

15 NOIEMBRIE 2024. - Decretul guvernului flamand de autorizare a mijloacelor specifice de detectare și a condițiilor pentru stabilirea infracțiunilor și a încălcărilor menționate în Decretul privind transportul maritim din 21 ianuarie 2022 și în regulamentele de punere în aplicare a decretului menționat anterior

Temei juridic

Prezentul decret are la bază:

— Decretul privind transportul maritim din 21 ianuarie 2022, articolul 114.

Cerințe procedurale

Au fost îndeplinite următoarele cerințe procedurale:

- Inspectoratul de Finanțe și-a emis avizul la 29 martie 2024.
- Consiliul de Stat a emis avizul său 76.222/3 la 21 mai 2024, în temeiul articolului 84 alineatul (1) primul paragraf punctul 2 din Legile privind Consiliul de Stat, coordonate la 12 ianuarie 1973.
- Decretul a fost notificat Comisiei Europene la 11 iunie 2024, în conformitate cu articolul 5 alineatul (1) din Directiva (UE) 2015/1535.

Inițiator

Prezentul decret este propus de ministrul flamand al mobilității, lucrărilor publice, porturilor și sportului.

În urma deliberărilor,

GUVERNUL FLAMAND HOTĂRĂȘTE PRIN PREZENTUL URMĂTOARELE:

Articolul 1. Personalul desemnat al autorităților competente, al organismelor de administrare a căilor navigabile, al autorităților portuare sau al serviciilor de pilotaj care sunt desemnate în calitate de supraveghetor, anchetator administrativ sau agent de poliție judiciară, pot să utilizeze dispozitivele automate bazate pe următoarele tehnologii pentru a stabili infracțiunile și încălcările menționate în Decretul privind transportul maritim din 21 ianuarie 2022, și regulamentele de punere în aplicare a decretului menționat anterior:

1. radar;
2. laser;
3. senzor;
4. transponder;
5. software nautic;
6. măsurarea sunetului;
7. prelevare de probe.

Articolul 2. Infracțiunile și încălcările pot fi detectate cu ajutorul dispozitivelor automate, pe baza tehnologiilor menționate la articolul 1 din prezentul decret, dacă sunt îndeplinite toate condițiile următoare:

1. o măsurare efectuată de un dispozitiv automat nu poate fi denaturată sau modificată;
2. înregistrarea amplasamentului sau raportul indică identificarea și utilizarea dispozitivului automat și rezultatul măsurării;
3. măsurarea vitezei cu ajutorul unui dispozitiv automat, care măsoară trecerea timpului între tranzit în două puncte digitale, poate fi efectuată numai pe o rută liniară, fără ramuri sau curbe mari, după publicarea în publicații nautice;

Articolul 3. Următoarele dispozitive automate au fost aprobate în scopul constatării infracțiunilor și încălcărilor menționate în Decretul privind transportul maritim din 21 ianuarie 2022 și în regulamentele de punere în aplicare a decretului menționat anterior:

1. un dispozitiv automat care utilizează tehnologia radar, dacă este conform cu orientarea R0128 a IALA în contextul sistemelor și echipamentelor VTS și cu orientarea G1111-3 pentru cerințele privind producția radar;
2. un dispozitiv automat care utilizează tehnologia transponderului, dacă respectă dispozițiile enumerate în anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/838 al Comisiei din 20 februarie 2019 privind specificațiile tehnice pentru sistemele de urmărire și reperare a navelor și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 415/2007 sau dispoziții echivalente;
3. un dispozitiv automat care utilizează tehnologia de prelevare a probelor în contextul măsurării alcoolului, în cazul în care respectă dispozițiile Decretului regal din 21 aprilie 2007 privind testarea respirației și echipamentele de analiză a respirației;
4. un dispozitiv automat care utilizează tehnologia de măsurare a sunetului, dacă respectă standardul IEC 61672-1: 2013, clasa 1 sau un standard echivalent.

Articolul 4. Dispozitivele automate care nu au fost aprobate sau validate pot fi utilizate în continuare până la aprobarea sau validarea menționată la articolul 114 alineatul (2) din Decretul privind transportul maritim din 21 ianuarie 2022.

Articolul 5. Ministrul flamand responsabil cu mobilitatea pe apă și transportul pe apă este responsabil de punerea în aplicare a prezentului decret.

Bruxelles, 15 noiembrie 2024.

Ministrul-Președinte al Guvernului Flamand,

M. DIEPENDAELE

Ministrul Flamand al Mobilității, Lucrărilor Publice, Porturilor și Sportului

A. DE RIDDER