EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifizierungsnummer : 2024/0230/BG (Bulgaria)

Entwurf einer Verordnung über die Bedingungen für den Bau oder die Anbringung von künstlichen Bodenschwellen und anderen geschwindigkeitsbegrenzenden Einrichtungen auf der Fahrbahn und diesbezüglichen Anforderungen

Eingangsdatum : 26/04/2024
Ende der Stillhaltefrist : 29/07/2024

Message

Mitteilung 001

Mitteilung der Kommission - TRIS/(2024) 1137

Richtlinie (EU) 2015/1535

Notifizierung: 2024/0230/BG

Mitteilung eines Entwurfstextes eines Mitgliedstaats

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20241137.DE

1. MSG 001 IND 2024 0230 BG DE 26-04-2024 BG NOTIF

2. Bulgaria

3A. Министерство на икономиката и индустрията
Дирекция "Техническа хармонизация"
ул. "Славянска" № 8, 1052 София
Tel.: +359 2 940 7336; +359 2 940 7522; +359 2 940 7480
FAX: +359 2 987 8952
e-mail: infopointBG@mi.government.bg

3B. Министерство на регионалното развитие и благоустройството,
дирекция "Технически правила и норми",
ул. "Св.св. Кирил и Методий" 17-19
1202 София

тел.:+359 2 9405215

4. 2024/0230/BG - B00 - Bauart

5. Entwurf einer Verordnung über die Bedingungen für den Bau oder die Anbringung von künstlichen Bodenschwellen und anderen geschwindigkeitsbegrenzenden Einrichtungen auf der Fahrbahn und diesbezüglichen Anforderungen

6. Die Verordnung legt die technischen Anforderungen für künstliche Bodenschwellen auf der Fahrbahn, die Arten von geschwindigkeitsbegrenzenden Einrichtungen und den Umfang ihrer Anwendung fest.

7.

8. Die Anforderungen der Verordnung sollen für öffentlich zugängliche Straßen gelten, sowohl für Nationalstraßen der ersten bis dritten Klasse als auch für Ortsstraßen sowie für Straßen des primären und sekundären Straßennetzes, mit Ausnahme von Straßen erster Klasse. Auf Nationalstraßen außerhalb von Ortschaften ist der Bau oder ddie Anbringung von künstlichen Bodenwellen auf der Fahrbahn nicht getattet.
Die Anforderungen der Verordnung gelten für umfangreiche Renovierungs- und Umbaumaßnahmen an bestehenden Straßen und Wegen, für die Entwicklung eines eigenständigen Projekts zur Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeugen und für die Planung Straßenneubauten. Der Verordnungsentwurf gliedert sich in vier Teile: „Allgemeine Bestimmungen“, „Technische Anforderungen und Arten von geschwindigkeitsbegrenzenden und verkehrsberuhigenden Einrichtungen“, „Beschaffung, Planung, Koordinierung, Genehmigung und Ausführung künstlichen Bodenschwellen und anderen geschwindigkeitsbegrenzenden Einrichtungen“ und „Zuständigkeiten Pflichten und Überwachung“.
Bei der Planung, dem Bau oder dem Einbau der geschwindigkeitsbegrenzenden Einrichtungen sind Bauprodukte, deren Leistung in Bezug auf ihre wesentlichen Merkmale die Erfüllung der Anforderungen an Bauwerke gemäß Artikel 169 Absatz 1 des Raumordnungsgesetzes (ROG) gewährleistet und den technischen Spezifikationen im Sinne der in Artikel 9 Absatz 2 Nummer 5 des Gesetzes über technische Anforderungen an Produkte genannten Verordnung gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 zur Festlegung harmonisierter Bedingungen für die Vermarktung von Bauprodukten und zur Aufhebung der Richtlinie 89/106/EWG (ABl. L 88 vom 4.4.2011) entspricht; einschließlich der Anforderungen der Artikel 9, 10 und 11 der Verordnung (EU) 2019/515 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 19. März 2019 über die gegenseitige Anerkennung von Waren, die in einem anderen Mitgliedstaat rechtmäßig in den Verkehr gebracht worden sind, und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 764/2008 (ABl. L 91 vom 29.3.2019, S. 1), in Betracht gezogen werden.
Die Überwachung der Durchführung der Verordnung wird den Dienststellen übertragen, die für die Überwachung der Einhaltung der Verkehrsvorschriften gemäß der Straßenverkehrsordnung (StVO) zuständig sind.

9. Der Verordnungsentwurf stützt sich auf Artikel 24a Abs. 2 der StVO und hebt die Verordnung Nr. RD-02-20-10 von 2012 über die Bedingungen für den Bau oder die Anbringung von künstlichen Bodenschwellen und anderen geschwindigkeitsbegrenzenden Einrichtungen auf der Fahrbahn sowie die diesbezüglichen Anforderungen (SG Nr. 56 von 2012) auf.
Aus folgenden Gründen ist die Ausarbeitung einer neuen Verordnung erforderlich: es wurde festgestellt, dass eine gründlichen Überprüfung und Aktualisierung der technischen Anforderungen für den Bau oder die Anbringung von künstlichen Bodenschwellen und anderen geschwindigkeitsbegrenzenden Einrichtungen auf der Fahrbahn durch Sachverständige erforderlich ist, um sie mit den europäischen technischen Spezifikationen und bewährten Verfahren in Einklang zu bringen.
Ziel der Verordnung ist es, die Voraussetzungen für die Geschwindigkeitsbegrenzung und Verkehrsberuhigung zu schaffen, die Verkehrssicherheit auf öffentlichen Straßen für alle Verkehrsteilnehmer zu erhöhen und die Zahl und Schwere von Verkehrsunfällen zu verringern.
Die Verordnung steht in unmittelbarem Zusammenhang mit anderen sekundären Rechtsvorschriften zur Umsetzung des Straßenverkehrsordnung, des Straßengesetzes und des Raumordnungsgesetzes und trägt zur Verbesserung der Straßenverkehrssicherheit auf öffentlich zugänglichen Straßen bei.

10. Verweise auf Grundlagentexte: Es gibt keinen Haupttext

11. Nein

12.

13. Nein

14. Nein

15. Nein

16.
TBT-Aspekt: Nein

SPS-Aspekt: Nein

****
Europäische Kommission
Allgemeine Kontaktinformationen Richtlinie (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu