

EKONOMI

Kansliet för statssekreteraren för ekonomi

Förordning nr XXX/2024

Sammanfattning: Genom denna förordning godkänns förordningen om lagstadgad metrologisk kontroll av system för mätning av komprimerade gasformiga bränslen för fordon.

Den metrologiska kontrollen av mätmetoder och mätinstrument i Portugal överensstämmer med bestämmelserna i den allmänna ram som godkändes genom lagdekret nr 29/2022 av den 7 april, de allmänna bestämmelserna i den allmänna förordningen om metrologisk kontroll, godkänd genom förordning nr 211/2022 av den 23 augusti, samt bestämmelserna i de förordningar som är specifika för varje mätinstrument.

Med tanke på offentliggörandet av ovannämnda rättsliga ram och dess betydelse för att säkerställa mätningarnas noggrannhet och främja konsumentskyddet på de olika områdena, och särskilt på nya mätområden, är det nödvändigt att godkänna särskilda regler för metrologisk kontroll av system för mätning av komprimerade gasformiga bränslen för fordon.

Användningen av fordonsnaturgas och vätgas blir allt viktigare för att uppnå klimatmålen som definieras särskilt för att minska utsläppen av växthusgaser och uppnå koldioxidneutralitet.

I detta sammanhang och mot bakgrund av avsaknad av särskilda gemenskapsdirektiv för denna typ av mätinstrument samt sådana mätsystems funktion, särskilt för tankning av motorfordon, vars nätverk håller på att byggas ut, är det nödvändigt att reglera de särskilda villkor som ska iakttas vid utövandet av lagstadgad metrologisk kontroll av sådana instrument och att fastställa kraven för sådan kontroll.

Denna förordning har varit föremål för det informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster som föreskrivs i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015.

Statssekreteraren för ekonomi fastställer därför följande

i enlighet med artiklarna 2 a och 25.1 i lagdekret nr 29/2022 av den 7 april, jämförda med bestämmelserna i artikel 1.4 i den förordning som bifogats förordning nr 211/2022 av den 23 augusti. Härigenom fastställs följande.

Artikel 1

Ämne

Föreskrifterna om lagstadgad metrologisk kontroll av system för mätning av komprimerade gasformiga bränslen för fordon godkänns som en bilaga till denna förordning, av vilken den utgör en integrerad del.

Artikel 2

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts.

xx xxxxxx 2024. – Ekonomiministern.

BILAGA

FÖRORDNING OM LAGSTADGAD METROLOGISK KONTROLL AV SYSTEM FÖR MÄTNING AV KOMPRIMERADE GASFORMIGA BRÄNSLEN FÖR FORDON

Artikel 1

Tillämpningsområde

Denna förordning gäller mätsystem avsedda för tankning av motorfordon, små fartyg och luftfartyg med komprimerad naturgas, vätgas, biogas, blandningar av gaser eller andra komprimerade gasformiga bränslen, nedan kallade system för mätning av komprimerade gasformiga bränslen för fordon.

Artikel 2

Definitioner

I denna förordning ska definitionerna i rekommendationen från Internationella organisationen för juridisk metrologi OIML R 139 gälla.

Artikel 3

Ibruktagande

System för mätning av komprimerade gasformiga bränslen för fordon ska uppfylla de metrologiska och tekniska kraven i rekommendation OIML R 139.

Artikel 4

Angivelse

Indikationen för system för mätning av komprimerade gasformiga bränslen för fordon ska uttryckas i lämpliga enheter baserade på det internationella enhetssystemet (SI) eller enheter som godtas för användning med SI.

Artikel 5

Lagstadgad metrologisk kontroll

Den lagstadgade metrologiska kontrollen av system för mätning av komprimerade gasformiga bränslen för fordon faller under det portugisiska kvalitetsinstitutet, I.P. (IPQ, I.P.) och omfattar driften av typgodkännande, första kontroll, periodisk kontroll och extraordinär kontroll.

