

EKONOMIKA

Ekonomikas lietu valsts sekretāra birojs

Rīkojums Nr. XXX/2024

Kopsavilkums Ar šo rīkojumu apstiprina Noteikumus par transportlīdzekļiem paredzētu saspiestas gāzveida degvielas mērīšanas sistēmu reglamentēto metroloģisko kontroli.

Mērīšanas metožu un instrumentu metroloģiskā kontrole Portugālē atbilst noteikumiem vispārīgajā regulējumā, kas apstiprināts ar 2022. gada 7. aprīļa Dekrētlikumu Nr. 29/2022, kā arī vispārējiem reglamentējošiem noteikumiem, kas paredzēti Vispārīgajos noteikumos par metroloģisko kontroli, kuri apstiprināti ar 2022. gada 23. augusta Rīkojumu Nr. 211/2022, kā arī noteikumiem, kas ietverti rīkojumos, kuri attiecas uz katru mērinstrumentu.

Ņemot vērā iepriekš minētā tiesiskā regulējuma publicēšanu un tā piemērošanas nozīmi mērījumu precizitātes nodrošināšanā un patērētāju aizsardzības veicināšanā dažādās jomās un jo īpaši jaunās mērījumu jomās, ir jāapstiprina īpaši noteikumi, kas reglamentē transportlīdzekļiem paredzētu saspiestās gāzveida degvielas mērīšanas sistēmu metroloģisko kontroli.

Patiešām, transportlīdzekļu dabasgāzes un ūdeņraža izmantošanai ir arvien lielāka stratēģiska nozīme klimata mērķrādītāju sasniegšanā, kas ir noteikti ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas un panākt oglekļneitralitāti.

Šajā kontekstā un, ņemot vērā, ka nav īpašu Eiropas Savienības direktīvu par šāda veida mērinstrumentiem un šādu mērīšanas sistēmu funkcijām, jo īpaši attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu degvielas uzpildi, kuru tīkls paplašinās, ir jāreglamentē īpašie nosacījumi, kas jāievēro, veicot šādu instrumentu metroloģisko kontroli, un jānosaka prasības šādai kontrolei.

Uz šo rīkojumu attiecas informācijas procedūra tehnisko noteikumu un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumu jomā, kas paredzēta Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 9. septembra Direktīvā (ES) 2015/1535.

Tādēļ:

saskaņā ar 2022. gada 7. aprīļa Dekrētlukuma Nr. 29/2022 2. panta a) punktu un 25. panta 1. punktu saistībā ar 2022. gada 23. augusta Rīkojumam Nr. 211/2022 pievienoto noteikumu 1. panta 4. punkta prasībām valdība pilnvaro ekonomikas lietu valsts sekretāru izdot šo rīkojumu.

1. pants

Priekšmets

Noteikumi par transportlīdzekļiem paredzētu saspiestas gāzveida degvielas mērīšanas sistēmu reglamentēto metroloģisko kontroli ar šo tiek apstiprināti kā pielikums šim rīkojumam un ir tā sastāvdaļa.

2. pants

Stāšanās spēkā

Šis rīkojums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas.

2024. gada [datums]. – Ekonomikas valsts sekretārs.

PIELIKUMS

NOTEIKUMI PAR TRANSPORTLĪDZEKĻIEM PAREDZĒTU SASPIESTAS GĀZVEIDA DEGVIELAS MĒRĪŠANAS SISTĒMU REGLAMENTĒTO METROLOĢISKO KONTROLI

1. pants

Piemērošanas joma

Šie noteikumi attiecas uz mērīšanas sistēmām, kas paredzētas mehānisko transportlīdzekļu, mazu kuģu un gaisa kuģu uzpildei ar saspiestu dabasgāzi, ūdeņradi, biogāzi, gāzu vai citu saspiestu gāzveida degvielu maisījumiem, turpmāk "transportlīdzekļiem paredzētas saspiestas gāzes degvielas mērīšanas sistēmas".

2. pants

Definīcijas

Šajos noteikumos piemēro definīcijas, kas noteiktas Starptautiskās Reglamentētās metroloģijas organizācijas Ieteikumā OIML R 139.

3. pants

Nodošana ekspluatācijā

Transportlīdzekļiem paredzētas saspiestas gāzveida degvielas mērīšanas sistēmas atbilst metroloģiskajām un tehniskajām prasībām, kas noteiktas Ieteikumā OIML R 139.

4. pants

Rādījums

Transportlīdzekļiem paredzētas saspiestas gāzveida degvielas mērīšanas sistēmas rādījumi ir izteikti atbilstīgās mērvienībās,

pamatojoties uz starptautisko mērvienību sistēmu (SI), vai mērvienībās, kas pieņemtas izmantošanai kopā ar SI.

5. pants

Reglamentētā metroloģiskā kontrole

Par transportlīdzekļiem paredzētu saspiestas gāzveida degvielas mērīšanas sistēmu reglamentēto metroloģisko kontroli atbild Portugāles Kvalitātes institūts, I.P. (IPQ, I.P.), un tā ietver modeļa apstiprināšanas, sākotnējās verifikācijas, periodiskās verifikācijas un ārkārtas verifikācijas darbības.

