



# Codice statutario svedese

---

## Regolamento sui premi di rottamazione per i privati in caso di acquisto o leasing di un'auto elettrica

SFS 2024:627

Publicato  
il 30 luglio 2024

Publicato il 25 luglio 2024

Il governo svedese stabilisce quanto segue.

### Disposizioni introduttive

**Sezione 1** Al fine di contribuire a ridurre le emissioni di gas a effetto serra e nella misura in cui i fondi siano disponibili, il Consiglio nazionale svedese per l'edilizia abitativa, l'edilizia e la pianificazione può concedere un premio di rottamazione ai privati che rottamano una vecchia automobile con motore a combustione interna e che acquistano o prendono in leasing un'auto elettrica.

**Sezione 2** Il presente regolamento è emanato a norma del capo 8, sezione 7, dello strumento governativo.

### Termini e definizioni

**Sezione 3** Ai fini del presente regolamento si applicano le seguenti definizioni:

1. *rottamatore di automobili autorizzato*: rottamatore di automobili autorizzato conformemente ai requisiti del regolamento sulla rottamazione delle automobili (2007: 186),
2. *auto elettrica*: un'autovettura di classe I ai sensi della legge (2001: 559) sulle definizioni della circolazione stradale, classificata nella classe di emissione El a norma della sezione 32 della legge sul trattamento dei gas di scarico (2011: 318),
3. *leasing*: noleggio di un'automobile per un periodo di almeno un anno,
4. *soggetto che prende in leasing*: il locatario di un'auto,
5. *auto elettrica in leasing*: un'auto elettrica noleggiata da un soggetto che prende in leasing un'auto,
6. *parte correlata*:
  - a) una persona che è il coniuge, il convivente, il figlio, il figliastro, il figlio adottivo, il genitore, il nonno o il fratello del richiedente,
  - b) una persona che è il coniuge, il convivente o il figlio di una delle persone di cui alla lettera a), o
  - c) l'erede di cui il richiedente o una persona di cui alle lettere a) o b) è partner.
7. *Registro della circolazione stradale*: il registro di cui al capitolo 2, sezione 1, della legge sui dati di circolazione stradale (2019:369), e
8. *automobile vecchia con motore a combustione*: un'autovettura di classe I ai sensi della legge sulle definizioni del traffico stradale:
  - a) dotata di motore a combustione interna,
  - b) il cui peso totale non supera i 3 500 kg, e

c) classificata nella classe di emissione Euro 4 o nella classe di emissione equivalente precedente.

### **Condizioni per la concessione del premio di rottamazione**

**Sezione 4** Il premio di rottamazione può essere concesso a una persona che ha consegnato un'automobile vecchia con motore a combustione ai fini della rottamazione a un rottamatore di automobili autorizzato solo se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

1. l'automobile rottamata è stata cancellata dal registro della circolazione stradale a seguito della rottamazione non prima del 20 agosto 2024;

2. l'automobile rottamata ha superato una revisione dopo il 6 luglio 2022;

3. dal 6 settembre 2023 il richiedente è il proprietario dell'automobile rottamata iscritto nel registro della circolazione stradale;

4. il rottamatore di automobili autorizzato ha rilasciato un avviso di ricevimento in conformità ai requisiti del regolamento (2007: 186) sulla rottamazione di automobili e tale avviso è stato registrato in relazione all'autovettura nel registro della circolazione stradale conformemente al capo 4, sezione 2, e al capo 5, sezione 4, paragrafo 4, del regolamento (2019: 383) relativo all'immatricolazione e all'uso dei veicoli, e

5. il richiedente è stato iscritto nel registro della circolazione stradale non prima del 20 agosto 2024:

a) in qualità di proprietario di un'auto elettrica acquistata per uso proprio a cui, al momento della domanda, non è stato vietato guidare, o

b) in qualità di soggetto che prende in leasing di un'auto elettrica a cui, al momento della domanda, non è stato vietato guidare.

