



A flamand kormány rendelete a 2022. január 21-i hajózási rendeletben, valamint az említett rendelet végrehajtási rendeleteiben említett bűncselekmények és jogsértések felderítésére szolgáló konkrét eszközök és megállapítására vonatkozó feltételek engedélyezéséről

Jogalap

E rendelet alapjául a következők szolgálnak:

- a 2022. január 21-i hajózási rendelet 114. cikke.

Eljárási követelmények

Az alábbi eljárási követelmények teljesültek:

- A Pénzügyi Felügyelet 2024. március 29-én kiadta véleményét.
- Az Államtanács az 1973. január 12-én egységes szerkezetbe foglalt, az Államtanácsról szóló törvények 84. cikke 1. §-a (1) bekezdésének 2. pontja alapján 2024. május 21-én kiadta a 76.222/3. sz. véleményét.
- A rendeletről XXX-án/-én értesítették az Európai Bizottságot az (EU) 2015/1535 irányelv 5. cikke (1) bekezdésének megfelelően.

Előterjesztő

Ezt a rendeletet a flamand mobilitási és közmunkaügyi miniszter javasolta.

Tanácskozásokat követően

A FLAMAND KORMÁNY A KÖVETKEZŐKET RENDELI EL:

1. cikk Az illetékes hatóságok, a vízi utakat üzemeltető szervek, a kikötői hatóságok, illetve a révkalauz-szolgálatok kijelölt személyzete felügyelőként, közigazgatási vizsgálóként vagy rendőrként az alábbi technológiákon alapuló automatikus eszközöket használhatják a 2022. január 21-i hajózási rendeletben és az említett rendelet végrehajtási rendeleteiben említett bűncselekmények és jogsértések megállapítása céljából:

- 1° radar;
- 2° lézer;
- 3° érzékelő;
- 4° transzponder;
- 5° navigációs szoftverek;
- 6° hangnyomásszintmérés;
- 7° mintavétel.

2. cikk A bűncselekmények és jogsértések akkor deríthetők fel az e rendelet 1. cikke szerinti technológiákon alapuló automatikus eszközökkel, ha az alábbi feltételek mindegyike teljesül:

- 1° az automatikus eszközzel végzett mérést nem lehet torzítani vagy manipulálni;
- 2° a megállapításokról szóló jegyzőkönyvben vagy jelentésben fel kell tüntetni az automatikus eszköz azonosítóját és használatát, valamint a mérés eredményét;
- 3° automatikus eszközzel végzett sebességmérés, amely a két digitális ponton történő áthaladás között eltelt időt méri, csak egyenes, elágazások vagy nagy kanyarok nélküli útvonalon végezhető, a hajózási kiadványokban való közzétételt követően;

3. cikk A 2022. január 21-i hajózási rendeletben, valamint az említett rendelet végrehajtási rendeleteiben említett bűncselekmények és jogsértések megállapítása céljából a következő automatikus eszközök kerültek jóváhagyásra:

- 1° radartechnológiát alkalmazó automatikus eszközök, ha megfelelnek a Tengeri Navigációsegítő és Világítótorny-fenntartó Hatóságok Nemzetközi Szervezete VTS-rendszerekkel és -berendezésekkel kapcsolatos R0128. sz. iránymutatásának, valamint a radargyártási követelményekre vonatkozó G1111-3. sz. iránymutatásnak;
- 2° transzpondertechnológiát alkalmazó automatikus eszközök, ha megfelelnek a hajó-helyzetmegállapító és -nyomonkövető rendszerekre vonatkozó műszaki előírásokról és a 415/2007/EK rendelet hatályaon kívül helyezéséről szóló, 2019. február 20-i (EU) 2019/838 bizottsági végrehajtási rendelet mellékletében felsorolt vagy azzal egyenértékű rendelkezéseknek;
- 3° az alkoholszintméréssel összefüggésben mintavételezési technológiát alkalmazó automatikus eszközök, ha megfelelnek az alkoholszondázásról és az alkoholszondákról szóló, 2007. április 21-i királyi rendelet rendelkezéseinek;
- 4° hangnyomásszintmérési technológiát alkalmazó automatikus eszközök, ha megfelelnek az IEC 61672-1:2013 szabvány 1. osztályának vagy azzal egyenértékű szabványnak.

4. cikk A jóváhagyással, illetve validációval nem rendelkező automatikus eszközök a 2022. január 21-i hajózási rendelet 114. cikkének (2) bekezdésében említett jóváhagyásig vagy validációig továbbra is használhatók.

5. cikk E rendelet végrehajtásáért a vízügyi infrastruktúráért és vízpolitikáért felelős flamand miniszter felel.

Brüsszel, ... (dátum).

A flamand kormány miniszterelnöke,

Jan JAMBON

A mobilitási és közmunkaügyi flamand miniszter,

Lydia PEETERS