



Flandria valitsuse dekreet, millega lubatakse konkreetseid tuvastamisvahendeid ja tingimusi süütegude ja rikkumiste tuvastamiseks, nagu on nimetatud 21. jaanuari 2022. aasta merendusdekreedis, ning eespool nimetatud dekreeði rakendusmäärused

Õiguslik alus

Määrus antakse järgmise alusel:

- 21. jaanuari 2022. aasta merendusdekreeði artikkel 114.

Menetlusnõuded

Täidetud on järgmised menetlusnõuded.

- Rahandusinspeksioon esitas oma arvamuse 29. märtsil 2024.

- Riiginõukogu esitas 21. mail 2024 oma arvamuse 76.222/3 vastavalt 12. jaanuaril 1973 kooskõlastatud riiginõukogu seaduse artikli 84 lõike 1 punkti 1 alapunktile 2°.

- Dekreedist teatati Euroopa Komisjonile [kuupäev] vastavalt direktiivi (EL) 2015/1535 artikli 5 lõikele 1.

Algataja

Selle dekreeði ettepaneku tegi Flaami liikuvuse ja riiklike ehitustööde minister.

Pärast arutelu

ANNAB FLAAMI VALITSUS JÄRGMISE DEKREEÐI.

Artikkel 1. Pädevate asutuste, veeteede pidajate, sadamavaldajate või lootsiteenuste töötajad, kes on määratud järelevalve läbiviijaks, haldusuurijakas või kohtupolitseinikuks, võivad kasutada järgmistel tehnoloogiatel põhinevaid automaatseadmeid süütegude ja rikkumiste tuvastamiseks, nagu on osutatud 21. jaanuari 2022. aasta merendusdekreedis, ning eespool nimetatud dekreeði rakendusmäärused:

- 1° radar;
- 2° laser;
- 3° andur;
- 4° transponder;
- 5° laevatarkvara;
- 6° müra mõõtmine;
- 7° proovide võtmine.

Artikkel 2. Süütegusid ja rikkumisi võib tuvastada automaatseadmete abil, tuginedes käesoleva dekreeidi artiklis 1 osutatud tehnoloogiatele, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:

- 1° automaatseadme abil mõõtmist ei saa moonutada ega omavoliliselt muuta;
- 2° ettevõtte registris või aruandes märgitakse automaatseadme tunnus ja kasutamine ning mõõtmistulemus;
- 3° kiirust mõõdetakse automaatseadme abil, mille käigus mõõdetakse transiidi vahelist aega kahes digitaalses punktis, ainult lineaarsel marsruudil, kus ei ole harusid ega suuri kõveraids, pärast merendusväljaannetes avaldamist;

Artikkel 3. 21. jaanuari 2022. aasta merendusdekreeidis ja eespool nimetatud dekreeidi rakendusmäärustes osutatud süütegude ja rikkumiste tuvastamiseks on heaks kiidetud järgmised automaatseadmed:

- 1° radartehnoloogiat kasutav automaatseade, kui see vastab laevaliiklusteenuste süsteemide ja seadmete puhul IALA suunisele R0128 ning radari tootmise nõudeid käsitlevale suunisele G1111-3;
- 2° transpondri tehnoloogiat kasutav automaatseade, kui see vastab komisjoni 20. veebruari 2019. aasta rakendusmääruse (EL) 2019/838 (milles käsitletakse laevade liikumistee kindlakstegemise ja jälgimise süsteemide tehnilisi kirjeldusi ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 415/2007) lisas loetletud sätetele või samaväärsetele sätetele;
- 3° alkoholi mõõtmisel proovivõtutehnikat kasutav automaatseade, kui see vastab 21. aprilli 2007. aasta kuningliku dekreeidi sätetele hingeõhu katsete ja hingeõhu analüüsi seadmete kohta;
- 4° helimõõtmistehnoloogiat kasutav automaatseade, kui see vastab standardi IEC 61672-1:2013 klassile 1 või samaväärsele standardile.

Artikkel 4. Automaatseadmeid, mida ei ole heaks kiidetud või kinnitatud, võib siiski kasutada kuni 21. jaanuari 2022. aasta merendusdekreeidi artikli 114 lõikes 2 osutatud heakskiitmiseni või kinnitamiseni.

Artikkel 5. Käesoleva dekreeedi rakendamise eest vastutab veetaristu ja veepoliitika eest vastutav Flandria minister.

Brüssel, ... (kuupäev).

Flaami valitsuse peaminister

Jan JAMBON

Flaami liikuvuse ja riiklike ehitustööde minister,

Lydia PEETERS