**Sezione 5** Il premio di rottamazione può essere concesso solo se il richiedente si impegna a:

1. possedere l'auto elettrica per almeno un anno a decorrere dalla data di acquisto registrata; oppure

2. prendere in leasing l'auto elettrica per un periodo di almeno un anno a decorrere dalla data di iscrizione del richiedente nel registro della circolazione stradale in qualità di soggetto che prende in leasing l'auto.

**Sezione 6** Il premio di rottamazione può essere concesso una sola volta per richiedente.

Il premio non può essere concesso se:

1. l'automobile rottamata o l'auto elettrica acquistata o presa in leasing ha costituito la base per un precedente premio ai sensi del presente regolamento,

2. l'auto elettrica era di proprietà di una parte correlata al richiedente,

3. l'automobile rottamata è stata utilizzata dal richiedente o da una parte correlata al richiedente per fini commerciali privati, o

4. l'auto elettrica acquistata o presa in leasing è destinata all'uso da parte del richiedente o di una parte correlata al richiedente per fini commerciali privati.

**Sezione 7** Il premio di rottamazione non può essere versato a una persona che, al momento della domanda, abbia debiti relativi a imposte o oneri dovuti ai sensi della legge (1976:206) sulle tariffe di parcheggio, della legge (2004:629) relativa alla tassa

sulla congestione, della legge relativa alla tassa di circolazione stradale (2006:227), della legge (2006:228) sulle disposizioni speciali relative alla tassa sui veicoli, della legge (2024: 172) sugli oneri per le infrastrutture stradali o del regolamento (2014:1564) sugli oneri per le infrastrutture stradali.

## **Importo del premio di rottamazione**

**Sezione 8** Il premio di rottamazione ammonta a 10 000 SEK.

## **Domanda di premio di rottamazione**

**Sezione 9** La domanda di premio di rottamazione può essere presentata quando il richiedente ha acquistato o preso in leasing un'auto elettrica e l'automobile rottamata è stata cancellata dal registro a seguito della rottamazione.

**Sezione 10** La domanda di premio di rottamazione contiene i seguenti elementi:

1. il nome, il numero di identificazione personale e i dati di contatto del richiedente,
2. il conto bancario svedese, il bancogiro o il plusgiro del richiedente,
3. il numero di immatricolazione dell'automobile rottamata,
4. il numero di immatricolazione dell'auto elettrica acquistata o presa in leasing,
5. l'indicazione del rottamatore autorizzato al quale l'automobile rottamata è stata consegnata ai fini della rottamazione,
6. una dichiarazione attestante che l'automobile rottamata non è stata utilizzata dal richiedente o da una parte correlata al richiedente per fini commerciali privati,
7. una dichiarazione attestante che l'auto elettrica acquistata o presa in leasing non è destinata all'uso da parte del richiedente o di una parte correlata al richiedente per fini commerciali privati, e
8. una dichiarazione secondo cui l'auto elettrica non era di proprietà di una parte correlata al richiedente. Le informazioni devono essere fornite sull'onore.

**Sezione 11** Al momento della presentazione della domanda, il richiedente assume per iscritto l'impegno di cui alla sezione 5.

**Sezione 12** Le domande di premi di rottamazione devono essere in forma scritta e presentate per via elettronica al Consiglio nazionale svedese per l'edilizia abitativa, l'edilizia e la pianificazione secondo le modalità stabilite dall'autorità. Le domande devono pervenire al Consiglio nazionale svedese per l'edilizia abitativa, l'edilizia e la pianificazione entro il 19 agosto 2025.

**Sezione 13** Su richiesta del Consiglio nazionale svedese per l'edilizia abitativa, l'edilizia e la pianificazione, il richiedente fornisce ulteriori documenti o informazioni necessari a fini d'esame.

Esame e decisione sul premio di rottamazione

**Sezione 14** Il Consiglio nazionale svedese per l'edilizia abitativa, l'edilizia e la pianificazione esamina le questioni relative alla concessione di un premio di rottamazione.