Artikel 6

Typgodkännande

(1) Typgodkännandet ska uppfylla kraven i artikel 7 i lagdekret nr 29/2022 av den 7 april 2022 och artikel 2 i den förordning som bifogats förordning nr 211/2022 av den 23 augusti.

(2) Under typgodkännandets giltighetstid kräver samtliga ändringar av den godkända modellen, genom utbyte av komponenter, tillägg av kompletterande enheter, byte av installerat datorprogram (programvara) eller genom ändringar som kan påverka resultaten av mätningar eller de föreskrivna användningsförhållandena, ett kompletterande typgodkännande.

(3) Den programvara som används av system för mätning av komprimerade gasformiga bränslen för fordon ska säkerställa integriteten och konfidentialiteten för de uppgifter som erhålls och presenteras, och ska vara föremål för unik och otvetydig identifiering.

Artikel 7

Första kontroll

- (1) Den första kontrollen ska utföras innan instrumentet tas i bruk eller efter det att den har reparerats och närhelst det sker intrång i förslutningssystemet, utan fortlöpande kontroll under det året, med samma hållbarhetstid.
- (2) De första kontrollprovningarna ska utföras i enlighet med de metrologiska och tekniska krav som fastställs i artikel 3 i denna förordning.
- (3) Värdena för de största tillåtna felen för den första kontrollen är lika med värdena för de största tillåtna fel som fastställts i rekommendation OIML R 139.

Artikel 8

Fortlöpande kontroll

- (1) Periodiska kontroller ska utföras en gång per år och är giltiga i ett år efter det att kontrollen har slutförts.
- (2) Fortlöpande kontrollprovningar ska vara desamma som de som fastställts för den första kontrollen.
- (3) Värdena för de största tillåtna felen i den periodiska kontrollen ska vara lika med värdena för de största tillåtna fel som fastställts för den första kontrollen.

Artikel 9

Särskild kontroll

- (1) Extraordinära kontroller ska omfatta periodiska kontrollprovningar.

(2) Vid särskilda kontroller ska värdena för största tillåtna fel vara desamma som de värden för största tillåtna fel som fastställts för fortlöpande kontroller.

Artikel 10

Inskription och märkning

(1) System för mätning av komprimerade gasformiga bränslen för fordon ska synligt och läsligt vara försedda med påskrifter och märkningar om överensstämmelse med de metrologiska kraven i artikel 3 i denna förordning.

(2) System för mätning av komprimerade gasformiga bränslen för fordon ska också innehålla symbolen för typgodkännande och andra symboler eller referenser som kan användas.

Artikel 11

Övergångsbestämmelse

(1) System för mätning av komprimerade gasformiga bränslen för fordon i bruk får fortsätta att användas så länge de är i gott skick och under förutsättning att de under metrologiska kontrollprovningar inte ger upphov till fel som överstiger de största tillåtna felen.

(2) Vid tillämpning av föregående stycke ska användare begära den första kontrollen av instrumenten i bruk från IPQ, I.P. eller den enhet som det utser inom 180 dagar från den dag då denna lag träder i kraft.

(3) Begäran om kontroll av system för mätning av komprimerade gasformiga bränslen för fordon ska åtföljas av ett beskrivande dokument, ett driftsschema och, om detta instrument är justerbart, av föreskrifter och inställningsschema.

Artikel 12

Slutbestämmelse

Bestämmelserna i föregående artiklar ska inte hindra saluföring eller senare användning av system för mätning av komprimerade gasformiga bränslen för fordon som åtföljs av intyg om bedömning av överensstämmelse som utfärdats av organ som erkänts enligt tillämplig EU-lagstiftning inom ramen för den lagliga metrologiska verksamheten, på grundval av specifikationer och förfaranden som säkerställer en metrologisk kvalitet som är likvärdig med den som avses i denna förordning, varvid likvärdigheten bedöms av IPQ, I.P.