

15 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2024. - Διάταγμα της φλαμανδικής κυβέρνησης που επιτρέπει συγκεκριμένα μέσα εντοπισμού και προϋποθέσεις για τη διαπίστωση των αδικημάτων και των παραβάσεων που αναφέρονται στο διάταγμα περί ναυτιλίας της 21ης Ιανουαρίου 2022 και στους κανονισμούς εφαρμογής του προαναφερθέντος διατάγματος

Νομική βάση

Το παρόν διάταγμα βασίζεται:

— στο διάταγμα περί ναυτιλίας της 21ης Ιανουαρίου 2022, άρθρο 114.

Διαδικαστικές απαιτήσεις

Πληρούνται οι ακόλουθες διαδικαστικές απαιτήσεις:

- Η Επιθεώρηση Οικονομικών εξέδωσε τη γνωμοδότηση της στις 29 Μαρτίου 2024.
- Το Συμβούλιο της Επικρατείας εξέδωσε τη γνωμοδότηση 76.222/3 στις 21 Μαΐου 2024, σύμφωνα με το άρθρο 84 παράγραφος 1 εδάφιο 1 σημείο 2° των περί του Συμβουλίου της Επικρατείας Νόμων, που συντονίστηκαν στις 12 Ιανουαρίου 1973.
- Το διάταγμα κοινοποιήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 11 Ιουνίου 2024 σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535.

Υπεύθυνος ανάληψης πρωτοβουλίας

Το παρόν διάταγμα προτείνεται από τη Φλαμανδή υπουργό Κινητικότητα, Δημοσίων Έργων, Λιμένων και Αθλητισμού.

Κατόπιν διαβουλεύσεων,

Η ΦΛΑΜΑΝΔΙΚΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ:

Άρθρο 1. Προσωπικό αρμόδιων αρχών, φορέων διαχείρισης πλωτών οδών, λιμενικών αρχών ή υπηρεσιών πλοήγησης που ορίζονται ως επόπτης, διοικητικός ανακριτής ή δικαστικός αστυνομικός, μπορούν να χρησιμοποιούν τις αυτόματες συσκευές που βασίζονται στις ακόλουθες τεχνολογίες για τη διαπίστωση των αδικημάτων και των παραβάσεων που αναφέρονται στο διάταγμα περί ναυτιλίας της 21ης Ιανουαρίου 2022, και των κανονισμών εφαρμογής του προαναφερθέντος διατάγματος:

- 1° ραντάρ
- 2° λείζερ
- 3° αισθητήρας
- 4° πομποδέκτης
- 5° ναυτικό λογισμικό
- 6° μέτρηση του ήχου

7° δειγματοληψία.

Άρθρο 2. Αδικήματα και παραβάσεις μπορούν να διαπιστώνονται με αυτόματες συσκευές, με βάση τις τεχνολογίες του άρθρου 1 του παρόντος, εφόσον πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- 1° η μέτρηση με αυτόματη διάταξη δεν μπορεί να αλλοιωθεί ή να παραποιηθεί·
- 2° το αρχείο εγκατάστασης ή η έκθεση αναφέρει την ταυτοποίηση και τη χρήση της αυτόματης συσκευής και το αποτέλεσμα της μέτρησης·
- 3° η μέτρηση της ταχύτητας μέσω αυτόματης διάταξης, η οποία μετρά το χρόνο που μεσολαβεί μεταξύ της διέλευσης σε δύο ψηφιακά σημεία, μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο σε γραμμική τροχιά, τροχιά χωρίς διακλαδώσεις ή μεγάλες καμπύλες, μετά από δημοσίευση σε ναυτικές δημοσιεύσεις·

Άρθρο 3. Για τη διαπίστωση αδικημάτων και παραβάσεων που αναφέρονται στο διάταγμα περί ναυτιλίας της 21ης Ιανουαρίου 2022 και στους κανονισμούς εφαρμογής του προαναφερθέντος διατάγματος έχουν εγκριθεί οι ακόλουθες αυτόματες συσκευές:

- 1° αυτόματη συσκευή που χρησιμοποιεί τεχνολογία ραντάρ, εφόσον συμμορφώνεται με την κατευθυντήρια γραμμή R0128 της IALA στο πλαίσιο συστημάτων και εξοπλισμού VTS και την κατευθυντήρια γραμμή G1111-3 για τις απαιτήσεις παραγωγής ραντάρ·
- 2° αυτόματη συσκευή που χρησιμοποιεί τεχνολογία πομποδέκτη, εφόσον συμμορφώνεται με τις διατάξεις που παρατίθενται στο παράρτημα του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/838 της Επιτροπής, της 20ής Φεβρουαρίου 2019, για τις τεχνικές προδιαγραφές των συστημάτων παρακολούθησης και ιχνηλάτησης σκαφών και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 415/2007 ή ισοδύναμου·
- 3° αυτόματη συσκευή που χρησιμοποιεί τεχνολογία δειγματοληψίας για τη μέτρηση της αλκοόλης, εφόσον είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του βασιλικού διατάγματος της 21ης Απριλίου 2007 σχετικά με τις συσκευές ελέγχου αναπνοής και τις συσκευές ανάλυσης αναπνοής·
- 4° αυτόματη συσκευή που χρησιμοποιεί τεχνολογία μέτρησης του ήχου, εφόσον συμμορφώνεται με το πρότυπο IEC 61672-1:2013, κλάση 1 ή ισοδύναμο.

Άρθρο 4. Αυτόματες συσκευές που δεν έχουν εγκριθεί ή επικυρωθεί μπορούν να εξακολουθήσουν να χρησιμοποιούνται έως την έγκριση ή την επικύρωση που αναφέρεται στο άρθρο 114 παράγραφος 2 του διατάγματος περί ναυτιλίας της 21ης Ιανουαρίου 2022.

Άρθρο 5. Η Φλαμανδή υπουργός, αρμόδια για την πλωτή κινητικότητα και τις πλωτές μεταφορές, είναι υπεύθυνη για την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος.

Βρυξέλλες, 15 Νοεμβρίου 2024.

Ο Υπουργός-Πρόεδρος της Φλαμανδικής Κυβέρνησης,

M. DIEPENDAELE

Η Φλαμανδή υπουργός Κινητικότητας, Δημοσίων Έργων, Λιμένων και Αθλητισμού

A. DE RIDDER