**Sezione 15** La decisione su un premio di rottamazione può essere subordinata alle condizioni necessarie per conseguire lo scopo del

## **Pagamento del premio di rottamazione**

**Sezione 16** Il premio di rottamazione è versato sul conto bancario svedese, sul bancogiro o sul plusgiro indicato dal richiedente nella domanda.

## **Obbligo di rimborso**

**Sezione 17** Il beneficiario di un premio di rottamazione è tenuto al rimborso se:

1. il beneficiario ha causato un indebito pagamento del premio fornendo informazioni false o in altro modo,
2. il premio è stato pagato in modo errato in quanto le informazioni contenute nel registro della circolazione stradale sono errate,
3. il premio è stato pagato in modo errato per altri motivi e il beneficiario avrebbe dovuto rendersene conto,
4. il beneficiario ha ceduto l'auto elettrica entro un anno dalla data di registrazione della pre-acquisizione,
5. il beneficiario ha sospeso il contratto di leasing di un'auto elettrica entro un anno dalla data di iscrizione del beneficiario nel registro della circolazione stradale in qualità di soggetto che prende in leasing l'auto, oppure
6. non è stata rispettata una condizione relativa al premio.

## **Importi da recuperare**

**Sezione 18** Se il beneficiario di un premio di rottamazione è tenuto al rimborso ai sensi della sezione 17, il Consiglio nazionale svedese per l'edilizia abitativa, l'edilizia e la pianificazione decide di recuperare il premio in tutto o in parte.

Gli interessi sono dovuti sull'importo che il beneficiario è tenuto a rimborsare a partire dal giorno che cade un mese dopo la data della decisione di recupero e ad un tasso d'interesse che superi sempre di due punti percentuali il tasso attivo dello Stato.

In presenza di motivi particolari, il Consiglio nazionale svedese per l'edilizia abitativa, l'edilizia e la pianificazione può rinunciare, in tutto o in parte, alla richiesta di rimborso o alla richiesta di interessi.

## **Supervisione e controllo**

**Sezione 19** Il Consiglio nazionale svedese per l'edilizia abitativa, l'edilizia e la pianificazione controlla il rispetto delle condizioni del premio.

Il Consiglio nazionale svedese per l'edilizia abitativa, l'edilizia e la pianificazione controlla che lo scopo del premio sia stato raggiunto e riferisce annualmente agli uffici governativi, in relazione ai suoi conti annuali, come sono stati utilizzati i fondi e quali risultati sono stati conseguiti.

**Sezione 20** Su richiesta del Consiglio nazionale svedese per l'edilizia abitativa, l'edilizia e la pianificazione, il richiedente deve fornire le informazioni necessarie ai fini della supervisione e del controllo del premio ai sensi della sezione 19.

**Sezione 21** Il Consiglio nazionale svedese per l'edilizia abitativa, l'edilizia e la pianificazione informa l'Autorità di polizia svedese se vi è motivo di ritenere che il richiedente abbia commesso:

1. un reato ai sensi del capo 9, sezioni 1, 2 o 3 del codice penale,
2. un tentativo, una preparazione o una cospirazione punibile per commettere un reato ai sensi del capo 9, sezione 1 o 3 del codice penale, o
3. un reato ai sensi del capo 15, sezione 10, del codice penale.

**Ricorsi**

**Sezione 22** La sezione 40 della legge sulla procedura amministrativa (2017:900) contiene disposizioni sui ricorsi dinanzi al tribunale amministrativo. Tuttavia, non può essere proposto ricorso contro le decisioni diverse da quelle relative agli importi da recuperare di cui alla sezione 18.

- 
1. Il regolamento entra in vigore il 20 agosto 2024.
  2. Il regolamento scadrà alla fine del 2025.
  3. Tuttavia, il regolamento abrogato continua ad applicarsi ai premi presentati prima della fine del 2025.

A nome del Governo

ROMINA POURMOKHTARI

Andreas Lindholm  
Ministero del Clima e delle Imprese