



Notifizierungsnummer : 2024/0359/DE (Germany)

## Neufassung der Technische Anforderungen an Fahrzeugteile bei der Bauartprüfung nach § 22a StVZO

Eingangsdatum : 02/07/2024

Ende der Stillhaltefrist : 04/10/2024

### Message

Mitteilung 001

Mitteilung der Kommission - TRIS/(2024) 1726

Richtlinie (EU) 2015/1535

Notifizierung: 2024/0359/DE

Mitteilung eines Entwurfstextes eines Mitgliedstaats

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifikasi – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidéjimai nepradedami - Atlíkšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20241726.DE

1. MSG 001 IND 2024 0359 DE DE 02-07-2024 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz, Referat E B 2, 11019 Berlin,  
Tel.: 0049-30-2014-6353, Fax: 0049-30-2014-5379, E-Mail: infonorm@bmwk.bund.de

3B. Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Referat StV 22  
Telefon: 0049-228-99300-7631, E-Mail: Ref-StV22@bmdv.bund.de

4. 2024/0359/DE - T00T - Transport

5. Neufassung der Technische Anforderungen an Fahrzeugteile bei der Bauartprüfung nach § 22a StVZO

6. Nach § 22a Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) sind bestimmte Fahrzeugteile bauartgenehmigungspflichtig.



EUROPEAN COMMISSION  
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

8. Mit der nachfolgenden Änderung der Technischen Anforderungen soll sichergestellt werden, dass die baurtgenehmigungspflichtigen Fahrzeugteile hinsichtlich der Anforderungen dem Stand der Technik entsprechen und auch nur solche Teile verwendet werden.
9. Der Fachausschuss Kraftfahrzeugtechnik – Sonderausschuss „Lichttechnische Einrichtungen“ (FKT-SdA „Licht“) hat nach Beauftragung durch das BMDV und FKT mit einem erheblichen Arbeitsaufwand die Technischen Anforderungen an Fahrzeugteile bei der Bauartprüfung nach § 22a StVZO (mit Fokus auf die Lichttechnik) überarbeitet und im Interesse der Verkehrssicherheit an den Stand der Technik angepasst. Die Fahrrad- und Teileherstellerverbände sowie KBA, BASt u.a. waren in der entsprechenden Unterarbeitsgruppe unter der Leitung der BASt (Herr Bierbach) beteiligt.

10. Bezug zu den Grundlagentexten:

11. Nein

12.

13. Nein

14. Nein

15. Nein

16.

TBT-Aspekt: Nein

SPS-Aspekt: Nein

\*\*\*\*\*

Europäische Kommission

Allgemeine Kontaktinformationen Richtlinie (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu