določbe se ne uporabljajo za vozila za zimsko službo, če je to upravičeno zaradi narave njihove naloge.

Oddelek 2. Če je tovor sestavljen iz žita, lanu, slame ali krme v razsutem stanju ali v balah, se prekrije s ponjavo ali mrežo. Ta določba pa se ne uporablja, če tak prevoz poteka v radiju 25 km od mesta natovarjanja in če se ne izvaja na avtocesti.

Oddelek 3. Če je tovor sestavljen iz dolgih delov, morajo biti trdno pritrjeni drug na drugega in na vozilo, tako da ne nihajo prek skrajnega bočnega obrisa vozila.

Oddelek 4. Dodatki, ki se uporabljajo za pritrditev ali zaščito tovora, morajo biti v dobrem stanju in pravilno uporabljeni.

Vsak element, ki obdaja tovor, kot so veriga, ponjava, mreža itd., mora biti tesno nameščen.

Oddelek 5. Voznik vozila sprejme potrebne ukrepe, s katerimi zagotovi, da hrup tovora in dodatne opreme, ki se uporablja za zavarovanje ali zaščito tovora, ne moti voznika, ne povzroča nevšečnosti javnosti ali prestraši živali.

Oddelek 6. Če stranska ali zadnja vrata izjemoma ostanejo odprta, morajo biti zavarovana tako, da ne segajo čez skrajni bočni obris vozila.

Pododdelek 2 – Dimenzije

Člen 17.

Oddelek 1. Širina natovorjenega vozila, merjena z vsemi vključenimi štrlečimi deli, ne sme presegati naslednjih mejnih vrednosti:

- (1) motorno vozilo, vozilo, ki ga vleče žival, ali njegov priklopnik: 2,55 m ali 2,6 m, če je vozilo široko 2,6 m v skladu s Kraljevo odredbo z dne 15. marca 1968 o splošnih predpisih o tehničnih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati motorna vozila, njihovi priklopniki in varnostna oprema. Iz tega je izvzeto naslednje:
 - a) (a) širina natovorjenega vozila lahko znaša 2,75 metra, če je tovor sestavljen iz žita, lana, slame ali krme v razsutem stanju, razen stisnjenih bal;
 - b) (b) širina natovorjenega vozila lahko znaša 3 metre, če je tovor sestavljen, kot je navedeno zgoraj, in se prevaža bodisi v radiju 25 km od kraja natovarjanja bodisi znotraj območja 25 km od belgijske meje;
- (2) v primerih iz točk (a) in (b) zgoraj ne sme biti tog nosilec nameščen tako, da je kateri koli njegov del na razdalji več kot 1,25 m od vzdolžne simetrijske ravnine vozila;
- (3) določbe člena 17.1.1 te odredbe se ne uporabljajo za vozila za zimsko službo, če to upravičuje narava njihove naloge;
- (4) tri- ali štirikolesni moped, tricikel ali štirikolesnik z motorjem ali brez motorja ali njihov priklopnik: širina tovora ne sme presegati širine nenatovorjenega vozila za več kot 0,30 m, pri čemer je absolutni maksimum 2,50 m;
- (5) ročni voz: 2,50 m;
- (6) kolo, dvokolesni moped ali priklopnik: 1,00 m;
- (7) motorno kolo brez stranske prikolice ali priklopnik: 1,25 m;
- (8) motorno kolo s stransko prikolico: širina tovora ne sme presegati širine nenatovorjenega vozila za več kot 0,30 m.

Oddelek 2. Tovor v nobenem primeru ne sme presegati sprednjega konca vozila ali, če gre za vozilo z živalsko vprego, glave vlečne naprave. Tovor kompozicije vozil, ki so namenjena izključno za prevoz motornih vozil, pa lahko sprednjo stran presega za največ 0,50 m.
Oddelek 3. Tovor koles, mopedov, motornih koles, trikolesnikov in štirikolesnikov z motorji ali brez njih in njihovih priklopnikov ne sme presegati zadnjega dela vozila ali priklopnika za več kot 0,50 m. Priklopniki, pritrjeni na kolesa brez motorjev, ne smejo presegati skupne dolžine 2,50 metra, vključno s tovorom.
Oddelek 4. Tovor drugih vozil ne sme presegati zadnjega dela vozila za več kot en meter. Tovor pa lahko presega zadnji del vozila za: (1) 3 metre, če je eno od teh vozil naloženo z nedeljivimi deli velike dolžine; (2) 1,50 m za tovore kompozicij vozil, ki se uporabljajo izključno za prevoz motornih vozil. Te določbe se ne uporabljajo za vozila za zimsko službo, če je to upravičeno zaradi narave njihove naloge.
Oddelek 5. Višina naloženega vozila ne sme presegati 4 metrov. Kolo brez motorja, vključno s tovorom, ne sme presegati 2,50 m.
Oddelek 6. Tovor premičnega stroja sprednje in zadnje strani ne sme presegati za 0,50 m ter za 0,30 m na obeh straneh. Višina natovorjenega premičnega stroja ne sme biti večja od 2,50 m.
<i>Pododdelek 3 – Signalne naprave</i>
Člen 18. Oddelek 1. Če osvetlitev vozila ni potrebna, se tovor, ki prek zadnjega dela vozila sega za več kot en meter, označi s kvadratnim znakom, pritrjenim na najvišjo štrlečo točko tovora tako, da je neprestano v navpični ravnini, pravokotni na srednjo vzdolžno ravnino vozila. Ta tabla je kvadrat s stranicami 0,50 m, pobarvana z izmeničnimi rdečimi in belimi črtami. Diagonala kvadrata je rdeča, vsaka rdeča ali bela črta pa je široka približno 75 mm. Rdeče črte morajo biti prevlečene z odsevnim materialom.