6. pants

Modeļa apstiprinājums

(1) Modeļa apstiprinājumam jāatbilst 2022. gada 7. aprīļa Dekrētlukuma Nr. 29/2022 7. pantā un 2022. gada 23. augusta Rīkojumam Nr. 211/2022 pievienoto noteikumu 2. pantā paredzētajām prasībām.

(2) Ja modeļa apstiprinājuma derīguma termiņa laikā apstiprinātajā modelī tiek ieviestas izmaiņas, nomainot sastāvdaļas, pievienojot papildu ierīci, mainot datorprogrammu (programmatūru), vai izmaiņas, kas var ietekmēt mērījumu rezultātus vai regulatīvos lietošanas nosacījumus, ir nepieciešams papildu modeļa apstiprinājums.

(3) Programmatūra, ko izmanto transportlīdzekļiem paredzētās saspiestas gāzveida degvielas mērīšanas sistēmās, nodrošina iegūto un uzrādīto datu integritāti un konfidencialitāti, un tai piemēro unikālu un nepārprotamu identifikāciju.

7. pants

Sākotnējā verifikācija

- (1) Sākotnējo verifikāciju veic pirms instrumenta nodošanas ekspluatācijā vai pēc tā remonta un ikreiz, kad ir noņemta plomba, attiecīgajā gadā neveicot periodisko verifikāciju, ja tai tāds pats derīguma termiņš.
- (2) Sākotnējās verifikācijas testus veic saskaņā ar šo noteikumu 3. pantā noteiktajām metroloģiskajām un tehniskajām prasībām.
- (3) Sākotnējās verifikācijas maksimālo pieļaujamo kļūdu vērtības ir vienādas ar tām maksimālajām pieļaujamajām kļūdu vērtībām, kas paredzētas Ieteikumā OIML R 139.

8. pants

Periodiskā verifikācija

- (1) Periodisko verifikāciju veic reizi gadā, un tās rezultātā izsniegtais apstiprinājums ir derīgs vienu gadu pēc verifikācijas pabeigšanas.
- (2) Periodiskās verifikācijas testi ir tādi paši kā sākotnējās verifikācijas testi.
- (3) Maksimālās pieļaujamās kļūdas periodiskajā verifikācijā ir vienādas ar maksimāli pieļaujamo kļūdu vērtībām, kas noteiktas sākotnējai verifikācijai.

9. pants

Ārkārtas verifikācija

- (1) Ārkārtas verifikācijā ir iekļauti periodiskās verifikācijas testi.
- (2) Ārkārtas verifikācijā maksimāli pieļaujamo kļūdu vērtības ir vienādas ar periodiskajai verifikācijai noteikto maksimālo pieļaujamo kļūdu vērtībām.

10. pants

Uzraksti un marķējumi

(1) Uz transportlīdzekļiem paredzētām saspiestas gāzveida degvielas mērīšanas sistēmām redzami un salasāmi jābūt uzrakstiem un marķējumiem, kas apliecina atbilstību šo noteikumu 3. pantā noteiktajām metroloģiskajām prasībām.

(2) Uz transportlīdzekļiem paredzētām saspiestas gāzveida degvielas mērīšanas sistēmām jānorāda arī modeļa apstiprinājuma simbols un citi simboli vai atsauces, kas ir noderīgas to izmantošanai.

11. pants

Pārejas noteikumi

(1) Eksploatācijā esošas transportlīdzekļiem paredzētas saspiestas gāzveida degvielas mērīšanas sistēmas var turpināt izmantot tik ilgi, kamēr tās ir labā stāvoklī un ar nosacījumu, ka metroloģiskajos verifikācijas testos tajās nerodas kļūdas, kas pārsniedz maksimālās pieļaujamās kļūdas.

(2) Iepriekšējā punktā minēto instrumentu sākotnējo verifikāciju lietotāji pieprasa IPQ, I.P. vai tās izraudzītai struktūrai 180 dienu laikā no šā rīkojuma spēkā stāšanās dienas.

(3) Transportlīdzekļiem paredzētu saspiestas gāzveida degvielas mērīšanas sistēmu verifikācijas pieprasījumam pievieno aprakstošu dokumentu, darbības grafiku un, ja šis instruments ir regulējams — regulēšanas un pielāgošanas grafiku.

12. pants

Nobeiguma noteikums

Iepriekšējo pantu noteikumi neliedz laist tirgū vai vēlāk izmantot transportlīdzekļiem paredzētas saspiestas gāzveida degvielas

mērīšanas sistēmas, kurām ir pievienoti atbilstības novērtējuma sertifikāti, ko izsniegušas struktūras, kuras ir atzītas saskaņā ar piemērojamajiem Eiropas Savienības tiesību aktiem reglamentētās metroloģijas jomā, pamatojoties uz specifikācijām un procedūrām, kas nodrošina metroloģisko kvalitāti, kura ir līdzvērtīga šajos noteikumos minētajai, un šo līdzvērtīgumu novērtē IPQ, I.P.