

MAJANDUS

Majandusministri kantselei

Määrus nr XXX/2024

Kokkuvõte. Käesoleva määrusega kiidetakse heaks Veículosisurugaaskütuselega metroloogilise kontrolli määrus.

Mõõtemetodite ja -seadmete metroloogiline kontroll Portugalis on kooskõlas 7. aprilli 2022. aasta dekreetseadusega nr 29/2022 heaks kiidetud üldise raamistiku sätetega ning 23. augusti 2022. aasta määrusega nr 211/2022 heaks kiidetud metroloogilise kontrolli üldmääruse üldiste õigusnormidega ning iga mõõtevahendi kohta käivate määruste sätetega.

Pidades silmas eespool nimetatud õigusraamistiku avaldamist ja selle kohaldamise tähtsust mõõtmiste täpsuse tagamisel ja tarbijakaitse edendamisel eri valdkondades, eelkõige uutes mõõtevaldkondades, on vaja heaks kiita sõidukite surugaasikütuse mõõtesüsteemide metroloogilise kontrolli erieeskirjad.

Sõidukites maagaasi ja vesiniku kasutamine on kliimaeesmärkide saavutamiseks; täpsemalt kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamiseks ja CO₂-neutraalsuse saavutamiseks, strateegiliselt üha olulisemaks muutunud.

Sellega seoses ja pidades silmas ühenduse eridirektiivide puudumist seda tüüpi mõõtevahendite kohta, samuti selliste mõõtevahendite funktsiooni, eelkõige mootorsõidukite tankimiseks, mille võrgustik laieneb, on vaja reguleerida eritingimusi, mida tuleb järgida selliste seadmete seadusliku metroloogilise kontrolli teostamisel, ning sätestada sellise kontrolli nõuded.

Selle määruse suhtes on kohaldatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiivis (EL) 2015/1535 sätestatud

tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise korda.

Seega:

7. aprilli dekreet-seaduse nr 29/2022 artikli 2 punkti a ja artikli 25 lõike 1 alusel koosmõjus 23. augusti määrusele nr 211/2022 lisatud määruse artikli 1 lõikega 4 volitab valitsus majandusministri poolt järgmist:

Artikkel 1

Reguleerimissubjekt

Sõidukite surugaaskütuse mõõtesüsteemide õigusliku legaalmetrooloogilise kontrolli määrus kiidetakse heaks käesoleva määruse lisana, mille lahutamatuks osaks see on.

Artikkel 2

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub selle avaldamisele järgneval päeval.

xx xxxxxx 2024. – Majandusminister.

LISA

**MÄÄRUS SÕIDUKITE SURUGAASKÜTUSE
MÕÕTESÜSTEEMIDE LEGAALMETROLOOGILISE KONTROLLI
KOHTA**

Artikkel 1

Kohaldamisala

Käesolevat määrust kohaldatakse mõõtesüsteemide suhtes, mis on ette nähtud mootorsõidukite, väikelaevade ja õhusõidukite tankimiseks surumaagaasi, vesiniku, biogaasi, gaasisegude või muude surugaasiliste kütustega (edaspidi „sõidukite surugaaskütuse mõõtesüsteemid“).

Artikkel 2

Mõisted

Käesolevas määruses kasutatakse Rahvusvahelise Legaalmetroloogia Organisatsiooni (International Organisation for Legal Metrology) soovitusel OIML R 139 sätestatud mõisteid.

Artikkel 3

Kasutusse võtmine

Sõidukite surugaaskütuse mõõtmisüsteemid peavad vastama soovitusel OIML R 139 sätestatud metrooloogilistele ja tehnilistele nõuetele.

Artikkel 4

Näit

Sõidukite surugaaskütuse mõõtesüsteemide tähist väljendatakse asjakohastes ühikutes, mis põhinevad rahvusvahelisel mõõtühikusüsteemil (SI) või SI-süsteemis kasutamiseks heakskiidetud ühikutes.

Artikkel 5

Legaalmetrooloogiline kontroll

Sõidukite surugaaskütuse mõõtmissüsteemide leaalmetrooloogilise kontrolli eest vastutab Portugali kvaliteediinstituut (IPQ, I.P.) ning see hõlmab tüübikinnituse, esmakontrolli, perioodilise kontrolli ja erakorralise kontrolli toiminguid.