Oddelek 2. Kadar je potrebna osvetlitev vozila, se tovor, ki sega več kot 1 meter čez zadnji del vozila, označi z zgoraj opisanim znakom, dopolnjenim z rdečo zadnjo svetilko in oranžnim odsevníkom na vsaki bočni strani.

Najvišja točka na svetleči ali odsevni površini sredstva, ki se uporablja za označevanje konca tovara, ne sme biti več kot 1,60 m nad tlemi.

Najnižja točka ne sme biti manj kot 0,40 m nad tlemi.

Poleg tega:

- (1) pri vozilu, ki mora biti opremljeno s stranskimi odsevníki v skladu s tehničnimi predpisi za motorna vozila, se na tovor namestijo dodatni oranžni bočni odsevníki, če je razdalja med zunanjim robom odsevníka, ki označuje največje štrlenje tovara, in zunanjim robom skrajnega zadnjega odsevníka vozila večja od 3 metrov, v nobenem primeru pa razdalja med zunanjimi robovi dveh zaporednih odsevníkov ne sme presegati 3 metrov;
- (2) če vozila ni treba obvezno opremiti s stranskimi odsevníki v skladu s tehničnimi predpisi za motorna vozila, se lahko na tovor namesti eden ali več oranžnih bočnih odsevníkov;
- (3) tovor, ki bočno štrli prek zunanjega profila vozila, tako da je njegov bočni konec več kot 0,40 m od zunanjega roba osvetljene površine pozicijske svetilke, mora biti, če je zahtevana osvetlitev vozila, označen z gabaritnimi svetilkami in odsevníki.

Svetilke in odsevníki, vidni od spredaj, morajo biti beli, tisti, ki so vidni od zadaj, pa rdeči.

Svetleča ali odsevna površina teh svetilk in odsevníkov mora biti manj kot 0,40 m od najdlje štrlečega dela tovara.

Oddelek 2 – Izredni prevozi

Člen 19.

Oddelek 1. V dovoljenju so določeni ukrepi, ki jih je treba sprejeti za preprečitev škode na javni cesti, njenih prizidkih, objektih, zgrajenih na njej, in sosednjih nepremičninah.

Oddelek 2. Minister, pristojen za javna dela, ali njegov pooblaščenec lahko pred izdajo dovoljenja zahteva polog varščine. Uporaba dovoljenja pomeni, da se uporabnik zaveže, da bo plačal kakršno koli škodo ali stroške, ki bi lahko nastali zaradi prevoza.

Oddelek 3 - Kompozicije vozil

Člen 20.

Člen 40(1) zveznega cestnoprometnega zakonika se ne uporablja za spodaj navedene kompozicije vozil, če ne vozijo hitreje kot 25 km na uro:

- (1) vlečno vozilo daljše in težje kompozicije vozil, ki potuje pod pogoji, ki jih določi pristojni organ za infrastrukturo;
- (2) službena vozila, zadolžena za spremljanje, nadzor in vzdrževanje ceste.

Skupna dolžina teh kompozicij ne sme presegati 25 metrov.

Oddelek 4 - Padec tovora na javno cesto

Člen 21

Oddelek 1. Kadar celotni tovor ali del tovora pade na javno cesto in ga ni mogoče takoj odstraniti, voznik sprejme potrebne ukrepe za zagotovitev varnosti in nemotenega pretoka prometa ter za poročanje o oviri, kot je določeno v nadaljevanju, ne da bi se pri tem ogrozil:

- (1) kolikor je to mogoče, vklopi vse smerne svetilke hkrati. Poleg tega lahko voznik uporabi druga sredstva za signalizacijo, zlasti z namestitvijo prenosne utripajoče oranžne svetilke;
- (2) če ni mogoče vklopiti vseh smernih svetilk, se varnostni trikotnik namesti na jasno viden način v smeri prometa, za katerega padli tovor predstavlja nevarnost.

Oddelek 2. Varnostni trikotnik se postavi pokončno na razdalji od vozila, ki je približno: (1) 100 metrov na javnih cestah, razdeljenih na štiri ali več prometnih pasov, od katerih sta vsaj dva določena za vsako smer prometa, pod pogojem, da so prometne smeri ločene drugače kot s cestnimi oznakami; (2) 30 metrov na drugih javnih cestah. Kadar teh razdalj ni mogoče upoštevati, se lahko varnostni trikotnik postavi na manjšo razdaljo in po možnosti na višino padlega tovora.
Oddelek 3. Na avtocestah, cestah za motorna vozila in v predorih mora voznik vozila, ki je izgubilo tovor in je parkirano na mestu, kjer je prepovedano ustavljanje ali parkiranje, ob odhodu iz vozila nositi odsevni varnostni jopič.
Oddelek 4. Če je voznik odsoten, zavrne ali ne more upoštevati navodil usposobljenih delavcev iz člena 3(1)(2) in (3) te odredbe, lahko usposobljeni delavec samodejno poskrbi za premik tovora. Na cestah za motorna vozila in avtocestah usposobljen delavec samodejno premakne vozilo in njegov tovor. Premik poteka na tveganje in stroške voznika in civilno odgovornih oseb.
Oddelek 5 – Priklopljena vozila
Člen 22 Če je nakladalna dolžina vlačilca večja od 12 metrov, spremljevalec peš spremlja tovor.
Oddelek 6 – Ročni voziček
Člen 23 Če ročni voziček ali njegov tovor vozniku ne omogoča zadostne vidljivosti naprej, voznik vleče vozilo.
Oddelek 7 – Promet na pristaniških območjih
Člen 24 Določbe te odredbe se ne smejo uporabljati ali spreminjati za promet med doki za vkrcanje in izkrcanje, depoji, hangarji in skladišči na pristaniških območjih.
Oddelek 8 – Razne določbe

Člen 25

Oddelek 1. V primeru kršitve določb členov 16, 17 in 18 te uredbe se od voznika zahteva, da raztovori, odklopi ali parkira svoje vozilo na najbližjem mestu, sicer se vozilo zadrži.

Enako velja v primeru kršitve določb tehničnih predpisov o motornih vozilih, ki se nanašajo na največjo dovoljeno maso in maso obremenjenih vozil.

Oddelek 2. V obsegu, ki ga upravičujejo zahteve službe ali njena naloga, se predpisi o vstopu in prometu na avtocestah, določeni v členu 24 zveznega cestnoprometnega zakonika, ne uporabljajo za:

- (1) uradnike in uslužbence, pooblašcene za nadzor, kontrolo ali upravne naloge na avtocesti, ter voznike upravne opreme;
- (2) izvajalce, imetnike licenc in koncesionarje, člane njihovega osebja in voznike opreme navedenih oseb, ki jih pooblasti minister, pristojen za upravljanje avtocest, ali njegov pooblaščenec.

Oddelek 3. Členi 9(2), 10(1), 21, 22 in 40 zveznega cestnoprometnega zakonika ter členi 7, 11, 12, 17 in 20 te odredbe se ne uporabljajo za upravna vozila, zadolžena za nadzor, kontrolo in vzdrževanje cestišča, če so nezdružljivi z naravo ali začasno ali trajno zadolžitvijo vozila.

Oddelek 4. Vozni pasovi za avtobuse se lahko uporabljajo za službena vozila, zadolžena za nadzor, kontrolo in vzdrževanje ceste, le če to upravičuje narava naloge.

Poglavje 5 - Tehnične zahteve za motorna vozila in njihove priklopnike

Oddelek 1 - Sestavni deli motorja, hrup in dim

Člen 26

Motorna vozila se pripravijo, vzdržujejo in vozijo tako, da ne ogrožajo varnosti v prometu in ne motijo drugih udeležencev v prometu. V ta namen je prepovedano:

- (1) nezakonito razliti nafto ali gorivo na javnih cestah;
- (2) motiti javnost ali strašiti živali s hrupom; raven hrupa v nobenem primeru ne sme presegati mejnih vrednosti, določenih v tehničnih predpisih za motorna vozila, mopede in motorna kolesa;
- (3) proizvajati emisije dima, ki presegajo mejne vrednosti, določene v tehničnih predpisih motornih vozil, razen nezajetih emisij dima, ki nastanejo zlasti pri zagonu motorja ali pri upravljanju menjalnika vozila;
- (4) izpuščati onesnaževalne pline, ki presegajo mejne vrednosti, določene v tehničnih predpisih za motorna vozila.

Oddelek 2 - Pnevmatike

Člen 27

Pnevmatike koles morajo imeti gladko tekhalno površino brez vdolbin ali štrlečih delov, ki bi lahko poškodovali javne ceste.

Poglavje 6 - Končne določbe

Člen 28.

Kraljeva odredba z dne 1. decembra 1975 o splošnih predpisih, ki urejajo nadzor cestnega prometa in uporabo javnih cest, se razveljavi.

Člen 29.

Ta odredba začne veljati prvi dan meseca po izteku 18-mesečnega obdobja, ki se začne dan po objavi v belgijskem uradnem listu (Moniteur belge).

Člen 30.

Za izvajanje te odredbe je odgovoren minister za varnost v cestnem prometu.

Bruselj, xxx

Za vlado Regije Bruselj - glavno mesto

Ministrski predsednik vlade

Regije Bruselj – glavno mesto,

Rudi VERVOORT

Ministrica vlade Regije Bruselj – glavno mesto, pristojna za mobilnost, javna dela in varnost v
cestnem prometu,

Elke VAN DEN BRANDT