

13.1

Transportas tarp pramonės arba oro uostų zonų

Trumpesniajam pavojingų krovinių vežimui keliais ar bekele tarp pramoninių ar oro uosto zonų Švedijos civilinių nenumatytų atvejų agentūra, gavusi raštišką prašymą, gali taikyti šio statuto A ir B priedų nuostatų išimtis, jei manoma, kad tai pagrįsta dėl pernelyg didelių išlaidų; rizikos, susijusios su perkrovimu ar pan.

Galimybė taikyti pirmiau aprašytas išimtis, susijusi su tuo, kas nurodyta toliau:

– pakuočių, įskaitant vidutinio dydžio biriųjų krovinių talpyklas (IBC) 0 ir dideles pakutes, patvirtinimas pagal A priedo 4.1.1.3.1 poskirsnį;

– pakuočių žymėjimas ir ženklavimas pagal A priedo 5.2 skyrių;

– vežimo dokumentai pagal A priedo 5.4 skyrių;

– transporto priemonėse sumontuota įranga pagal B priedo 8.1.4 ir 8.1.5 skirsnius;

– vairuotojų mokymas pagal B priedo 8.2.1 ir 8.2.2 skirsnius; ir

– transporto priemonių gamyba ir patvirtinimas pagal B priedo 9.1 skyrių.

Pavojingi kroviniai turi būti supakuoti kaip birūs kroviniai, o savivaldybės gelbėjimo tarnybos turi būti informuotos apie vežimus.

21.7

Apsauginių medžiagų degumas

SS-EN 13501-1:2019 „Statybos gaminių ir statinio elementų klasifikavimas pagal atsparumą ugniai. 1 dalis. Klasifikavimas naudojant reakcijos į ugnį bandymų duomenis pagal šių įstatų A priedo 4 dalies pakavimo instrukcijas P006, P908, P910, LP03, LP904 ir LP905 laikomas apsauginių medžiagų degumo bandymo standartu. Medžiagų degumas pagal standartą turi atitikti A1 arba A2 klasės reikalavimus, o bandymai turi būti atliekami tik pagal EN ISO 1182:2020 Reagavimo į ugnį bandymus su gaminiais. Nedegumo bandymas (ISO/DIS 1182: 2019).