Artikkel 6

Tüübikinnitus

(1) Tüübikinnitus peab vastama 7. aprilli dekreetseaduse nr 29/2022 artiklis 7 ja 23. augusti määrusele nr 211/2022 lisatud määruse artiklis 2 sätestatud nõuetele.

(2) Osa muudatusi või kõik muudatused, mis on tehtud kinnitatud tüübile osade asendamise, lisaseadme lisamise, paigaldatud arvutiprogrammi (tarkvara) muutmise või mõõtmistulemusi või regulatiivseid kasutustingimusi mõjutada võivate muudatuste tõttu, vajavad tüübikinnituse näidise kehtivusaja jooksul täiendavat tüübikinnitust.

(3) Surugaaskütuse mõõtmise süsteemides kasutatav tarkvara sõidukite jaoks tagavad saadud ja esitatud andmete tervikluse ja konfidentsiaalsuse ning neid identifitseeritakse üheselt ja üheselt.

Artikkel 7

Esimene kontroll

- (1) Esimene kontroll viiakse läbi enne mõõtevahendi kasutuselevõtmist või pärast selle parandamist ja pitseerimissüsteemi rikkumise korral, ilma et sellel aastal toimuks perioodiline kontroll, ning selle kehtivusaeg on sama.
- (2) Esimesed kontrollkatsed tehakse kooskõlas käesoleva määruse artiklis 3 sätestatud metrooloogiliste ja tehniliste nõuetega.
- (3) Esimesel kontrollimisel lubatud vigade piirväärtused on võrdsed soovitusel OIML R 139 kindlaks määratud lubatud vigade piirväärtustega.

Artikkel 8

Perioodiline kontroll

- (1) Perioodilist kontrolli tehakse kord aastas ja see kehtib üks aasta pärast selle lõpuleviimist.
- (2) Perioodilised kontrollkatsed on samad, mis esimese kontrolli puhul.
- (3) Perioodilise kontrolli suurimate lubatud vigade väärtused peavad võrduma esimese kontrolli jaoks kehtestatud suurimate lubatud vigade väärtustega.

Artikkel 9

Erakorraline kontroll

- (1) Erakorraline kontroll hõlmab perioodilisi kontrollkatseid.
- (2) Erakorralise kontrolli korral peavad lubatud maksimumvigade väärtused võrduma perioodilise kontrolli käigus kindlaks tehtud suurimate lubatud vigade väärtustega.

Artikkel 10

Pealdised ja tähised

- (1) Sõidukite surugaaskütuse mõõtmisüsteemid peavad olema nähtavalt ja loetavalt varustatud käesoleva määruse artiklis 3 sätestatud metrooloogiliste nõuetega.
- (2) Sõidukite surugaaskütuse mõõtesüsteemid peavad sisaldama ka tüübikinnitustähist ja muid nende kasutamiseks kasulikke sümboleid või viiteid.

Artikkel 11

Üleminekusäte

- (1) Kasutusel olevate sõidukite surugaaskütuse mõõtmise süsteemid võivad jääda kasutusse seni, kuni need on heas seisukorras ja tingimusel, et metrooloogiliste kontrollkatsete käigus ei teki nende puhul lubatud piirvigadest suuremaid vigu.
- (2) Eelmise löike kohaldamisel nõuavad IPQ, I.P. või tema määratud üksuse kasutajad esimest korda kasutatavate mõõtevahendite kontrollimist 180 päeva jooksul alates käesoleva määruse jõustumisest.
- (3) Sõidukite surugaaskütuse mõõtesüsteemide kontrollimise taotlusele tuleb lisada kirjeldav dokument, tööplaan ning kui seade on reguleeritav, siis eeskiri ja kohandamiskava.

Artikkel 12

Lõplik korraldus

Eelmiste artiklite sätted ei takista selliste sõidukite surugaaskütuse mõõtmise süsteemide turustamist või hilisemat kasutamist, millega on kaasas vastavushindamissertifikaadid, mille on välja andnud kohaldatavate Euroopa Liidu õigusaktide alusel tunnustatud

asutused seadusliku legaalmetroloogiategevuse raames ning mis põhinevad käesolevas määruses osutatuga samaväärse metrooloogilise kvaliteediga tagavatel spetsifikatsioonidel ja menetlustel, kusjuures samaväärsust hindab IPQ, I.P.